

3.2. Przykład dla fabrycznego kodu PIN „111”:

- zamykamy drzwi
- przekręcamy stacyjkę w pozycję zapłon
- naciskamy i przytrzymujemy przycisk autoryzujący przez 6 sekund (kilka szybkich mignięć diody LED) zwalniamy przycisk autoryzujący
- naciskamy i przytrzymujemy przycisk autoryzujący, gdy dioda mignie jeden raz (cyfra 1), zwalniamy przycisk
- ponownie naciskamy i przytrzymujemy przycisk autoryzujący, gdy dioda mignie jeden raz (cyfra 1), zwalniamy przycisk
- ponownie naciskamy i przytrzymujemy przycisk autoryzujący, gdy dioda mignie jeden raz (cyfra 1), zwalniamy przycisk
- syrenka piknie 3 razy oznaczając wejście w tryb serwisowy

Uwaga! Na wpisanie kolejnej cyfry kodu PIN centrala oczekuje przez 6 sek. Nie wpisanie kolejnej cyfry jest potraktowane jako błędny PIN.

W trybie serwisowym pilot steruje tylko zamkiem centralnym, blokada zapłonu jest nieaktywna.

Pojazd możemy oddać bez pilotów-identyfikatorów, i nie musimy pokazywać gdzie ukryty jest przycisk autoryzujący.

Tryb serwisowy zapamiętywany jest również po odłączeniu zasilania!

4. IDENTYFIKACJA KIEROWCY

4.1. Opis procedury BLOKADY ODJAZDU

Po rozbrojeniu alarmu i włączeniu stacyjki w pozycję ZAPŁON, dioda LED zapala się na stałe, blokada zapłonu aktywna. Aby uruchomić pojazd, należy nacisnąć na 1 sek. przycisk autoryzacji, dioda LED zgaśnie, pojazd można uruchomić.

Wyłączenie stacyjki po skończonej jeździe spowoduje ponowną aktywację procedury blokady odjazdu po 15sekundach.

4.2 Opis procedury ANTYNAPADU*

Jeżeli po włączeniu zapłonu system nie zostanie rozbrojony to po 17 sek. dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować. Jeżeli w ciągu kolejnych 17 sekund nie potwierdzimy swojej obecności w samochodzie: przyciskiem autoryzacji lub bezobsługowo (umieszczając identyfikator w zasięgu centrali punkt 5.) alarm przejdzie do procedury zatrzymania samochodu.

- pulsy kierunkowskazów, dioda LED zapala się na stałe, syrenka wydaje cykliczne dźwięki
- po następnych 20 sekundach zablokowany zostaje zapłon, sygnalizacja syrenką 30 sek., kierunkowskazy mrugają aż do momentu naciśnięcia przycisku autoryzacji lub bezobsługowo (umieszczając identyfikator w zasięgu centrali).

4.3 Opis procedury ANTYPORWANIA *

W 17 sekundzie po otwarciu i zamknięciu drzwi (w trakcie pracy silnika) dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować. Jeżeli w ciągu kolejnych 17 sekund nie potwierdzimy swojej obecności w samochodzie: przyciskiem autoryzacji lub bezobsługowo (umieszczając identyfikator w zasięgu centrali punkt 5.) alarm przejdzie do procedury zatrzymania pojazdu.
- pulsy kierunkowskazów, dioda LED zapala się na stałe, syrenka wydaje cykliczne dźwięki
- po następnych 20 sekundach zablokowany zostaje zapłon, sygnalizacja syrenką 30 sekund, kierunkowskazy mrugają aż do momentu naciśnięcia przycisku autoryzacji lub bezobsługowo (umieszczając identyfikator w zasięgu centrali).

UWAGA! Po zablokowaniu zapłonu istnieje możliwość jednokrotnego uruchomienia pojazdu (trwającego 20 sekund).

***UWAGA!** Funkcja fabrycznie wyłączona. Aktywacji tej funkcji przez instalatora narusza przepisy regulamin Nr 97 EKG ONZ obowiązującego na terenie UE. W takim przypadku Homologacja E20 traci ważność.

Producent:	
AMT	57-100 Strzelin, ul.Dzierżonowska 14
Wyprodukowano w Polsce	

Dane techniczne:	
Napięcie zasilające:	DC 12V
Pobór prądu:	Max 20 mA
Częstotliwość pilotów:	433,92 MHz
Temperatura pracy:	-30°C + +85°C
Masa netto:	0,783 kg

Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 89/336 EEC Kompatybilność Elektromagnetyczna.	
Posiada homologację na zgodność z Regulaminu Nr 97 EKG ONZ	
Numer homologacji:	97RA-01 2372

Ochrona środowiska	
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.	

5. BEZOBŚLUGOWA IDENTYFIKACJA KIEROWCY BSI

Obsługa systemu wersji BSI ogranicza się do posiadania przy sobie włączonego identyfikatora. Rozwiązanie takie zwiększa komfort eksploatacji systemów antynapadowych i antyporwaniowych, ponieważ użytkownik nie musi pamiętać o ich każdorazowym kasowaniu. Identyfikator zwiększa skuteczność zabezpieczenia, bowiem „ukryty” przycisk autoryzacji nie musi znajdować się w zasięgu ręki lecz może być schowany.

Identyfikator jest to miniaturowy nadajnik radiowy wysyłający cyklicznie co 7 sekund niepowtarzalny kod umożliwiający identyfikację użytkownika. Zainicjowaną procedurę blokady odjazdu lub antynapadu rozbraja pierwszy impuls jaki dociera do odbiornika, natomiast procedura antyporwania zostaje rozbrojona dopiero po dotarciu trzeciego impulsu do odbiornika urządzenia.

WAŻNE!

Jedyną zasadą, która powinna być bezwzględnie przestrzegana przez użytkownika, to nie dopinanie identyfikatora do kluczyków pojazdu. Utrata identyfikatora wraz z kluczykami to utrata pojazdu!

5.1. ZAŁĄCZENIE IDENTYFIKATORA: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund.

EFEKT: Załączenie identyfikatora, zapalenie się diody LED na kilka sekund.

5.2. WYŁĄCZENIE IDENTYFIKATORA: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund.

EFEKT: Wyłączenie identyfikatora, kilkukrotne mignięcie diody LED.

5.3. SPRAWDZENIE STANU IDENTYFIKATORA: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 1 sekundę.

EFEKT: - jeżeli dioda LED zapali się na czas ok. 4 sekund, identyfikator jest załączony,

- jeżeli dioda LED mignie kilka razy, identyfikator jest wyłączony.

Możliwość wyłączenia identyfikatora ma na celu oszczędzanie baterii. Jest to popularna bateria CR 2032.

Użytkownik korzystający z dwóch identyfikatorów ma możliwość wyłączenia identyfikatora zapasowego, by wydłużyć żywotność jego baterii i zmniejszyć ryzyko jednoczesnego rozładowania baterii w obu identyfikatorach.

5.4. WPROGRAMOWANIE BEZOBŚLUGOWYCH PILOTÓW IDENTYFIKUJĄCYCH wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 2.1.), nacisnąć przycisk w pilocie.

Wejście w tryb programowania identyfikatorow kasuje wcześniej zaprogramowane.

Jeżeli nie wprogramujemy identyfikatorów, to po 16 sekundach alarm wychodzi z trybu programowania identyfikatorów kasując jednocześnie istniejące identyfikatory.

DZIAŁANIE:
- wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund. (wyłączyć identyfikatory)

EFEKT: Wyłączenie identyfikatora, kilkukrotne mignięcie diody LED.

- Jednokrotnie nacisnąć przycisk w pierwszym a następnie drugim pilocie identyfikatorze. Jeżeli posiadamy tylko jeden pilot identyfikator nacisnąć przycisk dwukrotnie.

EFEKT: Wprogramowanie poszczególnych identyfikatorow zostaje potwierdzone krótkim mrugnięciem kierunkowskazów.

- wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund (załączyć identyfikatory).

EFEKT: Załączenie identyfikatora, zapalenie się diody LED na kilka sekund.



Deklaracja Zgodności

Potwierdza się, że

Rodzaj wyrobu:	Samochodowy system alarmowy
Model:	Super Forteca

Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:

95/56/WE	urządzenia zabezpieczające pojazdy silnikowe przed bezprawnym użyciem
R&TTE 1999/5/EC	urządzenia radiokomunikacyjne

W szczególności, z poniższymi normami:

Regulamin Nr 97/ECE (EKG ONZ)	
ETSI EN 300 220-1 V1.3.1	
ETSI EN 300 220-3 V1.1.1	
ETS EN 300 113	

	Producent:	AMT
	Data wystawienia:	04.10.2010 roku.
	Podpis:	



INSTRUKCJA MONTAŻU DLA INSTALATORÓW



1. Instrukcja montażu mechanicznego

1.1. Odłącz akumulator (minus) - Szczególnie dotyczy to samochodów wyposażonych w poduszkę powietrzną.

UWAGA! Odłączenie akumulatora może blokować niektóre urządzenia elektroniczne w samochodzie, np. radioodbiornik.

1.2. Podczas wyboru miejsca sugerujemy zamocowanie centrali alarmowej pod deską rozdzielczą możliwie jak najwyżej (zasięg pilotów) z dala od fabrycznej instalacji elektrycznej, komputerów, części ruchomych czy tunelów grzewczo-kanalizacyjnych.

1.3. Ułóż przewody równoległe zgodnie z ich przeznaczeniem z dala od części ruchomych, na przykład układu kierowniczego.

1.4. Przy podłączaniu przewodów do centrali należy zachować ostrożność tak, aby nie uszkodzić złączy w centralce.

1.5. Wszystkie podłączenia wykonywać w sposób staranny wyłącznie przez lutowanie. Przewody zasilające oraz wyprowadzenia do blokowania wykonać przekrojem przewodu możliwie najgrubszym.

2. Instrukcja programowania

2.1. Programowanie opcji użytkownika

- rozbroić alarm,
- otworzyć drzwi

- załączyć stacyjkę

- nacisnąć na 2 sek. przycisk autoryzujący (skasować funkcje: blokady odjazdu, antynapadu, antyporwania)

- nacisnąć i puścić jednocześnie przyciski i w pilocie.

EFEKT: dioda LED szybko pulsuje, załączony tryb programowania opcji użytkownika

- nacisnąć przycisk w pilocie odpowiedzialny za zmianę ustawień funkcji (tabelka)

EFEKT: Potwierdzenie dokonanej zmiany ustawień funkcji przez piknięcie syrenki. (tabelka)

- Wyłączyć stacyjkę lub zamknąć drzwi (wyjście z programowania)

Przycisk	Opis funkcji	Sygnalizacja stanu
	Wybór cichego lub głośnego uzbrajania/rozbrajania alarmu	- jedno piknięcie syrenki, załączenie głośnego uzbrajania/rozbrajania alarmu, - dwa piknięcia syrenki, załączenie cichego uzbrajania/rozbrajania alarmu
	Włączenie funkcji blokady odjazdu	- jedno piknięcie syrenki, funkcja załączona, - dwa piknięcia syrenki, funkcja wyłączona,
	Wprogramowanie identyfikatorów do pracy w systemie BSI	- jedno piknięcie syrenki
	WAŻNE! Przed włączeniem funkcji wyłączyć wszystkie identyfikatory oraz czujniki bezprzewodowe znajdujące się w pobliżu centrali UWAGA! Wejście w tryb programowania identyfikatorow kasuje wcześniej zaprogramowane.	Jeżeli nie wprogramujemy identyfikatorów, to po 16 sekundach alarm wychodzi z trybu programowania identyfikatorów usuwając jednocześnie z pamięci wcześniej zaprogramowane identyfikatory. Po piknięciu syrenki: - Jednokrotnie nacisnąć przycisk w pierwszym a następnie drugim identyfikatorze. Jeżeli posiadamy tylko jeden identyfikator nacisnąć jego przycisk dwukrotnie. EFEKT: Wprogramowanie poszczególnych identyfikatorów zostaje potwierdzone krótkim mrugnięciem kierunkowskazów. WAŻNE! Po zaprogramowaniu identyfikatorów do systemu musisz je załączyć. Dopiero wówczas będą identyfikowane przez centralę.
	Programowanie bezprzewodowych czujników	- jedno piknięcie syrenki
	WAŻNE! Przed włączeniem funkcji wyłączyć wszystkie identyfikatory oraz czujniki bezprzewodowe, znajdujące się w pobliżu centrali UWAGA! Wejście w tryb programowania czujników bezprzewodowych kasuje wcześniej zaprogramowane.	Jeżeli nie zaprogramujemy czujników bezprzewodowych, to po 16 sek. alarm wychodzi z trybu programowania czujników bezprzewodowych usuwając jednocześnie wcześniej zaprogramowane czujniki. Po piknięciu syrenki: - wywołać jednokrotną transmisję w pierwszym a następnie drugim czujniku. Jeżeli posiadamy tylko jeden czujnik. Wywołać transmisję z czujnika dwukrotnie. EFEKT: Zaprogramowanie poszczególnych czujników zostaje potwierdzone krótkim mrugnięciem kierunkowskazów. WAŻNE! Po zaprogramowaniu czujników do systemu musisz je załączyć. Dopiero wówczas będą identyfikowane przez centralę alarmu.

2.2 Fabryczne ustawienia opcji użytkownika.

- głośne uzbrajanie załączone
- funkcja blokady odjazdu wyłączona

1.6. Antena centrali powinna być wyprostowana, nie wolno jej skracać, wydłużać, podłączać do masy.

1.7. Znajdź miejsce na diodę LED, wywierć otwór o średnicy 5mm w desce rozdzielczej i zamocuj na wcisk diodę LED.

1.8. Zamocuj czujnik dodatkowy tak, aby zachować łatwy dostęp do jego regulacji.

1.9. Zamontuj syrenkę w miejscu, w którym będzie najlepiej słyszalna, z dala od źródeł ciepła, kopułką skierowaną do dołu w celu zabezpieczenia przed gromadzeniem wody i łatwym dostępem do stacyjki syreny.

1.10. Przewody prowadzić w peslu lub izolacji uniemożliwiającej dostęp wodzie.

1.11. Jeśli samochód nie posiada wyłącznika krańcowego pokrywy silnika, zamontować dobierając miejsce tak, aby nie miała do niego dostępu woda.

1.12. Pamiętaj powiadomić właściciela pojazdu o awaryjnym uruchomieniu pojazdu.

1.13. Zawsze pamiętaj o sprawdzeniu montażu przed oddaniem samochodu właścicielowi pojazdu.

2.3. Programowanie funkcje instalatora

- rozbroić alarm,
- otworzyć drzwi

- załączyć stacyjkę

- nacisnąć na 2 sek przycisk autoryzujący (skasować funkcje: blokady odjazdu, antynapadu, antyporwania)

- nacisnąć i puścić jednocześnie przyciski i w pilocie.

EFEKT: dioda LED szybko pulsuje (załączony tryb programowania opcji użytkownika)

- nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzacji, gdy syrenka ilością piknięć zasygnalizuje żadaną grupę parametrów puścić trzymanym przycisk

EFEKT: dioda LED mruga seriami impulsów. (ilość impulsów w każdej z serii oznacza grupę funkcji w jakiej się znajdujemy)

- nacisnąć przycisk w pilocie odpowiedzialny za zmianę ustawień funkcji (tabelka)

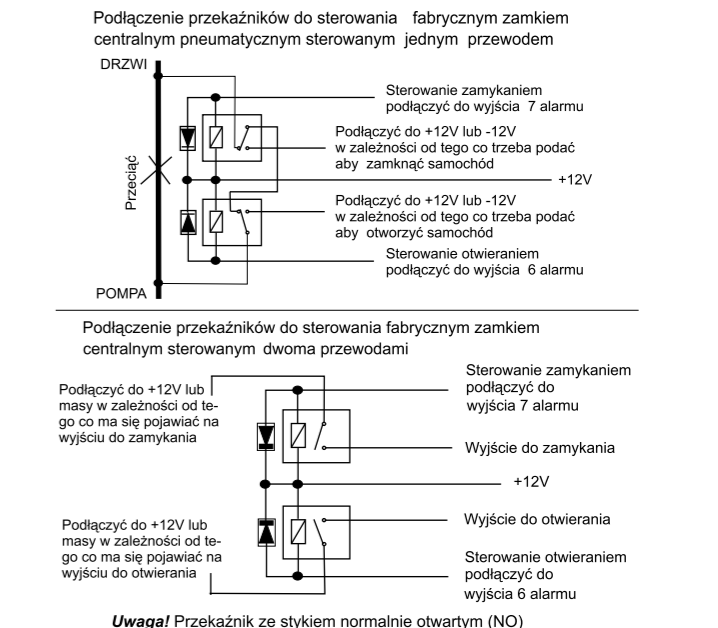
EFEKT: Potwierdzenie dokonanej zmiany ustawień funkcji przez syrenkę. (tabelka)

- Jeśli naciśniesz i przytrzymasz przycisk autoryzacji możesz przejść do kolejnych grup parametrów. (ilość piknięć syrenki zasygnalizuje żadaną grupę parametrów)

- Wyłączyć stacyjkę lub zamknąć drzwi (wyjście z programowania)

Przykład:
Aby szybko przestawić opcję np. w piątej grupie funkcji należy wykonać po kolei:
Rozbroić alarm, otworzyć drzwi, załączyć stacyjkę (jeżeli aktywna jest funkcja Blokady Odjazdu, Antynapadu, Antyporwania należy ją skasować), następnie nacisnąć jednocześnie przyciski i w pilocie, **EFEKT:** dioda LED szybko pulsuje, tryb programowania włączony. Nacisnąć i trzymać przycisk autoryzacji, syrenka piknie najpierw 1 raz (1 grupa) - przerwa, później 2 razy (2 grupa) - przerwa itd. aż do usłyszenia pięciu piknięć (5 grupa parametrów), puścić przycisk serwisowy. Jesteśmy w piątej grupie parametrów.

UWAGA! Ustawienia funkcji programowalnych zapamiętywane są nawet po odłączeniu zasilania od centrali alarmowej.

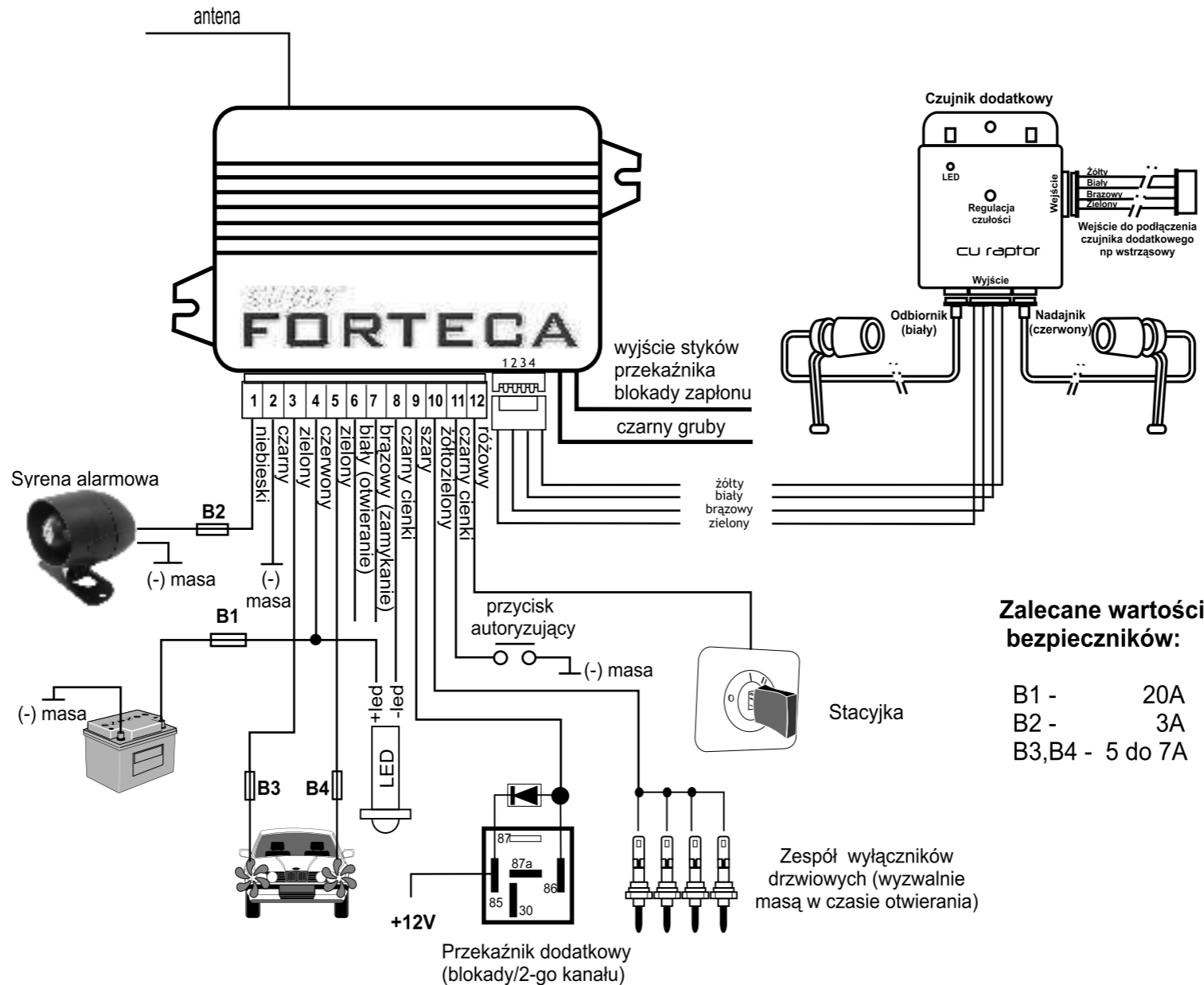


2.4. Tabela programowania funkcji Instalatora

I grupa funkcji		
Przycisk	Opis funkcji	Sygnalizacja stanu
	Zmiana czasów sterowania zamkiem centralnym	- 1 piknięcie syrenki, załączony został jedno sekundowy czas sterowania zamka centralnego, - 3 piknięcia syrenki, załączony został trzy sekundowy czas sterowania zamka centralnego.
	Zmiana czasu impulsu zamknij	- 1 piknięcie syrenki, czas impulsu zamknij ustawiony na 35 sekund - 2 piknięcia syrenki, czas impulsu zamknij taki, jak ustawiony w funkcji: Zmiana czasów sterowania zamkiem centralnym
	Zmiana czasu sprawdzania czujników	- 1 piknięcie włączone sprawdzanie drzwi po 5 sekundach od uzbrojenia; - 2 piknięcia włączone sprawdzanie drzwi po 44 sekundach od uzbrojenia.
II grupa funkcji		
Przycisk	Opis funkcji	Sygnalizacja stanu
	Załączenie funkcji antynapadu	- 1 piknięcie syrenki oznacza załączenie funkcji - 2 piknięcia syrenki oznacza wyłączenie funkcji
	Załączenie funkcji antyporwaniowej	- 1 piknięcie syrenki oznacza załączenie funkcji - 2 piknięcia syrenki oznacza wyłączenie funkcji
	Wyłączenie dozbrajania	- 1 piknięcie syrenki oznacza wyłączenie dozbrajania - 2 piknięcia syrenki oznaczają załączenie dozbrajania
III grupa funkcji		
Przycisk	Opis funkcji	Sygnalizacja stanu
	Włączenie dwóch impulsów do zamykania zamka centralnego	- 1 piknięcie syrenki oznacza załączenie funkcji - 2 piknięcia syrenki oznacza wyłączenie funkcji
	Włączenie dwóch impulsów do otwierania zamka centralnego	- 1 piknięcie syrenki oznacza załączenie funkcji - 2 piknięcia syrenki oznacza wyłączenie funkcji
	Przestawienie wyjścia drugiego kanału do sterowania przekaźnikiem blokady	- 1 piknięcie syrenki oznacza załączenie funkcji - 2 piknięcia syrenki oznacza wyłączenie funkcji
	Zmiana działania blokady zapłonu (aktywna/pasywna)	- 1 piknięcie syrenki oznacza załączenie blokady aktywnej (obwód blokady zwarty gdy załączona stacyjka, alarm rozbrojony) - 2 piknięcia syrenki oznacza załączenie blokady pasywnej (obwód blokady zwarty gdy: załączona stacyjka, alarmowanie, blokady odjazdu, antynapadu, antyporwania)
IV grupa funkcji		
Przycisk	Opis funkcji	Sygnalizacja stanu
	Dozbrajanie kasowane impulsem z wejścia czujników dodatkowych np: ultradźwięków.	- 1 piknięcie syrenki oznacza załączenie funkcji - 2 piknięcia syrenki oznacza wyłączenie funkcji
	Uzbrajanie linii drzwi po zgaśnięciu oświetlenia w pojeździe	- 1 piknięcie syrenki oznacza załączenie funkcji - 2 piknięcia syrenki oznacza wyłączenie funkcji
	Zmiana logiki działania wejścia drzwiowego. (na krańcowce masa przy drzwiach zamkniętych - otwarcie drzwi masa zanika)	- 1 piknięcie syrenki oznacza załączenie funkcji - 2 piknięcia syrenki oznacza wyłączenie funkcji
V grupa funkcji		
Przycisk	Opis funkcji	Sygnalizacja stanu
	Przywracanie fabrycznych ustawień opcji użytkownika	- jedno piknięcie syrenki oznacza powrót opcji użytkownika do ustawień fabrycznych
	Przywracanie fabrycznych ustawień opcji instalatora	- jedno piknięcie syrenki oznacza powrót opcji użytkownika do ustawień fabrycznych
	Programowanie kodu PIN	- jedno piknięcie syrenki, centralka czeka na wpisanie pierwszej i cyfry kodu PIN UWAGA! Szczegółowa procedura opisana w punkcie 2.6.
	Odczyt 5 ostatnich pamięci alarmów	1 piknięcie - prealarm 2 piknięcia - czujniki dodatkowe 3 piknięcia - czujniki drzwi 4 piknięcia - stacyjka 5 piknięć - czujnik bezprzewodowy

2.5 Fabryczne ustawienia funkcji instalatora.

- czas sterowania zamkiem centralnym 1 sekundowe
- impuls zamknij 1 sekundowy
- sprawdzanie czujników drzwi po 5 sekundach
- antynapad wyłączony
- antyporwanie wyłączone
- dozbrajanie załączone
- 1 impuls zamknięcia zamka
- 1 impuls otwarcia zamka
- wyjście nr 9 jako wyjście drugiego kanału
- logika wyjścia nr 9 jako blokada pasywna
- kasowanie dozbrajania z czujników ultradźwiękowych wyłączone
- uzbrajanie linii drzwi natychmiastowe
- logika drzwi standardowa - otwarte drzwi podają masę
- fabryczny kod PIN: "111"



Wiązka z 12-oma przewodami		
Nr pinu:	Kolor przewodu:	pis O
1	Niebieski	Wyjście syrenki (+12V, max 2A)
2	Czarny	Masa (podłączyć do minusa akumulatora, nie do karoserii samochodu)
3	Zielony	Wyjście na światła mijania lub kierunkowskazy (+12V, max 10A)
4	Czerwony	Zasilanie autoalarmu (+12V), zabezpieczone bezpiecznikiem 15A
5	Zielony	Wyjście na światła mijania lub kierunkowskazy (+12V, max 10A)
6	Biały	Sterowanie otwieraniem zamków centralnych (impuls masy w czasie otwierania, max 200mA)
7	Brązowy	Sterowanie zamykaniem zamków centralnych (impuls masy w czasie zamykania, max 200mA)
8	Czarny cienki	Dioda LED (wyjście minus, 20 mA)
9	Szary	Wyjście drugiego kanału (impuls masy, max 200mA)
10	Żółtozielony	Wejście czujników drzwi (wyzwalane masą)
11	Czarny cienki	Wejście przycisku autoryzującego (wyzwalane masą)
12	Różowy	Wejście stacyjki (+12V po przekręceniu stacyjki w pozycję zapłon i rozruch)

Przeznaczenie przewodów wiązki do czujników dodatkowych

Wiązka z 4-ma przewodami		
Nr pinu:	Kolor przewodu:	Opis
1	Zielony	Włączenie zasilania czujników dodatkowych (masa w stanie czuwania, max 100mA)
2	Brązowy	Zasilanie czujników dodatkowych (+12V)
3	Biały	Wejście czujnika dodatkowego (wyzwalane masą, alarm długi)
4	Żółty	Wejście czujnika prealarmu (wyzwalane masą, alarm krótki)

2.6 Programowanie kodu PIN

- rozbroić alarm,
- otworzyć drzwi
- załączyć stacyjkę
- nacisnąć na 2 sek. przycisk autoryzujący (skasować funkcje: blokady odjazdu, antynapadu, antyporwania)
- nacisnąć i puścić jednocześnie przyciski i w pilocie.
- EFEKT:** dioda LED szybko pulsuje (załączony tryb programowania opcji użytkownika)
- nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzacji, gdy syrenka piknie 5 razy puścić trzymaną przycisk
- EFEKT:** dioda LED mruga seriami impulsów. (5 impulsów w każdej z serii oznacza grupę funkcji w jakiej się znajdujemy)
- nacisnąć przyciski i w pilocie.
- EFEKT:** 1 piknięcie syrenki, centralka czeka na wpisanie pierwszej cyfry kodu PIN

Wpisywanie kodu PIN:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzujący,
- EFEKT:** dioda LED miga co jedną sekundę wyznaczając kolejną cyfrę kodu PIN (pierwsze mrugnięcie - 1 , drugie mrugnięcie - 2 itd.),
- puścić przycisk autoryzacji, zatwierdzenie pierwszej cyfry kodu PIN.

UWAGA! Po ósmym mrugnięciu (cyfra 8) dioda zapala się do momentu zwolnienia przycisku autoryzującego oznaczając cyfrę 9.

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzacji do momentu ustalenia drugiej cyfry kodu (analogicznie do pierwszej),
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzacji do momentu ustalenia trzeciej cyfry kodu (analogicznie do pierwszej),
- EFEKT:** syrenka piknie jeden raz, przechodzimy do weryfikacji kodu PIN.
- Ponownie wpisujemy kod PIN według wyżej opisanej procedury.
- Jeżeli ponownie wpisany PIN jest poprawny,
- EFEKT:** - jeden długi sygnał syrenki i kod zostaje zapamiętany, centralka przechodzi do programowania czwartej grupy funkcji.
- Jeżeli pomyliły weryfikowany PIN lub czas wprowadzania kolejnych cyfr przekroczy 5 sekund,
- EFEKT:** trzy pulsy syrenki, centralka przechodzi do 5 grupy funkcji,

Przykład:

Programujemy kod PIN „149”:

- wchodzimy w tryb programowania funkcji instalatora
- naciskamy i przytrzymujemy przycisk autoryzujący do usłyszenia 5 piknięć syrenki (5 grupa funkcji), zwalniamy przycisk autoryzujący
- naciskamy przyciski i w pilocie
- syrenka pika jeden raz
- naciskamy i przytrzymujemy przycisk autoryzujący, gdy dioda mignie jeden raz (cyfra 1), zwalniamy przycisk
- ponownie naciskamy i przytrzymujemy przycisk autoryzujący, gdy dioda mignie czwarty raz (cyfra 4), zwalniamy przycisk
- ponownie naciskamy i przytrzymujemy przycisk autoryzujący, gdy dioda mignie ósmy raz i po chwili zapali się na stałe (cyfra 9), zwalniamy przycisk
- syrenka piknie jeden raz (weryfikacja)
- naciskamy i przytrzymujemy przycisk autoryzujący, gdy dioda mignie jeden raz (cyfra 1), zwalniamy przycisk
- ponownie naciskamy i przytrzymujemy przycisk autoryzujący, gdy dioda mignie czwarty raz (cyfra 4), zwalniamy przycisk
- ponownie naciskamy i przytrzymujemy przycisk autoryzujący, gdy dioda mignie ósmy raz i po chwili zapali się na stałe (cyfra 9), zwalniamy przycisk
- 3 piknięcia syrenki - kod zostaje zapamiętany

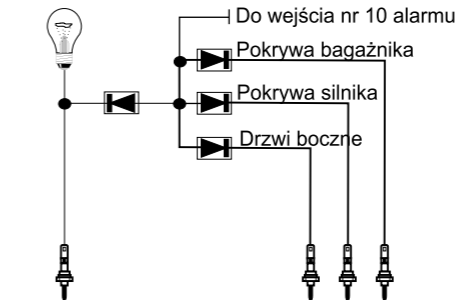
3. Tryb serwisowy i awaryjne rozbrajanie kodem PIN

Jeżeli oddajemy pojazd do serwisu lub zgubił się pilot i nie możemy rozbroić alarmu, należy wprowadzić alarm w tryb serwisowy.

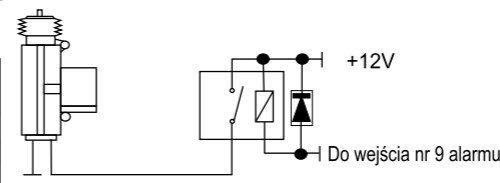
3.1. Włączenie/Wyłączenie trybu serwisowego

- zamknąć drzwi
- przekręcić stacyjkę w pozycję zapłon
- nacisnąć na 2 sek. przycisk autoryzujący (skasować funkcje: blokady odjazdu, antynapadu, antyporwania)
- nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzujący
- EFEKT:** po 6 sekundach dioda LED mrugnie szybko kilka razy,
- puścić przycisk autoryzujący
- EFEKT:** centralka oczekuje na wpisanie kodu PIN
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzujący,
- EFEKT:** dioda LED miga co jedną sekundę wyznaczając kolejną cyfrę kodu PIN
- nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzacji, zatwierdzenie pierwszej cyfry kodu PIN.
- UWAGA!** Po ósmym mrugnięciu (cyfra 8) dioda zapala się do momentu zwolnienia przycisku autoryzującego oznaczając cyfrę 9.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzacji do momentu ustalenia drugiej cyfry kodu (analogicznie do pierwszej),
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzacji do momentu ustalenia trzeciej cyfry kodu (analogicznie do pierwszej),
- po zatwierdzeniu trzeciej cyfry (puszczenie przycisku autoryzującego) centralka sprawdza, czy kod jest poprawny.
- EFEKT:**
- Jeżeli wpisany PIN jest poprawny, syrenka piknie (3 x wysoki-niski ton) i alarm włącza lub wyłącza tryb serwisowy, dodatkowo przy wyłączeniu piknięciami syrenki informuje o liczbie wprogramowanych pilotów.
- Jeżeli kod PIN jest błędny, dioda LED mrugnie szybko kilka razy, 3 bipy syrenki i centralka przechodzi do stanu w którym znajdowała się przed wpisaniem kodu PIN.
- Włączenie Trybu Serwisowego sygnalizowane jest ciągłym świeceniem diody LED.

Odseparowanie wyłączników drzwiowych od instalacji alarmowej



Podłączenie wyjścia drugiego kanału do siłownika klapy bagażnika



Uwaga! Przełącznik ze stykiem normalnie rozwartym (NO)