

## INSTRUKCJA MONTAŻU

### 4. PROGRAMOWANIE OPCJI DODATKOWYCH

**UWAGA!** Aby korzystać z opcji dodatkowych należy je najpierw uaktywnić.

#### 4.1 Wejście w tryb programowania opcji

- rozbroić alarm, otworzyć drzwi, załączyć stacyjkę, następnie nacisnąć i przytrzymać przez 4 sekundy jednocześnie dwa przyciski w pilocie.

**EFEKT:** dioda LED szybko pulsuje, tryb programowania włączony.

#### 4.2 Wyjście z trybu programowania opcji

- wyłączyć stacyjkę lub zamknąć drzwi

**EFEKT:** dioda LED gaśnie.

#### 4.3 Wybór cichego lub głośnego uzbrajania/rozbrajania alarmu:

wejść w tryb programowania opcji (punkt 4.1), nacisnąć przyciski załącz i wyłączyć w pilocie

**EFEKT:** - jedno piknięcie syreny, załączenia głośnego uzbrajania/rozbrajania alarmu,

- dwa piknięcia syreny, załączenia cichego uzbrajania/rozbrajania alarmu.

#### 4.4 Zmiana czasów sterowania zamkiem centralnym:

wejść w tryb programowania opcji (punkt 4.1), nacisnąć przycisk wyłącz w pilocie.

**EFEKT:** - jedno piknięcie syreny, załączony został jedno sekundy czas sterowania zamka centralnego,

- trzy piknięcia syreny, załączony został trzy sekundy czas sterowania zamka centralnego.

#### 4.5 Zmiana czasu sprawdzania czujników:

wejść w tryb programowania opcji (punkt 4.1), nacisnąć jednocześnie przyciski załącz i wyłączyć w pilocie.

**EFEKT:** - jedno piknięcie włączone, sprawdzanie drzwi po 5 sekundach od uzbrojenia;

- dwa piknięcia włączone sprawdzanie drzwi po 44 sekundach od uzbrojenia.

**UWAGA!** Ustawienia opcji programowalnych zapamiętywane są nawet po odłączeniu zasilania od centrali alarmowej.



## INSTRUKCJA OBSŁUGI I MONTAŻU

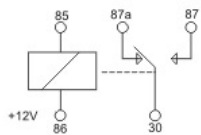
bastion  
alarm samochodowy

### 1. FUNKCJE AUTOALARMU

- dwa dwuprzyciskowe piloty z niepowtarzalnym, dynamicznie zmiennym kodem kroczącym (KEELOQ™);
- funkcja PANIC umożliwia odstraszenie kręcącego się w pobliżu samochodu złodzieja;
- sterowanie zamkiem centralnym elektrycznym lub pneumatycznym (1/3 sek.);
- sterowanie zamkiem centralnym bez uzbrajania alarmu;
- programowalna funkcja KOMFORT, ryglowanie zamka centralnego w czasie jazdy;
- ciche lub głośne sygnalizowanie uzbrajania i rozbrajania alarmu (obsługa z pilota);
- automatyczne uzbrojenie alarmu po nieumyślnym rozbrojeniu (dozbrajanie);

- uzbrojenie alarmu bez czujników dodatkowych, możliwość pozostawienia dzieci/zwierząt w zabezpieczonym samochodzie;
- test wyłączników drzwi i kraczków po 5 lub 44 sekundach (opcja od włączenia alarmu);
- pamięć o alarmie, sygnalizowanie działania alarmu przy rozbrajaniu;
- sygnalizacja nie domkniętych drzwi podczas włączania alarmu;
- sygnalizacja uszkodzenia czujników podczas włączania alarmu;
- uzbrajanie alarmu z uszkodzonym czujnikiem;
- tryb serwisowy, umożliwiający oddanie auta do serwisu;
- kontrola ilości pilotów wprogramowanych do centrali;

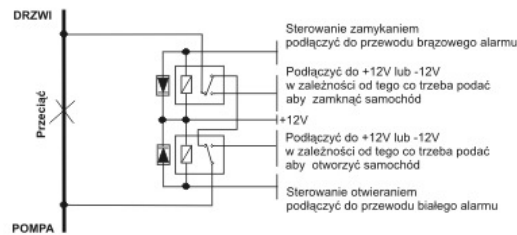
Rys. 2  
Schemat połączeń przekaźnika



Rys. 3  
odseparowanie wyłączników drzwiowych od instalacji alarmowej



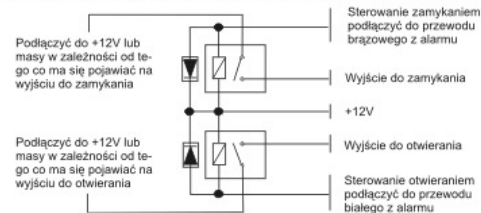
Rys. 4  
Podłączenie przekaźników do sterowania fabrycznym zamkiem centralnym pneumatycznym sterowanym jednym przewodem



**UWAGA!**  
Większość zamków pneumatycznych wymaga sterowania 3 sekundowego.

**UWAGA!**  
Przy zastosowaniu schematu z Rys.4 zwrócić szczególną uwagę, czy nie został pomylony kierunek sterowania od drzwi do pompy. W przeciwnym razie grozi to uszkodzeniem fabrycznego sterowania zamka!!!

Rys. 5  
Podłączenie przekaźników do sterowania fabrycznym zamkiem centralnym sterowanym dwoma przewodami



**UWAGA!**  
Przełącznik ze stykiem normalnie otwartym (NO)

<b>Producent:</b> AMT, Strzelin 57-100, ul. Dzierżonowska 14		Wyprodukowano w Polsce			
<b>Dane techniczne</b>					
Napięcie zasilania:	DC 12V	Temperatura pracy:	-30 C : +85 C	Max pobór prądu:	20 mA
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 89/336 EEC	Kompatybilność Elektromagnetyczna		Masa netto : 0,235 kg		
<b>Ochrona środowiska:</b> Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowisko naturalne, zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.					

### OPIS PRZYCISKÓW PILOTÓW



### 2. INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

**2.1 Uzbrajanie alarmu:** nacisnąć przycisk załącz w pilocie.  
**EFEKT:** jeden długi puls kierunkowskazów, jedno piknięcie syreny (gdy opcja sygnalizacji jest załączona), zamknięcie zamka centralnego, zapalenie się diody LED w kabinie kierowcy (po 6 sekundach uzbrajania dioda LED pulsuje 3 razy na sekundę - uzbrajanie, po 22 sekundach dioda LED pulsuje 1 raz na sekundę - alarm uzbrojony).

**2.1.1 Ciche uzbrajanie alarmu:** Jeżeli mamy ustawioną opcję głośno potwierdzenia załączenia/wyłączenia alarmu, to przytrzymanie przycisku załącz na dłużej niż dwie sekundy spowoduje, że alarm uzbroi się bez potwierdzenia syrenką.

**2.1.2 Głośne uzbrajanie alarmu:** Jeżeli mamy ustawioną opcję cicho potwierdzenia załączenia/wyłączenia alarmu, to przytrzymanie przycisku załącz na dłużej niż dwie sekundy spowoduje, że alarm uzbroi się z potwierdzeniem syrenką.

**2.2 Sygnalizacja nie domkniętych drzwi:** jeżeli po naciśnięciu przycisku załącz w pilocie syrenka szybko piknie cztery razy oznacza to, że jedne drzwi zostały nieprawidłowo domknięte, lub jeden z wyłączników kraczków drzwi jest uszkodzony.

**2.3 Sygnalizacja uszkodzenia czujników dodatkowych:** jeżeli po naciśnięciu przycisku załącz w pilocie syrenka szybko piknie trzy razy oznacza to, że czujnik dodatkowy jest uszkodzony.

**2.3.1 Sygnalizacja uszkodzenia czujników PREALARMU:** jeżeli po naciśnięciu przycisku załącz w pilocie syrenka szybko piknie sześć razy oznacza to, że czujnik PREALARMU jest uszkodzony.  
**UWAGA!** Sygnalizacja nie domkniętych drzwi oraz uszkodzenia czujników zawsze jest potwierdzana pikaniem syrenki, bez względu na ustawienie opcji cichego/głośnego sygnalizowania.

**2.4 Wyłączanie czujników dodatkowych:** w czasie świecenia kierunkowskazów nacisnąć przycisk załącz w pilocie.  
**EFEKT:** piknięcie syreny, zablokowanie wejścia czujników dodatkowych i prealarmu, wyjście zasilania czujników nadal aktywne

**2.5 Rozbrajanie alarmu:** nacisnąć przycisk wyłącz w pilocie.  
**EFEKT:** otwarcie zamka centralnego, dwa piknięcia syreny (gdy opcja sygnalizacji jest załączona), dwa pulsy kierunkowskazów

**2.5.1 Ciche rozbrajanie alarmu:** Jeżeli mamy ustawioną opcję głośno potwierdzenia załączenia/wyłączenia alarmu, to przytrzymanie przycisku wyłącz na dłużej niż dwie sekundy spowoduje, że alarm rozbroi się bez potwierdzenia syrenką.

**2.5.2 Głośne rozbrajanie alarmu:** Jeżeli mamy ustawioną opcję cicho potwierdzenia załączenia/wyłączenia alarmu, to przytrzymanie przycisku wyłącz na dłużej niż dwie sekundy spowoduje, że alarm rozbroi się z potwierdzeniem syrenką.

**2.5.3 Pamięć alarmu:** jeżeli podczas rozbrajania alarmu syrenka piknie trzy razy oznacza to, że pobudzone było wejście czujników dodatkowych, cztery razy oznacza to, że pobudzone było wejście czujników drzwiowych lub stacyjki.

**UWAGA!** Pamięć alarmu zawsze jest potwierdzana pikaniem syrenki, bez względu na ustawienie opcji cichego/głośnego sygnalizowania.

**2.6. Uaktywnienie alarmowania:**  
Otworzenie drzwi (min. 0.7 sek.) powoduje uaktywnienie syreny i mruganie kierunkowskazów przez 30 sekund. Wzbudzenie czujnika dodatkowego (min. 0.5 sek.) powoduje uaktywnienie syreny i mruganie kierunkowskazów przez 30 sekund. Przekroczenie stacyjki w pozycję ZAPŁON (min. 0.7 sek.) powoduje uaktywnienie syreny i mruganie kierunkowskazów przez 30 sekund, oraz uaktywnienie blokady zapłonu. Wzbudzenie czujnika prealarmu (min. 0.5 sek.) powoduje serię piknięć syreny (alarm ostrzegawczy).

W ciągu jednego cyklu czuwania wyzwolenie z czujników drzwi i czujników dodatkowych może wystąpić tylko 10 razy (dla każdego wejścia). Kolejne wzbudzenia powodują zablokowanie danego wejścia. Wejście czujników prealarmu zadziała ponownie dopiero po ustaniu przyczyny wyzwolenia (zabezpieczenie przed działaniem uszkodzonego czujnika).

## 2.7 Wylączenie alarmowania:

### 2.7.1 Nacisnąć przycisk załącz w pilocie,

**EFEKT:** sygnał alarmowy wyłączony, alarm pozostaje uzbrojony, zamek centralny zamknięty,

### 2.7.2 Nacisnąć przycisk wyłączyć w pilocie,

**EFEKT:** sygnał alarmowy wyłączony, alarm rozbrojony, zamek centralny otwarty, syrenka piknie trzy lub cztery razy (pamięć alarmu punkt 2.5.3)

## 2.8 Funkcja PANIC: nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy jednocześnie przyciski załącz i wyłącz w pilocie

**EFEKT:** uruchomienie procedury alarmowania (załączenie syreny, pulsowanie kierunkowskazów) bez ograniczenia czasowego

### 2.8.1. Wyłącznie funkcji PANIC: nacisnąć dowolny przycisk w pilocie.

**EFEKT:** syrenka milknie, kierunkowskazy gasną, alarm wraca do stanu poprzedzającego wywołanie funkcji.

## 2.9 Automatyczne dozbrajanie alarmu: rozbroić alarm i nie otwierać drzwi.

**EFEKT:** dioda LED szybko pulsuje, po trzydziestu sekundach następuje samoczynne uzbrojenie alarmu (włączenie alarmu, zamknięcie zamka centralnego).

## 2.10 Dwustopniowa funkcja KOMFORT:

### 2.10.1 Włączenie funkcji (1-stopień)

przy włączonej stacyjce nacisnąć przycisk załącz w pilocie na 2 sekundy

**EFEKT:** jedno mrugnięcie diody LED, funkcja KOMFORT (1-stopień) załączona, automatycznie zamknięcie zamka centralnego. Od tej pory każde włączenie stacyjki w pozycję zapłon powoduje zamknięcie zamka, a wyłączenie stacyjki otwiera zamek po około pięciu sekundach. Jeżeli funkcja jest włączona (zamek zamknięty), to otwarcie i zamknięcie drzwi (np. wysiada pasażer) nie spowoduje ponownego zamknięcia zamka.

**2.10.2 Włączenie funkcji (2-stopień)** przy aktywnej funkcji KOMFORT pierwszego stopnia i przekręconej stacyjce, nacisnąć przycisk załącz w pilocie przed zamknięciem zamka centralnego.

**EFEKT:** jedno mrugnięcie diody LED, funkcja KOMFORT (2-stopień) załączona.

Od tej pory funkcja KOMFORT (2-stopień) powiązana jest z czujnikami drzwiowymi!

Jeżeli funkcja jest włączona (zamek zamknięty), to otwarcie drzwi (np. wysiada pasażer) spowoduje otwarcie zamka, a po

zamknięciu drzwi ponownie zamknięcie zamka.

**UWAGA! Należy zwrócić wtedy szczególną uwagę, aby nie zatrzaskać kluczyków w pojeździe!**

### 2.10.3 Wylączenie funkcji:

- przy włączonej stacyjce nacisnąć przycisk wyłączyć w pilocie na 2 sekundy

**EFEKT:** dwa mrugnięcia diody LED, funkcja KOMFORT (stopień 1 i 2) wyłączona, otwarcie zamka centralnego

**2.11 Sterowanie zamkiem centralnym bez uzbrajania alarmu (gdy alarm jest rozbrojony)**

- zamykanie: nacisnąć przycisk wyłączyć w pilocie,

**EFEKT:** jeden puls kierunkowskazów, zamknięcie zamka centralnego, pulsowanie diody LED w kabinie kierowcy (blokada zapłonu nieaktywna).

- otwieranie: nacisnąć przycisk załącz w pilocie,

**EFEKT:** dwa pulsy kierunkowskazów, otwarcie zamka centralnego, zgaśnięcie diody LED w kabinie kierowcy.

## WARUNKI GWARANCJI:

- Okres gwarancji udzielanej na urządzenie wynosi 12 miesięcy od daty montażu, nie dłużej jednak niż 18 miesięcy od daty produkcji umieszczonej na plombie gwarancyjnej
- Uprawnienia z tytułu gwarancji przysługują jedynie w przypadku montażu urządzenia w autoryzowanym punkcie montażu
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych na skutek ognia, wody, wypadków drogowych, wandalizmu, próby kradzieży oraz niewłaściwego użytkowania
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia takich elementów jak: obudowa pilota, baterie w pilotach itp.
- Wszelkie naprawy gwarancyjne będą dokonywane bezpłatnie pod warunkiem, że użytkownik dostarczy wadliwe urządzenie do miejsca zakupu w stanie czystym i z krótkim opisem uszkodzenia.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za sposób przeprowadzenia montażu oraz demontażu urządzenia. Gwarancja na powyższe usługi winna być udzielona przez firmy montujące urządzenie.
- Jedynym dokumentem upoważniającym do bezpłatnych napraw jest oryginalna karta gwarancyjna, bez wpisów lub z poprawkami dokonany przez osoby nieupoważnione gwarancja traci ważność.
- W żadnym przypadku producent urządzenia nie odpowiada za bezpośrednie skutki uszkodzenia, utratę przewidywanych dochodów, stratę czasu bądź szkody, które poniosł nabywca urządzenia na skutek nieprawidłowego jego działania.

**Akceptuję warunki gwarancji, wiem jak w przypadku awarii centrali alarmowej odłączyć jej zasilanie i jak uruchomić samochód.**

### PODPIS UŻYTKOWNIKA

**UWAGA!!! BEZ PODPISU UŻYTKOWNIKA GWARANCJA JEST NIEWAŻNA!**

## KARTA GWARANCYJNA

Centrala alarmowa **bastion** nr \_\_\_\_\_ Data montażu: \_\_\_\_\_

Marka i typ pojazdu \_\_\_\_\_

Numer rejestracyjny pojazdu \_\_\_\_\_

Rejestracja przeglądów (przeglądy płatne)			
Lp	Data przeglądu	Pieczętka serwisu	Czytelny Podpis

Pieczęć zakładu montującego

Czytelny podpis osoby odpowiedzialnej za montaż

**2.12 Tryb serwisowy -** pozwala na oddanie pojazdu do serwisu bez pilotów, nie działa blokada zapłonu.

### 2.12.1 Włączenie trybu serwisowego

- zamknąć drzwi
- przekręcić stacyjkę w pozycję zapłon
- nacisnąć jednocześnie przyciski załącz i wyłączyć w pilocie
- 1 pik syrenki, na stałe zapala się dioda LED
- tryb serwisowy włączony

W trybie serwisowym pilot steruje tylko zamkiem centralnym.

**UWAGA! Tryb serwisowy zapamiętywany jest również po**

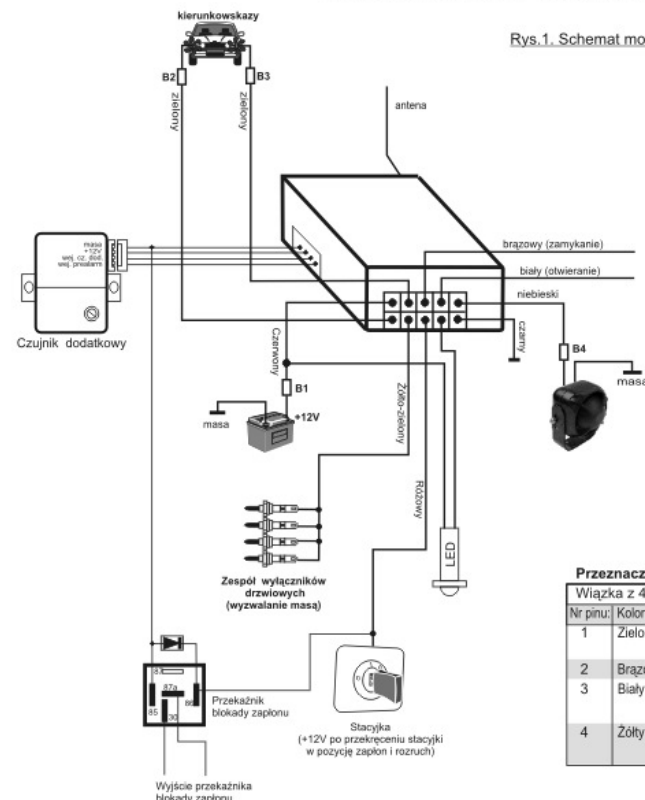
## INSTRUKCJA MONTAŻU

### INSTRUKCJA MONTAŻU MECHANICZNEGO

- Odczytaj akumulator (minus) - szczególnie dotyczy to samochodów wyposażonych w poduszkę powietrzną.
- Podczas wyboru miejsca sugerujemy zamocowanie centrali alarmowej pod deską rozdzielczą możliwie jak najwyżej (zasięg pilotów) z dala od fabrycznej instalacji elektrycznej, komputerów, części ruchomych czy tunelów grzewczo-kanalizacyjnych.
- Ułóż przewody równolegle zgodnie z ich przeznaczeniem z dala od części ruchomych na przykład układu kierowniczego.
- Przy podłączaniu przewodów do centrali należy zachować ostrożność tak, aby nie uszkodzić złąc w centralce.
- Wszystkie podłączenia wykonywać w sposób staranny wyłącznie przez lutowanie. Przewody zasilające oraz wyprowadzenia do blokowania wykonać przekrojem przewodu możliwie najgrubszym.
- Antena centrali powinna być wyprostowana, nie wolno jej skracać, wydłużać, łączyć ani podłączać do przewodów napięciowych.
- Znajdź miejsce na diodę LED, wywierć otwór o średnicy 5 mm w desce rozdzielczej i zamocuj na wcisk diodę LED.
- Zamocuj czujnik dodatkowy tak, aby zachować łatwy dostęp do jego regulacji.
- Zamontuj syrenkę w miejscu w którym będzie najlepiej słyszalna, z dala od źródeł ciepła, kopułką skierowaną do dołu w celu zabezpieczenia przed gromadzeniem wody i łatwym dostępem do stacyjki syreny.
- Przewody prowadzić w peszlu lub izolacji uniemożliwiającej dostęp wodzie.
- Jeśli samochód nie posiada wyłącznika krańcowego pokrywy silnika zamontować dobierając miejsce tak, aby nie miała do niego dostępu woda.
- Zawsze pamiętaj o sprawdzeniu montażu przed oddaniem samochodu właścicielowi pojazdu.

### INSTRUKCJA MONTAŻU ELEKTRYCZNEGO:

Rys.1. Schemat montażowy



Zalecane wartości bezpieczników:  
B1 - 15A  
B2 - 7.5A  
B3 - 7.5A  
B4 - 1.5A-2A

### Przeznaczenie przewodów wiązki do czujników dodatkowych

Wiązka z 4-ma przewodami		
Nr pinu	Kolor przewodu	Opis
1	Zielony	Włączenie zasilania czujników dodatkowych (masa w stanie czuwania, max 100mA)
2	Brazowy	Zasilanie czujników dodatkowych (+12V)
3	Biały	Wejście czujnika dodatkowego (wyzwalane masą, alarm długi)
4	Żółty	Wejście czujnika prealarmu (wyzwalane masą, alarm krótki)

## CERTYFIKAT MONTAŻU

Ja niżej podpisany

zawodowy instalator, oświadczam że dokonałem osobiście instalacji samochodowego systemu alarmowego opisanego niżej zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta.

### Opis pojazdu

Marka \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_

Numer rejestracyjny \_\_\_\_\_

Numer nadwozia \_\_\_\_\_

### Opis samochodowego systemu alarmowego

AMT **bastion** 97 RA-011886  
Produkcji Typu Numer homologacji

Sporządzono w \_\_\_\_\_

Dnia \_\_\_\_\_

Podpis (podać stanowisko służbowe): \_\_\_\_\_

Dokładny adres zakładu montażowego i pieczęć \_\_\_\_\_

bastion

bastion