



		
Deklaracja Zgodności		
Potwierdza się, że		
Rodzaj wyrobu:	Samochodowy system alarmowy	
Model:	Forteca BP	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
95/56/WE	urządzenia zabezpieczające pojazdy silnikowe przed bezprawnym użyciem	
2004/108/EC	Kompatybilność elektromagnetyczna	
W szczególności, z poniższymi normami:		
Regulamin Nr 97/ECE (EKG ONZ) PN-EN 6100-6-1:2007, PN-EN 6100-6-3:2007		
	Producent:	AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżonowska 14
	Data wystawienia:	04.10.2010 roku.
	Podpis:	

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie wszystkich uszkodzeń powstałych z winy użytkownika oraz powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Producent:			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		Wyprodukowano w Polsce	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	DC 12V	Temperatura pracy w °C	-30 ÷ +85
Max pobór prądu	20 mA	Masa netto	0,38 kg
Max prąd obciążenia blokady zapłonu	15 A		
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 2004/108/EC Kompatybilność Elektromagnetyczna Posiada homologację na zgodność z Regulaminem Nr 97 EKG ONZ		 E20	
Numer homologacji		E20 97RA-01 2388	
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



Alarm bezpilotowy
„FORTECA BP™”
Ver. 199.01.07

Centrala alarmowa Forteca BP przeznaczona jest do współpracy z dowolnym pojazdem z instalacją 12 V, który posiada sprawny zamek centralny sterowany pilotem.

1. Załączanie alarmu

- Zamknąć zamek centralny używając pilota sterującego.

EFEKT:

- Dioda LED zapala się w kabinie kierowcy.
- Jeden impuls kierunkowskazów jeśli centralka jest podłączona bezpośrednio w sterowanie kierunkowskazami pojazdu lub sygnalizacja fabryczna Syrena jedno piknięcie (tylko gdy zaprogramowana funkcja 3328)

2. Uzbrojenie alarmu

- Następuje po 10 sekundach od chwili załączenia alarmu.

EFEKT:

- Rozpoczęcie pulsowania diody LED w kabinie kierowcy.
- Od tej chwili podanie sygnałów na wejścia drzwiowe lub wejście czujników dodatkowych wyzwoli alarm.

3. Uzbrojenie z wyłączonymi czujnikami dodatkowymi. (wyłączone zasilanie czujników)

- Przed załączeniem alarmu trzykrotnie załączyć i wyłączyć stacyjkę w czasie nie dłuższym niż 7 sekund.

EFEKT:

- Dioda LED zapala się na 20 sekund.

EFEKT:

- W czasie gdy pali się dioda LED załączyć alarm.

EFEKT:

- Jeden impuls kierunkowskazów jeśli centralka jest podłączona bezpośrednio w sterowanie kierunkowskazami pojazdu lub sygnalizacja fabryczna Syrena jedno piknięcie (tylko gdy zaprogramowana funkcja 3328) a następnie pięć piknięć sygnalizuje zadziałanie funkcji.

4. Ciche lub głośne załączanie alarmu

Ważne! Funkcja działa tylko wtedy gdy wcześniej zostaje zaprogramowana przez instalatora.

Aby z niej korzystać należy:

- Zaprogramować funkcje aby była ona dostępna użytkownikowi (funkcja 3328).
- Czterokrotnie załączyć i wyłączyć stacyjkę w czasie nie przekraczającym 7 sekund.
- Zapalenie się diody LED po trzecim włączeniu stacyjki na 20 sekund
- Impuls kierunkowskazów po czwartym załączeniu stacyjki jeśli alarm jest podłączony bezpośrednio w sterowanie kierunkowskazami pojazdu.
- W czasie gdy pali się LED uzbroić alarm.

EFEKT: Każde załączenie i wyłączenie alarmu będzie teraz sygnalizowane dźwiękowo.

Ważne! Wyłączenie funkcji odbywa się analogicznie jak załączenie.

5. Wyłączenie alarmu

- Następuje po otwarciu zamka centralnego przy użyciu pilota sterującego lub zastosowaniu się do procedury awaryjnego wyłączenia przy użyciu PIN CODE.
- zgaśnięcie diody LED w kabinie kierowcy.
- dwa impulsy kierunkowskazów jeśli centrala jest podłączona bezpośrednio do sterowania kierunkowskazami.
- dwa piki syreny jeśli funkcja głośnego potwierdzenia jest zaprogramowana przez instalatora (funkcja 3328) oraz załączona przez użytkownika.

6. Dozbrajanie alarmu

EFEKT:

- Jeśli po otwarciu zamka centralnego za pomocą pilota nie otworzone zostaną drzwi To po 30 sekundach nastąpi automatyczne załączenie alarmu.

7. Pamięć o alarmach

Sygnalizowana jest bez względu na ustawienie opcji głośnego załączania i wyłączania alarmu. Informacja o wystąpieniu alarmu to dodatkowe trzy piknięcia syreny przy wyłączeniu alarmu. Aby sprawdzić, co było powodem wywołania alarmu należy:

- po usłyszeniu dźwiękowej sygnalizacji (trzy piknięcia po wyłączeniu alarmu) wejść do pojazdu.
- załączyć stacyjkę w pozycję zapłon
- obserwować pulsowanie diody LED w kabinie kierowcy. Alarmy zostaną zaprezentowane w trzech cyklach rozpoczynając od najstarszego alarmu.
 - Jedno mignięcie alarm wywołany stacyjką.
 - Dwa mignięcia alarm wywołany na wejściu drzwi.
 - Trzy mignięcia alarm wywołany na wejściu czujników dodatkowych.
 - Cztery mignięcia alarm wywołany na wejściu prealarmu.
 - Koniec każdego cyklu zaświecenie diody na 2 sekundy.

8. Sygnalizacja uszkodzonych czujników po załączeniu alarmu oraz blokowanie wejść z uszkodzonymi czujnikami dodatkowymi podczas uzbrajania centrali

Jeśli po załączeniu alarmu słyszymy pięć sygnałów syrenki lub widzimy dodatkowo pięć mignięć kierunkowskazów (jeśli alarm jest podłączony bezpośrednio do ich sterowania). To oznacza że alarm rozpoznał wadliwą pracę czujnika i nie będzie reagował na wejście do którego jest podłączony. W takim wypadku należy sprawdzić i ewentualnie wymienić uszkodzone czujniki.

9. Funkcje dodatkowe:

ANTYNAPAD.

UWAGA!	Funkcja fabrycznie wyłączona – dostępna po zaprogramowaniu przez instalatora dla klientów z poza Unii Europejskiej. Zaprogramowanie tej funkcji we własnym zakresie stanowi przeróbkę urządzenia za którą producent nie ponosi odpowiedzialności.
---------------	--

Jeżeli po załączeniu zapłonu i uruchomieniu pojazdu użytkownik nie potwierdzi swojej obecności naciskając przycisk autoryzacji to po 17 sekundach dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować. Jeżeli w ciągu kolejnych 20 sekund nadal nie potwierdzi swojej obecności to alarm uzna że uruchomienia pojazdu dokonała osoba nieautoryzowana.

EFEKT: Syrena piknie trzy razy a alarm przejdzie do procedury zatrzymania samochodu.

ANTYPORWANIE.

UWAGA!	Funkcja fabrycznie wyłączona – dostępna po zaprogramowaniu przez instalatora dla klientów z poza Unii Europejskiej. Zaprogramowanie tej funkcji we własnym zakresie stanowi przeróbkę urządzenia za którą producent nie ponosi odpowiedzialności.
---------------	--

Jeżeli w trakcie pracy silnika otworzone zostaną drzwi to po ich zamknięciu użytkownik musi potwierdzić swoją obecność w pojeździe naciskając przycisk autoryzacji.

W przypadku gdy alarm nie otrzyma takiego potwierdzenia to:

- Po 25 sekundach dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować.

Jeżeli w ciągu kolejnych 10 sekund użytkownik nadal nie potwierdzi swojej obecności w pojeździe przyciskiem autoryzującym.

- Syrena piknie trzy razy a alarm przejdzie do procedury zatrzymania pojazdu.

Opis procedury zatrzymania samochodu.

- Dioda LED zapala się na stałe.
- Pulsowanie kierunkowskazów.
(Tylko gdy alarm podłączony jest bezpośrednio w ich sterowanie)
- po 25 sekundach zablokowany zostaje zapłon kierunkowskazy pulsują aż do momentu gdy właściciel potwierdzi swoją obecność przyciskiem autoryzującym.

UWAGA!	Po zablokowaniu zapłonu istnieje możliwość jednokrotnego uruchomienia pojazdu na 20 sekund.
---------------	---

15.8 Program sterujący z nauczonych impulsów – (3352). W tym programie centralka wykrywa impulsy jakie docierają na wejście zaprogramowane jako załączające i uzbraja alarm analogicznie jeśli na wyjście zaprogramowane jako wyłączające dociera odpowiedni impuls alarm zostaje rozbrojony.

Wejściem załączającym może być każde z wejść sterujących 1,2,3,4

Wejściem wyłączającym może być każde z wejść sterujących 1,2,3,4

Ważne! Wejścia ,załączającego nie można zaprogramować jednocześnie jako wyłączającego alarm

- Programowanie wejścia załączającego i wyłączającego alarm: wpisujemy kod „3352”,

EFEKT: 1 impuls syrenki

- po jednym piknięciu syrenki mamy 5 sekund na to aby zaprogramować impuls, który ma załączyć alarm. Na jedno z wejść alarmu: plus na wejście 1 albo wejście 2 lub masę na wejście 3 albo wejście 4 podać odpowiedni impuls.

EFEKT: zapalą się na sekundę światła kierunkowskazów (jeśli są podłączone bezpośrednio).

Po około sekundzie znowu usłyszymy piknięcie syrenki.

- po jednym piknięciu syrenki mamy 5 sekund na to aby zaprogramować impuls, który ma wyłączyć alarm. Na jedno z wejść alarmu: plus na wejście 1 albo wejście 2 lub masę na wejście 3 albo wejście 4 podać odpowiedni impuls.

EFEKT: zapalą się na sekundę światła kierunkowskazów (jeśli są podłączone bezpośrednio).

Po około sekundzie usłyszymy trzy piknięcia syrenki

15.9 Program sterujący z nauczonych impulsów - program czasowy. (3353)

Program działa tak samo jak program 3352 z tym że w tym programie centralka sprawdza również długość trwania impulsów potrzebnych do załączenia i wyłączenia alarmu

- Programowanie wejścia załączającego i wyłączającego alarm: wpisujemy kod „3353”,

EFEKT: 1 impuls syrenki

- po jednym piknięciu syrenki mamy 5 sekund na to aby zaprogramować impuls, który ma załączyć alarm. Na jedno z wejść alarmu: plus na wejście 1 albo wejście 2 lub masę na wejście 3 albo wejście 4 podać odpowiedni impuls.

EFEKT: zapalą się na sekundę światła kierunkowskazów (jeśli są podłączone bezpośrednio).

Po około sekundzie znowu usłyszymy piknięcie syrenki.

- po jednym piknięciu syrenki mamy 5 sekund na to aby zaprogramować impuls, który ma wyłączyć alarm. Na jedno z wejść alarmu: plus na wejście 1 albo wejście 2 lub masę na wejście 3 albo wejście 4 podać odpowiedni impuls.

EFEKT: zapalą się na sekundę światła kierunkowskazów (jeśli są podłączone bezpośrednio).

Po około sekundzie usłyszymy trzy piknięcia syrenki

16. Montaż alarmu.

Zamontowanie tego systemu wymaga wiedzy technicznej odnośnie funkcjonowania instalacji elektrycznej pojazdu. Zanim przystąpisz do montażu powinieneś:

1. Umieć czytać schematy elektryczne.
2. Rozumieć jak działają programy wejść sterujących.
3. Wybrać odpowiedni program lub programy do poprawnego funkcjonowania alarmu w pojeździe do którego zamierzasz go zamontować.

Ważne! Jeżeli nie rozumiesz zamieszczonych w instrukcji opisów lub schematów skorzystaj z wyspecjalizowanego warsztatu, który zapewni Ci gwarancję na wykonaną usługę instalacji.

15. Opis działania programów wejść sterujących uzbrajaniem i rozbrajaniem alarmu.

15.1 Program uniwersalny – 1. (3354) Jest to program, który jest domyślnie załączony. Pojawienie się impulsu plusowego na wejściu sterującym 1 powoduje uzbrojenie centralki, pojawienie się impulsu plusowego na wejściu sterującym 2 powoduje rozbrojenie centralki. Pojawienie się impulsów plusowych jednocześnie na obu wejściach sterujących 1 i 2 – brak reakcji przez 1 sek. Zmiana stanu na wejściach blokujących 3 i 4 przed impulsami na wejściach sterujących załączeniem 1 lub wyłączeniem 2 powoduje brak reakcji centralki na uzbrajanie i rozbrajanie przez sekundę (np. otworzenie samochodu kluczykiem a nie pilotem)

15.2 Program uniwersalny – 2. (3355) Pojawienie się jednocześnie impulsów plusowych na wejściach sterujących 1 i 2 powoduje uzbrojenie centralki, pojawienie się impulsu plusowego tylko na wejściu sterującym 2 powoduje rozbrojenie centralki.

Zmiana stanu na wejściach blokujących 3 i 4 przed impulsami na wejściach sterujących załączeniem 1 lub wyłączeniem 2 powoduje brak reakcji centralki na uzbrajanie i rozbrajanie przez sekundę (np. otworzenie samochodu kluczykiem a nie pilotem).

15.3 Program uniwersalny – 3. (3356) Pojawienie się jednocześnie impulsów plusowych na wejściach sterujących 1 i 2 powoduje rozbrojenie centralki a pojawienie się impulsu plusowego tylko na wejściu sterującym 1, powoduje uzbrojenie centralki. Zmiana stanu na wejściach blokujących 3 i 4 przed impulsami na wejściach sterujących załączeniem 1 lub wyłączeniem 2 powoduje brak reakcji centralki na uzbrajanie i rozbrajanie przez sekundę. (np. otworzenie samochodu kluczykiem a nie pilotem).

15.4 Program uniwersalny – 4. (3357) Program do samochodów z zamkiem centralnym sterowanym minusami. Jednoczesne pojawienie się impulsów plusowych na obu wejściach sterujących 1 i 2 nie powoduje żadnej reakcji. Zanik impulsu plusowego na wejściu sterującym 1 powoduje uzbrojenie centralki, zanik impulsu plusowego na wejściu sterującym 2 powoduje rozbrojenie centralki.

Zmiana stanu na wejściach blokujących 3 i 4 przed impulsami na wejściach sterujących załączeniem 1 lub wyłączeniem 2 powoduje brak reakcji centralki na uzbrajanie i rozbrajanie przez sekundę. (np. otworzenie samochodu kluczykiem a nie pilotem).

15.5 Program dla Audi. (3358) Przeznaczony do samochodów firmy Audi. Jeden impuls plusowy na wejściu sterującym 1 powoduje uzbrojenie centralki a dwa impulsy plusowe na tym samym wejściu powodują rozbrojenie centralki. Przy tym programie nie trzeba podłączać przewodów od wejść sterujących 2, 3, 4.

15.6 Program dla Sprintera. (3359) Program dedykowany do pojazdów Mercedes Sprinter. Przy tym programie nie trzeba podłączać przewodów wejście sterującego 1 i wejścia sterującego 2. Oba wejścia sterujące 3 i 4 należy połączyć razem. Trzy impulsy masowe na tych wejściach powodują uzbrojenie centralki, a jeden impuls masowy na tych wejściach powoduje rozbrojenie centralki.

15.7 Program sterujący impulsami np. świateł kierunkowskazów. (3351) W tym programie centralka zlicza z wejścia sterującego 1 impulsy o czasie trwania od 0,1 sek. do 0,8 sek. - Programowanie impulsów: wpisujemy kod „3351”, po jednym piknięciu syrenki mamy 5 sekund na zamknięcie zamka centralnego fabrycznym pilotem. Jeśli nie zdążymy tego zrobić to będą 3 krótkie piknięcia syrenki i wyjście z procedury. Po zamknięciu zamka oryginalnym pilotem centralka zliczy ilość mignięć kierunkowskazów, następnie jako potwierdzenie zapali światła kierunkowskazów (jeśli są sterowane bezpośrednio) tyle razy ile zliczyła. Po około sekundzie znowu usłyszymy piknięcie syrenki i mamy 5 sek. na otworzenie zamka oryginalnym pilotem, centralka zliczy ilość mignięć kierunkowskazów i potwierdzi tę samą ilość mignięć światłami kierunkowskazów (jeśli są podłączone bezpośrednio). Od tego momentu będzie reagować na zaprogramowane ilości mignięć. Max ilość mignięć do zaprogramowania = 16. Wejścia sterujące 3 i 4 działają na tej samej zasadzie jak w programach uniwersalnych.

10. PIN CODE

Jest to unikalny kod, składający się z czterech cyfr dzięki któremu użytkownik systemu ma dostęp do funkcji specjalnych takich jak awaryjne wyłączenie alarmu lub tryb serwisowy. Fabryczny PIN CODE to: „2222”. Po instalacji i sprawdzeniu działania systemu instalator jest zobowiązany do zmiany na inny oraz udostępnienia go użytkownikowi pojazdu.

11. Awaryjne wyłączenie alarmu przy użyciu PIN CODE

W przypadku uszkodzenia lub utraty pilota możliwe jest wyłączenie alarmu za pomocą unikalnego kodu pin wprowadzanego do pamięci alarmu za pomocą przycisku autoryzującego. Aby skorzystać z tej opcji należy wejść do pojazdu następnie w czasie gdy trwa alarm:

- Załączyć stacyjkę w pozycje zapłon
- Nacisnąć przycisk autoryzujący i trzymać
- Dioda LED zaświeci się i zgaśnie
- Puścić trzymany przycisk autoryzacji
- Dioda LED zaczyna pulsować
- Czekamy aż dioda LED mrugnie tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra PIN CODE
- Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji
- Czekamy aż dioda LED mrugnie tyle razy ile wynosi druga cyfra PIN CODE
- Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji
- Czekamy aż dioda LED mrugnie tyle razy ile wynosi trzecia cyfra PIN CODE
- Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji
- Czekamy aż dioda LED mrugnie tyle razy ile wynosi czwarta cyfra PIN CODE
- Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji

EFEKT:

- Dioda LED mrugnie pięć razy ,alarm zostanie wyłączony

UWAGA!	Wyłączenie stacyjki powoduje wyjście z procedur wpisywania PIN CODE
---------------	---

12. Tryb serwisowy

Jest to specjalny stan alarmu w którym pilot sterujący obsługuje tylko otwieraniem i zamykaniem zamka centralnego. Alarm jest wówczas wyłączony i nie reaguje na sygnały sterujące załączenia wyłączenia.

12.1 Załączenie i wyłączenie trybu serwisowego:

- Wyłączyć stacyjkę
- Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji (skasować funkcje napadowe)
- Nacisnąć przycisk autoryzujący i trzymać
- Gdy załączamy stan serwisowy dioda LED zaświeci się i zgaśnie
- Gdy wyłączamy stan serwisowy dioda LED zgaśnie
- Puścić trzymany przycisk autoryzacji
- Dioda LED zaczyna pulsować
- Czekamy aż dioda LED mrugnie tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra PIN CODE
- Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji
- Czekamy aż dioda LED mrugnie tyle razy ile wynosi druga cyfra PIN CODE
- Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji
- Czekamy aż dioda LED mrugnie tyle razy ile wynosi trzecia cyfra PIN CODE
- Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji
- Czekamy aż dioda LED mrugnie tyle razy ile wynosi czwarta cyfra PIN CODE
- Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji

EFEKT:

- Dioda LED mrugnie pięć razy następnie:
Zapali się - stan serwisowy został załączony
Zgaśnie - stan serwisowy został wyłączony

UWAGA!	Załączenie stacyjki powoduje zakończenie procedury wpisywania PIN CODE.
---------------	---

13. Programowanie funkcji przez instalatora:

Ustawienia centrali możemy konfigurować poprzez wprowadzenie do pamięci centrali kodu funkcji. Zarówno PIN CODE jak i numery funkcji programowalnych mogą zawierać cyfry od 1-9.

13.1 Zmiana ustawień funkcji

- Wyłączyć alarm
- Załączyć stacyjkę w pozycję zapłon
- Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji (skasować funkcje napadowe)
- Nacisnąć przycisk autoryzujący i trzymać
- Dioda LED zaświeci się i zgaśnie
- Puścić trzymany przycisk autoryzacji
- Dioda LED zaczyna pulsować
- Czekamy aż dioda LED mrugnie tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra kodu funkcji
- Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji
- Czekamy aż dioda LED mrugnie tyle razy ile wynosi druga cyfra kodu funkcji
- Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji
- Czekamy aż dioda LED mrugnie tyle razy ile wynosi trzecia cyfra kodu funkcji
- Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji
- Czekamy aż dioda LED mrugnie tyle razy ile wynosi czwarta cyfra kodu funkcji
- Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji

EFEKT:

EFEKT:

EFEKT:

- Puls przekaźnika kierunkowskazów potwierdza zmianę ustawień funkcji
- Podczas programowaniu funkcji 3344 dodatkowo piknięcie syrenki, (+1 sek)
- Podczas programowania 3353,3353 bez kierunkowskazów piknięcie syrenki

Ważne! Brak pulsu kierunkowskazów oznacza, że funkcja była już wcześniej zaprogramowana

13.2 Tabela kodów i opisów funkcji programowalnych przez instalatora.

Kod funkcji	Fabr. ustaw.	Opis funkcji
3313	Tak	Załączasz i ustawiasz czas impulsu 0,8 sek. na wyjściu dodatkowym. Uwaga! Z funkcji nie da się korzystać gdy działa funkcja 3319 i 3321
3314		Załączasz i ustawiasz czas impulsu 3,5 sek. na wyjściu dodatkowym. Uwaga! Z funkcji nie da się korzystać gdy działa funkcja 3319 i 3321
3315	2222	Zmiana indywidualnego PIN CODE użytkownika.
3316	Tak	Załączasz zwłoka w uzbrojeniu czujników na 10 sek.
3317		Załączasz zwłoka w uzbrojeniu czujników na 40 sek.
3318		Wyłączasz funkcje 3319 oraz 3321.
3319		Załączasz wydłużenie impulsu na wyjściu dodatkowym po załączeniu alarmu do 25 sek. (np: domykanie szyb).
3321		Załączasz Po załączeniu alarmu masa na wyjściu dodatkowym Po wyłączeniu alarmu zanik masy na wyjściu dodatkowym.
3322	Tak	Wyłączasz 2 impulsy przy załączeniu/wyłączeniu alarmu na wyjściu dodatkowym.
3323		Załączasz 2 impulsy przy załączeniu/wyłączeniu alarmu na wyjściu dodatkowym (np. ryglowanie).
3324	Tak	Załączasz blokowanie uszkodzonych wejść czujników podczas załączania alarmu.
3325		Wyłączasz blokowanie uszkodzonych wejść czujników podczas załączania alarmu.
3326		Załączasz antynapad.
3327	Tak	Wyłączasz antynapad.
3328		Zezwolenie na głośne załączania/wyłączania alarmu.
3329	Tak	Zakaz głośnego załączania/wyłączania alarmu.
3331	Tak	Załączasz potwierdzenie kierunkowskazami dla zał./wyl. alarmu. (1/2 impulsy)
3332		Wyłączasz potwierdzanie kierunkowskazami dla zał./wyl. alarmu.
3333	Tak	Załączasz automatyczne dozbrajanie.
3334		Wyłączasz automatyczne dozbrajanie.
3335	Tak	Załączasz impuls na wyjściu dodatkowym po dozbrojeniu alarmu.
3336		Wyłączasz impuls na wyjściu dodatkowym po dozbrojeniu alarmu.
3337		Załączasz antyporwanie.

3338	Tak	Wyłączasz antyporwanie.
3341	Tak	Załączasz miganie kierunkowskazów podczas alarmowania.
3342		Załączasz kierunkowskazy na stałe podczas alarmowania Ważne! Przy tej funkcji prawdopodobnie powinieneś zaprogramować 3332.
3343		Załączasz impuls kierunkowskazów na początku i na końcu alarmowania Ważne! Przy tej funkcji prawdopodobnie powinieneś zaprogramować 3332.
3344		Załączasz zwłokę dla reakcji alarmu na wejścia drzwiowe. Wpisując kod zwiększasz ją o 1 sek. Po osiągnięciu 6 sek. wraca na 0. Funkcja przydatna gdy alarm wyzwala się od oświetlenia wewnętrznego zanim zostaje rozbrojony.
3345		Załączasz dozbrajanie z czujnika dodatkowego zamiast drzwi.
3346	Tak	Wyłączasz dozbrajanie z czujnika dodatkowego zamiast drzwi.
3351		Program sterujący impulsami świateł.
3352		Program sterujący z nauczonych impulsów – program prosty.
3353		Program sterujący z nauczonych impulsów – program czasowy.
3354	Tak	Program uniwersalny – 1.
3355		Program uniwersalny – 2.
3356		Program uniwersalny – 3.
3357		Program uniwersalny – 4.
3358		Program Audi.
3359		Program Sprinter.

14. Zmiana PIN CODE.

- Wyłączyć alarm
- Załączyć stacyjkę w pozycję zapłon
- Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji (skasować funkcje napadowe)
- Nacisnąć przycisk autoryzacji i trzymać

EFEKT 1:

- Dioda LED zaświeci się i zgaśnie
- Wpisujemy KOD FUNKCJI 3315

EFEKT 2:

- Puścić trzymany przycisk autoryzacji

EFEKT 3:

- Dioda LED zaczyna pulsować
- Po wpisaniu czwartej cyfry kodu funkcji puszcza przycisk autoryzacji

EFEKT 4:

- Dioda LED zaświeci się.
- Wpisujemy stary PIN CODE
- Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji

EFEKT 5:

- Dioda LED zaczyna pulsować
- Po wpisaniu czwartej cyfry starego PIN CODE dioda LED mrugnie 5 razy dodatkowo jeśli alarm steruje bezpośrednio 1 impuls kierunkowskazów

EFEKT 6:

- Nacisnąć przycisk autoryzacji i trzymać
- 1 impuls LED

EFEKT 7:

- Wpisujemy nowy PIN CODE
- Puścić trzymany przycisk autoryzacji

EFEKT 8:

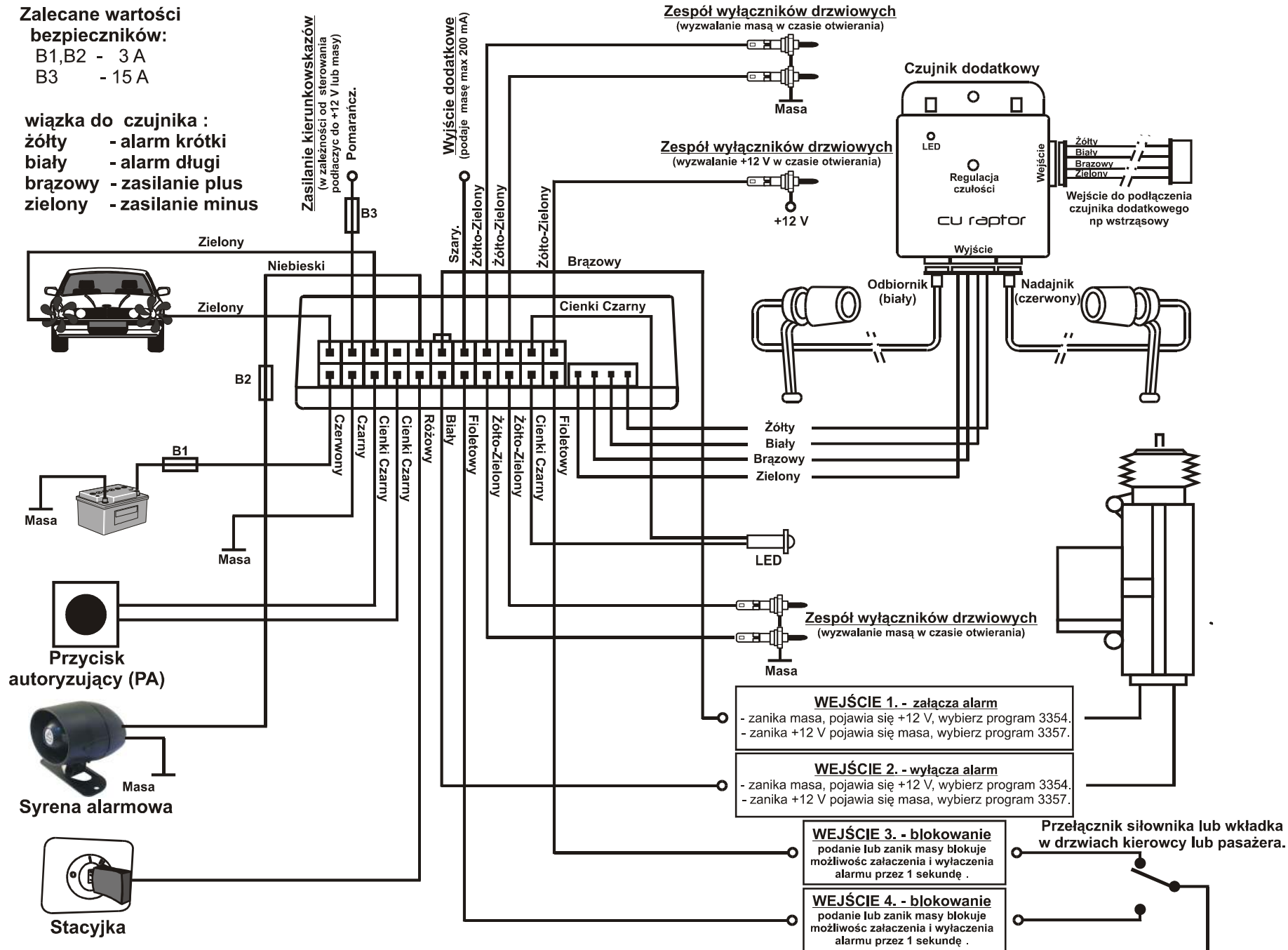
- Dioda LED zaczyna pulsować
- Po wpisaniu czwartej cyfry nowego PIN CODE 1 impuls kierunkowskazów, jeśli alarm steruje nimi bezpośrednio (nowy kod zaakceptowany)

14.1 Wpisywanie kodów funkcji i PIN CODE:

- EFEKTY: 2,4,7**
- Wykonać procedury poprzedzające wpisywanie kodu
 - Dioda LED zaczyna pulsować
 - Czekamy aż dioda LED mrugnie tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra kodu
 - Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji
 - Czekamy aż dioda LED mrugnie tyle razy ile wynosi druga cyfra kodu
 - Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji
 - Czekamy aż dioda LED mrugnie tyle razy ile wynosi trzecia cyfra kodu
 - Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji
 - Czekamy aż dioda LED mrugnie tyle razy ile wynosi czwarta cyfra kodu
 - Nacisnąć i puścić przycisk autoryzacji

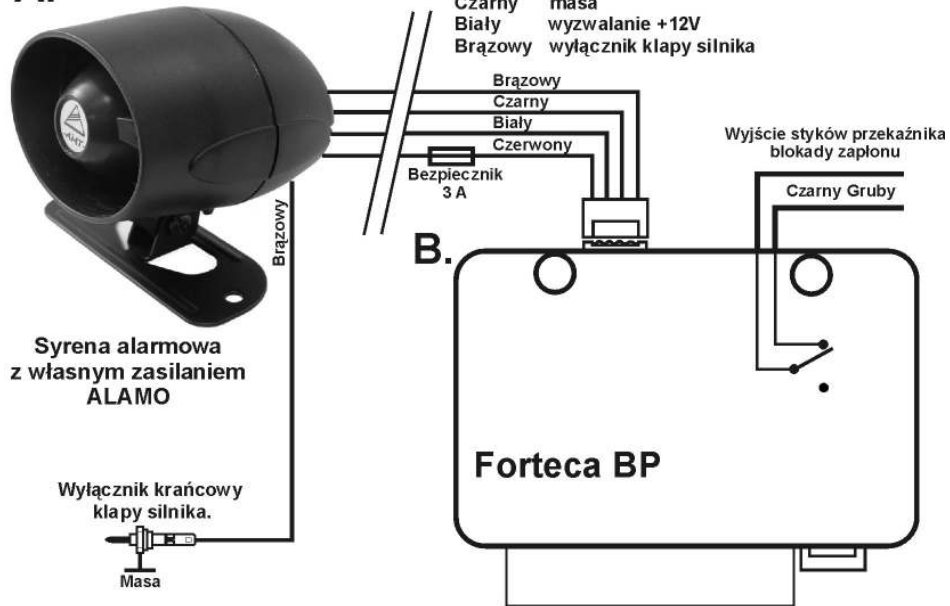
Zalecane wartości bezpieczników:
 B1, B2 - 3 A
 B3 - 15 A

wiązka do czujnika :
 żółty - alarm krótki
 biały - alarm długi
 brązowy - zasilanie plus
 zielony - zasilanie minus



Rys. 1. – Podstawowy schemat podłączenia dla programu 3354 lub 3357 alarmu podłączonego bezpośrednio do sterownika kierunkowskazów.

A.

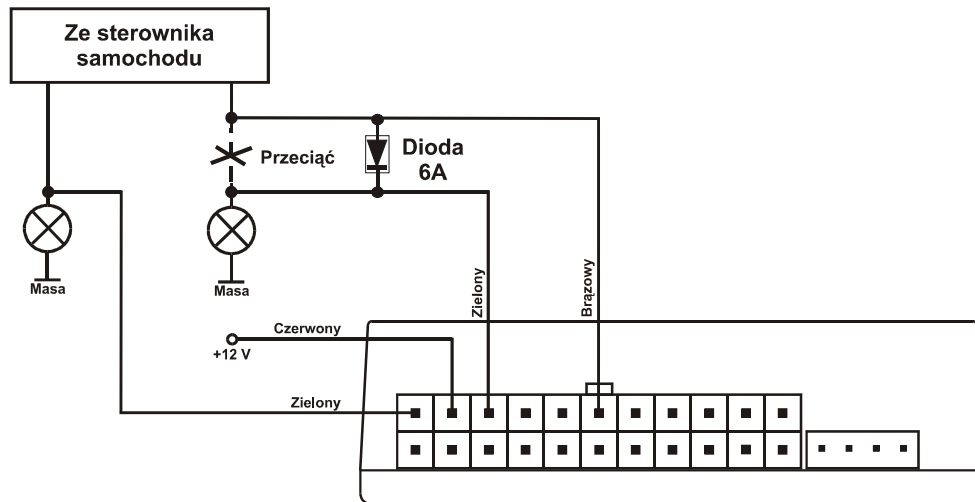


B.

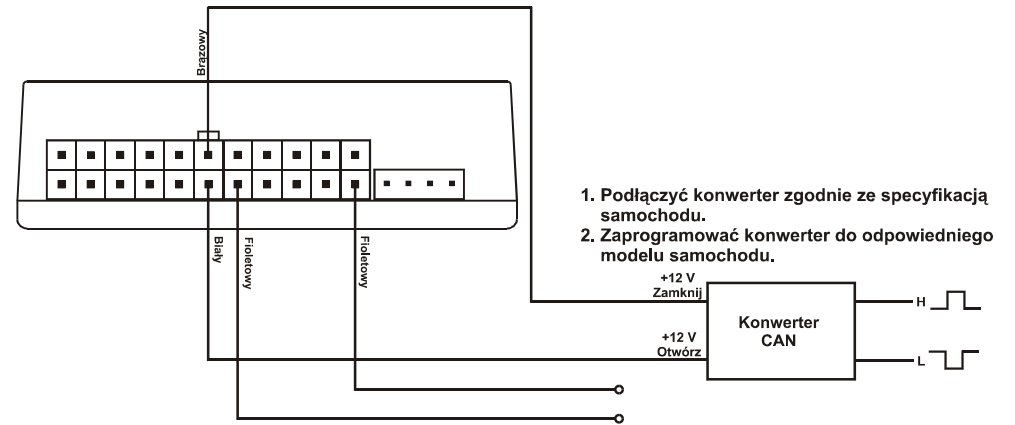
A. Zamontować w komorze silnika.

B. Zamontować w przedziale pasażerskim pojazdu w miejscu niedostępnym nie narażonym na wilgoć.

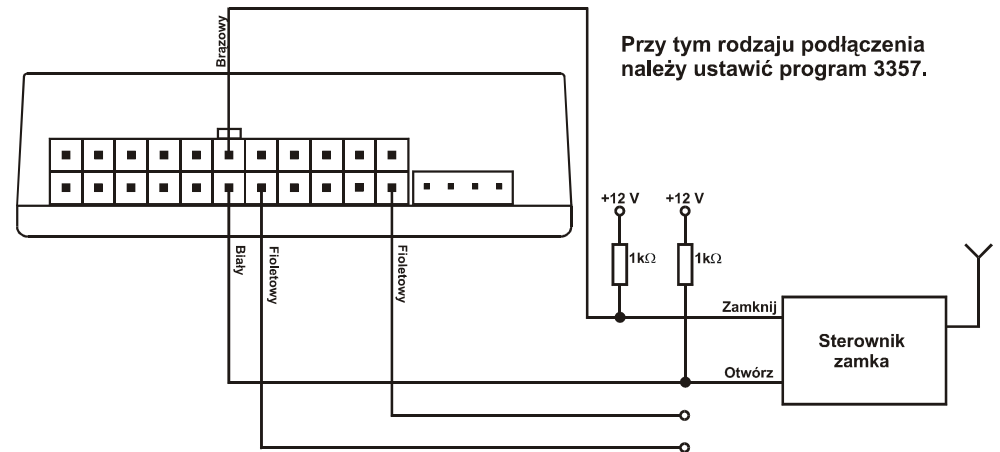
Rys. 2. – Podłączenie syrenki z własnym zasilaniem Alamo do alarmu Forteca BP.



Rys. 3. – Podłączenie alarmu bezpośrednio do obsługi kierunkowskazów i zabezpieczenie diodą przed rozbrojeniem z zewnątrz przy korzystaniu z programu 3351.



Rys. 4. – Podłączenie centralki Alarmu do konwertera CAN. (3354)



Rys. 5. – Schemat podłączenia centralki do fabrycznego sterownika z wyjściami minusowymi do uzbrajania i rozbrajania (3357).