

ALBATROSS GPS

Instrukcja montażu i obsługi

SPIS TREŚCI

1. Informacje podstawowe	4
2. Pierwsze uruchomienie systemu	5
3. Obsługa informacji o lokalizacji przesyłanych przez System.....	6
4. Informacja o położeniu w przypadku wystąpienia sytuacji alarmowej w systemie S1	7
5. Zapytanie o położenie pojazdu komendą SMS	8
6. Funkcje specjalne Albatross GPS	9
Funkcja pierwsza - powiadamianie o przekroczeniu strefy	10
Funkcja druga - powiadamianie o rozpoczęciu/zakończeniu jazdy	12
Funkcja trzecia - wykrywanie przemieszczenia samochodu na postoju – wykrywanie lawetowania.....	13
Funkcja czwarta – informowanie o przekroczeniu prędkości	14
Sprawdzanie ustawień urządzenia (STATUS).....	15
7. Funkcja śledzenia pojazdu.....	16
Zmiana parametrów funkcji śledzenia samochodu	17
8. Bezpłatna mapa lokalizacji GPS na stronie WWW	18
9. Ustawienia dot. automatycznego generowania adresów WWW na telefon komórkowy użytkownika	19
10. Schemat podłączenia Albatross GPS do układu Albatross S1	22
11. Uwaga do montażu Albatross GPS	23

1. Informacje podstawowe

PARAMETRY TECHNICZNE URZĄDZENIA:

Napięcie zasilania:	8V ÷ 30V
Pobór prądu:	
Dla napięcia zasilającego	12,7V I=10,6mA
Dla napięcia zasilającego	30V I=6,7mA

Albatross GPS jest modulem rozszerzającym możliwości urządzenia Albatross S1 o lokalizację GPS. Urządzenie do poprawnej pracy wymaga podłączenia do zainstalowanego i skonfigurowanego systemu Albatross S1.

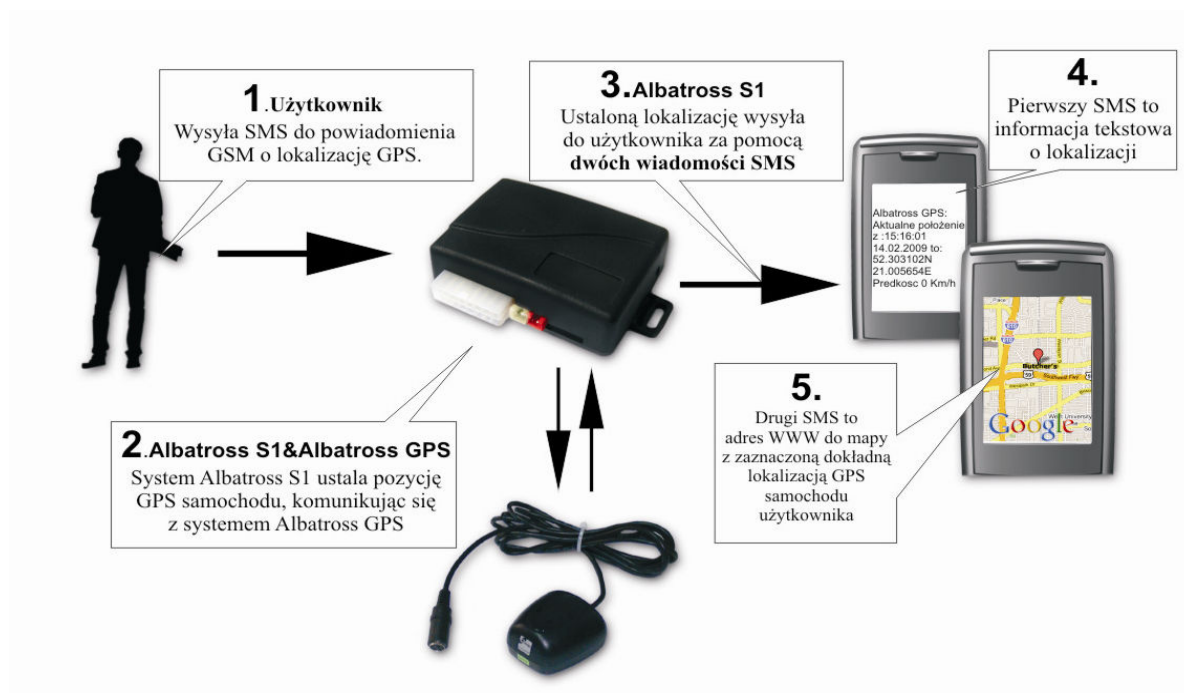
Funkcje systemu:

- lokalizacja za pomocą telefonu komórkowego użytkownika.
- lokalizacja na stronie producenta lokalizacji GPS na mapie.
- Przesyłanie informacji o położeniu pojazdu oraz zdjęcia mapy z lokalizacją GPS w przypadku wystąpienia sytuacji alarmowej w systemie S1
- Możliwość ręcznego zapytania o położenie pojazdu przy pomocy rozkazu SMS
- Funkcja śledzenia pojazdu poprzez automatyczne przesyłanie położenia co 4 minuty zaczynając od momenty wydania rozkazu SMS
- Funkcja powiadamiania o wyjechaniu pojazdu poza określoną strefę oraz o powrocie do strefy
- Funkcja powiadamiania o rozpoczęciu/zakończeniu jazdy wraz z lokalizacją końca i początku trasy
- Funkcja wykrywająca przemieszczenie pojazdu na postoju (holowanie, lawetowanie)
- Funkcja powiadamiania o przekroczeniu przez pojazd zadanej prędkości
- Możliwość przesyłania informacji (w wybranych sieciach) na adres email



Skrót IKU występujący we wszystkich przykładach w instrukcji należy zastąpić 4-ro cyfrowym numerem IKU układu Albatross S1 do którego podłączony jest moduł Albatross GPS.

SCHEMAT DZIAŁANIA SYSTEMU ALBATROSS GPS



2. Pierwsze uruchomienie systemu

Przed uruchomieniem urządzenia należy sprawdzić:

- czy antena GPS jest właściwie umieszczony i wykierowany w niebo
- czy w urządzeniu S1 jest poprawnie zdefiniowane Centrum SMS i numery użytkowników

Pierwsze uruchomienie i test urządzenia najlepiej wykonać na otwartej przestrzeni, względnie w miejscu gdzie widoczny jest duży fragment nieba, tak aby siła sygnału GPS była dobra (zamknięty garaż z grubym betonowym stropem jest nieodpowiednim miejscem).

W celu przetestowania poprawności montażu i działania modułu Albatross GPS warto wysłać zapytanie o położenie (patrz punkt 4 „Zapytanie o położenie pojazdu komendą SMS”). W przypadku gdy:

- **po około 1minucie od wysłania zapytania o pozycję dostaniemy SMS z aktualnym położeniem i czasem – moduł Albatross GPS działa poprawnie !!**
- **po czasie 1 minuty nie otrzymamy na zapytanie żadnej odpowiedzi należy sprawdzić zasilanie modułu Albatross GPS, połączenie między Albatross GPS a systemem S1 oraz konfigurację Centrum SMS w urządzeniu Albatross S1.**
- **dostaniemy po około 1 minucie komunikat o braku informacji o położeniu taki jak w przykładzie 3 – należy sprawdzić połączenie z odbiornikiem GPS oraz jego właściwe umiejscowienie.**

UWAGA! Aby informacje SMS o położeniu pojazdu mogły zostać wysłane w urządzeniu Albatross S1 musi być zdefiniowane Centrum SMS.

3. Obsługa informacji o lokalizacji przesyłanych przez System.

Albatross GPS po zamontowaniu domyślnie przesyła informacje o położeniu w postaci tekstowej, oraz jako adres WWW do mapy z zaznaczoną lokalizacją GPS.

Przykładowo wysyłają zapytanie o podanie lokalizacji systemu Albatross, użytkownik otrzyma poniższe dwie wiadomości:

Wiadomość nr 1 (tekstowa informacja o lokalizacji pojazdu)	Wiadomość nr 2 (adres WWW do mapy)
<div data-bbox="347 613 651 987" data-label="Image"> <p>ALBATROSS GPS: Aktualne położenie z: 12:29:01 16.05.2009 to: 52.216256N 21.005771E Predkosc 82 Km/h.</p> </div> <p data-bbox="288 1025 719 1059">Użytkownik otrzymuje SMS z :</p> <ul data-bbox="236 1099 770 1205" style="list-style-type: none"> - datę przesłanych informacji - współrzędnymi pozycji pojazdu* - Prędkość pojazdu z danego momentu 	<div data-bbox="959 613 1257 978" data-label="Image"> <p>http://maps.google.com/ staticmap?zoom=14&size =512x512&maptype=mo bile&markers=52.20629 3,21.023536</p> </div> <p data-bbox="847 981 1382 1196">Użytkownik otrzymuje SMS z adresem WWW do mapy. Telefony komórkowe automatycznie interpretują całą wiadomość SMS jako adres strony WWW. Należy podążyć za adresem by wyświetlić mapę.</p> <hr style="border-top: 1px dashed black;"/> <div data-bbox="975 1317 1278 1691" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="890 1693 1337 1765">Prawidłowo wyświetlona mapa z zaznaczoną lokalizacją pojazdu</p>

•Zapraszamy na stronę www.albatross.com.pl , na której darmowo można wpisać współrzędne i wyświetlić je na mapie. To wszystko w zakładce „MAPA GPS”.

4. Informacja o położeniu w przypadku wystąpienia sytuacji alarmowej w systemie S1

W momencie wystąpienia w systemie S1 sytuacji alarmowej (np. napad) zostaną natychmiast wysłane informacje o położeniu pojazdu. Jej treść zależy od tego czy samochód (odbiornik GPS) „widzi niebo”.

- Informacja o **aktualnym położeniu** pojazdu wraz z czasem jej odczytania zostanie wysłana gdy odbiornik GPS „widzi niebo” (**Przykład nr 1**).
- Informacja o **ostatnim znanym położeniu** pojazdu wraz z czasem jej odczytania zostanie wysłana gdy odbiornik GPS „nie widzi nieba” to znaczy gdy nad samochodem znajduje się gruby strop betonowy lub blaszany dach (**Przykład nr 2**).
- Komunikat o braku informacji o położeniu zostanie wysłana gdy siła sygnału GPS jest za słaba do odczytania aktualnego położenia, w sytuacji gdy odbiornik GPS „nie widzi nieba” to znaczy gdy nad samochodem znajduje się gruby strop betonowy lub blaszany dach a moduł GPS nie zdołał wcześniej poprawnie odczytać żadnej informacji o położeniu (np. świeżo zainstalowany moduł GPS) (**Przykład nr 3**).

Dodatkowo około 1 minutę po zakończeniu przez system Albatross S1 rozsyłania informacji alarmowych SMS i RING położenie pojazdu zostanie ponownie sprawdzone i jeśli różni się ono od przesłanego wraz z informacjami alarmowymi (o ponad 400 metrów) to system ponownie wyśle informację z nowszym położeniem pojazdu.

Przykład nr 1. SMS z informacją o aktualnym położeniu:

Albatross GPS: Aktualne polozenie z: 14:23:32 03.11.2008 to: 52.131313N 21.066868E
Predkosc: 0 Km/h

Przykład nr 2. SMS z informacją o ostatnim położeniu:

Albatross GPS: Ostatnie polozenie z: 14:23:32 03.11.2008 to: 52.131313N 21.066868E
Predkosc: 0 Km/h

Przykład nr 3. SMS z komunikatem o braku położenia:

Albatross GPS: Brak informacji o polozeniu!

UWAGA! Informacja o położeniu w przypadku wystąpienia sytuacji alarmowej będzie wysyłana do użytkowników zdefiniowanych w MASCE SMS.

UWAGA! Wysłanie położenia samochodu wskutek zdarzenia alarmowego (napad itd.) odbywa się nie częściej niż raz na 1 minutę.

5. Zapytanie o położenie pojazdu komendą SMS

Użytkownik ma możliwość uzyskania informacji o położeniu pojazdu na żądanie przy użyciu rozkazu SMS. Treść rozkazu jest następująca:

Wysyłamy SMS-a o treści: `IKU#G#3#` na numer karty telefonicznej w samochodzie

IKU – to numer 4-ro cyfrowy przyporządkowany do układu Albatross S1

Po odebraniu komendy zostanie wysłana na numer nadawcy informacja o położeniu pojazdu. Jej treść oraz czas po jakim zostanie wysłana zależy czy samochód (odbiornik GPS) „widzi niebo”.

- Informacja o **aktualnym położeniu** pojazdu wraz z czasem jej odczytania zostanie wysłana gdy odbiornik GPS „widzi niebo” (**Przykład nr 1**).
- Informacja o **ostatnim znanym położeniu** pojazdu wraz z czasem jej odczytania zostanie wysłana gdy odbiornik GPS „nie widzi nieba” to znaczy gdy nad samochodem znajduje się gruby strop betonowy lub blaszany dach (**Przykład nr 2**).
- Komunikat o braku informacji o położeniu zostanie wysłana gdy siła sygnału GPS jest za słaba do odczytania aktualnego położenia, w sytuacji gdy odbiornik GPS „nie widzi nieba” to znaczy gdy nad samochodem znajduje się gruby strop betonowy lub blaszany dach a moduł GPS nie zdołał wcześniej poprawnie odczytać żadnej informacji o położeniu (np. świeżo zainstalowany moduł GPS) (**Przykład nr 3**).

UWAGA! Jeśli zapytanie o położenie nastąpi z innego numeru niż z 1-go użytkownika zdefiniowanego w systemie Albatross S1 oraz opcja ECHO będzie aktywna to treść rozkazu zapytania o położenie zostanie wysłana do 1-go użytkownika jako informacja ECHO

6. Funkcje specjalne Albatross GPS

Układ Albatross GPS posiada 4-ry funkcje specjalne:

1. **Funkcja pierwsza** - powiadamia o przekroczeniu strefy w której może poruszać się samochód.
2. **Funkcja druga** - powiadamia o rozpoczęciu/zakończeniu jazdy.
3. **Funkcja trzecia** – informuje o przemieszczeniu samochodu na postoju – wykrywa lawetowanie
4. **Funkcja czwarta** – informuje o przekroczeniu zdefiniowanej maksymalnej prędkości.



W celu korzystania z funkcji specjalnych układu Albatross GPS należy najpierw zdefiniować się czy informację związane z realizacją powyższych funkcji mają przychodzić w formie SMS-ów na telefon komórkowy czy w formie wiadomości email na skrzynkę pocztową.

Proszę wybrać jedną z dwóch możliwości zdefiniowania gdzie mają przychodzić informacje od nowych funkcji

<p>Informacje od nowych funkcji będą przychodziły drogą SMS</p>	<p>Informacje od nowych funkcji będą przychodziły drogą Email (2 rozkazy) Tylko dla następujących sieci GSM ORANGE ERA PLUS</p>
<p>Aby uaktywnić opcję wysyłania wszystkich informacji od funkcji specjalnych na telefon komórkowy należy wysłać SMS o treści:</p> <p>IKU#G#7#0\$numer telefonu</p> <p>- numer do funkcji specjalnych Albatross GPS z kodem kraju bez plusa (+) np. 48123456789</p> <p>W odpowiedzi System przyśle komunikat : Albatross GPS: Zdefiniowano nowy numer abonenta : 48123456789</p>	<p>1. Aby uaktywnić opcję wysyłania wszystkich informacji od funkcji specjalnych na telefon komórkowy należy wysłać dwa SMS. Pierwszy o treści: IKU#G#7#6\$2\$adres_email</p> <p>- Adres Email do funkcji specjalnych zawierający maksymalnie 25 znaków np. opel@albatross.com.pl</p> <p>W odpowiedzi System przyśle komunikat : Albatross GPS: Zdefiniowano nowy adres email: opel@albatross.com.pl</p> <p>2. Następnie należy wysłać rozkaz aktywacji wysyłania informacji na wcześniej zdefiniowany adres Email. SMS o treści: IKU#G#7#6\$1</p> <p>W odpowiedzi System przyśle komunikat : Albatross GPS: Aktywacja funkcji przesyłania informacji na adres email opel@albatross.com.pl</p> <p>-----</p> <p>W przypadku rezygnacji wysyłania informacji o realizacji funkcji specjalnych na adres Email należy wysłać rozkaz IKU#G#7#6\$0 – deaktywacja</p>

Funkcja pierwsza - powiadamianie o przekroczeniu strefy

Funkcja ta definiuje strefę (okrąg) w której może poruszać się pojazd. Wyjazd pojazdu poza ten obszar powoduje wysłanie na zdefiniowany w systemie numer telefonu lub adres email informację o położeniu pojazdu w momencie nastąpienia przekroczenia. Fabrycznie będą to 2 wiadomości podobne do tych:

Wiadomość 1:

Albatross GPS: Opuszczenie strefy: Aktualne położenie z: 11:47:07 12.03.2009 to: 52.206026N 21.023005E Predkosc: 0 Km/h

Wiadomość 2:

<http://maps.google.com/staticmap?zoom=14&size=512x512&maptype=mobile&markers=52.206026,21.023005>

W przypadku powrotu do strefy analogiczna informacja zostanie wysłana na zdefiniowany numer telefonu lub email:

Wiadomość 1:

Albatross GPS: Powrot do strefy: Aktualne położenie z: 11:47:07 12.03.2009 to: 52.206026N 21.023005E Predkosc: 0 Km/h

Wiadomość 2:

<http://maps.google.com/staticmap?zoom=14&size=512x512&maptype=mobile&markers=52.206026,21.023005>

Opcjonalnie można też uruchomić automatyczne włączanie funkcji śledzenia pojazdu po przekroczeniu strefy. Informacje o położeniu pojazdu w przypadku tak uruchomionego śledzenia będą przychodziły na zdefiniowany numer telefonu lub email.

UWAGA! Do prawidłowego działania funkcja musi mieć zdefiniowany numer użytkownika lub email.

UWAGA! Fabrycznie funkcja jest wyłączona

Włączanie funkcji powiadamiania o przekroczeniu strefy

Funkcję możemy włączyć komendą SMS:

IKU#G#7#4\$1

W odpowiedzi otrzymamy wiadomość:

Albatross GPS: Funkcja powiadamiania o opuszczeniu strefy aktywna z paramentrami: 1000m 51.123456N 21.123456E

Dodatkowo funkcję można włączyć z dodatkową opcją aktywacji śledzenia przy przekroczeniu strefy. Odpowiedni rozkaz SMS wygląda następująco:

IKU#G#7#4\$2

W odpowiedzi otrzymamy wiadomość:

Albatross GPS: Funkcja powiadamiania o opuszczeniu strefy aktywna z paramentrami: 1000m 51.123456N 21.123456E. +Śledzenie SMS

UWAGA! W przypadku aktywnej funkcji wraz z śledzeniem przekroczenie strefy spowoduje przerwanie aktualnie trwającego śledzenia oraz rozpoczęcie nowego, a informacje o położeniu będą przesyłane na zdefiniowany numer lub email

Wyłączanie funkcji powiadamiania o przekroczeniu strefy

Funkcję możemy wyłączyć komendą SMS:
IKU#G#7#4\$0

W odpowiedzi otrzymamy wiadomość:

Albatross GPS: Funkcja powiadamiania o opuszczeniu strefy nieaktywna

Zmiana promienia

Zdefiniowany promień służy do określenia odległości od środka strefy po przekroczeniu której zostanie wysłana informacja o wyjeździe pojazdu poza strefę. W praktyce, aby ograniczyć możliwość przychodzenia fałszywych informacji gdy obiekt znajduje się przy granicy strefy faktyczne wysłanie informacji o opuszczeniu strefy następuje gdy obiekt przekroczy dystans o 5% większy od zdefiniowanego promienia. Analogicznie informacja o powrocie jest wysyłana gdy obiekt po uprzednim opuszczeniu strefy zbliży się bardziej niż na dystans o 5% mniejszy od promienia.

Definiowanie promienia odbywa się komendą

IKU#G#7#4\$3\$nowy_promien

nowy_promien - wartość promienia w metrach z zakresu od 1000m - 999999m

Przykład nr 9. Zmiana promienia na 4000m

Wysyłamy SMS:

IKU#G#7#4\$3\$4000

W odpowiedzi system prześle wiadomość SMS:

**Albatross GPS: Nowe parametry funkcji powiadamiania o opuszczeniu strefy: 4000m
51.123456N 21.123456E**

UWAGA! Fabryczna wartość promienia to 1000m**Ręczne ustalanie środka strefy**

Współrzędne środka pilnowanej strefy możemy wprowadzić ręcznie komendą SMS. Wprowadzane współrzędne mają postać identyczną jak ta przesyłana w wiadomościach z położeniem pojazdu. Definiowanie współrzędnych odbywa się komendą:

IKU#G#7#4\$3\$nowe_wspolrzedne

Przykład nr 10. Zmiana środka strefy na 52.206026N 21.023005E

Wysyłamy SMS:

IKU#G#7#4\$5\$52.206026N 21.023005E

W odpowiedzi system prześle wiadomość SMS:

**Albatross GPS: Nowe parametry funkcji powiadamiania o opuszczeniu strefy: 4000m
52.206026N 21.023005E**

UWAGA! Fabrycznie środek strefy jest ustawiony na 0.0 0.0

Automatyczne ustalanie środka strefy

W przypadku kiedy mamy możliwość ustawienia pojazdu w okolicach środka strefy, który chcemy wprowadzić istnieje możliwość automatycznego wpisania jako środek strefy aktualnych współrzędnych z GPS.

Możemy tego dokonać komendą

IKU#G#7#4\$4

W odpowiedzi system prześle wiadomość SMS:

Albatross GPS: Nowe parametry funkcji powiadamiania o opuszczeniu strefy: 4000m 52.206026N 21.023005E

W przypadku gdy ustalenie aktualnego położenia ze względu na brak sygnału GPS jest niemożliwe, po około minucie nieudanych prób odczytania współrzędnych system poinformuje o tym komunikatem:

Albatross GPS:Brak zasięgu GPS do ustalenia położenia strefy!

Funkcja druga - powiadamianie o rozpoczęciu/zakończeniu jazdy

Funkcja pozwala automatycznie ustalać położenie pojazdu w momencie rozpoczęcia jazdy (włączenia stacyjki) i po jej zakończeniu (po wyłączeniu stacyjki) Wszystkie pary informacji o włączeniu/wyłączeniu stacyjki są cyklicznie numerowane wartościami od 1 do 9999, aby ułatwić chronologiczne odtworzenie kolejnych tras przemieszczania się samochodu. Funkcja może zostać włączona na stałe lub na żadaną ilość godzin. Informacje o położeniu pojazdu będą wysyłane na zdefiniowany w systemie numer telefonu lub adres email.

Przykładowe komunikaty wysyłane po włączeniu stacyjki:

Wiadomość 1:

Albatross GPS: Początek trasy 2: Aktualne położenie z: 10:38:38 13.05.2009 to: 52.206293N 21.023536E Predkosc: 0 Km/h

Wiadomość 2:

PT:2

<http://maps.google.com/staticmap?zoom=14&size=512x512&maptype=mobile&markers=52.206293,21.023536>

PT:2 oznacza że link do serwera z mapą dotyczy „Początku trasy 2”

W przypadku zakończenia jazdy i wyłączeniu stacyjki analogiczna informacja zostanie wysłana na zdefiniowany numer telefonu lub email:

Wiadomość 1:

Albatross GPS: Koniec trasy 2: Aktualne położenie z: 10:41:00 13.05.2009 to: 52.206335N 21.023528E Predkosc: 0 Km/h

Wiadomość 2:

KT:2

<http://maps.google.com/staticmap?zoom=14&size=512x512&maptype=mobile&markers=52.206335,21.023528>

KT:2 oznacza że link do serwera z mapą dotyczy „Końca

UWAGA! Do prawidłowego działania funkcja musi mieć zdefiniowany numer użytkownika lub email.

UWAGA! Fabrycznie funkcja jest wyłączona

Włączanie funkcji powiadamiania o rozpoczęciu/zakończeniu jazdy

Funkcję możemy włączyć komendą SMS:

IKU#G#7#3\$1

W odpowiedzi otrzymamy wiadomość:

Albatross GPS: Informacja o wylaczeniu/wlaczeniu stacyjki aktywna

Dodatkowo funkcję można włączyć na określoną ilość godzin.:

Funkcję możemy włączyć czasowo komendą SMS:

IKU#G#7#3\$2\$ilość_godzin

ilość_godzin - żądana ilość godzin z zakresu od 1 do 999

Przykład nr 11. Aktywacja funkcji na 50 godzin

Wysyłamy SMS:

IKU#G#7#3\$2\$50

W odpowiedzi system prześle wiadomość SMS:

Albatross GPS: Informacja o wylaczeniu/wlaczeniu stacyjki aktywna na: 50h

Wyłączanie funkcji powiadamiania o rozpoczęciu/zakończeniu jazdy

Funkcję możemy wyłączyć komendą SMS:

IKU#G#7#3\$0

W odpowiedzi otrzymamy wiadomość:

Albatross GPS: Informacja o wylaczeniu/wylaczeniu stacyjki nieaktywna

Funkcja trzecia - wykrywanie przemieszczenia samochodu na postoju – wykrywanie lawetowania.

Funkcja automatycznie pilnuje pozostawionego pojazdu i informuje o przekroczeniu określonej odległości od miejsca w którym nastąpiło zatrzymanie pojazdu (wyłączenie stacyjki). Współrzędne miejsca zatrzymania pojazdu są automatycznie odczytywane z GPS każdorazowo przy wyłączeniu stacyjki, natomiast odległość po przekroczeniu której wysyłana jest informacja definiowana jest przez użytkownika. Informacje o położeniu wysyłane są na zdefiniowany w systemie numer telefonu lub email.

Przykładowe komunikaty wysyłany po przekroczeniu dozwolonej odległości od miejsca zaparkowania pojazdu:

Wiadomość 1:

Albatross GPS: Opuszczenie strefy postoju: Aktualne polozenie z: 10:38:38 13.05.2009 to: 52.206293N 21.023536E Predkosc: 0 Km/h

Wiadomość 2:

<http://maps.google.com/staticmap?zoom=14&size=512x512&maptype=mobile&markers=52.206293,21.023536>

Jeśli w momencie wyłączania stacyjki pojazd znajduje się w miejscu gdzie nie ma zasięgu GPS, to na zdefiniowany numer telefonu lub email zostanie wysłana informacja o tym że pojazd jest nie pilnowany:

Albatross GPS: Brak zasięgu GPS do ustalenia położenia dla funkcji wykrywającej holowanie!

UWAGA! Do prawidłowego działania funkcja musi mieć zdefiniowany numer użytkownika lub email.

UWAGA! Fabrycznie funkcja jest wyłączona

Włączanie funkcji wykrywającej przemieszczenie na postoju

Funkcję możemy włączyć komendą SMS:

IKU#G#7#2\$1

W odpowiedzi otrzymamy wiadomość:

Albatross GPS: Funkcja wykrywająca holowanie aktywna z promieniem: 500m

Wyłączanie funkcji wykrywającej przemieszczenie na postoju

Funkcję możemy wyłączyć komendą SMS:

IKU#G#7#2\$0

W odpowiedzi otrzymamy wiadomość:

Albatross GPS: Deaktywacja funkcji wykrywającej holowanie

Zmiana promienia strefy postoju

Promień strefy postoju możemy zmienić komendą

IKU#G#7#2\$2\$promień_w_metrach

promień_w_metrach - wartość promienia w zakresie od 500m do 9999m

Funkcja czwarta – informowanie o przekroczeniu prędkości

W momencie przekroczenia zadanej prędkości, System bezzwłocznie przesyła informację na numer osoby zdefiniowanej w urządzeniu (patrz **punkcie 6.1**).

- Aby uaktywnić funkcję należy wysłać SMS o treści:

IKU#G#7#5\$1

- Aby wyłączyć funkcję należy wysłać SMS o treści:

IKU#G#7#5\$0

- Aby zmienić prędkość, po przekroczeniu której System będzie przysyłał informację, należy wysłać SMS o treści:

IKU#G#7#5\$2\$predkosc - Prędkość podajemy z przedziału 30-999km/h

Przykład Zmiana prędkości na 100 km/h

IKU#G#7#5\$2\$100

W odpowiedzi System prześle wiadomość SMS:

Albatross GPS: Zdefiniowano nowy limit prędkości: 100Km/h

Sprawdzanie ustawień urządzenia (STATUS)

Wszelkie prezentowane tutaj ustawienia są zapamiętywane w pamięci FLASH urządzenia i nie są tracone po zaniku zasilania. Sprawdzenia ustawień urządzenia można dokonać komendą:

IKU#G#7#

W odpowiedzi system prześle 2 wiadomości SMS zawierające informacje o aktualnych ustawieniach urządzenia. Przykładowe wiadomości mogą wyglądać następująco:

Albatross GPS: STATUS1: U:48123456789 E:1 ERA test@albatross.com.pl L:100

Albatross GPS: STATUS2: T:4 15SMS S:1 500m I:0 Z:1 1000m 52.123456N 21.123456E P:1 70Km/h M:3

Znaczenie poszczególnych pól opisuje tabelka:

Pole	Znaczenie	Uwagi
U:48123456789	Zdefiniowany numer na który będą przychodziły powiadomienia to 4812346789	Fabrycznie numer jest pusty
E:1 ERA test@albatross.com.pl	Parametry przesyłania powiadomień na mail 1 – funkcja włączona ERA – wykryty po numerze centrum SMS operator test@albatross.com.pl – zdefiniowany adres email	Fabrycznie funkcja jest wyłączona (wartość 0) a adres email jest pusty
L:100	Wartość limitu SMS na powiadomienia o zdarzeniach w systemie	Fabrycznie wartość limitu wynosi 100SMS
T:4 15SMS	Parametry funkcji śledzenia 4 – co ile minut wysyłane jest położenie 15x – ile razy informacja o położeniu ma zostać wysłana	Fabryczne wartości to 4 minuty oraz 15 informacji
S:1 500m	Stan funkcji powiadamiania o holowaniu 1- funkcja włączona 500m – przekroczenie strefy o tym promieniu generuje wiadomość alarmową	Fabrycznie funkcja jest wyłączona (wartość 0) a wartość pilnowanego promienia wynosi 500m
I:0	Stan funkcji powiadamiania o początku/końcu trasy 0 – funkcja wyłączona	Fabrycznie funkcja jest wyłączona (wartość 0)
Z:1 1000m 52.123456N 21.123456E	Parametry funkcji pilnowania strefy 1 – funkcja włączona 1000m - promień strefy 52.123456N 21.123456E – współrzędne środka strefy	Fabrycznie funkcja jest wyłączona (wartość 0), promień ma wartość 1000m a środek strefy to 0.0 0.0
P:1 120Km/h	Parametry funkcji wykrywającej przekroczenie prędkości 1- funkcja aktywna	Fabrycznie funkcja jest wyłączona (wartość 0), a wartość limitu to 120Km/h

	70Km/h - limit prędkości	
M:3	Stan funkcji wysyłania linków do mapy 3 – linki wysyłane zawsze (przy zdarzeniach alarmowych i ręcznych zapytaniach o położenie)	Fabrycznie linki są wysyłane zawsze (wartość 3)

7. Funkcja śledzenia pojazdu

Użytkownik ma możliwość ustawienia automatycznego odpytywania się o położenie pojazdu przy użyciu komendy SMS.

Wysyłamy SMS-a o treści: IKU#G#4# na numer karty telefonicznej w samochodzie

IKU – to numer 4-ro cyfrowy przyporządkowany do układu Albatross S1

Po odebraniu komendy system będzie wysyłał na numer nadawcy informacje (fabrycznie 15 wiadomości SMS) o położeniu pojazdu w odstępach co 4 minuty. Każda wiadomość SMS będzie opatrzona numerem od 1 do 15 pozwalającym później odtworzyć kolejność przysyłanych informacji. Odstępy czasowe oraz ilość przesyłanych wiadomości można konfigurować przy pomocy komendy SMS.

Treść wiadomości będzie również zależna od aktualnej siły sygnału GPS oraz stanu urządzenia.

- Informacja o aktualnym położeniu pojazdu wraz z czasem zostanie wysłana gdy siła sygnału GPS będzie wystarczająca do odczytania aktualnego położenia pojazdu (**Przykład nr 4**).
- Informacja o ostatnim znanym położeniu pojazdu wraz z czasem jej odczytania zostanie wysłana gdy siła sygnału GPS będzie za słaba do odczytu aktualnej pozycji oraz gdy moduł GPS zdołał wcześniej poprawnie odczytać jakąkolwiek informację o położeniu (**Przykład nr 5**).
- Informacja o braku informacji o położeniu pojazdu zostanie wysłana gdy siła sygnału GPS będzie za słaba do odczytu aktualnej pozycji oraz gdy moduł GPS nie zdołał wcześniej poprawnie odczytać żadnej informacji o położeniu (np. świeżo zainstalowany moduł GPS w miejscu gdzie nie ma zasięgu GPS) (**Przykład nr 6**).

Przykład nr 4. SMS z informacją o aktualnym położeniu:

Albatross GPS: Sledzenie SMS 1: Aktualne polozenie z: 14:23:32 03.11.2008 to: 52.131313N 21.066868E Predkosc: 0 Km/h

Przykład nr 5. SMS z informacją o ostatnim położeniu:

Albatross GPS: Sledzenie SMS 1: Ostatnie polozenie z: 14:23:32 03.11.2008 to: 52.131313N 21.066868E Predkosc: 0 Km/h

Przykład nr 6.

Albatross GPS: Sledzenie SMS 1: Brak informacji o polozeniu!

UWAGA! Jeśli aktywacja funkcji śledzenie nastąpi z innego numeru niż z 1-go użytkownika zdefiniowanego w systemie Albatross S1 oraz opcja ECHO będzie aktywna to teść rozkazu zostanie wysłana do 1-go użytkownika jako informacja ECHO

UWAGA! Aktywacja funkcji śledzenie w czasie gdy funkcja jest aktywna i nie został jeszcze wysłany komplet 15 wiadomości SMS od poprzedniej aktywacji spowoduje ponowną aktywację

funkcji śledzenie i wysłanie 15 wiadomości SMS z położeniem od początku w odstępach co 4 minuty.

Zmiana parametrów funkcji śledzenia samochodu

Zmiany odstępu czasowego przesyłanych informacji oraz ich ilości w przypadku funkcji śledzenia pojazdu możemy dokonać następującą komendą:

IKU#G#7#1\$<odstep_w_minutach>\$<ile_razy_wyslac>

IKU – to numer 4-ro cyfrowy przyporządkowany do układu Albatross S1

gdzie:

<odstep_w_minutach> - wartość z zakresu od 1 do 9 definiuje minutowy odstęp między kolejnymi zapytaniami o położenie

<ile_razy_wyslac> - wartość z zakresu od 3 do 50 definiuje ile zapytań o położenie ma nastąpić w jednym cyklu śledzenia

Przykład nr 7. Zmiana parametrów funkcji śledzenia na 5 minut oraz 20 zapytań

Wysyłamy SMS na numer karty telefonicznej w samochodzie:

IKU#G#7#1\$5\$20

W odpowiedzi system prześle wiadomość SMS:

Albatross GPS: Nowe parametry funkcji śledzenia: 5 20x

UWAGA! Zmiana parametrów funkcji śledzenia spowoduje przerwanie aktualnie trwającego śledzenia

Fabryczne wartości parametrów to 4 minuty oraz 15 zapytań o położenie.

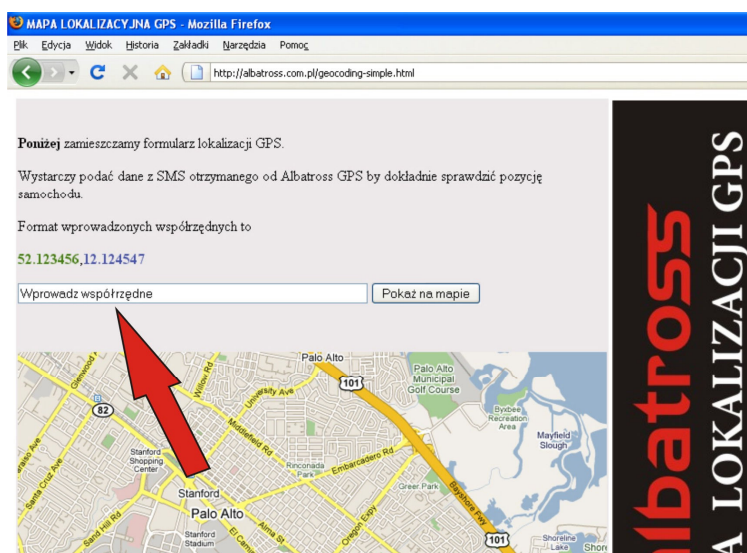
8. Bezpłatna mapa lokalizacji GPS na stronie WWW

Zapraszamy na naszą stronę internetową (WWW.albatross.com.pl). W zakładce „mapa GPS” (rys. 1.) znajdują Państwo odnośnik do strony WWW, na której istnieje możliwość przeprowadzenia bezpłatnej wizualizacji położenia Państwa pojazdu.

Wystarczy podać dwie współrzędne, które po przesłaniu zapytania (patrz punkt 4. Zapytanie o położenie pojazdu komendą SMS) otrzymali Państwo od układu Albatross GPS (rys. 2.).



Rys. 1 Zakładka „Mapa GPS”



Rys. 2 Pole do wpisania współrzędnych przesłanych przez SMS od Albatross GPS.

9. Ustawienia dot. automatycznego generowania adresów WWW na telefon komórkowy użytkownika

By zmienić ustawienia jakie adresy map (Yahoo, Google, Microsoft) będą generowane należy przesłać nowy szablon adresu lokalizacji. Możliwe są 4 tryby pracy funkcji lokalizacji. Tryb pracy jak i ustawienia szablonowego adresu definiujemy wysyłając SMS o treści:

IKU#G#6#numer_opcji\$szablon_adresuWWW

Gdzie:

numer_opcji definiuje nam sposób wysyłania informacji o adresach

dostępne opcje:

Numer_opcji	Informacja adresach WWW
0	Funkcja wyłączona – adresy WWW nie będą wysyłane
1	Adresy WWW będą wysyłane tylko przy zdarzeniach alarmowych
2	Adresy WWW będą wysyłane tylko przy ręcznym zapytaniu o położenie i przy funkcji śledzenia
3	Adresy WWW będą wysyłane zawsze (zdarzenia alarmowe, zapytanie SMS, śledzenie)

szablon_adresuWWW

jest to adres WWW definiujący z jakiego serwisu map chcemy korzystać. W przypadku map firmy Google szablon adresu wygląda następująco:

[http://maps.google.com/staticmap?zoom=14&size=512x512&maptype=mobile&markers=\\$S\\$, \\$D\\$](http://maps.google.com/staticmap?zoom=14&size=512x512&maptype=mobile&markers=S, D)

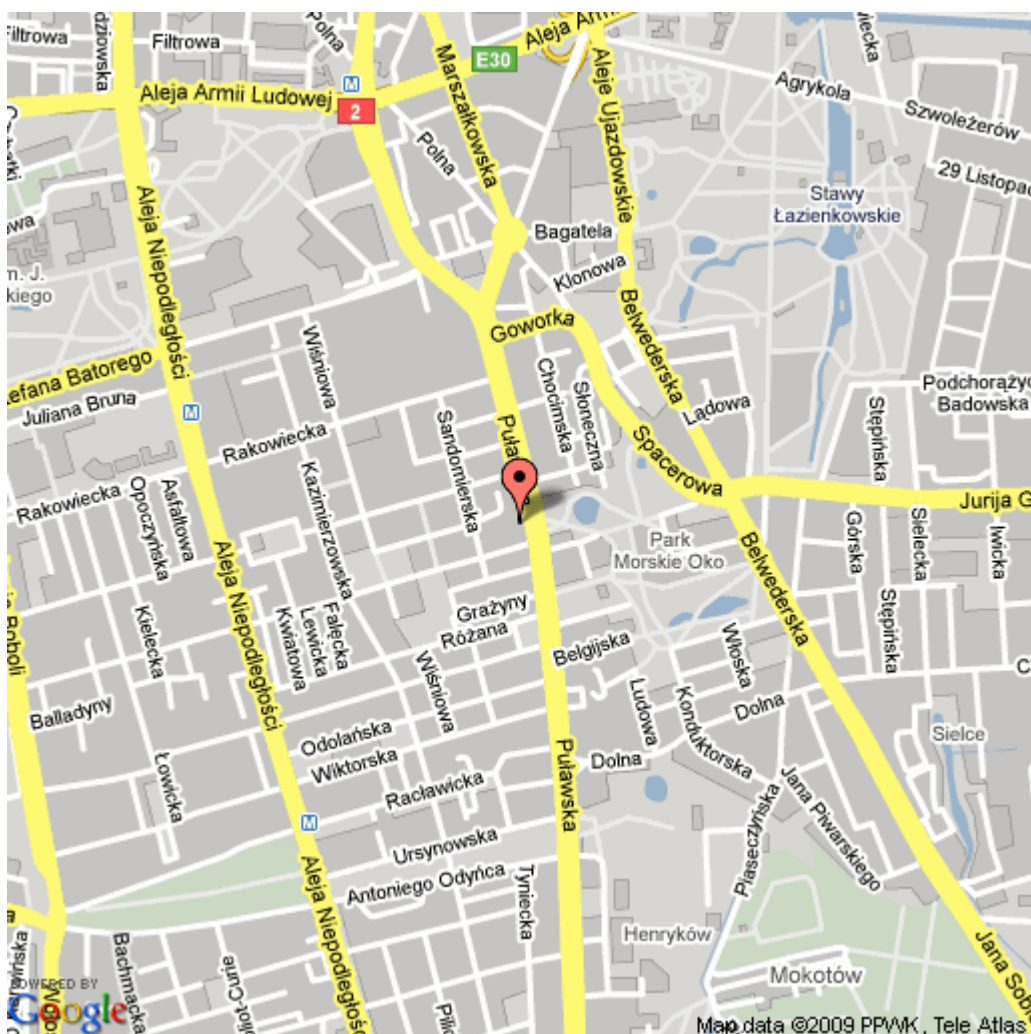
Przykładowa treść SMS dla IKU=1234 z uwzględnieniem opcji 3 oraz szablonem dla map Google jaką należy wysłać do urządzenia wygląda jak poniżej:

1234#G#6#3\$http://maps.google.com/staticmap?zoom=14&size=512x512&maptype=mobile&markers=\$S\$, \$D\$

Przykładowy link przesłany przez urządzenie wygląda następująco:

<http://maps.google.com/staticmap?zoom=14&size=512x512&maptype=mobile&markers=52.20594,21.02206>

Przykładowa mapka wygenerowana przez otworzenie powyższego adresu będzie wyglądała następująco:



W przypadku korzystania z adresów WWW do map innych niż Google należy wpisać do systemu inny Adres /szablon/ map.

UWAGA

W szablonowym adresie WWW należy wstawić odpowiednie znaczniki /zamiast współrzędnych geograficznych/, które moduł Albatross GPS będzie każdorazowo zastępował aktualnymi współrzędnymi.

- Znacznik w miejscu szerokości geograficznej (północ-południe): \$\$\$
- znacznik w miejscu długości geograficznej (wschód-zachód): SD\$

Każdy ze znaczników wstawiany jest raz /patrz przykład w podanym adresie Google/

Każdorazowo gdy chcemy dokonać zmianę trybu pracy funkcji jak i ustawienia szablonowego adresu WWW wysyłamy komendę:

IKU#G#6#numer_opcji\$szablon_adresuWWW

UWAGA!

Fabrycznie po podłączeniu Albatross GPS do powiadomienia GSM z serii Albatross, działał on będzie zgodnie z opcją 3. Adresy WWW będą wysyłane zawsze (zdarzenia alarmowe, zapytanie SMS, śledzenie). Fabryczna treść adresu www do mapy jest następująca:

[http://maps.google.com/staticmap?zoom=14&size=512x512&maptype=mobile&markers=\\$\\$\\$,\\$D\\$](http://maps.google.com/staticmap?zoom=14&size=512x512&maptype=mobile&markers=$$$,D)

UWAGA!

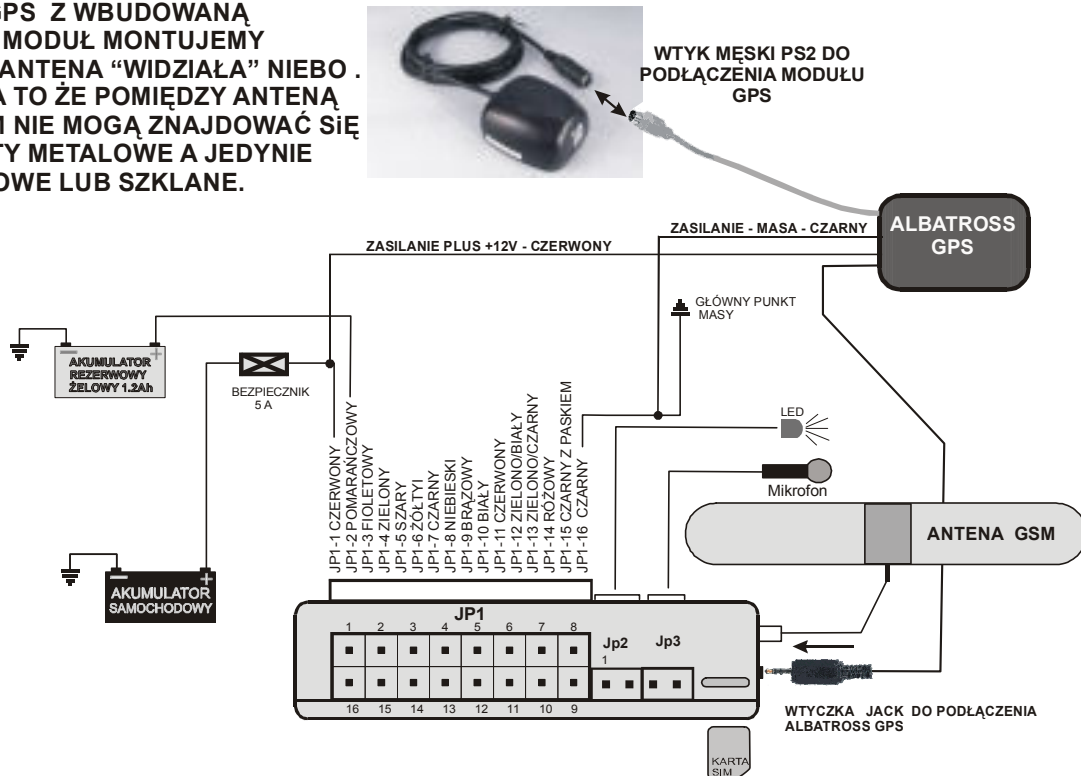
Jeżeli nie działa połączenie z mapami prawdopodobnie należy skonfigurować połączenie WAP. Zasady połączenia z WAP należy uzgodnić z operatorem. Wysokość opłat za połączenie poprzez WAP zgodna jest z taryfą przypisaną do użytkownika, który dokonuje lokalizacji.

10. Schemat podłączenia Albatross GPS do układu Albatross S1



SCHEMAT MONTAŻU ALBATROSS GPS

MODUŁ GPS Z WBUDOWANĄ ANTENĄ. MODUŁ MONTUJEMY TAK ABY ANTENA "WIDZIAŁA" NIEBO. OZNACZA TO ŻE POMIĘDZY ANTENĄ A NIEBEM NIE MOGĄ ZNAJDOWAĆ SIĘ ELEMENTY METALOWE A JEDYNIĘ PLASTIKOWE LUB SZKLANE.



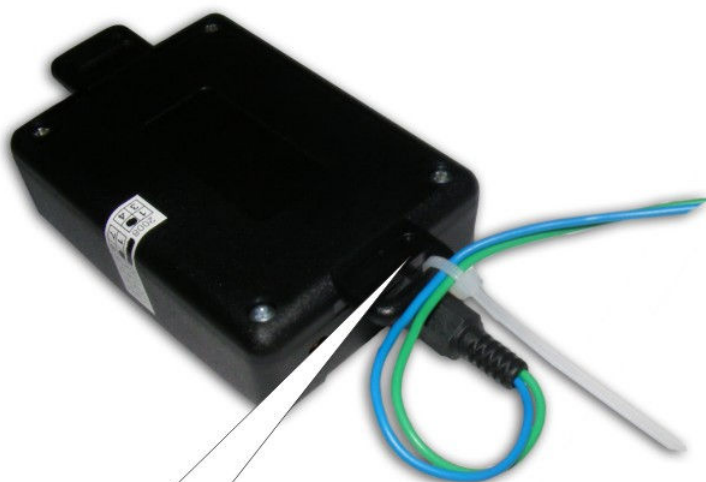
OPIS ZŁĄCZA JP1:

JP1-1 - CZERWONY - GŁÓWNE ZASILANIE	JP1-9 - BRAZOWY - LINIA DO PODŁĄCZENIA POKRYWY SILNIKA I BAGAŻNIKA :
JP1-2 - POMARAŃCZOWY - ZASILANIE REZERWOWE DO PODŁĄCZENIA AKUMULATORA	- AKTYWNA MASA
JP1-3 - FIOLETOWY - PLUS PO WŁĄCZENIU ZAPŁONU (NIE ZANIKAJĄCY)	JP1-10 - BIAŁY - LINIA DO PODŁĄCZENIA BAGAŻNIKA: - AKTYWNA MASA
JP1-4 - ZIEŁONY - KLUCZOWANA MASA DO ZASILANIA CZUJNIKA MAX. 0.1A	JP1-11 - CZERWONY - WYJŚCIE DO STEROWANIA SYRENY : - AKTYWNY +12V, I _{max} - 0.5A
JP1-5 - SZARY - LINIA DO PODŁĄCZENIA DRZWI KIEROWCY: - AKTYWNA MASA	- WYJŚCIE ZABEZPIECZONE BEZPIECZNIKIEM 3A
JP1-6 - ŻÓŁTY - LINIA DO PODŁĄCZENIA DRZWI : - ZWŁOKA PO UZBROJENIU 90SEKUND - AKTYWNA MASA	JP1-12 - ZIEŁONO/BIAŁY - WEJŚCIE LINII CZUJNIKA : - AKTYWNA MASA
JP1-7 - CZARNY - STEROWANIE PRZEKAŹNIKIEM ROZŁĄCZENIA : - AKTYWNA MASA MAX. 0.5A	JP1-13 - ZIEŁONO/CZARNY - WYJŚCIE DO STEROWANIA ŚWIATŁAMI: - AKTYWNA MASA MAX 0.5A
JP1-8 - NIEBIESKI - STEROWANIE PRZEKAŹNIKIEM ROZŁĄCZENIA : - AKTYWNA MASA MAX. 0.5A	JP1-14 - RÓŻOWY - WYJŚCIE +12V DO ZASILANIA CZUJNIKÓW WYKORZYSTYWANE PRZY ZASILANIU UKŁADU Z INSTALACJI 24V : - AKTYWNY PLUS I _{max} - 40mA
	JP1-15 - CZARNY Z PASKIEM - WEJŚCIE PRZYCIŚNIKA NAPADU
	JP1-16 - MASA

11. Uwaga do montażu Albatross GPS

Uwaga!

Po zamontowaniu układu Albatross GPS prosimy o dodatkowe zabezpieczenie przewodu z końcówką JACK zgodnie z poniższym zdjęciem.



Spinką dołączoną do zestawu, należy usztywnić przewody z wtyczką **JACK** mocując je do "ucha" obudowy powiadomienia GSM. Jest to bardzo ważna czynność. Zabezpiecza przed przypadkowym wyrwaniem wtyczki JACK z gniazda.

