



		
Deklaracja Zgodności		
Potwierdza się, że		
Rodzaj wyrobu:	Centralny zamek	
Model:	DLS 600A1 24V	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
2014/30/UE (EMC) 2014/53/UE (RED)	kompatybilność elektromagnetyczna radiowa	
Spełnia wymagania następujących norm:		
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1, ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 EN 62311:2008		
	Producent:	AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżonowska 14
	Data wystawienia:	07.12.2018 roku.
	Podpis:	

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 12 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Data i miejsce zakupu (pieczęć sprzedawcy):

Importer:			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		Kraj pochodzenia: CHINY	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania układu	DC 24V	Temperatura pracy	-40 ÷ +85 °C
Max pobór prądu	10 mA	Masa netto	0,5 kg
Max prąd obciążenia wyjść cent. zam.	2 x 10 A		
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy 2014/30/UE (EMC) 2014/53/UE (RED)			
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



Zestaw zamka centralnego sterowanego pilotami DLS600A1 24V

Ver. 09

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZASTOSOWANIA!

Urządzenie ma charakter uniwersalny. Nie jest przeznaczone do wszystkich pojazdów. Wymaga od instalatora odpowiedniej wiedzy technicznej odnośnie działania urządzenia i instalacji w konkretnym pojeździe. Dlatego przed montażem zalecamy zapoznanie się z instrukcją, oraz przede wszystkim z przepisami dotyczącymi stosowania urządzenia bez homologacji w konkretnym pojeździe maszynie minikoparce traktorku kosiarce i.t.p.

CZYNNOŚCI MONTAŻOWE:

1. Uważnie usuń tapicerkę z drzwi.
2. Ustal miejsce zamontowania siłownika tak, żeby pracował w poprawnym kierunku. Upewnij się że siłownik nie blokuje żadnego mechanizmu drzwi (ciągnę klamki, mechanizm szyby itp.), czy też nie będzie przez te mechanizmy blokowany.
3. Wywierć 2 otwory w wewnętrznej stronie drzwi samochodu, we wcześniej ustalonych i zaznaczonych miejscach. Przykręć siłownik.
4. Używając metalowego łącznika, połącz cięgną siłownika z cięgnem popychacza zamka.

OSTRZEŻENIE:

1. Upewnij się że oś posuwu siłownika jest równoległa do osi posuwu cięgną zamka w pojeździe. W przeciwnym wypadku mechanizmy mogą działać niepoprawnie i zmniejszają żywotność siłowników. Wymaga to często wygięcia pręta siłownika.
2. Siłowniki regulujemy tak, żeby skok siłownika w dół i w górę był identyczny.

PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE:

1. Upewnij się, że poprawnie zamontowałeś wszystkie siłowniki.
2. Przewody należy rozprowadzić i zabezpieczyć przed przetarciem lub złamaniem używając gumowych przepustów (nie ma ich w zestawie).
3. Połączyć przewody siłowników z wiązką zgodnie z kolorami np. zielony-zielony, biały-biały itd.
4. Podłączyć przewód czerwony do +24 V (akumulator) a czarny do masy (akumulator).
5. Zaizolować wiązkę taśmą izolacyjną.

WAŻNE! Poprawnie podłączony układ powinien działać od razu.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW:

1. Siłowniki zamykają/otwierają zamek (charakterystyczne „terkotanie”),
 - zamienić przewody biały z brązowym przy siłowniku 5-przewodowym.
2. Siłowniki przy zamykaniu/otwieraniu z drzwi kierowcy działają odwrotnie
 - zamienić podłączenia przewodów zielonych i niebieskich w siłownikach które działają odwrotnie.
3. Siłowniki przy zamykaniu/otwieraniu ze zdalnego sterowania działają odwrotnie
 - zamienić podłączenia przewodów białego i brązowego do sterownika.
4. Przy zamykaniu/otwieraniu z drzwi kierowcy zamek zamyka i nie otwiera lub odwrotnie
 - wyregulować położenie siłownika 5-przewodowego.
5. Sterownik reaguje na piloty (słychać stukanie przekaźników) brak reakcji siłowników
 - Sprawdzić połączenia na przewodach zielonym i niebieski oraz rezystancje na siłownikach

SCHEMAT PODŁĄCZENIA INSTALACJI: