



www.ampio.pl

INSTRUKCJA MONTAŻU I PROGRAMOWANIA ALARMU AMPIO CAN

Instrukcja montażu

- ▶ **Montaż musi być wykonany zgodnie z niniejszą instrukcją.**
- ▶ **Wszystkie połączenia z instalacją samochodową muszą być lutowane i izolowane.**
- ▶ **Nie należy odcinać obwodów, które mogą powodować zagrożenie podróżujących pojazdem, oraz innych użytkowników drogi.**
- ▶ **Syrenka alarmowa powinna być zamontowana w miejscu z którego będzie dobrze słyszalna, z dala od źródeł ciepła tak aby w kopoluce syrenki nie gromadziła się woda.**
- ▶ **W przypadku stosowania syrenki z własnym zasilaniem umożliwić łatwy dostęp do stacyjki syrenki.**
- ▶ **Wszelkie ingerencje w system alarmowy mogą być wykonywane jedynie przez autoryzowany serwis.**
- ▶ **Za wszystkie samodzielne ingerencje w system alarmowy odpowiedzialność ponosi właściciel urządzenia.**

Centralka alarmowa Ampio Mini CAN jest zaprojektowana specjalnie do pojazdów wyposażonych w szynę CAN Bus i tylko w tych pojazdach może zostać zamontowana. Dzięki wielu programowalnym parametrom można zmienić działanie całego systemu alarmowego i dostosować w zależności od potrzeb użytkownika. Niektóre z modyfikacji są dozwolone jedynie w autoryzowanych punktach montażowych.

Programowanie parametrów centralki

Jeżeli chcemy zmieniać parametry centralki należy przeprowadzić poniższą procedurę:

Wejście w tryb programowania

- ▶ wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy (każda cyfra zostanie potwierdzona błyskiem diody LED). Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.

- ▶ teraz gdy już jesteśmy w trybie programowania wybieramy, jedną z dostępnych poniżej funkcji:

Konfiguracja centralki

- ▶ W zależności od tego które funkcje chcemy zmieniać wciskamy odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy:

1 raz - Wybieranie samochodów z listy programów

2 razy - Zmiana parametrów centralki

3 razy - Programowanie pilotów i pastylce

4 razy - Zmiana kodów PIN

5 razy - Wersja oprogramowania centralki alarmowej

6 razy - Sprawdzanie aktualnego stanu wejść z szyny CAN

10 razy - Przywracanie ustawień fabrycznych

Punkt 1.2 - Zmiana parametrów centralki

- ▶ wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.

- ▶ przyciskamy dwa razy przycisk serwisowy

- ▶ w zależności od tego którą grupę parametrów chcemy zmieniać:
 - programowanie 1 grupy parametrów - 1 raz nacisnąć przycisk

- serwisowy
 - programowanie 2 grupy parametrów - 2 razy nacisnąć przycisk serwisowy
- alarm potwierdzi to błysnięciem diody LED

- ▶ wybieramy numer parametru który chcemy zmienić:
 - parametr nr 1 - jeden raz naciskamy przycisk serwisowy
 - parametr nr 2 - dwa razy naciskamy przycisk serwisowy, itd..
- Alarm potwierdzi to błysnięciem diody LED

- ▶ jeżeli chcemy ustawić parametr na **ON - jeden raz** naciskamy przycisk serwisowy, jeżeli chcemy ustawić parametr na **OFF - dwa razy** naciskamy przycisk serwisowy. Aktualna wartość parametru jest reprezentowana przez stan diody LED. Jeśli parametr jest ustawiony (ON) dioda się świeci. Jeśli jest nie jest ustawiony (OFF) dioda jest zgaszona.

- ▶ teraz możemy wybrać następny numer parametru tak jak robiliśmy to wcześniej i znów zmienić jego ustawienie lub jeśli chcemy zakończyć programowanie - przytrzymujemy przycisk serwisowy przez 1 sekundę, potwierdzone zostanie to szybkim błyskiem diody LED - **parametry zostały zapamiętane.**

Jeśli chcemy opuścić tryb programowania **bez zapamiętywania** parametrów należy przycisnąć przycisk serwisowy 11 lub więcej razy. Potwierdzone to zostanie zgaszeniem diody LED następnie zapaleniem jej na 2 sekundy, zgaszeniem i ponownym zapaleniem diody na 2 sekundy.

Przykład:

np.: chcemy włączyć głośne załączanie alarmu.

1. Wchodzimy w tryb programowania - wprowadzamy PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.
2. Wybieramy "Programowanie parametrów" - 2x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody)
3. Wybieramy I grupę parametrów - 1x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody)
4. Wybieramy pierwszy parametr - 1x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody)
5. Ustawiamy pierwszy parametr na ON - 1x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody)
6. Koniec programowania i zapamiętanie parametrów - przytrzymujemy przycisk serwisowy przez 1 sekundę, potwierdzone zostanie to szybkim błyskiem diody LED - parametry zostały zapamiętane.

1 grupa parametrów

Nr parametru	OPIS	ON (1x przycisk)	OFF (2x przycisk)
1	załączenie alarmu	głośno	cicho*
2	wyłączenie alarmu	głośno	cicho*
3	czas centralnych zamków	3 sekundy	0,7 sekundy*
4	zamykanie zamków podczas jazdy i otwarcie po jej zakończeniu	tak	nie*
5	zamykanie centralnego zamka po przekroczeniu 5km/h	tak	nie*
6	sterowanie centralnym zamkiem	tak*	nie
7	funkcja komfort (dodatkowy impuls zamka zamknij 25 sekund)	włączona	wyłączona*
8	test drzwi podczas uzbrajania	włączony*	wyłączony

* ustawienia fabryczne

UWAGA! Korzystanie z głośnego potwierdzenia załączenia i wyłączenia alarmu (parametr 1 i 2 - standardowo wyłączone) może mieć miejsce tylko w krajach, w których nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ. W przeciwnym wypadku homologacja zamontowanego Samochodowego Systemu Alarmowego AMPIO CAN staje się nieważna! Włączenie tej funkcji jest możliwe tylko na własną odpowiedzialność użytkownika.

1. Załączenie alarmu może potwierdzać jeden beep'em syreny.
2. Wyłączenie alarmu potwierdza dwukrotny beep'e syreny
3. Czas trwania impulsów centralnego zamka podczas zamykania i otwierania alarmu. Można programować 0,7 sekundy lub 3 sekundy.
4. Po załączeniu zapłonu i upływie 5 sekund centralny zamek zostanie zamknięty (w czasie tym czasie drzwi muszą być zamknięte w przeciwnym razie funkcja nie zadziała) . Po wyłączeniu zapłonu centralny zamek zostanie otwarty.
5. Zamykanie centralnego zamka po przekroczeniu prędkości 5km/h (dostępne tylko w niektórych samochodach)

6. Gdy parametr jest ustawiony na ON na przewodach pomarańczowym i fioletowym są odpowiednio impulsy zamykania i otwierania centralnego zamka. Gdy parametr jest ustawiony na OFF na przewodzie fioletowym wystawiona jest masa gdy krańcówka jest aktywna (tylko krańcówka CAN), a na przewodzie pomarańczowym wystawione jest także masa gdy aktywny jest zapłon (tylko zapłon CAN).
7. Po załączeniu alarm wystawia dodatkowy impuls centralnego zamka zamknij (używany do funkcji domykania szyb) o czasie trwania 25 ms.
8. Jeżeli po załączeniu alarmu drzwi będą otwarte alarm wygeneruje trzykrotny beep syreny (dla krańcówki analogowej - przewód żółty). Dla krańcówki z szyny CAN będą to cztery beep'y.

2 grupa parametrów

Nr parametru	OPIS	ON (1x przycisk)	OFF (2x przycisk)
1	prealarm po 1 sek. od pobudzenia	tak	nie*
2	po 4 wyzwoleniu wejścia prealarmowego następuje pełen cykl alarmowania	tak	nie*
3	czujnik musi podawać masę przez:	256ms	20ms*
4	test baterii w pastylce podczas włączania zapłonu	tak*	nie
5	test krańcówki bagażnika podczas uzbrajania	tak*	nie
6	działanie trzeciego przycisku fabrycznego pilota	rozbraja cały alarm	rozbraja tylko bagażnik i czujniki*
7	sygnalizacja kierunkowskazami otwarcia bagażnika	nie	tak*

* ustawienia fabryczne

1. Wejście prealarmowe jest aktywne dopiero po 1 sekundzie od pobudzenia.
2. Jeżeli odstępy między pobudzeniami wejścia prealarmowego są krótsze niż 8 sekund to po czwartym pobudzeniu nastąpi pełny cykl alarmowania.
3. Centralka alarmuje dopiero gdy czujnik poda masę przez 256 ms lub 20 ms.
4. Jeśli funkcja jest aktywna podczas włączania zapłonu następuje testowanie baterii w pastylce. Jeśli dioda LED centralki błysnie dwa razy bateria jest słaba i należy ją wymienić.
5. Testowanie krańcówki bagażnika podczas uzbrajania centralki. W samochodach wyposażonych w elektryczne zamykanie klapy bagażnika, które posiadają dodatkowo przycisk uzbrajania alarmu (wbudowany w klapę np. Mercedes) należy wyłączyć tę funkcję.
6. Trzeci przycisk fabrycznego pilota najczęściej służy do otwierania bagażnika. Można zaprogramować centralkę aby ten przycisk dodatkowo jeszcze rozbrajał tylko bagażnik i czujniki (po zamknięciu bagażnika centralka samoczynnie ponownie się uzbroi) lub trzeci przycisk otwiera bagażnik i rozbraja standardowo całą centralkę.
7. Funkcja pozwala włączyć lub wyłączyć sygnalizację kierunkowskazami po otwarciu bagażnika trzecim przyciskiem fabrycznego pilota.

3 grupa parametrów

Nr parametru	OPIS	ON (1x przycisk)	OFF (2x przycisk)
1	wejście w stan serwisowy możliwe tylko za pomocą kodu PIN	tak	nie*
2	kasowanie immobilisera kodem PIN	tak	nie*
3	dioda LED świeci do skasowania antyporwania i antynapadu	tak*	nie
4	immobiliser	aktywny	nieaktywny*
5	antyporwanie	aktywne	nieaktywne*
6	nie można rozbroić centralki gdy pastylka nie ma zasięgu	tak	nie*
7	antynapad	aktywny	nieaktywny*
8	antyporwanie oraz immobiliser aktywne od:	przewód żółty (krańcówka analogowa) oraz krańcówka z szyny CAN	tylko wyjście krańcówce z szyny CAN*

* ustawienia fabryczne

UWAGA! Korzystanie z funkcji antyporwania i antynapadu (parametr 5 i 7 - standardowo wyłączone) może mieć miejsce tylko w krajach, w których nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ. W przeciwnym wypadku homologacja zamontowanego Samochodowego Systemu Alarmowego AMPIO CAN staje się nieważna! Włączenie tej funkcji jest możliwe tylko na własną odpowiedzialność użytkownika.

1. Wejście w stan serwisowy (czasowe rozbrojenie) jest możliwe tylko po podaniu kodu PIN rozbrojenia awaryjnego a nie standardowo po przytrzymaniu przycisku serwisowego przez 10 sekund
2. Jeśli ta funkcja jest włączona skasowanie immobilisera możliwe jest tylko przez podanie kodu PIN immobilisera.
3. Można ustawić aby dioda LED nie informowała o aktywnym antyporwaniu.
4. Włączenie funkcji immobilisera. Alarm wchodzi w tryb immobilisera od razu po otwarciu drzwi. Sygnalizowane jest to szybkimi błyskami diody LED. W tym trybie działa blokada odjazdu i uruchomienie pojazdu jest niemożliwe. Aby skasować immobiliser należy przycisnąć przycisk serwisowy na 0,5 sekundy, alarm potwierdzi to błyskiem diody LED (lub w przypadku wprogramowanej pastylki, musi ona być w zasięgu centralki).
5. Włączenie funkcji antyporwania. Alarm wchodzi w antyporwanie po określonym czasie przy załączonym zapłonie i otwarciu drzwi. Aby skasować antyporwanie należy przycisnąć przycisk serwisowy na 0,5 sekundy, alarm potwierdzi to błyskiem diody LED (lub w przypadku wprogramowanej pastylki, musi ona być w zasięgu centralki).
6. Funkcja umożliwia włączenie blokowania rozbrojenia centralki gdy pastylka nie jest w zasięgu centralki.
7. Włączenie funkcji antynapadu. Alarm wchodzi w antynapad przy załączonym zapłonie i po określonym czasie. Aby skasować antynapad należy przycisnąć przycisk serwisowy na 0,5 sekundy, alarm potwierdzi to błyskiem diody LED (lub w przypadku wprogramowanej pastylki, musi ona być w zasięgu centralki).
8. Funkcja umożliwia wybranie czy antyporwanie oraz immobiliser ma być aktywne tylko cyfrowo z magistrali CAN lub analogowo i cyfrowo z magistrali CAN oraz przewodu żółtego centralki

4 grupa parametrów

Nr parametru	OPIS	ON (1x przycisk)	OFF (2x przycisk)
1	Blokowanie informacji o zapłonie	tak	nie*
2	Blokowanie informacji od drzwi przednich lewych	tak	nie*
3	Blokowanie informacji od drzwi przednich prawych	tak	nie*
4	Blokowanie informacji od drzwi tylnych lewych	tak	nie*
5	Blokowanie informacji od drzwi tylnych prawych	tak	nie*
6	Blokowanie informacji od krańcówki bagażnika	tak	nie*
7	Blokowanie informacji od krańcówki maski	tak	nie*

* ustawienia fabryczne

Możliwe jest ustawienie, które informacje z szyny CAN-Bus mają być ignorowane przez centralkę alarmową.

5 grupa parametrów

Nr parametru	OPIS	ON (1x przycisk)	OFF (2x przycisk)
1	Blokowanie informacji od pilota o zamknięciu zamków	tak	nie*
2	Blokowanie informacji od pilota o otwarciu zamków	tak	nie*
3	Blokowanie informacji od pilota o dodatkowym kanale	tak	nie*
4	Blokowanie informacji o samouzbrojeniu	tak	nie*

* ustawienia fabryczne

Możliwe jest ustawienie, które informacje z szyny CAN-Bus mają być ignorowane przez centralkę alarmową.

6 grupa parametrów

Długość impulsu syrenki (10 ms + parametru) (od 10 do 160 ms)		
Nr parametru	ON 1x przycisk	OFF 2x przycisk
1	+ 10 ms	+ 0 ms
2	+ 20 ms	+ 0 ms
3	+ 40 ms	+ 0 ms
4	+ 80 ms	+ 0 ms

W tej grupie możemy ustawić długość impulsu dźwiękowego dla syrenki alarmowej. Standardowo długość impulsu syrenki wynosi 30ms. Czas trwania impulsu w milisekundach jest równy 10ms + ustawiony parametr.

Przykład:

np.: chcemy ustawić długość impulsu syrenki na 60ms.

1. Wchodzimy w tryb programowania - wprowadzamy PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.

- Wybieramy “Programowanie parametrów” - 2x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody)
- Wybieramy 6 grupę parametrów - 6x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody)
- Wybieramy pierwszy parametr - 1x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody)
- Ustawiamy pierwszy parametr na OFF - 2x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody)
- Wybieramy drugi parametr - 2x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody)
- Ustawiamy drugi parametr na ON - 1x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody)
- Wybieramy trzeci parametr - 3x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody)
- Ustawiamy trzeci parametr na ON - 1x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody)
- Wybieramy czwarty parametr - 4x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody)
- Ustawiamy czwarty parametr na OFF - 2x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody)
- Koniec programowania i zapamiętanie parametrów - przytrzymujemy przycisk serwisowy przez 1 sekundę, potwierdzone zostanie to szybkim błyskaniem diody LED - parametry zostały zapamiętane.

7 grupa parametrów			
<i>Nr parametru</i>	<i>OPIS</i>	<i>ON (1x przycisk)</i>	<i>OFF (2x przycisk)</i>
1	Sterowanie kierunkowskazami podczas alarmowania (przewód niebieski +12V)	nie	tak*
2	Sterowanie kierunkowskazami podczas alarmowania (przewód niebieski +12V)	zapala na stałe	błyskanie*
3	Sterowanie kierunkowskazami podczas uzbrajania i rozbrajania (przewód niebieski +12V)	tak	nie*
4	Sterowanie sekwencyjne lub dodatkowy kanał (przewód szary – masa 200mA)	dodatkowy kanał transmisji	sterowanie sekwencyjne*
5	Sterowanie sekwencyjne kierunkowskazami podczas alarmowania (przewód szary – masa 200mA)	impuls ciągły	sekwencyjnie*
6	Podaje impuls „zamknij” (przewód pomarańczowy) centralnego zamka po zamknięciu bagażnika	tak	nie*
7	Wejście konfigurowalne (przewód zielony)	impuls prądowy z siłownika bagażnika (rozbrajanie)	wejście zapłonowe (analogowe)*
8	Samouzbrojenie po przypadkowym	nie	tak*

* ustawienia fabryczne

Parametry tej grupy są automatycznie ustawiane w zależności od wybranego modelu auta jednak jest także możliwość ich dowolnego modyfikowania.

- Alarmowanie centralki może być potwierdzane błyskami kierunkowskazów lub można wyłączyć tą funkcję (przewód niebieski +12V).
- Podczas alarmowania na wyjściu na kierunkowskazy (niebieski +12V) podawany jest plus na stałe lub impulsowo.
- Uzbrajanie i rozbrajanie centralki może być potwierdzane błyskami kierunkowskazów lub można wyłączyć tą funkcję (przewód niebieski +12V).
- Przewód szary działa jako sterowanie sekwencyjne kierunkowskazami lub jako kanał dodatkowy z pilota Ampio. Maksymalna obciążalność wyjścia 200mA.
- Włacza sekwencyjne sterowanie kierunkowskazami podczas alarmowania (przewód szary podaje masę, max 200mA). Z tego parametru korzystamy przy sterowaniu kierunkowskazami poprzez podłączenie się do wyłącznika świateł awaryjnych. Parametr jest automatycznie ustawiany w zależności od wybranego programu i modelu auta. Przy ustawieniu “**sekwencyjnie**” - podaje 0,5 sek impuls masy na przewodzie szarym na początku fazy alarmowania oraz 0,5 sek impuls masy na końcu fazy alarmowania. Przy ustawieniu “**impuls ciągły**” - podaje masę przez całą fazę alarmowania.
- Po zamknięciu bagażnika centralka podaje impuls “zamknij” centralnego zamka na przewodzie pomarańczowym.
- Wejście konfigurowalne (przewód zielony) może być ustawione jako wejście zapłonowe (analogowe) (plus po stacyjce) lub jako wejście rozbrajające centralkę podczas otwierania bagażnika z fabrycznego pilota (podłączyć pod przewód prądowy z siłownika bagażnika)

- Jeżeli wyłączymy alarm a drzwi nie zostaną otwarte to po upływie 25 sekund alarm sam ponownie się uzbroi.

Punkt 1.3 - Programowanie pilotów i pastylek

Procedura uczenia nowych i kasowania starych pilotów oraz pastylek, powinna być przeprowadzana przez autoryzowany punkt montażowy.

Uczenie pilotów

Jeżeli chcemy wprogramować nowe piloty (np. potrzebujemy nowego trzeciego pilota) należy wykonać poniższą procedurę:

- wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.

- przyciskamy trzy razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

- przyciskamy jeden razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

- teraz centralka czeka na wprogramowanie nowych pilotów

- przyciskamy jednocześnie oba przyciski pilota (ON i OFF, zał. i wył.), alarm potwierdzi to błyskiem diody

- jeżeli chcemy wprogramować następný pilot przyciskamy jednocześnie oba przyciski w następnym pilotcie (ON i OFF, zał. i wył.), alarm potwierdzi to błyskiem diody Można zaprogramować maksymalnie 4 piloty. Pilota można zaprogramować tylko raz (nie można zaprogramować tego samego pilota 2 razy)

- aby zakończyć uczenie pilotów, przytrzymujemy przycisk serwisowy przez 1 sekundę, potwierdzone zostanie to szybkim błyskaniem diody LED

Kasowanie pilotów

Jeżeli chcemy wykasować wszystkie piloty z centralki należy wykonać poniższą procedurę:

- wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.

- przyciskamy trzy razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

- przyciskamy trzy razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

- wszystkie piloty zostały wykasowane z pamięci centralki

- centralka automatycznie sama wychodzi z trybu programowania

Uczenie pastylek

Jeżeli chcemy wprogramować dodatkową pastylkę do centralki należy wykonać poniższą procedurę:

- wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.

- przyciskamy trzy razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

- przyciskamy dwa razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

- teraz centralka czeka na wprogramowanie pastylki

- nacisnąć raz krótko przycisk na pastylce, alarm potwierdzi to dwoma błyskami diody

- jeżeli chcemy wprogramować następną pastylkę, naciskamy raz krótko przycisk na nowej pastylce, alarm potwierdzi to dwoma błyskami diody. Można zaprogramować cztery pastylki. Pastylkę można zaprogramować tylko raz (nie można zaprogramować tej samej 2 razy)

- aby zakończyć uczenie pastylek, przytrzymujemy przycisk serwisowy centralki przez 1 sekundę, potwierdzone zostanie to szybkim błyskaniem diody LED

UWAGA! Jeżeli pastylka od tego czasu będzie używana po wprogramowaniu należy ją włączyć! Nowa pastylka jest wyłączona aby nie zużywała się bateria. Jeżeli chcemy włączyć pastylkę należy przycisnąć przycisk na pastylce na ok. 6 sekund. Potwierdzone to zostanie zapaleniem diody LED na pastylce. Od tego czasu pastylka automatycznie wysyła kod co 6 sekund.

UWAGA! Jeśli podczas uczenia pastylek poziom sygnały pastylki będzie mniejszy niż -67dBm centralka zasygnalizuje to dźwiękiem bzz buzera.

Kasowanie pastylek

Jeżeli chcemy wykasować wszystkie pastylki z centralki należy wykonać poniższą procedurę:

- wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.

- przyciskamy trzy razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

- przyciskamy cztery razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

- wszystkie pastylki zostały wykasowane z pamięci centralki

- centralka automatycznie sama wychodzi z trybu programowania

Kontrola poziomu sygnału pastylki

Za pomocą tej funkcji możemy sprawdzić poziom sygnału pastylki. Jeśli poziom sygnały jest wyższy niż -67dBm centralka zasygnalizuje to podwójnym krótkim dźwiękiem buzera, jeśli jest niższy niż -67dBm zasygnalizuje dłuższym dźwiękiem bzz buzera.

Aby przeprowadzić kontrolę poziomu sygnału pastylki należy:

- wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.

- przyciskamy trzy razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

- przyciskamy pięć razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

- teraz centralka będzie informowała o poziomie sygnału pastylki. Jeśli poziom sygnały jest wyższy niż -67dBm centralka zasygnalizuje to podwójnym krótkim dźwiękiem buzera, jeśli jest niższy niż -67dBm zasygnalizuje dłuższym dźwiękiem bzz buzera. Sygnalizacja następuje przy każdym wysłaniu kodu z pastylki do centralki (czyli co ok. 6 sekund) jeśli pastylka jest włączona lub przy każdym przyciśnięciu przycisku pastylki.

- aby zakończyć kontrolę poziomu sygnału, przytrzymujemy przycisk serwisowy centralki przez 1 sekundę, potwierdzone zostanie to szybkim błyskaniem diody LED

Punkt 1.4 - Zmiana kodów PIN

Rozróżniamy trzy odrębne kody PIN:
PIN instalatora (3 cyfrowy) - służy do zmiany konfiguracji i ustawień centralki a także do programowania i kasowania pilotów oraz identyfikatorów. Stosowany jest wyłącznie przez uprawnionych instalatorów. Domyślnie kod jest ustawiony na 876.

PIN rozbrojenia awaryjnego (3 cyfrowy) - umożliwia nam czasowe wyłączenie centralki (np. przy zgubieniu pilota lub oddaniu pojazdu do warsztatu) do momentu przyciśnięcia przycisku serwisowy. Domyślnie kod jest ustawiony na 234.

PIN antyporwania i immobilisera (2 cyfrowy) - potrzebny jest przy funkcji antyporwaniowej i immobilisera. Przy aktywnej funkcji “PIN antyporwania i immobilisera” aby wyjść z fazy antyporwania lub immobilisera nie wystarczy tylko wcisnąć przycisk serwisowy na 0,5 sekundy tylko należy za jego pomocą podać kod PIN antyporwania lub immobilisera ustawiony przez instalatora lub użytkownika. Domyślnie kod jest ustawiony na 25.

Kody PIN rozbrojenia awaryjnego oraz antyporwania i immobilisera zaleca się zmienić po instalacji systemu alarmowego i poinformować o nich użytkownika pojazdu.

Zmiana kodu PIN instalatora

- wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.

- przyciskamy cztery razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

- przyciskamy jeden raz przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

- wpisujemy nowy, 3 cyfrowy, kod PIN instalatora: przyciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile ma wynosić pierwsza cyfra kodu PIN - potwierdzone to zostanie błyskiem diody, następnie przyciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile ma wynosić druga cyfra kodu PIN - potwierdzone to zostanie błyskiem diody i tak samo jak pozostałe wprowadzamy ostatnią trzecią cyfrę kodu PIN.

- teraz należy powtórzyć wprowadzanie kodu PIN tak samo jak w punkcie powyżej. Zmiana kodu PIN instalatora wymaga aby podać go dwukrotnie.

- jeśli za drugim razem zostanie podany inny kod PIN niż za pierwszym razem, centralka wyjdzie ze stanu programowania a dioda LED zapali się dwukrotnie na czas 2 sekund.

- jeśli nowy kod zostanie dwa razy poprawnie wprowadzony, dioda LED kilka krotnie szybko błysnie a centralka automatycznie wyjdzie ze stanu programowania

Zmiana kodu PIN rozbrojenia awaryjnego

- wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.

- przyciskamy cztery razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

- przyciskamy dwa razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

- wpisujemy nowy, 3 cyfrowy, kod PIN rozbrojenia awaryjnego: przyciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile ma wynosić pierwsza cyfra kodu PIN - potwierdzone to zostanie błyskiem diody, następnie przyciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile ma wynosić druga cyfra kodu PIN - potwierdzone to zostanie błyskiem diody i tak samo jak pozostałe wprowadzamy ostanią trzecią cyfrę kodu PIN.

- jeśli nowy kod zostanie poprawnie wprowadzony, dioda LED kilka krotnie szybko błysnie a centralka automatycznie wyjdzie ze stanu programowania

Zmiana kodu PIN antyporwania i immobilisera

- wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.

- przyciskamy cztery razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

▶ przyciskamy trzy razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

▶ wpisujemy nowy, 2 cyfrowy, kod PIN antynapadu: przyciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile ma wynosić pierwsza cyfra kodu PIN - potwierdzone to zostanie błyskiem diody, następnie przyciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile ma wynosić druga cyfra kodu PIN - potwierdzone to zostanie błyskiem diody

▶ jeśli nowy kod zostanie poprawnie wprowadzony, dioda LED kilka krotnie szybko błysnie a centralka automatycznie wyjdzie ze stanu programowania

Punkt 1.5 - Wersja oprogramowania centralki alarmowej

Możemy sprawdzić jaką wersję oprogramowania posiada nasza centralka. Numer wersji jest jednocześnie ostatnim najnowszym numerem programu z listy dostępnych fabrycznych programów. W celu sprawdzenia wersji należy:

▶ wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED

▶ przyciskamy pięć razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

▶ błyskami diody LED możemy odczytać dwucyfrowy numer wersji oprogramowania. Najpierw podawana jest pierwsza cyfra, potem 3 sekundy dioda nie świeci a następnie podawana jest druga cyfra. Centralka automatycznie wychodzi ze stanu programowania.

Punkt 1.6 - Sprawdzenie aktywnych wejść centralki alarmowej

Możemy sprawdzić które wejścia centralki są aktywne (np. drzwi, bagażnik, maska, zapłon, czujniki). Informacje pobierane są z szyny CAN-Bus. Ilość błysków diody LED alarmy informuje które wejście jest aktualnie aktywne. Dioda informuje o stanie wejść w przerwach 2 sekundowych przez cały czas do momentu naciśnięcia i przytrzymania przycisku serwisowego na ok 1 sekundę. Wyjście z tej funkcji potwierdzone zostanie szybkimi błyskami diody LED.

W celu sprawdzenia aktywnych wejść należy:

▶ wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED

▶ przyciskamy sześć razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błysnięciem diody LED

▶ teraz w przerwach 2 sekundowych dioda ilością błysnięć informuje o wszystkich aktywnych wejściach:

- 1 raz - włączony zapłon
- 2 razy - otwarte drzwi kierowcy (przednie lewe)
- 3 razy - otwarte drzwi przednie prawe
- 4 razy - otwarte drzwi tylne lewe
- 5 razy - otwarte drzwi tylne prawe
- 6 razy - otwarty bagażnik
- 7 razy - otwarta maska

▶ aby zakończyć sprawdzanie aktywnych wejść należy nacisnąć i przytrzymać przycisk serwisowy na ok. 1 sekundę.

Przykład:

Jeżeli otwarte będą drzwi przednie lewe i załączony będzie zapłon dioda będzie błyskać następująco:

- jeden błysk diody
- 2 sekundy przerwy
- dwa błyski diody
- 2 sekundy przerwy

Zmiana stanu wejść spowoduje zmianę ilości błysków. Sekwencja jest powtarzana do momentu wyjścia z funkcji (przytrzymanie przycisku serwisowego).

Punkt 1.10 - Przywracanie ustawień fabrycznych

Możemy przywrócić ustawienia fabryczne centralki. Wszystkie parametry zostają ustawione domyślnie, centralka zostaje zresetowana i należy ponownie ustawić numer programu dla danego samochodu. W celu przywrócenia domyślnych ustawień należy:

▶ wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund.

▶ przyciskamy dziesięć razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

▶ wszystkie parametry zostają ustawione domyślnie, centralka zostaje zresetowana

Punkt 1.1 - Wybieranie samochodów z listy programów

Warunkiem prawidłowego działania centralki jest wybranie odpowiedniego programu sterującego dla danego modelu samochodu. Lista wszystkich dostępnych programów jest ciągle aktualizowana i jest dołączona do instrukcji programowania centralki. Możliwe jest wybranie programu działania z listy fabrycznie zaprogramowanych w centralce. W tym celu należy:

▶ wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED

▶ przyciskamy jeden raz przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody

▶ w zależności od potrzeby wybieramy odpowiedni program z listy dołączonej do instrukcji. Numer programu składa się zawsze z dwóch liczb.

- przyciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile wynosi pierwsza liczba numeru programu (np. dla 1 - 4 to będzie to jeden raz), centralka potwierdzi to błyskiem diody

• czekamy 2 sekundy

- przyciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile wynosi druga liczba numeru programu (np. dla 1 - 4 to będzie to cztery razy) centralka potwierdzi to błyskiem diody

- jeśli nowy kod zostanie poprawnie wprowadzony, dioda LED kilka krotnie szybko błysnie a centralka automatycznie wyjdzie ze stanu programowania

- jeśli zostanie oddany błędny kod dioda LED zapali się dwukrotnie na czas 2 sekund a centralka automatycznie wyjdzie ze stanu programowania

Przykład:

Wybieramy program nr. 1- 3 dla Alfa Romeo 159

▶ wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED

▶ przyciskamy przycisk serwisowy osiem razy, czekamy ok. 5 sekund

▶ przyciskamy przycisk serwisowy siedem razy, czekamy ok. 5 sekund

▶ przyciskamy przycisk serwisowy sześć razy

▶ wybieramy funkcję: “Wybieranie samochodów z listy programów”: przyciskamy przycisk serwisowy jeden raz, centralka potwierdzi to błyskiem diody

▶ wybieramy program nr. 1- 3 dla Alfa Romeo 159

▶ przyciskamy przycisk serwisowy jeden raz, centralka potwierdzi to błyskiem diody

▶ czekamy 2 sekundy

▶ przyciskamy przycisk serwisowy trzy razy, centralka potwierdzi to błyskiem diody

▶ jeśli nowy kod zostanie poprawnie wprowadzony, dioda LED kilka krotnie szybko błysnie a centralka automatycznie wyjdzie ze stanu programowania

▶ program został wybrany i ustawiony

Montaż Centralki

Montaż należy przeprowadzić zgodnie z załączonym schematem. Podstawowy sposób podłączania centralki Ampio CAN przedstawia ***Rysunek 1.***

Jeżeli chcemy korzystać z funkcji zamykania zamków podczas jazdy lub z funkcji komfort (domykanie szyb) należy przewody fioletowy i pomarańczowy podłączyć do siłownika centralnego zamka (np. w drzwiach kierowcy) pod przewód sterujący na którym pojawia się +12V podczas zamykania/otwierania.

Przewód żółty (wyłączniki drzwiowe) służy do podłączenia krańcówki np. pod maską lub w bagażniku jeżeli samochód nie jest w taką wyposażony fabrycznie. Stan pozostałych wyłączników krańcowych (fabrycznie zamontowanych) jest odczytywany za pomocą lini CAN.

Aby system alarmowy w pełni zabezpieczał samochód przed kradzieżą należy obowiązkowo odciąć za pomocą blokady odjazdu, obwód który umożliwia uruchomienie auta.

Jeżeli centralka będzie wyposażona w pastylkę antyporwaniową antena urządzenia powinna być rozwinięta na całej długości i jeśli to możliwe poprowadzona z dala od elementów metalowych np. na osłonie deski pod kierownicą.

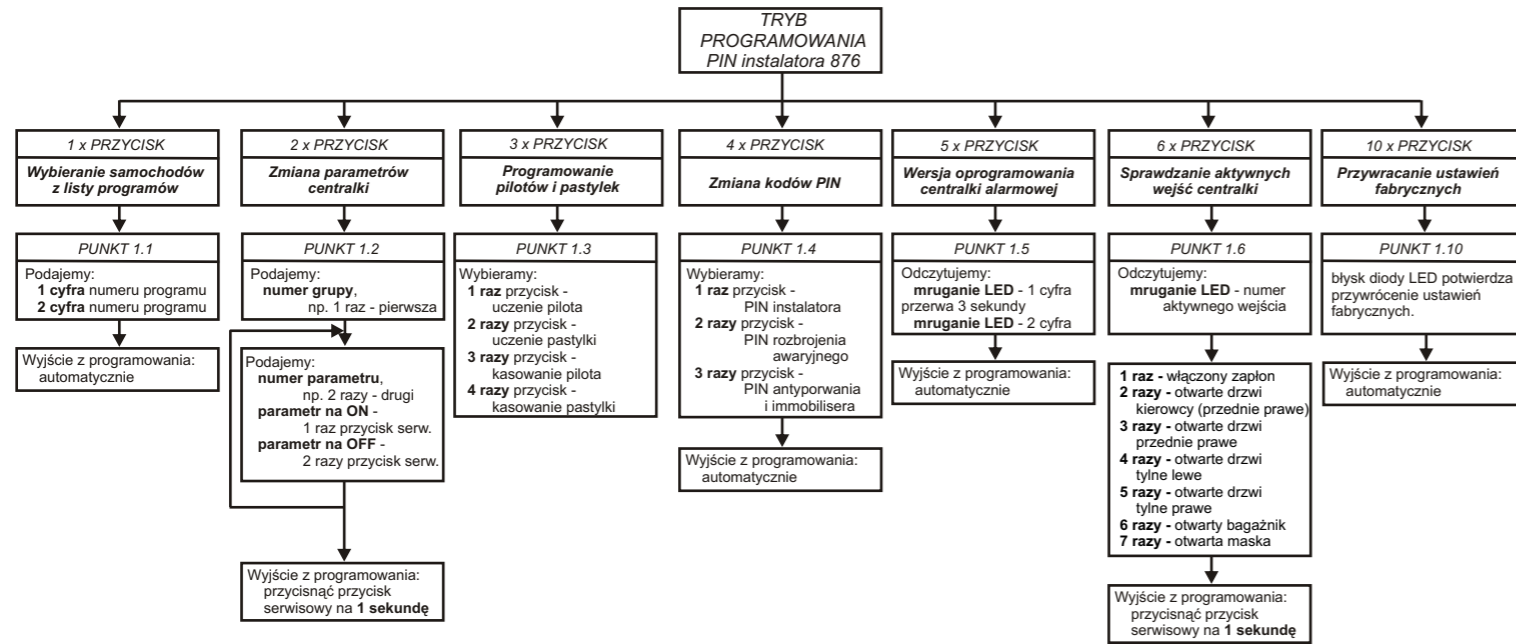
Centralka AMPIO CAN szyna K-BUS

Centralki AMPIO CAN wyposażona została dodatkowo w przewód szaro-czerwony dla transmisji K-BUS. Można ją wykorzystać w niektórych samochodach które nie posiadają szyny CAN a posiadają inny rodzaj transmisji cyfrowej. Przewód szaro-czerwony podłącza się najczęściej do złącza diagnostycznego (szczegóły w instrukcjach montażu).

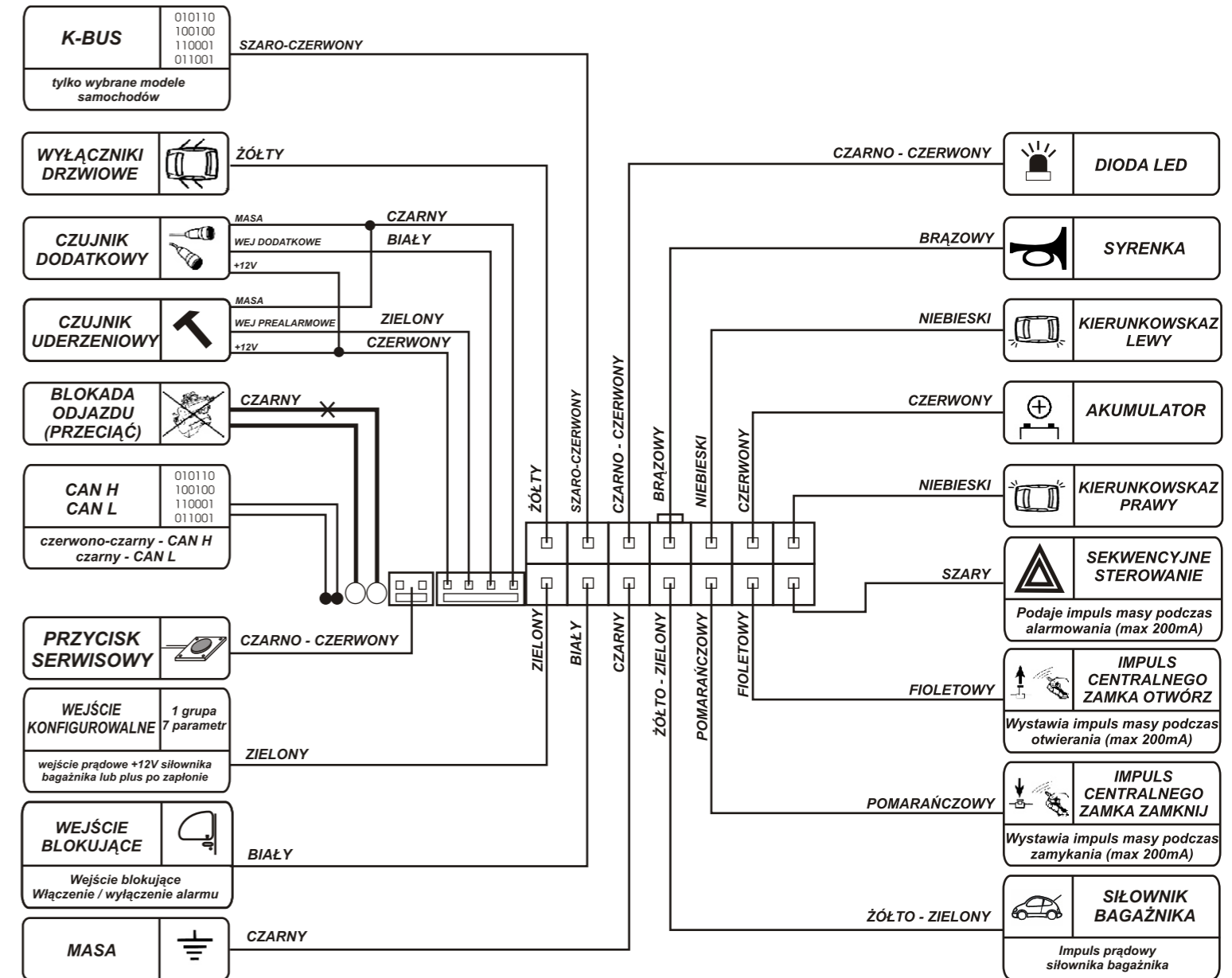
Lista samochodów które obsługiwane są przez centralkę AMPIO wykorzystując transmisję K-BUS:

BMW serii 3 (model E46 od 1998)
BMW serii 5 (model E39)
BMW X3 (model 2006)
BMW Z4 (model 2002)
Renaul Clio III (model 2005)
Renault Laguna II (do 2005)

Schemat programowania centralki



Schemat podłączeń centralki alarmowej Ampio CAN



**INSTRUKCJA PROGRAMOWANIA
LISTA SAMOCHODÓW**

**TYLKO DLA CENTRALEK AMPIO CAN
OD NUMERU 30238 !!!**

Alfa Romeo 159 (model 2006)	- nr. 1 - 3	Fiat 500L	- nr. 2 - 7	KIA Sorento (model 2010 XM)	- nr. 10 - 5	Opel Insignia (model 2012)	- nr. 10 - 3
Alfa Romeo Mito	- nr. 2 - 7	Fiat Bravo (model 2007)	- nr. 2 - 8	KIA Sportage (model 2010)	- nr. 10 - 6	Opel Zafira (od 2005)	- nr. 1 - 9
Alfa Romeo Giulietta (model 2013)	- nr. 2 - 7	Fiat Croma (model 2006)	- nr. 1 - 3	KIA Sportage (model 2010) keyless	- nr. 10 - 7	Peugeot 207 (od 2006)	- nr. 2 - 4
Audi A1 (model 2010)	- nr. 1 - 1	Fiat Ducato (od 2006)	- nr. 6 - 3	Lancia Delta 2009	- nr. 6 - 6	Peugeot 307 (od 2006)	- nr. 2 - 4
Audi A2 (model 2002)	- nr. 1 - 5	Fiat Ducato (od 2011)	- nr. 5 - 8	Lancia Delta 2013	- nr. 2 - 8	Peugeot 4007 (od 2007)	- nr. 1 - 6
Audi A3 (model od 2003)	- nr. 1 - 1	Fiat Freemont (od 2011)	- nr. 12 - 8	Lancia Musa 2009	- nr. 6 - 6	Peugeot 407 (od 2006)	- nr. 2 - 4
Audi A4 (model B6 od 2000)	- nr. 1 - 5	Fiat Linea	- nr. 2 - 8	Lancia Thema (od 2011) Keyless	- nr. 13 - 3	Peugeot Bipper (od 2008)	- nr. 5 - 8
Audi A4 (model B7 od 2003)	- nr. 1 - 5	Fiat Panda (model 2004)	- nr. 6 - 6	Lancia Ypsilon 2009	- nr. 6 - 6	Peugeot Boxer (od 2006)	- nr. 6 - 3
Audi A4 (od 2008)	- nr. 1 - 2	Fiat Panda (model 2012)	- nr. 2 - 7	Lancia Ypsilon 2013	- nr. 2 - 7	Peugeot Expert 3 (od 2007)	- nr. 2 - 4
Audi A5 (od 2008)	- nr. 1 - 2	Fiat Panda (model 2013)	- nr. 2 - 7	Lancia Voyager (od 2011)	- nr. 13 - 4	Peugeot Expert 3 (od 2007)	- nr. 8 - 7
Audi A6 (model C6 od 2004)	- nr. 1 - 8	Fiat Punto Grande (model 2007)	- nr. 2 - 7	Lexus 400	- nr. 4 - 2	Peugeot Partner (od 2008)	- nr. 2 - 4
Audi A7 (model 2012)	- nr. 11 - 7	Fiat Punto Evo	- nr. 2 - 7	Lexus 600H	- nr. 11 - 5	Porsche 911 model 997 (2006)	- nr. 7 - 2
Audi A8 (model D3 od 2002)	- nr. 1 - 8	Fiat Scudo	- nr. 2 - 9	Lexus GS350	- nr. 4 - 3	Porsche 911 Carrera 4 (model 2008)	- nr. 7 - 2
Audi R8 (model 2008)	- nr. 1 - 1	Fiat Sedici	- nr. 2 - 1	Mazda 3 (model 2011)	- nr. 11 - 4	Porsche Cayenne	- nr. 5 - 2
Audi Q5	- nr. 1 - 2	Fiat Stilo (od 2004)	- nr. 6 - 6	Mazda 6 (model GH od 2008)	- nr. 4 - 4	Porsche Cayenne 2008	- nr. 6 - 4
Audi Q7 (model 2006) KeyLess	- nr. 1 - 8	Fiat Fiorino	- nr. 5 - 8	Mazda CX-7	- nr. 8 - 6	Porsche Cayenne 2008 Keyless	- nr. 6 - 4
BMW serii 1	- nr. 6 - 2	Fiat Doblo	- nr. 5 - 10	Mazda CX-9 (od 2007)	- nr. 12 - 4	Porsche Cayenne 2010	- nr. 9 - 8
BMW serii 3 (model E46 od 1998) K-BUS	- nr. 8 - 4	Fiat Doblo (model 2013)	- nr. 2 - 7	Mercedes A-Klasse (model W169)	- nr. 3 - 1	Porsche Panamera	- nr. 9 - 8
BMW serii 3 (model E90)	- nr. 6 - 2	Ford C-MAX (model 2003)	- nr. 2 - 3	Mercedes B-Klasse (W245 od 2005)	- nr. 3 - 1	Range Rover Sport (model 2010)	- nr. 10 - 2
BMW serii 3 (model E91)	- nr. 6 - 2	Ford C-MAX (model 2010)	- nr. 10 - 1	Mercedes B-Klasse (W246 od 2012)	- nr. 11 - 8	Range Rover Autobiography (od 2011)	- nr. 10 - 2
BMW serii 5 (model E39 od 1996) K-BUS	- nr. 8 - 4	Ford S-MAX (model 2007)	- nr. 1 - 4	Mercedes C-Klasse (W202)	- nr. 3 - 3	Range Rover Evoque (od 2011)	- nr. 10 - 2
BMW serii 5 (model E60 od 2003)	- nr. 6 - 2	Ford Fiesta (model 2008)	- nr. 9 - 5	Mercedes C-Klasse (W203 od 2000)	- nr. 3 - 1	Range Rover Supercharged (od 2010)	- nr. 10 - 2
BMW serii 5 KeyLess	- nr. 1 - 7	Ford Fiesta (model 2010)	- nr. 9 - 5	Mercedes C-Klasse (W204 od 2007)	- nr. 3 - 2	Range Rover Vogue (od 2010)	- nr. 10 - 2
BMW serii 6	- nr. 6 - 2	Ford Focus (model 2005)	- nr. 2 - 3	Mercedes CL (C215)	- nr. 3 - 5	Renault Clio III (model 2005) K-BUS	- nr. 8 - 5
BMW serii 6 KeyLess	- nr. 1 - 7	Ford Focus (model 2007)	- nr. 2 - 3	Mercedes CL (C216)	- nr. 3 - 4	Renault Clio IV (model 2012)	- nr. 12 - 7
BMW serii 7 (model 2003)	- nr. 6 - 2	Ford Focus (model 2011)	- nr. 10 - 1	Mercedes CLK (W209)	- nr. 3 - 1	Renault Laguna II (do 2005) K-BUS	- nr. 8 - 5
BMW serii 7 Keyless (model 2003)	- nr. 7 - 7	Ford Fusion (od 2008)	- nr. 9 - 5	Mercedes CLS (W219)	- nr. 3 - 1	Renault Laguna II FL (do 2007)	- nr. 7 - 3
BMW serii 7 domykanie (model 2005)	- nr. 11 - 6	Ford Fusion (od 2010)	- nr. 9 - 5	Mercedes CLS (W219)	- nr. 3 - 1	Renault Laguna III (model 2008)	- nr. 11 - 3
BMW serii 7 (model 2010)	- nr. 8 - 9	Ford Ka (model 2009)	- nr. 2 - 7	Mercedes CLS (W219)	- nr. 3 - 1	Renault Laguna III v2 (model 2008)	- nr. 11 - 9
BMW X3 (model 2006) K-BUS	- nr. 8 - 4	Ford Kuga	- nr. 2 - 2	Mercedes CLS (W219)	- nr. 3 - 1	Renault Master (od 2010)	- nr. 12 - 6
BMW X5 E70 (model 2007)	- nr. 6 - 2	Ford Kuga (od 2008) Keyless	- nr. 12 - 9	Mercedes CLS (W219)	- nr. 3 - 1	SAAB 93	- nr. 4 - 5
BMW X6 E71	- nr. 6 - 2	Ford Mondeo (od 2007)	- nr. 1 - 4	Mercedes CLS (W219)	- nr. 3 - 1	Seat Altea (model 2005)	- nr. 1 - 1
BMW Z4 (model 2002) K-BUS	- nr. 8 - 4	Ford Mondeo (od 2007)	- nr. 9 - 7	Mercedes CLS (W219)	- nr. 3 - 1	Seat Ibiza (model 6L od 2003)	- nr. 1 - 1
Chevrolet Aveo (model T300 od 2011)	- nr. 9 - 1	Ford Galaxy (od 2006)	- nr. 1 - 4	Mercedes CLS (W219)	- nr. 3 - 1	Seat Ibiza (model 6J od 2008)	- nr. 7 - 1
Chevrolet Avalanche	- nr. 5 - 5	Honda Accord (model 2006)	- nr. 5 - 3	Mercedes CLS (W219)	- nr. 3 - 1	Seat Leon (model od 2006)	- nr. 1 - 1
Chevrolet Captiva	- nr. 7 - 4	Honda Accord (model 2007)	- nr. 5 - 3	Mercedes CLS (W219)	- nr. 11 - 10	Seat Toledo (model 2004)	- nr. 1 - 1
Chevrolet Camaro (model 2010)	- nr. 9 - 3	Honda Accord (model 2009)	- nr. 4 - 1	Mercedes CLS (W219)	- nr. 3 - 4	Seat Toledo (model 2008)	- nr. 1 - 1
Chrysler Grand Voyager (model 2008)	- nr. 2 - 5	Honda Accord Tourer (model 2007)	- nr. 5 - 3	Mercedes R-Klasse (W251 model 2006)	- nr. 3 - 5	Skoda Fabia (model od 2005)	- nr. 1 - 1
Chrysler Grand Caravan (model 2008)	- nr. 2 - 5	Honda Jazz (model 2009)	- nr. 5 - 3	Mercedes S-Klasse (W220 model 2002)	- nr. 3 - 5	Skoda Fabia (model od 2007)	- nr. 1 - 1
Chrysler PT Cruiser	- nr. 1 - 10	Honda City	- nr. 5 - 3	Mercedes S-Klasse (W221 model 2007)	- nr. 3 - 4	Skoda Fabia ver2 ⁶	- nr. 8 - 10
Chrysler 300C	- nr. 1 - 10	Honda Civic	- nr. 5 - 3	Mercedes SL	- nr. 3 - 5	Skoda Fabia (od 2010)	- nr. 8 - 8
Citroen C2 (od 2006)	- nr. 2 - 4	Honda Civic 3D, 5D (model 2006)	- nr. 5 - 3	Mercedes SLK (model R170 do 2004)	- nr. 6 - 10	Skoda Octavia (model 2004)	- nr. 1 - 1
Citroen C3 (od 2006)	- nr. 2 - 4	Honda Civic 3D, 5D (model 2007) ²	- nr. 5 - 3	Mercedes Sprinter (model 2006)	- nr. 3 - 6	Skoda Octavia II (model 2006)	- nr. 1 - 1
Citroen C4 (model 2004)	- nr. 7 - 1	Honda Civic 3D, 5D (model 2007) ³	- nr. 5 - 3	Mercedes Viano (model W639)	- nr. 6 - 8	Skoda Octavia II (model 2006)	- nr. 1 - 1
Citroen C5 (od 2008)	- nr. 7 - 10	Honda Civic (model 2008)	- nr. 5 - 3	Mercedes Vito (model W639)	- nr. 6 - 8	Skoda Octavia III (model 2013)	- nr. 12 - 5
Citroen C5 (od 2010)	- nr. 13 - 1	Honda Civic 4D (model 2006) ²	- nr. 5 - 3	Mini Cooper	- nr. 3 - 7	Skoda Roomster	- nr. 1 - 1
Citroen Berlingo II (od 2008)	- nr. 2 - 4	Honda Civic (od 2011)	- nr. 12 - 2	Mini Cooper (model 2008)	- nr. 6 - 2	Skoda Superb	- nr. 1 - 1
Citroen Jumpy (od 2007)	- nr. 2 - 9	Honda Civic (od 2012)	- nr. 12 - 2	Mitsubishi ASX (od 2010)	- nr. 1 - 6	Skoda Superb (model 2011) keyless	- nr. 9 - 9
Citroen Nemo (od 2008)	- nr. 5 - 8	Honda Civic Keyless (od 2011)	- nr. 12 - 2	Mitsubishi Lancer (od 2007)	- nr. 1 - 6	Subaru Forester (model 2009)	- nr. 3 - 10
Citroen Jumper	- nr. 6 - 3	Honda CR-V (model 2007 - początek roku)	- nr. 5 - 3	Mitsubishi Outlander	- nr. 1 - 6	Subaru Impreza (model 2009)	- nr. 3 - 10
Dacia Dokker (od 2012)	- nr. 12 - 10	Honda CR-V (model 2007)	- nr. 5 - 3	Mitsubishi Outlander MY13 (od 2013)	- nr. 12 - 1	Subaru Legacy	- nr. 3 - 9
Dodge Caliber	- nr. 2 - 6	Hyundai Elantra (model 2011) ⁸	- nr. 10 - 8	Mitsubishi Grandis	- nr. 5 - 1	Subaru Outback (model 2009)	- nr. 3 - 9
Dodge Nitro	- nr. 2 - 6	Hyundai i40 (model 2011)	- nr. 10 - 9	Nissan Micra	- nr. 3 - 8	Subaru Tribeca (model 2009)	- nr. 3 - 9
Fiat 500	- nr. 2 - 7	Hyundai i40 (model 2011) keyless	- nr. 10 - 10	Nissan Navara	- nr. 6 - 7	Suzuki Grand Vitara (model 2005) ⁵	- nr. 2 - 1
		Hyundai ix35 (model 2011)	- nr. 11 - 1	Nissan Note (od 2006)	- nr. 3 - 8	Suzuki Swift (model 2005)	- nr. 2 - 1
		Hyundai ix35 (model 2011) keyless	- nr. 11 - 2	Nissan Murano Keyless (od 2007)	- nr. 7 - 8	Suzuki SX4	- nr. 2 - 1
		Infiniti Fx35 (model 2007)	- nr. 6 - 7	Nissan Pathfinder	- nr. 6 - 7	Toyota Auris (od 2007)	- nr. 4 - 6
		Iveco Daily	- nr. 6 - 3	Nissan Qashqai	- nr. 6 - 7	Toyota Camry (od 2007)	- nr. 4 - 6
		Iveco Stralis	- nr. 5 - 9	Nissan Qashqai Keyless	- nr. 7 - 5	Toyota Corolla (od 2007)	- nr. 4 - 6
		Jaguar XS (od 2008)	- nr. 6 - 5	Nissan Tiida (od 2007)	- nr. 3 - 8	Toyota Tundra (od 2008)	- nr. 4 - 6
		Jeep Commander	- nr. 1 - 10	Opel Astra III (od 2004)	- nr. 1 - 9	Toyota Yaris (od 2008)	- nr. 4 - 6
		Jeep Grand Cherokee (model 2006)	- nr. 1 - 10	Opel Astra D IV (od 2010)	- nr. 9 - 1	Toyota Land Cruiser (od 2002)	- nr. 4 - 6
		Jeep Laredo (model od 2005)	- nr. 1 - 10	Opel Antara	- nr. 7 - 4	Toyota Land Cruiser (od 2009)	- nr. 9 - 2
		Jeep Wrangler	- nr. 2 - 6	Opel Corsa D (od 2006)	- nr. 1 - 9	Toyota Highlander (model 2010)	- nr. 9 - 4
		KIA Carnival (model 2007)	- nr. 2 - 10	Opel Signum	- nr. 1 - 9	Toyota RAV4 (od 2009)	- nr. 4 - 6
		KIA Cadenza (model 2012)	- nr. 12 - 3	Opel Vectra C (od 2003)	- nr. 1 - 9		
		KIA Rio (model 2012 UB MY12)	- nr. 10 - 4	Opel Insignia ⁷	- nr. 9 - 1		

Volvo S40 / V40 (od 2004)	- nr. 8 - 9
Volvo S40 / V40 (do 2004)	- nr. 8 - 3
Volvo S60 (od 2004)	- nr. 6 - 1
Volvo S60 (model 2010)	- nr. 9 - 10
Volvo S80 (do 2004)	- nr. 4 - 8
Volvo S80 (od 2007)	- nr. 7 - 6
Volvo V50 (od 2005)	- nr. 4 - 9
Volvo V70 (model 2003)	- nr. 13 - 2
Volvo V70 (model 2009 FL)	- nr. 7 - 9
Volvo XC70 (od 2002)	- nr. 5 - 6
Volvo XC90 (model 2002)	- nr. 7 - 9
Volvo XC90 (model 2005)	- nr. 6 - 1
VW Bora (model do 2000)	- nr. 5 - 7
VW Bora (model od 2000)	- nr. 1 - 1
VW Crafter	- nr. 1 - 1
VW Eos	- nr. 1 - 1
VW Golf IV (model do 2000)	- nr. 5 - 7
VW Golf IV (model od 2000)	- nr. 1 - 1
VW Golf V (model od 2004)	- nr. 1 - 1
VW Golf VI	- nr. 1 - 1
VW Golf VII (model od 2013)	- nr. 12 - 5
VW New Beetle (model od 2005)	- nr. 6 - 9
VW New Beetle (model do 2005)	- nr. 6 - 9
VW Passat (model B5 do 2000)	- nr. 5 - 7
VW Passat (model B5 od 2001)	- nr. 1 - 1
VW Passat (model B6 od 2005)	- nr. 1 - 1
VW Passat CC (model 2009)	- nr. 1 - 1
VW Phaeton - KeyLess	- nr. 5 - 4
VW Polo IV (od 2001)	- nr. 1 - 1
VW Tiguan (model 2008)	- nr. 1 - 1
VW T5 (model 2006)	- nr. 1 - 1
VW Touareg	- nr. 4 - 10
VW Touareg (model od 2008)	- nr. 4 - 10
VW Touran (model 2003)	- nr. 1 - 1

² - wersja z fabrycznym alarmem

³ - wersja bez fabrycznego alarmu

⁴ - wersja ze zmienioną obsługą centralnego zamka

⁵ - tylko modele Keyless Entry

⁶ - wersje z innym działaniem krańcówki bagażnika

⁷ - brak zapłonu z CAN, należy podłączyć zielony przewód

⁸ - wersja z fabrycznym pilotem

Fabrycznie centralka ustawiona jest na program 1 - 1.