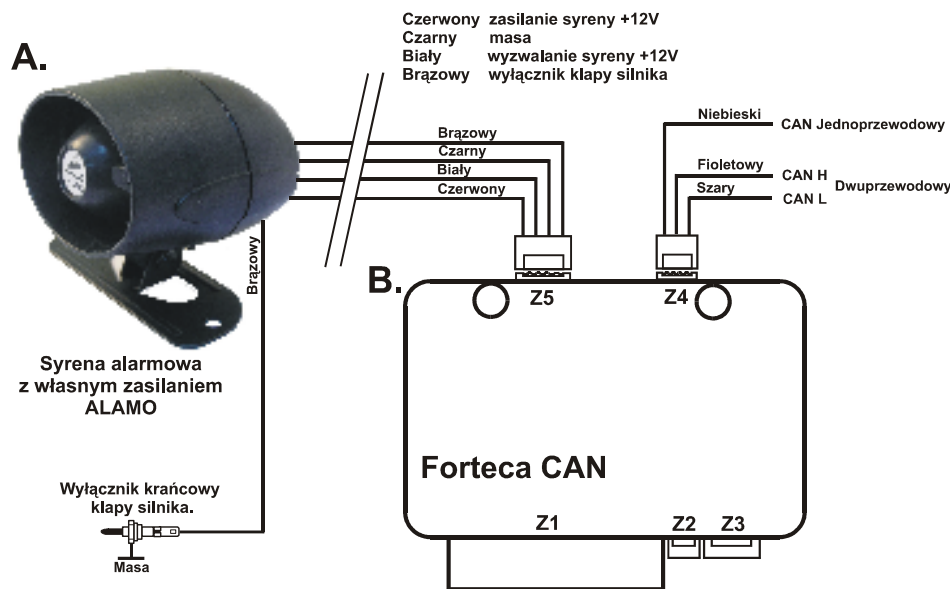


Schemat 2.
Podłączenie syreny Alamo w wersji z własnym zasilaniem do centralki Forteca CAN



- A. Zamontować w komorze silnika.
- B. Zamontować w przedziale pasażerskim pojazdu w miejscu niedostępnym i nie narażonym na wilgoć.

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesiące od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym wraz z opakowaniem i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Data i miejsce zakupu (pieczęć sprzedawcy):

Producent:	
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14	
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 89/336 EEC. Kompatybilność Elektromagnetyczna	
Ochrona środowiska	
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.	



1. Instrukcja montażu autoalarmu.

Autoalarm Forteca CAN przewidziany jest do współpracy z sygnałami cyfrowymi przesyłanymi w magistrali **CAN-Bus** samochodu. System może być obsługiwany fabrycznymi pilotami do zamka centralnego samochodu lub niezależnymi pilotami radiowymi wprogramowanymi do pamięci alarmu (opcja dla samochodów wyposażonych w jeden fabryczny pilot zamka centralnego).

2. Funkcje alarmu:

2.1. Obsługa z pilota fabrycznego.

Pilot fabryczny jest wkodowany do sterownika samochodu. To sterownik samochodu steruje wszystkimi zewnętrznymi elementami wykonawczymi, takimi jak: centralny zamek, światła awaryjne, centrala systemu alarmowego

2.2. Obsługa z opcjonalnego pilota.

Pilot opcjonalny jest wkodowany do centrali systemu alarmowego. To centrala systemu alarmowego steruje zewnętrznymi elementami wykonawczymi, takimi jak: centralny zamek, światła awaryjne

Definicja przycisków:

Pilot fabryczny	Pilot opcjonalny	Opis funkcji
LOCK		Uzbrojenie alarmu
UNLOCK		Rozbrojenie alarmu
BAG		Otwieranie bagażnika (opcja zależna od wyposażenia samochodu)

Ważne! Pilot opcjonalny sprzedawany jest w zestawie ze specjalną wersją centrali

2.3. Uzbrojenie alarmu.

Naciśnięcie przycisku LOCK.

Sygnalizacja:

1 x syrena (jeśli zaprogramowana obsługa systemu głośne potwierdzenie uzbrajania)

Światła kierunkowskazów (patrz tabela programowania do punktu 3.3.4)

Dioda LED – patrz tabela „Sygnalizacja stanu alarmu diodą LED”.

EFEKT: Po 1 minucie uzbrojenie systemu

2.4. Rozbrojenie alarmu.

Naciśnięcie przycisku UNLOCK.

Sygnalizacja:

2 x syrena (jeśli zaprogramowana obsługa systemu głośne potwierdzenie uzbrajania)

Światła kierunkowskazów (patrz tabela programowania do punktu 3.3.4)

Dioda LED – patrz tabela „Sygnalizacja stanu alarmu diodą LED”.

EFEKT: Rozbrojenie alarmu

2.5. Uzbrojenie alarmu z zablokowanym wejściem czujników

Po zakończeniu jazdy i wyłączeniu zapłonu nacisnąć PA (Patrz tabela) i uzbroić alarm.

Ilość naciśnień PA	Opis funkcji	Dodatkowa sygnalizacja po uzbrojeniu
1 x PA	zablokowanie działania wejścia czujników dodatkowych	1 x pik
2 x PA	zablokowanie działania wejścia czujników prealarmu	2 x pik
3 x PA	Zablokowanie działania wejść czujników dodatkowych i prealarmu	3 x pik

2.6. Otwieranie bagażnika bez rozbrojenia alarmu.

- Nacisnąć przycisk BAG w pilocie fabrycznym (funkcja nie działa z pilota opcjonalnego)
- otworzyć bagażnik
- puścić trzymany przycisk BAG

EFEKT: Pojawienie się w czasie 20 sek. informacji z włącznika klapy bagażnika powoduje, że system automatycznie zablokuje wszystkie czujniki do czasu zamknięcia bagażnika.

Sygnalizacja:

3 x LED / 1 sek – szybkie miganie na czas blokady czujników.

Po 5 sekundach od zamknięcia bagażnika, system automatycznie wraca do pełnego czuwania.

UWAGA!	Ze względu na brak w niektórych samochodach informacji w magistrali CAN o otwarciu bagażnika, do prawidłowego działania tej funkcji wymagane jest podłączenie wejścia PIN 16 do sterowania z np. oświetlenia bagażnika
---------------	--

2.7. Sygnalizacja uszkodzonych czujników lub wejść analogowych alarmu.

System w 10 sek od uzbrojenia przeprowadza autodiagnozę sygnałów wejściowych. Jeżeli podczas uzbrajania system wykryje niedomknięte drzwi, bagażnik, maskę lub wzbudzenie czujnika dodatkowego lub prealarmu to wykrytą nieprawidłowość potraktuje jako uszkodzenie i zasygnalizuje usterkę dodatkowymi sygnałami syreny po sygnalizacji uzbrojenia oraz dodatkowej sygnalizacji uzbrojenia z zablokowanymi czujnikami.

Opis sygnalizacji przedstawia poniższa tabela.

Lp.:	Sygnalizacja:(ilość piknięć)	Przyczyna usterki:
1	1 x SYRENA	Przycisk autoryzujący z wejścia Z1
2	2 x SYRENA	Czujnik dodatkowy z wejścia Z3
3	3 x SYRENA	Drzwi z wejścia Z1 i CAN-BUS
4	4 x SYRENA	Maska z wejścia CAN-BUS
5	5 x SYRENA	Bagażnik z wejścia CAN-BUS
6	6 x SYRENA	Czujnik prealarmu z wejścia Z3

Sygnalizacja usterek następuje po sobie w odstępach 2 sek. Po zakończeniu sygnalizacji usterek uszkodzone wejścia zostają zablokowane do następnego uzbrojenia.

2.8. Sygnalizacja stanu alarmu diodą LED.

Stan diody LED	Opis
Alarm uzbrojony	
1 x LED / 2 sek	Alarm uzbrojony w stanie autotestu
1 x LED / 1 sek	Alarm uzbrojony
3 x LED / 1 sek	Otworzenie bagażnika z pilota
Zapalona na stałe	Stan alarmowania
Alarm rozbrojony	
3 x LED / 1 sek	Dozbrojone
Zgaszona	Alarm rozbrojony
Zapalona na stałe	Aktywna funkcja Blokady Odjazdu lub Antynapadu

2.9. Dozbrojenie alarmu (funkcja programowana).

Jeżeli w ciągu 30 sekund od rozbrojenia systemu nie nastąpi otwarcie dowolnych drzwi, bagażnika lub załączenie zapłonu alarm uzbroi się automatycznie i zamknie centralny zamek. Funkcja zabezpiecza przed przypadkowym rozbrojeniem systemu.

2.1 Zamykanie zamka po uruchomieniu silnika lub zał. zapłonu (funkcja programowana).

Opcja czasowa:

Po 7 sek. od załączenia zapłonu alarm wystawia impuls zamykania (0,5 sek.), po wyłączeniu zapłonu automatycznie wystawia impuls otwierania zamka (0,5 sek.).

Opcja po przekroczeniu obrotów silnika:

Po przekroczeniu 2.500 RPM silnika i 7 sekundach alarm wystawia impuls do zamykania, jeżeli na załączonym zapłonie alarm wykryje otwarcie drzwi to powtórnie wystawi impuls zamykania po 5 sekundach. Otwarcie drzwi na załączonym zapłonie jest traktowane jak opuszczenie samochodu przez pasażera.

Po wyłączeniu zapłonu automatycznie wystawia impuls do otwierania zamka.

5. Funkcja testowania czujników po instalacji systemu

Każde pobudzenie czujników podłączonych do wejścia dodatkowego w czasie uzbrajania alarmu (1 minuta od zamknięcia zamka centralnego) załącza sygnał buzera na czas trwania tego pobudzenia

6. Opis złączy centrali alarmu

Złącze Z1 – złącze wejść i wyjść analogowych centrali systemu

Kolor	PIN	Opis:
Zielony	1	wyjście sterowania kierunkowskazami -strona lewa (+12 V) (max. 6 A na stronę),
Zielony	2	wyjście sterowania kierunkowskazami -strona prawa (+12 V) (max. 6 A na stronę)
Czerwony	3	główne zasilanie alarmu +12V
Różowy	4	zasilanie syreny (+12V max. 2.5A)
Niebieski	5	sterowanie syreną, aktywny +12V w czasie alarmowania (max 1A)
Biały	6	sterowanie zamka centralnego otwórz (masa, max. 20 mA)
Brązowy	7	sterowanie zamka centralnego zamknij (masa, max. 20 mA),
Szary	8	Sterowanie sekwencyjne świateł awaryjnych (masa, max. 20 mA)
Fioletowy	9	Kanał II (masa, max 20 mA),
Szary	10	Wyjście Info GPS (masa, max 20mA)
Czarny cienki	11	wejście przycisku autoryzującego
Czarny cienki	12	wejście przycisku autoryzującego
Różowy	13	wejście przełącznika stacyjki (+12V w pozycji zapłon i rozruch)
Żółto-zielony	14	wejście wyłączników drzwi i maski (aktywna masa)
Różowy	15	Wyjście do ładowania syren w wersji z własnym zasilaniem (+12V)
Żółto-zielony	16	wejście sterowania siłownika bagażnika (+12V)
	17	nie wykorzystane
Czarny	18	masa

Złącze Z2 – dioda LED

Kolor	PIN	Opis:
Czarny	1	dioda LED -
Czarny/czerw	2	dioda LED +

Złącze Z4 – złącze interfejsu CAN-BUS

Kolor	PIN	Opis:
Niebieski	1	wejście sygnału CAN(jednoprzewodowy)
Fioletowy	2	wejście sygnału CAN-H
Szary	3	wejście sygnału CAN-L

Złącze Z3 – złącze czujników dodatkowych

Kolor	PIN	Opis:
Zielony	1	masa po uzbrojeniu (max. 20mA)
Brązowy	2	zasilanie czujników +12V
Biały	3	wejście czujnik dodatkowy (aktywna masa)
Żółty	4	wejście czujnik prealarmu (aktywna masa)

Złącze Z5 – złącze syreny alarmowej

Kolor	PIN	Opis:
Czerwony	1	Zasilanie syreny (+12V max. 2.5A)
Biały	2	sterowanie syreną, aktywny +12V w czasie alarmowania
Czarny	3	Masa
Brązowy	4	wejście czujnika krańcowego klapy silnika

Tabela programowania dla opisu z punktu 3.3.4

Numer Funkcji	Reakcja wyjścia do sterowania sekwencją PIN 8 oraz wyjściami kierunkowskazów PIN1, PIN2		1x sygnał buzera (ust. fabryczne)	2x sygnał buzera
	1	PIN8	impulsy masy w czasie trwania alarmu	NIE
PIN1, PIN2		1 x impuls plus przy uzbrojeniu 1 x impuls plus przy rozbrojeniu impulsy plus podczas trwania alarmu	TAK	TAK
2	PIN8	dwa impulsy masy przy uzbrojeniu oraz dwa impulsy masy przy rozbrojeniu	NIE	TAK
	PIN1, PIN2	1 x impuls plus przy uzbrojeniu 2 x impulsy plus przy rozbrojeniu Impulsy plus podczas trwania alarmu		
3	PIN8	1 impuls masy przy uzbrajaniu 1 impuls masy przy rozbrajaniu masa podczas trwania alarmu	NIE	TAK
	PIN1, PIN2	1 x impuls plus przy uzbrojeniu 1 x impuls plus przy rozbrojeniu Impulsy plus podczas trwania alarmu	TAK	TAK

4. Przywracanie ustawień fabrycznych.

TWARDY RESET powoduje powrót wszystkich funkcji programowalnych do ustawień fabrycznych, wykasowanie wkodowanych opcjonalnych pilotów, Ustawia Interfejs CAN-Bus na program fabrycznych sygnałów testowych. Alarm po TWARDYM RESECIE jest w trybie rozbrojenia. Po twardej resecie wymagane jest zaprogramowanie Interfejsu CAN-Bus, podłączenie centrali do interfejsu w pojeździe, następnie po pierwszym uzbrojeniu i rozbrojeniu alarmu możliwe jest programowanie funkcji.

Twardy reset nie kasuje zaprogramowanego w nim firmawaru. Aby wykonać należy:

- Podłączyć zasilanie centrali autoalarmu.

EFEKT: Dioda LED zapali się na 3 sek.

- W czasie gdy pali się LED podłączyć do masy na około 0,5 sekundy wejście czujnika dodatkowego.

EFEKT: Buzer: - 1 sygnał (0,5 sek.).

Dioda LED zaczyna błyski.

- Podłączyć masę na około (0,5 sek) do wejścia czujników dodatkowych po ilości błysków:

1 błysk LED – TWARDY RESET.

2 błyski LED – TWARDY RESET i programowanie pilotów opcjonalnych.

3 błyski LED – TWARDY RESET używany wyłącznie do testów produkcyjnych

Brak podłączenia masy (GND) do wejścia czujnika dodatkowego po 3 błysku w czasie 3 sek. powoduje automatyczne opuszczenie procedury wyboru.

EFEKT: Buzer - 1 sygnał (2 sek.)

4.1 TWARDY RESET. – wykonaj punkt 4. następnie:

- Podłączyć masę do wejścia czujnika dodatkowego po 1 błysku diody LED na ok. 0,5sek

EFEKT: Buzer- 3 sygnały krótkie

4.2. TWARDY RESET i programowanie pilotów opcjonalnych. - wykonaj punkt 4. następnie:

-Podłączyć masę do wejścia czujnika dodatkowego po 2 błysku diody LED na ok 0,5 sek.

EFEKT: Buzer - 3 sygnały krótkie przerwa 1 sygnał krótki

alarm automatycznie przechodzi do procedury programowania pilotów opcjonalnych.

- Nacisnąć dowolny przycisk w programowanym pilocie.

Ważne! Do pamięci alarmu można wkodować maksymalnie 5 pilotów naciskając przyciski w programowanych pilotach w odstępach 1 sekundowych

EFEKT: sygnał buzera potwierdza wprogramowanie, po 10 sekundach wyjście z programowania i 1 długi sygnał buzera

WAŻNE! Po wkodowaniu pilotów nie używaj ich zanim nie zaprogramujesz i podłączysz interfejsu CAN

2.11. Prealarm (system jest w stanie czuwania).

Przyczyna:

- zadziałanie czujnika na wejściu prealarmu

Sygnalizacja:

- 5 x PIK syrena

UWAGA!	Ilość cykli sygnalizacji prealarmu w stanie czuwania jest nieograniczona. Rolę czujnika prealarmu mogą pełnić czujniki udarowe i/lub mikrofalowe.
---------------	---

2.12. Alarmowanie (system jest w stanie czuwania).

Przyczyna:

- załączenie zapłonu
- otwarciem drzwi, bagażnika lub maski
- zadziałaniem czujnika dodatkowego. Jako czujniki wywołujące stan alarmowania mogą być zastosowane czujniki: ultradźwiękowe, udarowe, zbitcia szyby, mikrofalowe, położenia itp.,

Sygnalizacja:

- Dioda LED - na stałe.
- Syrena - na stałe.
- Światła awaryjne - impulsy
- Klakson - impulsy (funkcja dostępna po zaprogramowaniu)

Stan alarmowania trwa 25 sek., po zakończeniu alarmowania system automatycznie przechodzi do stanu czuwania. Stan alarmowania można przerwać w każdej chwili poprzez rozbrojenie.

2.13. Pamięć alarmów.

Jeżeli podczas naszej nieobecności miał miejsce stan alarmowania, to po sygnalizacji rozbrojenia zostanie to zasygnalizowane dodatkowymi sygnałami syreny.

Informacja o przyczynie wywołania alarmu jest opisana w poniższej tabeli.

Sygnalizacja; (ilość piknięć)	Przyczyna wywołania alarmu:
1 x SYRENA	Czujniki prealarmu
2 x SYRENA	Czujniki dodatkowe
3 x SYRENA	Załączenie zapłonu
4 x SYRENA	Maska, drzwi, bagażnik

2.14. Awaryjne rozbrojenie alarmu.

Opis skrótów: PA - Przycisk Autoryzacji.

Procedura pozwala rozbroić alarm bez użycia pilota za pomocą PA i PIN CODE użytkownika FABRYCZNY PIN CODE: **2,2,2,2**

Awaryjne rozbrojenie, postępowanie dla PIN CODE 8175:

- Wejść do pojazdu (otworzenie drzwi wywołuje alarm), dioda LED zapala się na stałe.
- Załączyć zapłon.
- Następnie należy wprowadzić PIN CODE:

I cyfra 8	nacisnąć 8 x PA	począkać (ok. 1 sek.) na 1 x sygnał buzera wewnątrz centrali (zatwierdzenie cyfry), w tym czasie syrena milknie na chwilę
II cyfra 1	nacisnąć 1 x PA	począkać (ok. 1 sek.) na 1 x sygnał buzera wewnątrz centrali (zatwierdzenie cyfry), w tym czasie syrena milknie na chwilę
III cyfra 7	nacisnąć 7 x PA	począkać (ok. 1 sek.) na 1 x sygnał buzera wewnątrz centrali (zatwierdzenie cyfry), w tym czasie syrena milknie na chwilę
IV cyfra 5	nacisnąć 5 x PA	począkać (ok. 1 sek.) na 1 x sygnał buzera wewnątrz centrali (zatwierdzenie cyfry), w tym czasie syrena milknie na chwilę

EFEKT: - Jeżeli PIN CODE jest prawidłowy system potwierdzi poprawność autoryzacji 3 krótkimi sygnałami buzera, dioda LED gaśnie.

- System rozbraja się.

Błędnie wprowadzony PIN sygnalizowany jest 2 sek. sygnałem buzera i procedurę wprowadzania PIN CODE należy powtórzyć od początku (od wprowadzenia „I cyfry”).

UWAGA!	Awaryjne rozbrojenie PIN CODE nie wyłącza funkcji blokady odjazdu!
---------------	--

2.15. Blokada odjazdu FI (funkcja programowana)

Zapobiega przed nieuprawnionym uruchomieniem silnika. Uaktywniana się każdorazowo po rozbrojeniu alarmu automatycznie po 3min. od wyłączenia zapłonu, Otworzenie drzwi (dowolnych) lub załączenie zapłonu zapala diodę LED na stałe, która w ten sposób sygnalizuje uaktywnienie funkcji blokady odjazdu.

Autoryzowanie obecności właściciela pojazdu : (funkcja programowana)

Opis skrótów: **PA** - Przycisk Autoryzacji.

Jeżeli blokada odjazdu jest aktywna (dioda LED świeci na stałe) należy:

Nacisnąć 1 x **PA**, system potwierdzi poprawność autoryzacji 2 krótkimi sygnałami buzera, blokada odjazdu jest poprawnie autoryzowana, dioda LED gaśnie. Pojazd można uruchomić.

Autoryzowanie obecności właściciela pojazdu PIN CODEm

(funkcja programowana)

Do autoryzacji wykorzystywane są 2 pierwsze cyfry PIN CODE, przykład dla PIN CODE **8175**.

Sposób wprowadzania cyfr PIN CODE (max. 4 próby):

- I cyfra: nacisnąć 8 x **PA**, poczekać (ok. 1 sek.) na 1 x sygnał buzera (zatwierdzenie cyfry).
- II cyfra: nacisnąć 1 x **PA**, poczekać (ok. 1 sek.) na 1 x sygnał buzera (zatwierdzenie cyfry).

Jeżeli PIN CODE jest prawidłowy system potwierdzi poprawność autoryzacji 3 krótkimi sygnałami buzera, blokada odjazdu jest poprawnie autoryzowana, dioda LED gaśnie.

Błędnie wprowadzony PIN sygnalizowany jest 2 sek. sygnałem buzera.

Na poprawną autoryzację możliwe są 4 próby, jeżeli 4 razy został wprowadzony błędny PIN to blokowana jest możliwość dalszych autoryzacji. Powtórna możliwość autoryzacji wymaga uzbrojenia i rozbrojenia alarmu. W stanie blokady autoryzacji każde naciśnięcie **PA** sygnalizowane jest 2 sek. sygnałem buzera a 10 naciśnięć w tym stanie powoduje uzbrojenie alarmu.

2.16. Info Gps (funkcja programowana).

Chroni nasz pojazd w przypadku zagrożeń związanych z porwaniem pojazdu będącego w stanie rozbrojonym może np. sterować systemy lokalizacji GPS

W uzbrojeniu:

Po wywołaniu stanu alarmowania z opóźnieniem 2sek na wyjściu II kanału wystawiana jest masa.

W rozbrojeniu: - działanie tylko gdy zaprogramowana jest również blokada odjazdu

Otworzenie drzwi kierowcy i wymoga autoryzacji obecności użytkownika. Autoryzację *Info Gps* należy wykonać w czasie 30(90) sek. (zależne od zaprogramowania). Autoryzowanie obecności sygnalizowane jest dwoma krótkimi sygnałami buzera i zgaśnięciem diody LED.

Brak autoryzacji obecności przez użytkownika w wymaganym czasie powoduje, że system wystawi masę na wyjściu II kanału.

2.17. Tryb serwisowy Blokady odjazdu i Info GPS

W przypadku, kiedy chcemy pozostawić samochód w serwisie bez ujawniania miejsca montażu ukrytego przycisku autoryzacji **PA** lub nie chcemy korzystać z funkcji blokady odjazdu należy zablokować ją trybem serwisowym.

Załączenie trybu serwisowego dla Blokady odjazdu i Info GPS:

1. załączyć zapłon,
2. autoryzować obecność właściciela pojazdu przyciskiem PA
3. nacisnąć i przytrzymać PA przez około 25 sek. do 1 sygnału buzera (0,5sek) wewnątrz centrali i w czasie 5 sek. wyłączyć zapłon oraz puścić trzymany PA
4. kolejny sygnał buzera (2sek) potwierdzi załączenie trybu serwisowego blokady odjazdu.

EFEKT: 1 x sygnał buzera po każdorazowym załączeniu zapłonu.

Wyłączenie trybu serwisowego dla Blokady odjazdu i Info GPS:

1. załączyć zapłon,
2. nacisnąć i przytrzymać **PA** przez około 25 sek. do 1 sygnału buzera (0,5sek) wewnątrz centrali i w czasie 5 sek. wyłączyć zapłon oraz puścić trzymany PA
3. funkcja blokady odjazdu jest aktywna
4. kolejny sygnał buzera (2sek) potwierdzi załączenie trybu serwisowego blokady odjazdu.

3.3.2. Programowanie PILOTÓW opcjonalnych. (ciąg dalszy opisu z punktu 3.3)

- Załączyłeś ZAPŁON po 2 błysku LED.

EFEKT: Buzer- 1 sygnał (0,5 sek.).

- Nacisnąć dowolny przycisk w programowanym pilocie.

Ważne! Do pamięci alarmu można wkodować maksymalnie 5 pilotów naciskając przyciski w programowanych pilotach w odstępach 1 sekundowych

EFEKT: sygnał buzera potwierdza wprogramowanie, po 10 sekundach wyjście z programowania i 1 długi sygnał buzera

UWAGA!	Nie używaj wkodowanych pilotów przed zaprogramowaniem interfejsu CAN i podłączenia centrali alarmu do pojazdu !
---------------	---

3.3.3. Programowanie PIN kodu (fabrycznie 2222). (ciąg dalszy opisu z punktu 3.3)

- Załączyłeś ZAPŁON po 3 błysku LED.

EFEKT: Buzer - 1 sygnał (0,5 sek.).

PIN CODE składa się z 4 cyfr z zakresu od 1 do 9. Programowanie polega na wprowadzeniu kolejno każdej z cyfr przez odpowiednią ilość naciśnięć PA. Potwierdzeniem wprowadzonej cyfry jest 1 sygnał buzera.

Przykład:

Programowanie nowego PIN CODE, postępowanie dla PIN CODE **8175**:

I cyfra 8	Nacisnąć 8 x PA	poczekać (ok.1sek) na 1 x sygnał buzera (zatwierdzenie cyfry).
II cyfra 1	Nacisnąć 1 x PA	poczekać (ok.1sek) na 1 x sygnał buzera (zatwierdzenie cyfry).
III cyfra 7	Nacisnąć 7 x PA	poczekać (ok.1sek) na 1 x sygnał buzera (zatwierdzenie cyfry).
IV cyfra 5	Nacisnąć 5 x PA	poczekać (ok.1sek) na 1 x sygnał buzera (zatwierdzenie cyfry).

Po wyborze ostatniej czwartej cyfry alarm potwierdzi 3 krótkimi sygnałami buzera poprawność programowania i automatycznie wyjdzie z trybu programowania PIN CODEu.

3.3.4. Programowanie sterowania sekwencyjnego światłami awaryjnymi

- Załączyłeś ZAPŁON po 4 błysku LED.

EFEKT: Buzer - 1 sygnał (0,5 sek.)

-Wyłącz i załącz stacyjkę odpowiednią dla numeru funkcji ilość razy (patrz tabelka)

EFEKT: Buzer ilością sygnałów wskazuje numer wybranej funkcji

-Naciśnij przycisk autoryzujący PA aby zmienić parametr funkcji (patrz tabelka)

EFEKT: Sygnalizacja buzerem (patrz tabelka)

-Wyłącz stacyjkę i włącz stacyjkę

EFEKT: Buzer sygnalizuje następny numer funkcji

Po zaprogramowaniu funkcji nr 3 alarm od razu wychodzi z trybu programowania sygnalizując to 3 sygnałami buzera.

- Jeżeli nie załączymy stacyjki w ciągu 10 sekund, alarm wyjdzie z trybu programowania sygnalizując to 3 sygnałami buzera.

Numery funkcji są sygnalizowane ilością sygnałów buzera. W celu wybrania żądanej funkcji należy wyłączyć i załączyć zapłon tyle razy jaki jest numer funkcji (patrz tabela). Każde wyłączenie/załączenie zapłonu będzie potwierdzone sygnałami buzera. Ilość sygnałów określa numer funkcji. Aby wejść do zmiany parametrów danej funkcji należy załączyć ZAPŁON po oczekiwanej ilości sygnałów buzera. Zmiana wartości wybranej funkcji realizowana jest przez naciśnięcie przycisku autoryzacji PA, którą potwierdza sygnalizacja (patrz tabela na następnej stronie)

3.3. Programowanie ustawień alarmu:

Jeżeli korzystasz z funkcji Blokady odjazdu lub gdy była ona wcześniej zaprogramowana
- **załącz tryb serwisowy blokady odjazdu i Info Gps** (patrz punkt 2.17 instrukcji)
a następnie wykonaj kolejne punkty procedury opisane poniżej:

- Jeżeli twoja centrala ma ustawienia fabryczne lub wykonałeś twardy reset zaprogramuj interfejs CAN-BUS (model pojazdu) następnie sprawdź czy centrala reaguje na sygnały z pilota. Dopiero gdy centrala reaguje na sterowanie z pilota jest możliwe programowanie jej ustawień

wykonaj kolejne punkty procedury:

1. Nacisnąć i trzymać przycisk autoryzacji **PA**

2. Załączyć i wyłączyć 5 x ZAPŁON w czasie nie przekraczającym 20 sek.
(1 raz na 1 sek. w czasie 20 sek.)

EFEKT: Buzer- 1 sygnał (0,5 sek.)

4. Puścić trzymany przycisk PA

EFEKT: Dioda LED wykona 4 x błysk w odstępach 1 sekundowych.

5. Załączyć zapłon po odpowiedniej dla danej funkcji liczbie błysków.

1 błysk LED – Programowanie funkcji.

2 błyski LED – Programowanie pilotów opcjonalnych.

3 błyski LED – Programowanie PIN CODE.

4 błyski LED – Programowanie sterowania sekwencyjnego światłami awaryjnymi

EFEKT: wejście do programowania wybranej grupy funkcji:

Buzer -1 sygnał

3.3.1. Programowanie funkcji. (ciąg dalszy opisu z punktu 3.3)

- Załączyłeś ZAPŁON po 1 błysku LED.

EFEKT: Buzer- 1 sygnał (0,5 sek.).

Numer funkcji sygnalizowane są ilością pulsów buzera.

- wyłącz a następnie załącz zapłon odpowiednią dla numeru funkcji ilość razy.

EFEKT: gdy wyłączasz stacyjkę buzer ilością pulsów zasygnalizuje numer funkcji

- naciśnij i puść przycisk autoryzacji PA aby zmienić parametr funkcji

EFEKT: sygnalizacja buzerem (patrz tabela)

Numer funkcji	NAZWA FUNKCJI	1 x BUZER (ustawienia fabryczne)	2 x BUZER
1	OBSŁUGA SYSTEMU	GŁOŚNA	CICHA
2	DOZBRAJANIE	BRAK	JEST po 30 sek.
3	ZAMYKANIE ZAMKA W CZASIE JAZDY	BRAK	JEST po 7 sek od załączenia stacyjki. lub po 7 sekundach od przekroczenia 2500 RPM
4	BLOKADA ODJAZDU (FI)	BRAK	JEST
5	OPOŹNIENIE , ORAZ SPOSÓB AUTORYZACJI BLOKADY ODJAZDU (FI).	30sek (autoryzacja 1 x PA)	90 sek. (autoryzacja kodem PIN)
6	KANAŁ I	BRAK	Info GPS
7	Fabryczny identyfikator radiowy (karta Key)	JEST	BRAK
8	DOMYKANIE SZYB	BRAK	JEST długi imp. 20 sek na zamek zamknij
9	KANAŁ II	KLAKSON	Po naciśnięciu BAG impuls 1 sek

- Wyłącz ZAPŁON

EFEKT: Buzer zasygnalizuje kolejny numer funkcji lub po 9 funkcji (3 sygnały krótkie)
Zapis zmienionych parametrów i po 5 sekundach buzer 3 sygnały (krótkie).

3. Programowanie alarmu:

3.1. Kolejność czynności montażowych

1. Zapoznać się z instrukcją i schematami podłączenia aby poznać system
2. Sprawdzić czy twój pojazd znajduje się na liście dostępnych wersji oprogramowania
3. Jeżeli wersja firmware jest inna niż fabryczna (UE) za pomocą programatora i aplikacji CAN loader zaprogramować firmware ,który zawiera twój pojazd. Jeżeli firmware jest zgodny z fabrycznym UE programator nie jest wymagany do uruchomienia systemu.
4. Podłączyć tylko zasilanie do centrali systemu
5. Przy podłączonym zasilaniu zaprogramować interfejs CAN-BUS centrali systemu tak aby obsługiwał konkretny model pojazdu. Można to wykonać stosując się do instrukcji (patrz punkt 3.1) lub z pomocą programatora i aplikacji CAN loader
6. Odnaleźć w pojeździe przewody interfejsu CAN-BUS i dołączyć do nich odpowiednie przewody sterujące z centrali systemu (złącze Z4)
7. Sprawdzić, czy system reaguje na sterowanie z pilota
8. Sprawdzić czy system wymaga do funkcjonowania dodatkowych informacji analogowych
9. Odłączyć zasilanie od centrali alarmu ,następnie podłączyć niezbędne wejścia i wyjścia analogowe
10. Zamontować mechanicznie inne urządzenia współpracujące z systemem (czujniki, syrena, GPS)
11. Wykonać czynności związane z rozmieszczeniem, ułożeniem ,izolacją przewodów.

3.2. Programowanie interfejsu CAN-BUS (modelu pojazdu)

- Odłączyć sterowanie interfejsem CAN-BUS od magistrali pojazdu (złącze Z4)
- Wykonać twardy reset i nie używać pilotów opcjonalnych (patrz punkt 4 instrukcji)
- Wyłączyć zapłon
- Nacisnąć i trzymać przycisk autoryzujący PA

EFEKT: po 5 sekundach zapalenie się diody LED

- W czasie nie przekraczającym 2 sekundy puścić trzymany przycisk PA

EFEKT: LED zgaśnie i zapali się ponownie w czasie gdy jest zapalona

- Nacisnąć i puścić PA (zatwierdzasz wejście do ustawień)

EFEKT: 1 x sygnał buzera

Dioda LED zaczyna błyskać. Każdy błysk wyznacza pierwszą z dwucyfrowego numeru programu (patrz lista pojazdów)

- Zatwierdź pierwszą cyfrę. Naciśnij i puść przycisk Pa po pierwszej cyfrze

EFEKT: 1x sygnał buzera

Dioda LED zaczyna błyskać. Każdy błysk wyznacza drugą z dwucyfrowego numeru programu (parz lista pojazdów)

- Zatwierdź drugą cyfrę. Naciśnij puść przycisk PA po drugiej cyfrze.

EFEKT: 1x sygnał buzera , krótka przerwa

3 x sygnał buzera jeśli programowanie zakończyło się poprawnie
1x pik syreny
1x błysk LED

WAŻNE! 1 długi (2sekundy) sygnał buzera w trakcie programowania oznacza ,że procedura została przerwana ponieważ upłynął czas przewidziany na reakcje programującego. Procedurę należy rozpocząć od nowa.

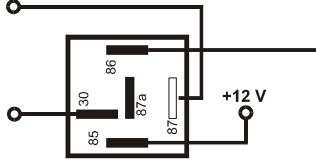
WAŻNE! Po zaprogramowaniu interfejsu CAN-BUS podłącz odpowiednie wyjścia interfejsu CAN- BUS do magistrali CAN pojazdu i sprawdź czy centrala reaguje na sygnały z pilota. Jeśli centrala reaguje to wówczas będzie możliwe programowanie innych ustawień w centrali

Podłączenie innych syren alarmowych z własnym zasilaniem

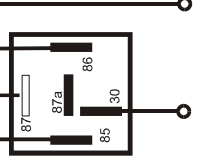
Czerwony zasilanie syreny +12V
 Czarny masa
 Biały wyzwalanie +12V



Przełącznik sekwencyjnego sterowania kierunkowskazami



Przełącznik klaksonu



Zalecane wartości bezpieczników:

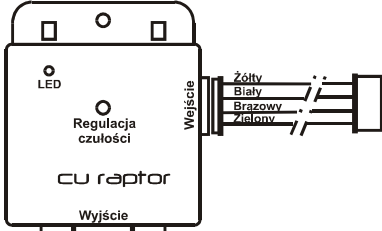
- B1 - 15A
- B4 - 1 A
- B2,B3 - 7,5 A

Wyjście sterujące centralnym zamkiem OTWÓRZ
 (impuls MASY w czasie otwierania)
 I_{max} = 100mA

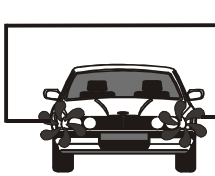
Wyjście sterujące centralnym zamkiem ZAMKNIJ
 (impuls MASY w czasie zamykania)
 I_{max} = 100mA

Wyjście styków przełącznika blokady zapłonu (max. 10A)

Czujnik dodatkowy

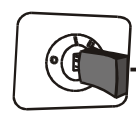
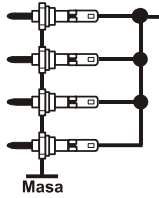


Wejście do podłączenia innych czujników dodatkowych np wstrząsowy

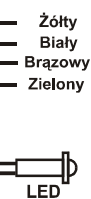
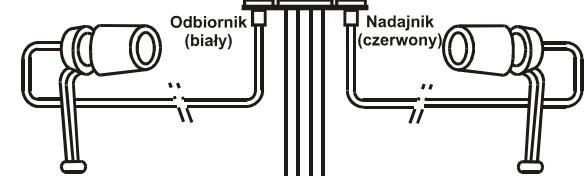


Siłownik bagażnika
 (wejście wyzwalane +12 V)
 Informacja z włącznika kłapy bagażnika do korzystania z funkcji (patrz punkt punkt 2.6)

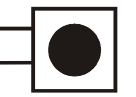
Zespół wyłączników drzwiowych
 (wyzwalanie MASA w czasie otwierania)



Stacyjka



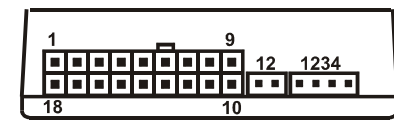
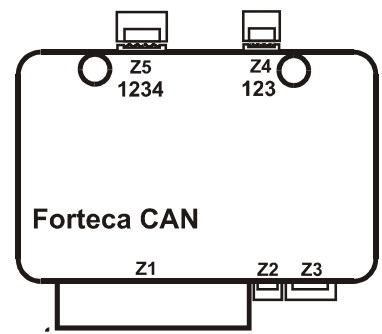
Wyjście sterujące Info.Gps
 (podaje MASE)
 I_{max} = 100mA



Przycisk autoryzujący

Rozkład złącz i wyprowadzeń w obudowie centralki Forteca CAN

- Z1 PIN 1-18
- Z2 PIN 1- 2
- Z3 PIN 1- 4
- Z4 PIN 1- 3
- Z5 PIN 1- 4



Shemat.1
Instalacja elektryczna systemu Forteca CAN