

CAR GUARD

v3 USB

SPIS TREŚCI

Str 3	Przeznaczenie modułu powiadomienia Car Guard
Str 4	Instrukcja uruchomienia modułu z użyciem komputera
Str 5	Programowanie modułu za pomocą aplikacji Car Guard Loader
Str 6	Ustawienia parametrów na zakładce „Podstawowe” w aplikacji
Str 8	Ustawienia parametrów na zakładce „numery telefonów” w aplikacji
Str 9	Ustawienia parametrów na zakładce „wejścia” w aplikacji
Str 10	Ustawienia parametrów na zakładce „wejścia/reakcja wyjść” w aplikacji
Str 11	Ustawienia parametrów na zakładce „wejścia/powiadomienia” w aplikacji
Str 12	Ustawienia parametrów na zakładce „wejścia specjalne” w aplikacji
Str 14	Ustawienia parametrów na zakładce „wyjścia” w aplikacji
Str 15	Instrukcja uruchomienia modułu bez użycia komputera
Str 17	Fabryczne ustawienia modułu Car Guard
Str 18	Zmiana ustawień modułu Car Guard komendami sms
Str 19	Komenda sms do zmiany numeru telefonu użytkownika
Str 20	Komenda sms do usunięcia numeru telefonu użytkownika
Str 21	Komenda sms do zerowania czasu dla funkcji clip okresowy
Str 22	Funkcja „Raport”
Str 23	Funkcja „Zdalne uzbrajanie/rozbrajanie czuwania”
Str 24	Funkcja „Krótkie kody”
Str 25	Funkcja „Prześlij sms”
Str 26	Funkcja „Podśluch”
Str 27	Funkcja „lokalizacji GPS”
Str 28	Opis wyprowadzeń modułu, gniazd ich działanie
Str 29	Zalecenia montażowe
Str 30	Zawartość opakowania/ Gwarancja
Str 31	Przykładowe schematy

1. Przeznaczenie modułu powiadomienia Car Guard

Car Guard to nowoczesny system ochrony pojazdu. Skuteczność zwykłej sygnalizacji alarmowej za pomocą syren jest mocno ograniczona i przez to mało skuteczna. Główną zaletą systemu Car Guard jest możliwość natychmiastowego powiadomienia użytkowników o załączonej sygnalizacji alarmowej oraz podaniu użytkownikom źródła zagrożenia. Informacje te są przekazywane poprzez sieć telefonii komórkowej w formie komunikatów sms-ów oraz krótkich połączeń clip. Dzięki powszechności telefonii komórkowej zasięg działania systemu jest nieporównywalnie większy niż w tradycyjnych powiadomieniach radiowych. W pełnej wersji system może także przesłać informację o lokalizacji pojazdu. Dodatkową funkcjonalnością jest możliwość zdalnego sterowania niektórymi funkcjami pojazdu podłączonymi do systemu Car Guard.

2. Opis modułu

2.1. Osiem wejść konfigurowalnych niezależnie.

Do każdego z wejść możliwe jest przypisanie oddzielnych powiadomień:

- CLIP – krótkiego połączenia do zaprogramowanego numeru
- SMS – wiadomości tekstowej (35 znaków składających się z liter lub cyfr)
- CLIP oraz SMS

2.2. Wejście uzbrajające (podanie masy aktywuje wejścia 1-8).

2.3. Wejście napadowe działające bez względu na to czy system jest uzbrojony

2.4. Dwa niezależne wyjścia do sterowania przekaźnikami

- mogą być sterowane dowolnym wejściem powiadomienia
- mogą być sterowane za pomocą sms-a zawierającego kod
- mogą być sterowane za pomocą krótkiego połączenia telefonicznego CLIP
- do każdego z wyjść możliwe jest przypisanie treści komunikatów sms

2.5. Wyjście do przekaźnika blokady

2.6. Wyjście do sterowania syreną

2.5. Funkcja clip okresowy wykonująca połączenie testowe do użytkownika 1

2.6. Funkcja raportu na żądanie wysyłająca w sms-ie aktualny stan systemu

2.7 Funkcja przesyłania nierozpoznanych wiadomości sms do użytkownika 1

2.8 Funkcja zdalnego uzbrajania i rozbrajania systemu sms-em

2.9 Funkcja lokalizacji GPS (po dołączeniu dedykowanego odbiornika GPS)

2.10 Czterech niezależnych użytkowników do których wysyłane są powiadomienia

2.11 Pełna konfiguracja ustawień za pomocą aplikacji PC „Car Guard Loader”

2.12 Konfiguracja ustawień modułu za pomocą sms

3. Instrukcja uruchomienie modułu Car Guard z pomocą komputera

Przed rozpoczęciem podłączania modułu do instalacji alarmowej należy wcześniej skonfigurować i przetestować jego ustawienia.

Do uruchomienia niezbędne są:

- komputer z systemem operacyjnym Windows oraz portem komunikacyjnym USB
- program konfiguracyjny Car Guard Loader
- zasilacz bądź akumulator do zasilania modułu powiadomienia gsm o wydajności 1 A i napięciu 12V
- kabel komunikacyjny USB
- karta SIM do telefonu GSM aktywna w sieci
- telefon komórkowy działający w sieci GSM

3.1 Instrukcja uruchomienia

1. Za pomocą telefonu komórkowego sprawdź czy karta SIM ,którą zamierzasz użyć w centrali Car Guard jest aktywna w sieci, czy możesz z telefonu wykonywać połączenia i wysyłać sms-y
2. Za pomocą telefonu komórkowego zmień kod PIN karty SIM wpisując 4 cyfry z etykiety którą otrzymałeś w zestawie lub wyłącz żądanie kodu PIN (zalecane).
3. Wyłącz usługi dodatkowe związane z odbiorem połączeń np. poczta głosowa, informacje o stanie i ważności konta.
4. Sprawdzoną kartę SIM włóż do gniazda Car Guard
5. Podłącz antenę do płyty centrali Car Guard
6. Podłącz zasilanie a następnie zaczekaj aż żółta dioda LED zacznie pulsować
7. Podłącz kabel komunikacyjny USB pomiędzy Car Guard a komputerem
System operacyjny rozpocznie wyszukiwanie sterowników USB jeżeli mu się nie uda możesz zainstalować sterowniki z katalogu „A8Gv3 USB Drivers” z płyty dostarczonej wraz z urządzeniem.
8. Skopiuj aplikację Car Guard Loader do komputera
9. Uruchom aplikację Car Guard Loader na komputerze
10. W uruchomionej aplikacji naciśnij przycisk odśwież a następnie wybierz odpowiedni port komunikacyjny z listy (numer portu odczytasz z menadżera urządzeń w panelu sterowania)
11. Za pomocą przycisku odczyt ustawień w aplikacji załaduj fabryczne ustawienia modułu na których był on testowany.
12. Zmień wybrane parametry
(patrz programowanie ustawień za pomocą Car Guard Loader).
- Ustaw numer centrum sms dla sieci w której działa karta SIM. Jeżeli niema go na liście w polu wyboru skontaktuj się z operatorem sieci lub spróbuj odczytać te ustawienia za pomocą telefonu.
13. Użyj przycisku „programuj” aby zapisać nowe ustawienia w Car Guard
14. Wybierz na zakładce aplikacji plik „zapisz jako” i nadaj nazwę plikowi, następnie zapisz swoje ustawienia na komputerze
15. Odłącz kabel programujący od centrali.
16. System rozpocznie uruchamianie i logowanie się do sieci operatora GSM

3.2 Opis sygnalizacji diodami led umieszczonymi w obudowie Car Guard

- | | |
|---------------------------------------|--|
| SYSTEM żółta pulsująca | - procesor główny działa |
| PHONE czerwona świeci na stałe | - nawiązanie komunikacji pomiędzy modułem GSM a procesorem głównym |
| RANGE zielona świeci na stałe | - moduł GSM zalogował się do sieci |

4. Programowanie ustawień modułu za pomocą aplikacji CAR Guard Loader

Zmieniając ustawienia i parametry za pomocą aplikacji Car Guard loader musisz najpierw wykonać kilka czynności w odpowiedniej kolejności

1. Podłączyć antenę GSM do Car Guard
2. Podłączyć kabel pomiędzy portem komunikacyjnym komputera a centralą Car Guard
4. Dołączyć zasilanie z zasilacza lub akumulatora do centrali Car Guard
i odczekać aż ...żółta dioda led zacznie pulsować
5. Zainstalować na komputerze sterowniki USB z płyty CD dostarczonej wraz z płytą centrali
6. Uruchomić aplikację Car Guard Loader
7. W uruchomionej aplikacji wybrać port na którym zostały zainstalowane sterowniki

WAŻNE!

Po zakończeniu programowania pamiętaj wyciągnąć wtyczkę z gniazda USB centrali dopiero wówczas system rozpocznie uruchamianie na zmienionych ustawieniach

5. Opis przycisków, pól i opcji na zakładce „Podstawowe” Car Guard Loader

Pole wyboru „com”:

Po otwarciu aplikacji wybierz port swojego komputera ,który będziesz używał do programowania ustawień w centrali Car Guard

Przycisk „Programuj”: służy do zapisu parametrów, ustawionych na wszystkich zakładkach aplikacji do centrali Car Guard

Przycisk „Odśwież”: Służy do odświeżenia komunikacji USB i listy dostępnych portów (używaj go zawsze przed programowaniem)

Przycisk „Odczyt ustawień”: służy do odczytu ustawień z pamięci centrali Car Guard Pasek zadań zawiera funkcję „Plik” dzięki ,której można zapisać lub odczytać wszystkie ustawienia do lub z pliku w jednakowym formacie.

Pasek zadań zawiera funkcję **Pomoc**. Klikając na przycisk rozwiązywanie problemów Tworzymy automatycznie e-mail do działu technicznego AMT.

Okno „informacje” przedstawia procent i pasek postępu podczas programowania

Pole wyboru: „Podstawowe”

Ważne! jeśli twoja karta ma wyłączone potwierdzenie kodem PIN , Pole wyboru PIN karty nie musi być wypełnione lub może być wypełnione dowolnymi znakami numerycznymi

Pole wyboru: Centrum sms

W polu wyboru wybrać operatora zgodnego kartą SIM. Jeżeli twojego operatora nie ma na liście, wprowadź numer centrum sms. ręcznie (numery centrum sms można uzyskać bezpośrednio od operatora lub znaleźć w internecie)

Pole wyboru: „Zezwolenie na programowanie sms-em”

Wybór służy do załączenia dostępu do programowania powiadomienia za pomocą specjalnych komend sms. (funkcje opisane w dalszej części instrukcji strona 18)

Kod dostępu przez sms jest wymagany tylko gdy korzysta się z dostępu do programowania poprzez komendy sms. Kod może mieć postać zarówno cyfr jak również liter ale bez polskich znaków.

Pole wyboru: „Ustawienia sms”

Określa parametry sieci GSM niezbędne do realizacji wysyłania powiadomień sms.

Domyślne ustawienia: „Oczekiwanie na potwierdzenia” 30sek

„Ilość prób wysłania sms-a” 1

Ważne! Zaleca się pozostawienie ustawień fabrycznych.

Pole wyboru: „Clip okresowy do użytkownika 1”

Po zaznaczeniu wyboru centrala w zaprogramowanym przedziale będzie wykonywała połączenia testowe do użytkownika 1

WAŻNE! Centrala nie ma wbudowanego zegara systemowego. W dłuższym okresie czasu mogą wystąpić przesunięcia w czasie wysyłania raportów, które mogą zostać skorygowane (patrz str.21)

Pole wyboru: „Odsyłaj nierozpoznane sms do Użytkownika 1”

Po zaznaczeniu sms-y sieciowe oraz sms-y otrzymywane przez centralę z numerów telefonów nie będących na liście użytkowników będą przesyłane na numer telefonu użytkownika 1

WAŻNE! Przesyłane sms-y ograniczane będą do 30 znaków.

Pole wyboru: „Ustawienia clipa”

„Dzwoń przez” - ustawienie czasu trwania powiadomienia telefonicznego clip wysłanego z centrali Car Guard

„Odrzuć po” - ustawienie czasu po jakim połączenie do powiadomienia gsm w centrali ma zostać przerwane.

Pola „clip” od użytkownika oraz „clip od nieznanego numeru” to zestaw funkcji do wyboru, które centrala Car Guard wykona po rozpoznaniu połączenia przychodzącego.

Pole wyboru dodatkowe:

Załącz czas uzbrajania - załącza opóźnienie po którym nastąpi uzbrojenie wejść 1-8

Czas uzbrajania - wartość w sekundach (1-256sek) programuje czas opóźnienia po jakim ma nastąpić uzbrojenie wejść 1-8 dla funkcji „Załącz czas uzbrajania” (ustawiamy wartość niezbędną do ustabilizowania pracy czujników po załączeniu zasilania im zasilania podczas uzbrojenia alarmu)

Czas opóźnienia reakcji wejścia – wartość podawana w sekundach (1-256 sek) programuje czas opóźnionego załączenia sygnalizacji alarmowej na wyjściu syreny oraz blokady Funkcję można przydzielić dla konkretnego wejścia na zakładce wejścia/ reakcja wyjść. (Opóźnienie w działaniu wejścia stosujemy gdy do wyłączenia czuwania niezbędne jest np. wejście do pojazdu przed jego rozbrojeniem – np. rozbrojenie ukrytym wyłącznikiem)

Czas działania wyjścia syreny – wartość podawana w sekundach (1-256 sek) programuje czas trwania alarmu na wyjściu syreny po zainicjowaniu z wejść 1-8 oraz napadowego. Funkcję aktywuje się dla wybranych wejść w na zakładce wejścia/ reakcja wyjść

6. Ustawienia i opis parametrów na zakładce numery telefonów

The screenshot shows the 'Car Guard GPS Loader USB' application window. At the top, there is a menu bar with 'Plik' and 'Pomoc'. Below the menu bar, there is a dropdown menu set to 'COM1' and three buttons: 'Programuj', 'Odczyt ustawień', and 'Odśwież'. The main area has a tabbed interface with the following tabs: 'Podstawowe', 'numery telefonów', 'Wejścia', 'Wejścia specjalne', and 'Wyjścia'. The 'numery telefonów' tab is active, showing a list of four users. Each user entry consists of a 'Użytkownik' label, a 'tel.' field, a 'Nazwa' field, and a 'Uwagi' text area. The first user is 'Użytkownik 1' with 'tel.' '+48600000000' and 'Nazwa' 'Janek'. The other three users have empty fields. At the bottom of the window, there is an 'Informacje' section which is currently empty.

Na zakładce użytkownicy nadajemy nazwy oraz wpisujemy numery telefonów użytkowników do których mają być wysyłane powiadomienia w formie komunikatów sms lub powiadomienia telefoniczne tak zwane clip-y.

WAŻNE!

Jeśli dane są odczytywane z pamięci centralki Car Guard to pole użytkownik oraz pole „Uwagi” nie jest uzupełniane.

WAŻNE! Numer telefonu użytkownika należy wpisywać wraz z numerem kierunkowym kraju, dla polski jest to +48

7. Ustawienia i opisy parametrów na zakładce wejścia

	Czas reakcji [x 0,1s]	Blokada wejścia po reakcji [x 10s]	Reakcja wyjść	Powiadomienia	Treść wiadomości SMS
Wejście 1 (-)	1	1	podanie masy zanik masy	podanie masy zanik masy	Alarm z czujnika ultradźwiękowego
Wejście 2 (-)	1	1	podanie masy zanik masy	podanie masy zanik masy	Alarm z czujnika przechyłu
Wejście 3 (-)	1	1	podanie masy zanik masy	podanie masy zanik masy	Alarm z drzwi
Wejście 4 (+)	1	1	podanie +12V zanik +12V	podanie +12V zanik +12V	Alarm stacyjka
Wejście 5 (-)	1	1	podanie masy zanik masy	podanie masy zanik masy	Alarm maska silnika
Wejście 6 (+)	20	1	podanie +12V zanik +12V	podanie +12V zanik +12V	Alarm syrena
Wejście 7 (-)	1	1	podanie masy zanik masy	podanie masy zanik masy	Alarm bagażnik -
Wejście 8 (+)	1	1	podanie +12V zanik +12V	podanie +12V zanik +12V	Alarm bagażnik +

„Czas reakcji” – jest to ustawienie czasu jaki jest niezbędny do zareagowania wejścia (1-256 x 0,1 sek)

„Blokada wejścia po reakcji” – jest to ustawienie czasu na jaki zostanie zablokowane po wykryciu zmiany stanu (1-256 x 10 sek)

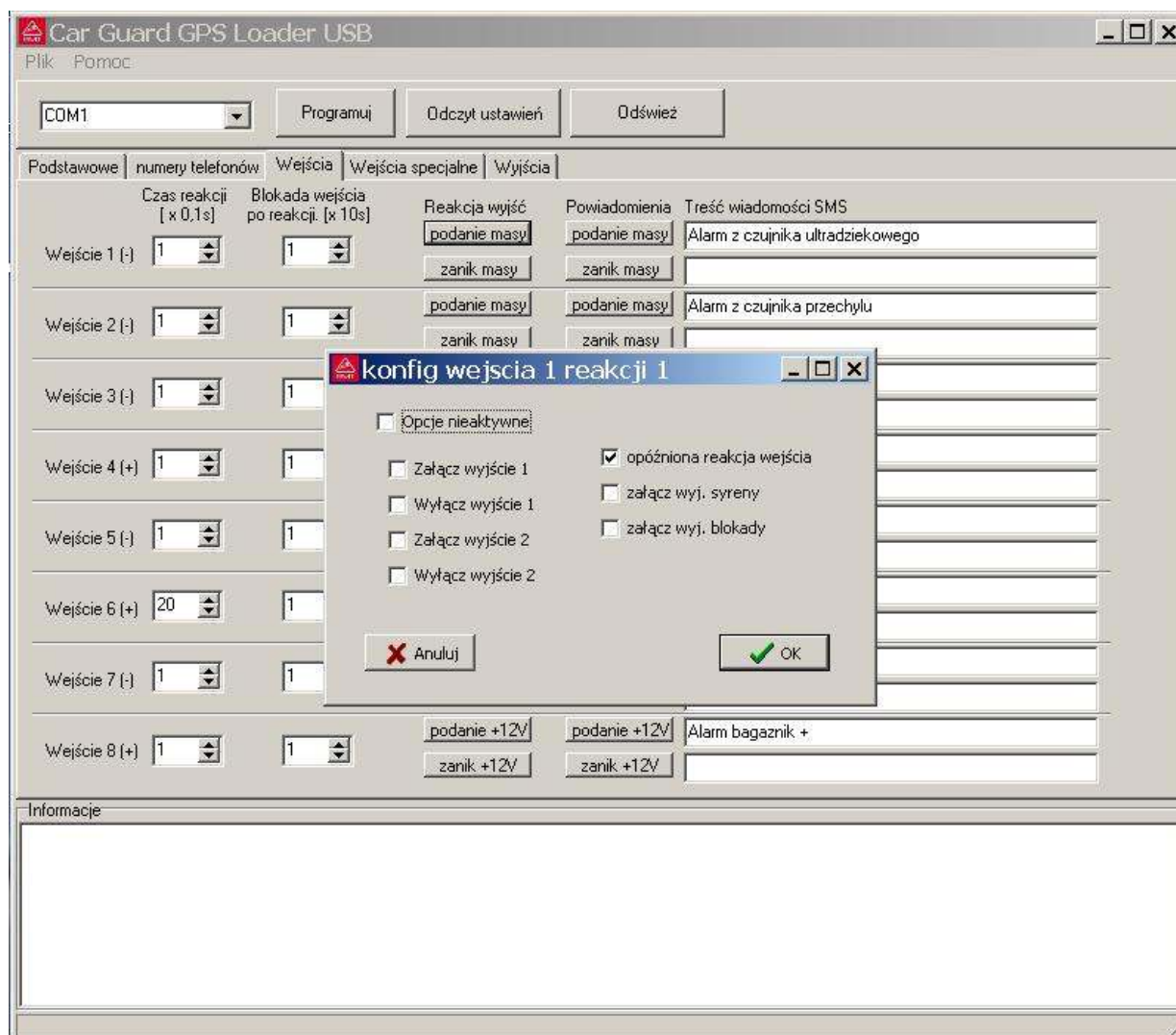
Reakcja wyjść:

Konfiguracja wejść jest taka sama dla wszystkich wejść
- dla wejścia 4,6,8 jest to podanie lub zanik +12V.
- dla wejść 1,2,3,5,7 jest to podanie lub zanik masy.

Powiadomienia:

Przydziela rodzaje powiadomień do użytkowników centrali

7.1 Ustawienia i opisy parametrów na zakładce wejścia - reakcja wyjść



Okno konfiguracji każdego wejścia jest takie samo i zależnie od dokonanego wyboru programuje sposób jego działania na podanie lub odłączenie od masy.

Konfiguracja okna ustawień opcji zawiera:

- **funkcję sterowania wyjściami** 1 lub 2

- **funkcję opóźniona reakcja wejścia**, która załącza opóźnienie niezbędne gdy wyłączenie uzbrajania odbywa się już po naruszeniu czuwającego wejścia czujnika
np. do uzbrajania/rozbrajania używamy zwykły włącznik zamontowany w kabinie podłączony do wejścia uzbrajającego

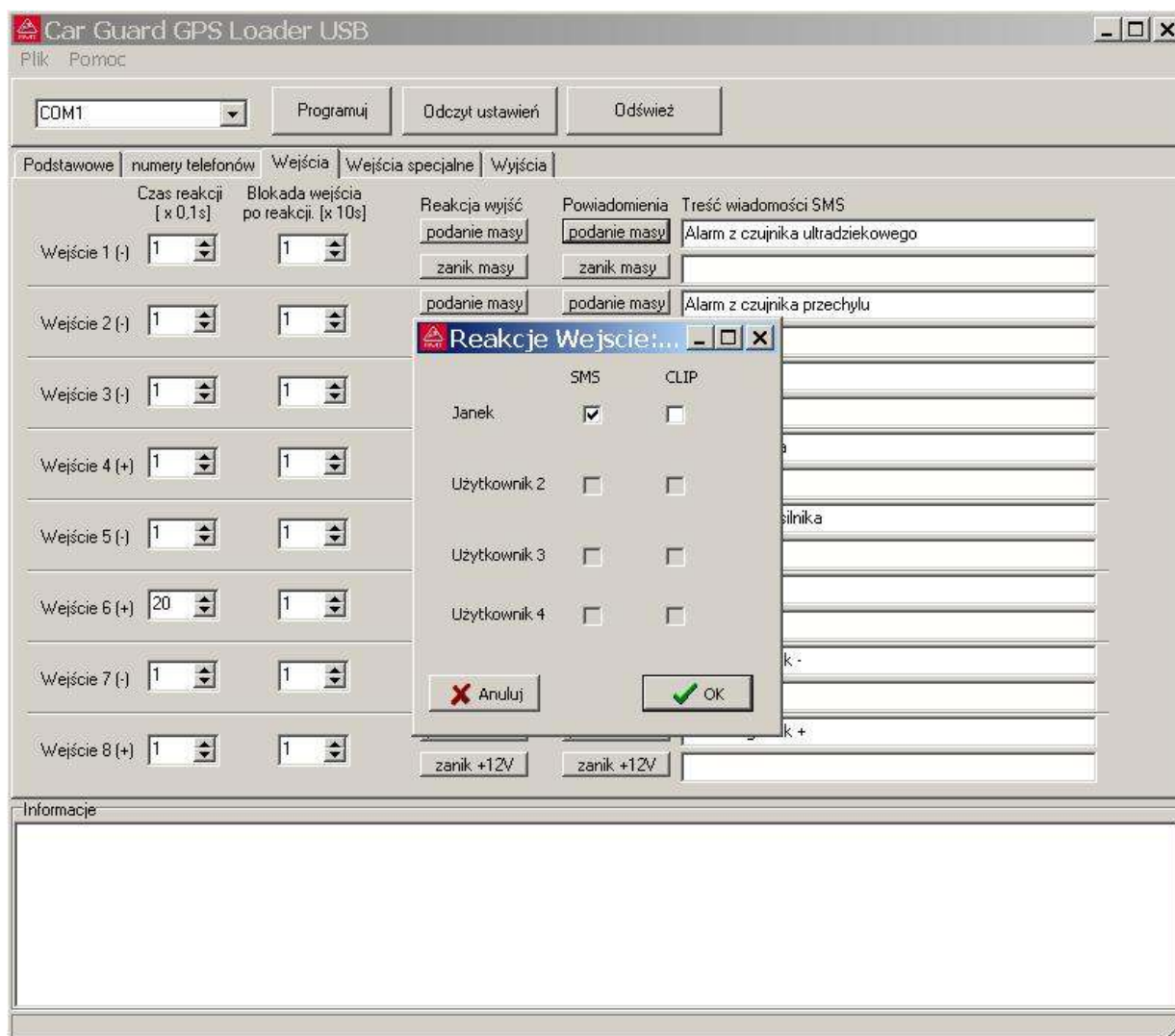
Ważne ! Czas opóźnienia dla załączonej funkcji opóźniona reakcja wejścia programowany jest na zakładce podstawowe.

- **funkcję załącz wyjście syreny** dzięki ,której można zaprogramować system w taki sposób aby sygnalizacja syreny załączane była tylko z wybranych wejść

- **funkcję załącz wyjście blokady** dzięki ,której można zaprogramować system w taki sposób aby wyjście blokady załączane była tylko z wybranych wejść.

Ważne! Pamiętaj aby po załączeniu funkcji dotyczących sterowania wyjściami 1, 2 dokonać ustawień ich działania na zakładce wyjścia.

7.2 Ustawienia i opisy parametrów na zakładce wejścia/powiadomienia



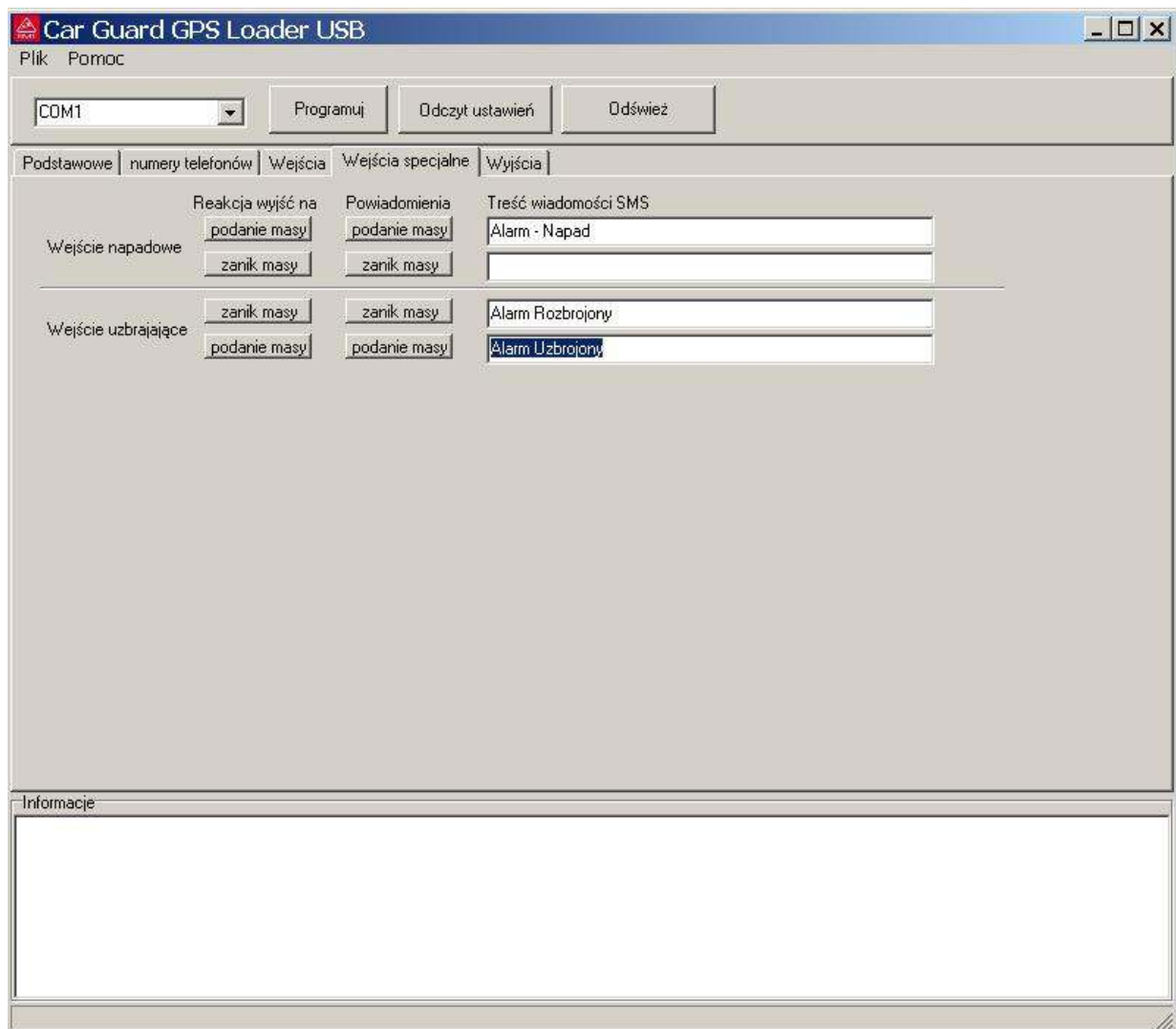
Okno konfiguracji „Powiadomienia” dla każdego wejścia jest takie samo i zależnie od wyboru programuje rodzaj powiadomienia do konkretnych użytkowników .

- oznaczone przyciski załączają okno z rodzajem wyboru powiadomienia do konkretnego użytkownika po reakcji wejścia: 4,6,8 na podanie lub zanik +12V,
- oznaczone przycisk załączają okno z rodzajem wyboru powiadomienia do konkretnego użytkownika po reakcji wejścia: 1,2,3,5,7 podanie lub zanik masy

„treść wiadomości sms”

- dla reakcji na podanie masy wypełniamy górną linię dowolnym tekstem nie - zawierającym polskich liter *ą,ś,ć,ż,ź,ń,ó*
- dla reakcji na zanik masy wypełniamy dolną linię tekstem nie zawierającym polskich liter *ą,ś,ć,ż,ź,ń,ó*

8. Ustawienia i opis parametrów na zakładce wejścia specjalne



„Wejście uzbrajające” – pełni rolę filtra dla wejść 1-8.

Podanie masy na wejście uzbrajające załącza czuwanie wejść 1-8 natychmiast lub ze zwłoką zaprogramowaną funkcją „załącz czas uzbrajania” na zakładce podstawowe.

Odlączenie masy od wejścia uzbrajającego powoduje wyłączenie czuwania wejść 1-8 oraz wyłączenie wyjść syreny i blokady w czasie trwania alarmu

„Wejście napadowe” – działa niezależnie od tego czy na wejście uzbrajające podawana jest masa.

Ustawienia wejścia uzbrajającego i napadowego w aplikacji:

„Reakcja wyjść na”

podanie masy

Przycisk załącza okno z dostępem do wyboru funkcji po jego reakcji na podanie masy

zanik masy

Przycisk załącza okno z dostępem do wyboru funkcji, po jego reakcji na zanik masy.

Ważne! Pamiętaj aby po załączeniu funkcji dotyczących sterowania wyjściami dokonać ustawień ich działania na zakładce wyjścia.

„Powiadomienia”

podanie +12V

przycisk załącza okno z rodzajem powiadomienia do użytkownika po reakcji wejścia: 4,6,8 na załączenie plusa,

podanie masy

przycisk załącza okno z rodzajem powiadomienia do użytkownika po reakcji wejścia: 1,2,3,5,7 na załączenie masy,

zanik +12V

przycisk załącza okno z rodzajem wyboru powiadomienia do konkretnego użytkownika po reakcji wejścia: 4,6,8 na zanik +12V,

zanik masy

przycisk załącza okno z rodzajem wyboru powiadomienia 1,2,3,5,7 po zaniku masy.

„treść wiadomości sms”

- dla reakcji na podanie masy wypełniamy górną linię dowolnym tekstem nie - zawierającym polskich liter a,ś,ć,ż,ź,ń,ó

- dla reakcji na zanik masy wypełniamy dolną linię tekstem nie zawierającym polskich liter a,ś,ć,ż,ź,ń,ó

8. Ustawienia i opis parametrów na zakładce wyjścia

The screenshot shows the 'Car Guard GPS Loader USB' application window. The title bar includes the application name and standard window controls. Below the title bar is a menu bar with 'Plik' and 'Pomoc'. A dropdown menu shows 'COM1'. To the right are buttons for 'Programuj', 'Odczyt ustawień', and 'Odśwież'. The main interface has a tabbed structure with 'Wyjścia' selected. It contains two columns for 'Wyjście 1' and 'Wyjście 2'. Each column has a checked checkbox for 'załącz/wyłącz wyjście 1 SMSsem' and 'załącz/wyłącz wyjście 2 SMSsem'. Below these are input fields for 'Kod załączenia' (Z1, Z2) and 'Kod wyłączenia' (W1, W2). There are also checkboxes for 'Czas wyłączenia wyjścia 1' and 'Czas wyłączenia wyjścia 2', each followed by a dropdown menu set to '1' and '[s]'. A section titled 'Potwierdzenie reakcji wyjścia' contains buttons for 'załączone' and 'wyłączone' for both outputs, and corresponding text input fields for 'Treść wiadomości SMS'. At the bottom, there is an 'Informacje' section which is currently empty.

Ustawienia w polach wyboru dotyczących wyjścia 1 oraz wyjścia 2 są takie same. Aby konkretne wyjście reagowało na komendy sms należy zaznaczyć pole **załącz/wyłącz wyjście 1,2 sms-em** a następnie wpisać dwuznakowy **kod załączenia** składający się z dużych , małych liter bądź cyfr. Wypełnienie pola **kod wyłączenia** nie jest konieczne.

Po zaznaczeniu w polu czas wyłączenia wyjścia mamy dostępne ustawienie czasu po jakim dane wyjście się wyłączy.

W polu potwierdzenie reakcji wyjścia przydzielamy powiadomienia sms oraz treści sms odpowiednio dla załączenia górny przycisk i górny wiersz na treść komunikatu Oraz dla wyłączenia dolny przycisk i dolny wiersz na treść komunikatu.

9. Uruchomienie Car Guard bez pomocy komputera

Do uruchomienia niezbędny jest:

- akumulator do zasilania centrali 12V/7Ah lub zasilacz r z napięciem wyjściowym 12V/1A
- karta SIM do telefonu GSM aktywna w sieci
- telefon komórkowy działający w sieci GSM

9.1 Instrukcja uruchomienia

1. Za pomocą telefonu komórkowego sprawdź czy karta SIM, którą zamierzasz użyć w Car Guard jest aktywna w sieci GSM

Ważne! Jeśli telefon posiada simlock i jest z innej sieci niż karta SIM nie jest możliwe sprawdzenie działania tej karty SIM.

2. Wraz z modułem otrzymałeś etykietę na której znajdziesz
 - kod dostępu sms
 - kod PIN

Za pomocą telefonu komórkowego ustaw kod PIN z etykiety, na karcie SIM którą zamierzasz użyć w car Guard.

3. Sprawdź poprawność działania zmienionego kodu PIN.
 - Wyłącz a następnie załącz telefon.

Jeśli telefon po wpisaniu kodu PIN z etykiety uruchomi się i będziesz mógł z niego wykonywać połączenia oraz wysyłać sms-y to znaczy, że karta jest gotowa do pracy w Car Guard

4. Sprawdź czy w miejscu gdzie będzie używany moduł jest zasięg dla sieci GSM z której pochodzi karta SIM przygotowana do pracy z modułem.

5. Wyłącz usługi dodatkowe związane z odbiorem połączeń, np. poczta głosowa, informacje o stanie i ważności konta.

6. Kartę SIM ze zmienionym numerem PIN włóż do gniazda w Car Guard

7. Podłącz antenę GSM do centrali Car Guard

8. Podłącz akumulator lub zasilanie do modułu a następnie zaczekaj aż centrala rozpocznie uruchamianie.

9. Obserwuj diody LED na płycie centrali:

- SYSTEM, żółta pulsuje, procesor główny uruchomiony
- PHONE, czerwona zapalona, moduł GSM uruchomiony
- SIGNAL zapalona, moduł GSM zalogował się do sieci. Centrala jest gotowa do pracy.

Ważne! Jeżeli dioda zielona nie zapali się to znaczy że antena nie znajduje się w polu działania sieci GSM o wystarczającym zasięgu lub nie jest podłączona do modułu.

9.2. Jeśli wykonałeś procedurę uruchomienia modułu

- moduł jest uruchomiony (pali się zielona dioda LED)
- zainstalowana w nim karta SIM działa w sieci Plus GSM, to moduł jest gotowy do pracy na ustawieniach fabrycznych, po zaprogramowaniu użytkownika 1.
- korzystając z telefonu wyślij smskod na numer telefonu karty SIM umieszczony w module

***kod modułu*UN1*"+48numer"#**

Przykładowy smskod:

*1234*UN1*"+48663932203"#

1234= kod modułu (znajdziesz na etykiecie)

UN1 = kod funkcji: zmiana numeru telefonu użytkownika 1

663932203 = „+48numer” jest to numer telefonu jaki przypisujemy użytkownikowi 1

9.3 Jeśli w module umieściłeś kartę SIM działającą w sieci innej niż Plus GSM

- używając telefonu komórkowego i kodu dostępu sms z etykiety zaprogramuj:
- numer centrum sms właściwy dla sieci w jakiej pracuje karta SIM w module GSM korzystając z telefonu wyślij smskod na numer telefonu karty SIM umieszczony w module

***kod modułu*UN5*"+48numer"#**

Przykładowy smskod:

*1234*UN5*"+48602951111"#

1234= kod modułu (znajdziesz na etykiecie)

UN5 = kod funkcji: zmiana numeru centrum sms

+48602951111 = „+48numer” jest to numer centrum sms T-Mobile

- zaprogramuj użytkownika 1

korzystając z telefonu wyślij smskod na numer telefonu karty SIM umieszczony w module

***kod modułu*UN1*"+48numer"#**

Przykład:

*1234*UN1*"+48663932203"#

1234= kod modułu (znajdziesz na etykiecie)

UN1 = kod funkcji: zmiana numeru telefonu użytkownika numer 1

663932203 = „+48numer” jest to numer telefonu jaki przypisujemy użytkownikowi 1

10. Fabryczne ustawienia modułu Car Guard:

Nazwa Funkcji	Ustawienie
Obsługa kodu PIN	Załączona
PIN Karty	Znajduje się na etykiecie dostarczonej z modułem
Centrum sms	Plus GSM
Numer centrum	+48601000310
Zezwolenie na programowanie sms-em	Załączone
Oczekiwanie na potwierdzenie sms	30 sek
Ilość prób wysyłania sms	1
Raport okresowy do użytkownika 1	Wyłączony
Ustawienia clip dzwoń przez	30sek
Ustawienie clip odrzuć po	30sek
Odsyłaj nierozpoznane sms-y do użytkownika 1	Załączone
Clip od użytkownika odsyła raport do użytkownika 1	Załączone
Czas reakcji wejścia 1-8	0,1 sek
Blokada po reakcji wejścia 1-8	10 sek
Podanie plusa na wejścia 4,6,8 Podanie masy na wejścia 1,2,3,5,7	Załącza wyjście 1 na 60 sekund Załącza wyjście 2 Załącza wyjście blokady Wysyła komunikat sms do użytkownika 1 wykonuje połączenie do użytkownika 1
Podanie masy na wejście napadowe	Wysyła komunikat sms „NAPAD” do użytkownika 1
Podanie masy na wejście uzbrajające	Wyłącza wyjścia 1 i 2 Wyłącza wyjście blokady załącza działanie wejść 1-8
Odłączenie od masy wyjścia uzbrajającego	blokuje działanie wejść 1-8
Komunikat sms po załączeniu wyjścia 2	Brak komunikatu
Komunikat sms po wyłączeniu wyjścia 2	Brak komunikatu
Komunikat sms po wyłączeniu wyjścia 1	Brak komunikatu
Komunikat sms po załączeniu wyjścia 1	Brak komunikatu
Komunikat sms po załączeniu masy na wejście 1	Alarm we1
Komunikat sms po odłączeniu masy od Wejścia 1	Brak komunikatu
Komunikat sms po załączeniu masy na wejście 2	Alarm we2
Komunikat sms po odłączeniu masy od Wejścia 2	Brak komunikatu
Komunikat sms po załączeniu masy na wejście 3	Alarm we3
Komunikat sms po odłączeniu masy od Wejścia 3	Brak komunikatu
Komunikat sms po załączeniu plus na wejście 4	Alarm we4
Komunikat sms po odłączeniu plus od Wejścia 4	Brak komunikatu
Komunikat sms po załączeniu masy na wejście 5	Alarm we5
Komunikat sms po odłączeniu masy od Wejścia 5	Brak komunikatu
Komunikat sms po załączeniu plus na wejście 6	Alarm we6
Komunikat sms po odłączeniu plusy od Wejścia 6	Brak komunikatu
Komunikat sms po załączeniu masy na wejście 7	Alarm we7
Komunikat sms po odłączeniu masy od Wejścia 7	Brak komunikatu
Komunikat sms po załączeniu plus na wejście 8	Alarm we8
Komunikat sms po odłączeniu plus od Wejścia 8	Brak komunikatu

11. Zmiana ustawień modułu Car Guard za pomocą komend sms

Aby możliwe było dokonywanie zmian ustawień parametrów poprzez komendy sms przesyłane sms-em do modułu Car Guard należy za pomocą aplikacji

Gsm loader:

- załączyć funkcję „zezwolić na programowanie sms-em,”
- zaprogramować kod dostępu sms

Fabrycznie moduł Car Guard ma załączoną obsługę za pomocą komend sms!

WAŻNE! Fabryczny kod dostępu sms znajduje się na specjalnej etykiecie znajdującej się w opakowaniu wraz z urządzeniem.

Zmiana ustawień modułu za pomocą komend sms polega na wysłaniu do centrali Car Guard z dowolnego telefonu sms-a zawierającego odpowiednią komendę

Po jej odebraniu centra weryfikuje komendę ,następnie gdy jest ona poprawna odsyła ją do użytkownika 1, jeśli jest niepoprawna to sms traktowany jest jak inne sms-y wysyłane na numer karty SIM znajdujący się w module Car Guard.

11.1 Komenda sms do zmiany numerów telefonów:

- numeru telefonu użytkownika
- numeru centrum usług sms

***kod modułu*UNX*"+48numer"#**

Znak	Kod dostępu	Znak	Kod funkcji	Znak	Znak	Numer telefonu	Znak	Znak
*	1234	*	UNX	*	"	+48603600600	"	#

UNX - gdzie X to cyfra od 1-5

- 1- zmieniany numer dotyczy użytkownika 1
 - 2- zmieniany numer dotyczy użytkownika 2
 - 3- zmieniany numer dotyczy użytkownika 3
 - 4- zmieniany numer dotyczy użytkownika 4
 - 5- zmieniany numer dotyczy numeru centrum usług sms
-

UWAGA! Numer telefon jest w cudzysłowie
Kod funkcji zawsze dużymi literami

Przykład:

*1234*UN3*"+48663932203"#

1234= kod dostępu sms

UN3 = kod funkcji: zmiana numeru telefonu użytkownika numer 3

663932203 = "+48numer" jest to numer telefonu jaki przypisujemy użytkownikowi 3

**11.2 Komenda sms do wykasowania numeru telefonu:
użytkownika 2
użytkownika 3
użytkownika 4**

***kod dostępu sms*UKX#**

Znak	Kod dostępu	Znak	Kod funkcji	Znak
*	1234	*	UKX	#

UKX – kasowanie użytkownika gdzie x to cyfra 2, 3 lub 4

2 - kasowanie użytkownika 2 i wszystkich funkcji z nim powiązanych

3 - kasowanie użytkownika 3 i wszystkich funkcji z nim powiązanych

4 - kasowanie użytkownika 4 i wszystkich funkcji z nim powiązanych

Przykład:

*1234*UK3#

1234= kod dostępu sms

UK3 = kod funkcji: kasowanie numeru telefonu i wszystkich ustawień użytkownika

**11.3 Komenda sms potrzebna do wyzerowania czasu dla funkcji
Clip okresowy do użytkownika 1**

**Funkcja „Clip okresowy do użytkownika 1” jest wyłączona fabrycznie.
Załączenie funkcji możliwe jest tylko za pomocą aplikacji Gsm loader i komputera**

***kod dostępu*SR#**

Znak	Kod dostępu	Znak	Kod funkcji	Znak
*	1234	*	SR	#

Przykład:

Jeśli aktualnie jest godzina 20:30

Zaprogramowany okres wysyłania raportów wynosi co 24 godziny
załączona jest funkcja wysyłania Clip okresowy do użytkownika 1

Wysyłamy do centrali Home Guard A8G sms: *kod dostępu sms*SR#

Od tego momentu clip-y będą wykonywane co 24 godziny o 20:30

Ważne! Zerowanie czasu odsyłania raportu jest możliwe tylko gdy okres wysyłania raportu jest większy niż 1godzin

12. Funkcja Raport

Jeżeli chcemy otrzymać informację na temat stanu wejść i wyjść naszej centrali Car Guard, wysyłamy na numer karty SIM sms o treści

Raport

Otrzymamy sms-a zwrotnego o przykładowej treści

Ignition: +inact

Siren: +inact

Armed: -inact

Sonic: -inact

Shock: -inact

Door: -inact

Mask: -inact

Trunk: -inact

Trunk: +Armed

Panic: inact

Out1: inact

Out2: inact

GSM(0-31): 23

W którym wejścia 1- 8 maja zadeklarowane nie zmienne opisy oraz podawany jest ich aktualny stan

- **act** oznacza masę podłączoną do wejścia

- **Inact** oznacza masę odłączoną do wejścia

+act oznacza +12V podłączony do wejścia

+Inact oznacza +12V odłączony od wejścia

Arm oznacza stan systemu

Armed - system uzbrojony

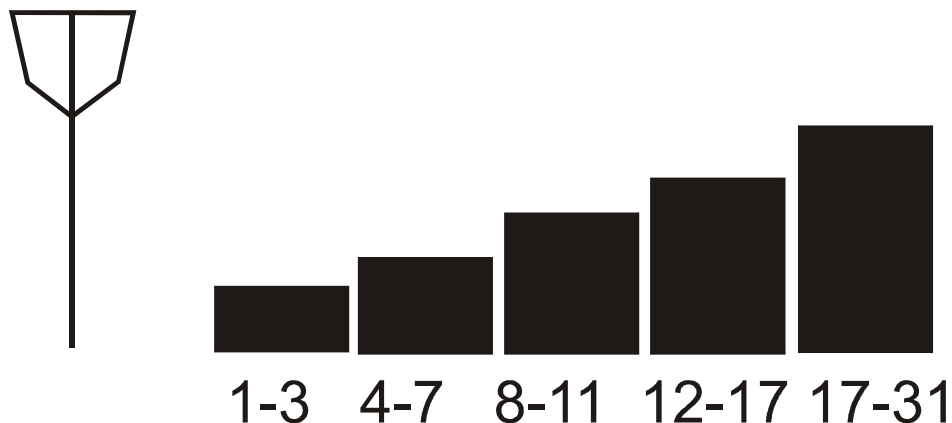
Disarmed - system rozbrojony

na wyjściach Out1, Out2,

act oznacza załączone wyjście

inact oznacza wyłączone wyjście

GSM: wyświetla odczytywany stan zasięgu sieci GSM w podanym zakresie



13. Funkcja Zdalne uzbrajanie/rozbrajanie czuwania

Załączenie i wyłączenie uzbrajania systemu Car Guard może odbywać się także zdalnie poprzez wysłanie do centrali Sms-a z kodem do uzbrojenia lub kodem rozbrojenia.

treść kodu uzbrojenia:

Arm

treść kodu rozbrojenia

Disarm

WAŻNE!

Uzbrojenie i rozbrojenie następuje po odebraniu sms-a z kodem z dowolnego numeru telefonu

Przykład:

Wyślij sms o treści:

Arm

na numer telefonu karty SIM umieszczonej w Home Guard

EFEKT: System zacznie się uzbrajać natychmiast lub po zaprogramowanym czasie

14. Funkcja „Krótkie kody”

Funkcja ma zastosowanie do zasilania konta w kartach typu prepaid

Na numer karty SIM umieszczonej w module należy wysłać komendę sms, która zawiera tak zwany „krótki kod”. Moduł Car Guard wykona wówczas automatycznie połączenie na numer krótkiego kodu.

!DIAL!krótki kod!

Znak	Kod funkcji	Znak	Krótki kod	Znak
!	DIAL	!	Numer telefonu	!

Przykład:

!DIAL!*100#!

DIAL= kod funkcji,

*100# = sprawdzenie stanu konta w SIMPLUS.

Ważne!

- Jeżeli używasz funkcji krótkiego kodu do np. sprawdzania stanu konta musisz mieć wcześniej zaprogramowaną funkcję odsyłania nierozpoznanych sms-ów (fabrycznie ta funkcja jest załączona). Tylko wtedy sms-y z sieci są przesyłane do użytkownika 1.
- Kod funkcji dużymi literami.

15. Funkcja „Prześlij sms”

Funkcja służy do zdalnego przesyłania sms-ów poprzez moduł Car Guard.

Funkcja może służyć do aktywacji lub zmiany usług u operatora.

Treść sms-a w komendzie sms tej funkcji jest automatycznie przesyłany do numeru wskazanego w komendzie sms.

!SMS!numer telefonu!treść sms!

Znak	Kod funkcji	Znak	Numer	Znak	Treść sms	Znak
!	SMS	!	+48xxxxxxxxxx	!	Ble ...ble	!

Przykład:

!SMS!+48600600!czesc!

SMS = kod funkcji,

+48600600 = numer telefonu, na który zostanie przesłana treść sms,

Cześć = treść sms, która zostanie przesłana na numer +48600600

Ważne! Kod funkcji dużymi literami.

16. Funkcja „Podśluch”

Funkcja podśluchu jest dostępna wyłącznie dla użytkownika 1.

Podśluch z mikrofonu załączany jest automatycznie po wykonaniu połączenia przez użytkownika 1 do modułu Car Guard i upłynięciu czasu dla funkcji „odrzuć po”.

Fabrycznie zaprogramowany czas dla funkcji „odrzuć po” to 30 sekund.

Czas ten można zmienić programując moduł aplikacją GSM Loader. Podśluch trwa do czasu przerwania połączenia przez użytkownika 1.

WAŻNE!

Korzystanie z funkcji podśluch nie jest dozwolone prawnie w każdym kraju zabrania się instalatorowi programowania funkcji użytkownikowi 1 w taki przypadku

17. Funkcja „Lokalizacji GPS”

Urządzenie Car Guard posiada ma wbudowane specjalne gniazdo do którego można dołączyć dedykowany odbiornik GPS.

Do poprawnego działania funkcji wymagane jest także podłączenie wejścia 4 do stacyjki.

lokalizacja polega na przesłaniu od użytkownika 1 komendy sms z treścią :

Gps lub Gps1 lub Gps2, lub Gps3 lub Gps4

W odpowiedzi użytkownik1 otrzyma sms-a z treścią zawierającą Datę, godzinę, prędkość jazdy oraz specjalnego linka umożliwiającego wyświetlenie mapy bezpośrednio na smartfonie.

zależnie od przesłanej komendy mapa będzie wyświetlana w innej skali i będzie nam to ułatwiało precyzyjne wskazanie miejsca w którym znajduje się system.

Przy korzystaniu z funkcji należy pamiętać, że czas lokalizacji pojazdu zależy od tego czy pojazd znajduje się w ruchu (załączona stacyjka) czy na postoju wówczas lokalizacja może trwać do 5 minut.

Instalację odbiornika należy przeprowadzić w taki sposób aby sygnał GPS był dla niego dostępny wewnątrz pojazdu.

18. Opis wyprowadzeń modułu i ich działanie

Nazwa używana w aplikacji	Nazwa używana na schematach	Nazwa używana w funkcji Raport	Typ sterowania
Wejście 1	Wej1	Sonic	masą
Wejście 2	Wej2	Shock	masą
Wejście 3	Wej3	Door	masą
Wejście 4	Wej4	Ignition	+12V
Wejście 5	Wej5	Mask	masą
Wejście 6	Wej6	Siren	+12V
Wejście 7	Wej7	Trunk	masą
Wejście 8	Wej8	Trunk	+12V
Wejście napadowe	Wejście napadowe	Panic	masą
Wejście uzbrajające	Wejście uzbrajające	Armed	masą
Wyjcie 1	OUT1	Out1	Masa (300mA)
Wyjście 2	OUT2	Out2	Masa (300mA)

18.1 Opis złączy gniazd ich przeznaczenie

Nazwa	Opis
Z1	Złącze główne z wyprowadzeniami wejść oraz wyjść
Z2	Gniazdo typu wejście do podłączenia czujników dodatkowych (wejście 1,2 oraz uzbrajające są galwanicznie podłączone ze złączem Z1)
Z3	Gniazdo typu wyjście do sterowania wejściem czujników w alarmach przekazuje stany z wejść doprowadzonych do wejścia Z2 (jest galwanicznie odseparowane od Z2)
Z4	Gniazdo do podłączenia dedykowanego odbiornika GPS
Z5	Gniazdo do podłączenia dedykowanego mikrofonu
Z6	Gniazdo USB do programowania aplikacją GSM loader

19. Zalecenia montażowe

1. Moduł centrali Car Guard zawiera nadajnik GSM, który oddziałuje na środowisko w taki sam sposób jak telefon komórkowy, dlatego nie wolno go montować i używać w miejscach, gdzie używanie telefonów jest zabronione przez prawo lub może powodować inne zagrożenia bezpieczeństwa np:

- w pomieszczeniach, gdzie nie jest możliwe zachowanie minimalnej odległości 15,3 cm pomiędzy modułem, jego anteną a urządzeniem medycznym takim jak np: stymulator serca,
- w składach chemikaliów,
- w rejonach odpalania ładunków wybuchowych,
- w pobliżu aparatury medycznej,
- w punktach tankowania paliwa,
- w rejonach, w których powietrze zawiera chemikalia, cząsteczki zbóż, kurzu lub sproszkowany metal,
- pod pokładem łodzi.

2. Ze względu na zastosowaną zaawansowaną technologię instalować i naprawiać ten produkt może wyłącznie wykwalifikowany i przeszkolony personel.

3. Urządzenie to spełnia wytyczne w zakresie oddziaływania fal radiowych, gdy jest zamontowane zgodnie z jego przeznaczeniem.

4. Urządzenie spełnia wymogi kompatybilności elektromagnetycznej, gdy przewody zasilające oraz przewody sterujące nie są dłuższe niż 30cm.

Moduł powinien być zamontowany w miejscach o normalnej wilgotności powietrza (RH=90% maksymalnie) bez kondensacji. Zastosowane w module komponenty są wrażliwe na zanieczyszczenia, pyły oraz naprężenia mechaniczne.

20. Zawartość opakowania

1. Płyta CD zawierająca:
 - aplikacja GSM Loader,
 - instrukcję programowania i montażu w formacie .pdf,
 - plik konfiguracyjny zawierający ustawienia fabryczne.
2. Kabel programujący USB.
3. Antena GSM.
4. Etykieta wraz z indywidualnym kodem dostępu sms
5. Płytę modułu Home Gard.

21. Gwarancja

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku:

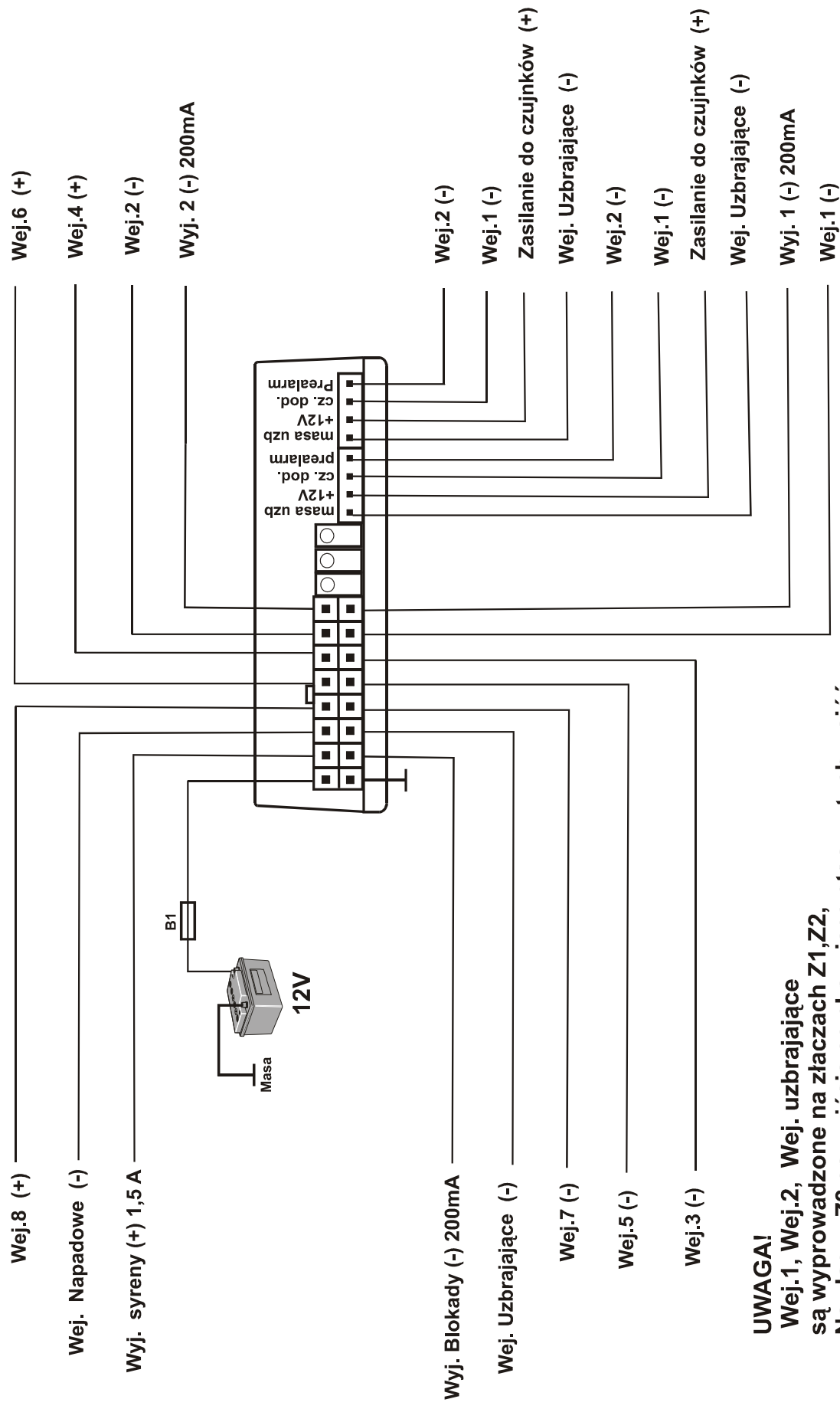
- nieprawidłowego użytkowania,
- samowolnych regulacji,
- przeróbek,
- napraw,
- nieprawidłowego podłączenia do innych urządzeń,
- niewłaściwej konfiguracji ustawień,
- uszkodzeń mechanicznych.

Gwarancja nie obejmuje działania urządzenia w przypadku braku wystarczającego zasięgu sieci GSM operatora karty SIM użytej w module GSM:

Tri-Band 900/1800/1900 MHz

Quad-Band 850/900/1800/1900 MHz

Opis wyprowadzeń modułu CAR GUARD

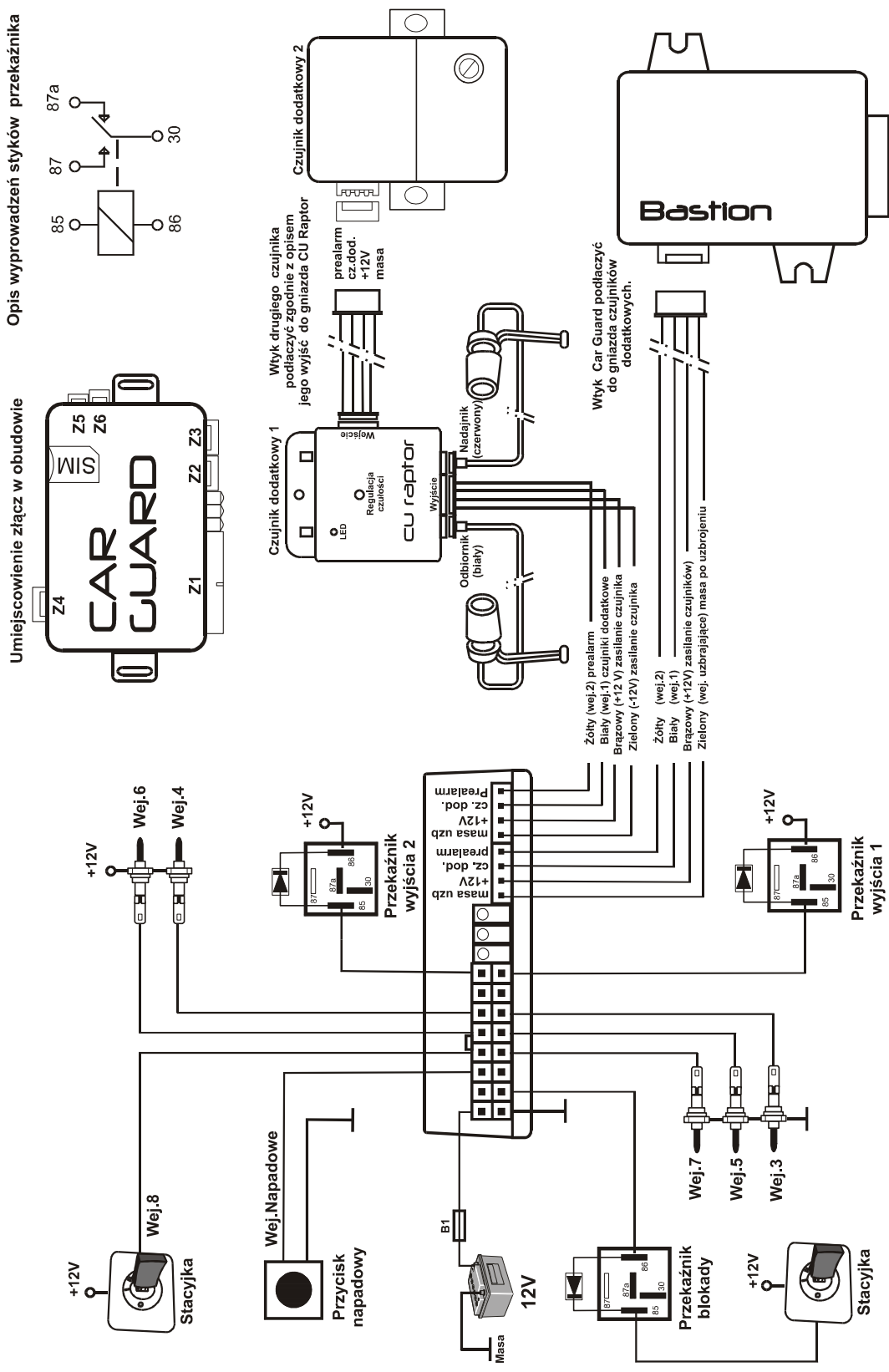


UWAGA!

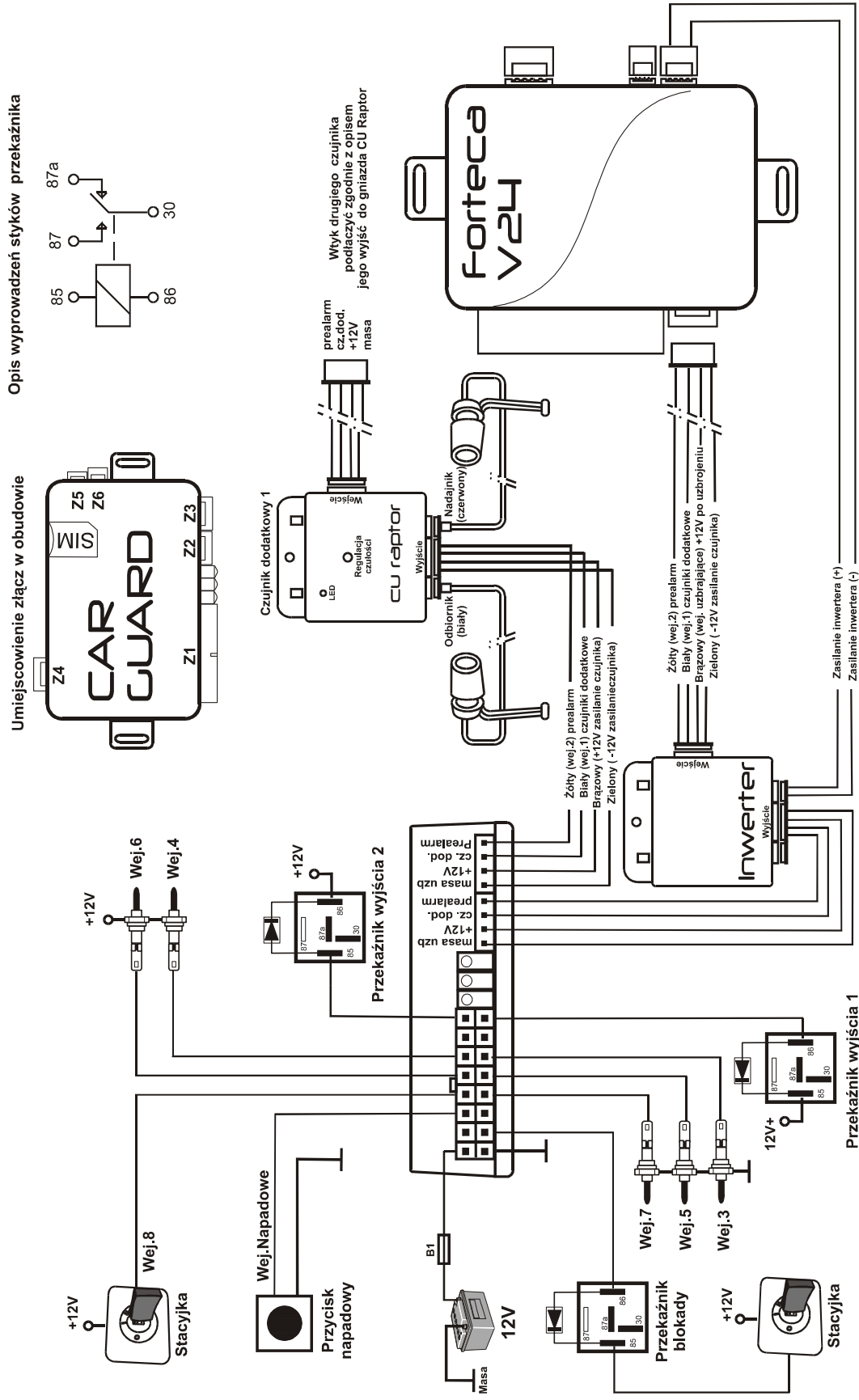
Wej.1, Wej.2, Wej. uzbrajające są wyprowadzone na złączach Z1,Z2,

Na złączu Z3 są wyjścia przekazujące stany z tych wejść

Schemat podłączenia powiadomienia gsm CAR GUARD do alarmów na których czujniki dodatkowe załączana jest masa: Super Forteca, Forteca CAN, Forteca BP, Inferno, Bastion



Schemat podłączenia powiadomienia gsm CAR GUARD do alarmów na których czujniki dodatkowe załączane jest plus 12V w chwili uzbrojenia : Forteca V24



Schemat podłączenia CAR GUARD jako samodzielnego alarmu CAN

