

PRZYKŁAD dla fabrycznego kodu PIN „111”:

- zamykamy drzwi
- przekreślamy stacyjkę w pozycję zapłon
- naciskamy i przytrzymujemy przycisk autoryzujący przez 6 sekund (kilka szybkich mignięć diody LED) zwalniamy przycisk autoryzujący
- naciskamy i przytrzymujemy przycisk autoryzujący, gdy dioda mignie jeden raz (cyfra 1), zwalniamy przycisk
- ponownie naciskamy i przytrzymujemy przycisk autoryzujący, gdy dioda mignie jeden raz (cyfra 1), zwalniamy przycisk
- ponownie naciskamy i przytrzymujemy przycisk autoryzujący, gdy dioda mignie jeden raz (cyfra 1), zwalniamy przycisk
- buzer piknie (3 x wysoki-niski ton) oznaczając wejście w tryb serwisowy

Uwaga! Na wpisanie kolejnej cyfry kodu PIN centrala oczekuje przez 6 sekund. Nie wpisanie kolejnej cyfry jest potraktowane jako błądny PIN. W trybie serwisowym pilot steruje tylko zamkiem centralnym, blokada zapłonu jest nieaktywna.

Pojazd możemy oddać bez pilotów-identyfikatorów, i nie musimy pokazywać gdzie ukryty jest przycisk autoryzujący.

Tryb serwisowy zapamiętywany jest również po odłączeniu zasilania!

4. IDENTYFIKACJA KIEROWCY**4.1. Opis procedury BLOKADY ODJAZDU**

po rozbrojeniu alarmu i włączeniu stacyjki w pozycję ZAPŁON, dioda LED zapala się na stałe, blokada zapłonu aktywna.

Aby uruchomić pojazd, należy nacisnąć na 1 sekundę przycisk autoryzacji, dioda LED zgaśnie, pojazd można uruchomić.

Wyłączenie stacyjki po skończonej jeździe spowoduje ponowną aktywację procedury blokady odjazdu po 15 sekundach.

4.2. Opis procedury ANTYPORWANIA*

Jeżeli po włączeniu zapłonu system nie zostanie rozbrojony to po 17 sekundach dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować, buzer zaczyna wydawać cykliczne dźwięki.

Jeżeli w ciągu kolejnych 17 sekund nie potwierdzimy swojej obecności w samochodzie:

przyciskiem autoryzacji lub bezobsługowo (umieszczając identyfikator w zasięgu centrali punkt 5.) alarm przejdzie do procedury zatrzymania samochodu.

- puls kierunkowskazów, dioda LED zapala się na stałe, buzer wydaje cykliczne dźwięki

- po następnych 20 sekundach zablokowany zostaje zapłon, syrena wyje 30 sekund, kierunkowskazy mrugają aż do momentu naciśnięcia przycisku autoryzacji lub bezobsługowo (umieszczając identyfikator w zasięgu centrali).

4.3. Opis procedury ANTYPORWANIA *

W 17 sekundzie po otworzeniu i zamknięciu drzwi (w trakcie pracy silnika) dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować - buzer zaczyna wydawać cykliczne dźwięki.

Jeżeli w ciągu kolejnych 17 sekund nie potwierdzimy swojej obecności w samochodzie:

przyciskiem autorazacji lub bezobsługowo (umieszczając identyfikator w zasięgu centrali punkt 5.) alarm przejdzie do procedury zatrzymania pojazdu.

- puls kierunkowskazów, dioda LED zapala się na stałe, buzer wydaje cykliczne dźwięki

- po następnych 20 sekundach zablokowany zostaje zapłon, syrena wyje 30 sekund, kierunkowskazy mrugają aż do momentu naciśnięcia przycisku autoryzacji lub bezobsługowo (umieszczając identyfikator w zasięgu centrali).

UWAGA! Po zablokowaniu zapłonu istnieje możliwość jednorazowego uruchomienia pojazdu (trwającego 20 sekund).

***UWAGA!** Funkcja fabrycznie wyłączona. Aktywacji tej funkcji przez instalatora narusza przepisy regulamin Nr 97 EKG ONZ obowiązującego na terenie UE. W takim przypadku Homologacja E20 traci ważność.

5. Bezobsługowa Identyfikacja Kierowcy BSI

Obsługa systemu wersji BSI ogranicza się do posiadania przy sobie włączonego identyfikatora. Rozwiązanie takie zwiększa komfort eksploatacji systemów antynapadowych i antyporwaniowych, ponieważ użytkownik nie musi pamiętać o ich każdorazowym kasowaniu. Identyfikator zwiększa skuteczność zabezpieczenia, bowiem „ukryty” przycisk autoryzacji nie musi znajdować się w zasięgu ręki lecz może być schowany.

Identyfikator jest to miniaturowy nadajnik radiowy wysyłający cyklicznie co 7 sekund niepowtarzalny kod umożliwiający identyfikację użytkownika. Zainicjowaną procedurę blokady odjazdu lub antynapadu rozbraja pierwszy impuls jaki dociera do odbiornika, natomiast procedura antyporwania zostaje rozbrojona dopiero po dotarciu trzeciego impulsu do odbiornika urządzenia.

WAŻNE!

Jedyną zasadą, która powinna być bezwzględnie przestrzegana przez użytkownika, to nie dopinanie identyfikatora do kluczyków pojazdu. Utrata identyfikatora wraz z kluczykami to utrata pojazdu!

5.1. ZAŁĄCZENIE IDENTYFIKATORA:

wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund.

EFEKT:

Załączenie identyfikatora, zapalenie się diody LED na kilka sekund.

5.2. WYŁĄCZENIE IDENTYFIKATORA:

wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund.

EFEKT:

Wyłączenie identyfikatora, kilkukrotne mignięcie diody LED.


5.3. SPRAWDZENIE STANU IDENTYFIKATORA:

wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 1 sekundę.

EFEKT:

- jeżeli dioda LED zapali się na czas ok. 4 sekund, identyfikator jest złączony,
- jeżeli dioda LED mignie kilka razy, identyfikator jest wyłączony.

Możliwość wyłączenia identyfikatora ma na celu oszczędzanie baterii. Jest to popularna bateria CR 2032. Użytkownik korzystający z dwóch identyfikatorów ma możliwość wyłączenia identyfikatora zapasowego, by wydłużyć żywotność jego baterii i zmniejszyć ryzyko jednoczesnego rozładowania baterii w obu identyfikatorach.

5.4. Wprogramowanie bezobsługowych pilotów identyfikujących wejść w tryb programowania opcji użytkownika (punkt 2.1.), nacisnąć przycisk  w pilocie

Wejście w tryb programowania identyfikatorów kasuje wcześniej zaprogramowane. Jeżeli nie wprogramujemy identyfikatorów, to po 16 sekundach alarm wychodzi z trybu programowania identyfikatorów kasując jednocześnie istniejące identyfikatory.

DZIAŁANIE:

- wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund. (wyłączyć identyfikatory)

EFEKT:

Wyłączenie identyfikatora, kilkukrotne mignięcie diody LED.
- Jednokrotnie nacisnąć przycisk w pierwszym a następnie drugim pilocie identyfikatorze. Jeżeli posiadamy tylko jeden pilot identyfikator nacisnąć przycisk dwukrotnie.

EFEKT: Wprogramowanie poszczególnych identyfikatorów zostaje potwierdzone krótkim mrugnięciem kierunkowskazów.

- wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund (załączyć identyfikatory).

EFEKT: Załączenie identyfikatora, zapalenie się diody LED na kilka sekund.



Samochodowy system alarmowy

FORTECA
v24

Instrukcja dla instalatorów

© AMT 2009 roku

1. Instrukcja montażu mechanicznego

1.1. Odłączyć akumulator (minus) - Szczególnie dotyczy to samochodów wyposażonych w poduszkę powietrzną.

UWAGA! Odłączenie akumulatora może blokadować niektóre urządzenia elektroniczne w samochodzie np. radiodiodbiornik.

1.2. Podczas wyboru miejsca sugerujemy zamocowanie centrali alarmowej pod deską rozdzielczą możliwie jak najwyżej (zasięg pilotów) z dala od fabrycznej instalacji elektrycznej, komputerów, części ruchomych czy tunelów grzewczo-kanalizacyjnych.

1.3. Ułóż przewody równoległe zgodnie z ich przeznaczeniem z dala od części ruchomych na przykład układu kierowniczego.

1.4. Przy podłączaniu przewodów do centrali należy zachować ostrożność tak, aby nie uszkodzić złączy w centralce.

1.5. Wszystkie podłączenia wykonywać w sposób staranny wyłącznie przez lutowanie. Przewody zasilające oraz wyprowadzenia do blokowania wykonać przekrojem przewodu możliwie najgrubszym.

1.6. Antena centrali powinna być wyprostowana, nie wolno jej skracać, wydłużać, podłączać do masy.

1.7. Znajdź miejsce na diodę LED, wywierć otwór o średnicy 5mm w desce rozdzielczej i zamocuj na wcisk diodę LED.

1.8. Zamocuj czujnik dodatkowy tak, aby zachować łatwy dostęp do jego regulacji.

1.9. Zamontuj syrenkę w miejscu w którym będzie najlepiej słyszalna, z dala od źródeł ciepła, kopułką skierowaną do dołu w celu zabezpieczenia przed gromadzeniem wody i łatwym dostępem do stacyjki syreny.

1.10. Przewody prowadzić w peszlu lub izolacji uniemożliwiającej dostęp wodzie.



1.11. Jeśli samochód nie posiada wyłącznika krańcowego pokrywy silnika, zamontować dobierając miejsce tak, aby nie miała do niego dostępu woda.

1.12. Pamiętaj powiadomić właściciela pojazdu o awaryjnym uruchomieniu pojazdu.

1.13. Zawsze pamiętaj o sprawdzeniu montażu przed oddaniem samochodu właścicielowi pojazdu.

2. Instrukcja programowania

2.1. Programowanie opcji użytkownika

- rozbroić alarm,
- otworzyć drzwi
- załączyć stacyjkę
- nacisnąć na 2 sek przycisk autoryzujący (skasować funkcje: blokady odjazdu, antynapadu, antyporwania)
- nacisnąć i puścić jednocześnie przyciski  i  w pilocie.

EFEKT:

- dioda LED szybko pulsuje, załączony tryb programowania opcji użytkownika
- nacisnąć przycisk w pilocie odpowiedzialny za zmianę ustawień funkcji (tabelka)



EFEKT: Potwierdzenie dokonanej zmiany ustawień funkcji przez buzer. (tabelka)

- Wyłączyć stacyjkę lub zamknąć drzwi (wyjście z programowania)

2.2. Fabryczne ustawienia Opcji Użytkownika.

- głośno uzbrajanie aktywne
- funkcja blokady odjazdu wyłączona.

2.3. Programowanie funkcje instalatora

- rozbroić alarm,
- otworzyć drzwi
- załączyć stacyjkę
- nacisnąć na 2 sek przycisk autoryzujący (skasować funkcje: blokady odjazdu, antynapadu, antyporwania)
- nacisnąć i puścić jednocześnie przyciski  i  w pilocie.

EFEKT: dioda LED szybko pulsuje (załączony tryb programowania opcji użytkownika)

- nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzacji, gdy buzer ilością piknięć zasygnalizuje żądaną grupę parametrów puścić trzymany przycisk

EFEKT:

dioda LED mruga seriami impulsów. (ilość impulsów w każdej z serii oznacza grupę funkcji w jakiej się znajdujemy)

- nacisnąć przycisk w pilocie odpowiedzialny za zmianę ustawień funkcji (tabelka)

EFEKT:



Potwierdzenie dokonanej zmiany ustawień funkcji przez buzer. (tabelka)

- Jeśli nacisniesz i przytrzymasz przycisk autoryzacji możesz przejść do kolejnych grup parametrów. (ilość piknięć buzera zasygnalizuje żądaną grupę parametrów)

- Wyłączyć stacyjkę lub zamknąć drzwi (wyjście z programowania)




PRZYKŁAD:








Abymy szybko przestawić opcję np. w piątej grupie funkcji należy wykonać po kolei:

Rozbroić alarm, otworzyć drzwi, załączyć stacyjkę (jeżeli aktywna jest funkcja Blokady Odjazdu, Antynapadu, Antyporwania należy ją skasować), następnie nacisnąć jednocześnie przyciski  i  w pilocie, **EFEKT:** dioda LED szybko pulsuje, tryb programowania wyłączony.

Nacisnąć i trzymać przycisk autoryzacji, buzer piknie najpierw 1 raz (1 grupa) - przerwa, później 2 razy (2 grupa) - przerwa itd. aż do usłyszenia pięciu piknięć (5 grupa parametrów), puścić przycisk serwisowy. Jesteśmy w piątej grupie parametrów.

UWAGA! Ustawienia funkcji programowalnych zapamiętywane są natwet po odłączeniu zasilania od centrali alarmowej.

| | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|
| Producent: |  | Ul. Dzierżonowska 14 57-100 Strzelin | Wyprodukowano w Polsce |
| Dane techniczne: | | Temperatura pracy: -30°C ÷ +85°C Masa netto: 0,364 kg Częstotliwość pilotów: 433,92 Mhz |  |
| Napięcie zasilające: Pobór prądu: | DC 12V/24V Max 20 mA | Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 89/336 EEC Kompatybilność Elektromagnetyczna | |
| Ochrona środowiska | Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych. | |  |

| Tabela programowania Opcji Użytkownika | | |
|---|---|---|
| Przycisk | Opis opcji | Sygnalizacja stanu |
|  | Wybór cichego lub głośniego uzbrajania/rozbrajania alarmu | - jedno piknięcie buzera, załączenie głośniego uzbrajania/rozbrajania alarmu, - dwa piknięcia buzera, załączenie cichego uzbrajania/rozbrajania alarmu |
|  | Włączenie funkcji blokady odjazdu | - jedno piknięcie buzera, funkcja załączona, - dwa piknięcia buzera, funkcja wyłączona, |
|  | Wprogramowanie bezobsługowych pilotów identyfikujących | - jedno piknięcie buzera |
|  | Wejście w tryb programowania identyfikatorów kasuje wcześniej zaprogramowane. Jeżeli nie wprogramujemy identyfikatorów, to po 16 sekundach alarm wychodzi z trybu programowania identyfikatorów kasując jednocześnie istniejące identyfikatory. Po sygnalizacji stanu (1 piknięcie buzera): - wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund. (wyłączyć identyfikatory) EFEKT: Wyłączenie identyfikatora, kilkukrotne mignięcie diody LED. - Jednokrotnie nacisnąć przycisk w pierwszym a następnie drugim pilocie identyfikatorze. Jeżeli posiadamy tylko jeden pilot identyfikator nacisnąć przycisk dwukrotnie. EFEKT: Wprogramowanie poszczególnych identyfikatorów zostaje potwierdzone krótkim mrugnięciem kierunkowskazów. - wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund (załączyć identyfikatory). EFEKT: Załączenie identyfikatora, zapalenie się diody LED na kilka sekund. | |
|  | Wprogramowanie bezprzewodowych czujników do ochrony garażu | - jedno piknięcie buzera |
|  | Jeżeli posiadamy tylko jeden czujnik bezprzewodowy, należy wprogramować go 2 razy. Wejście w tryb programowania czujników kasuje wcześniej zaprogramowane. Jeżeli nie wprogramujemy czujników, to po 16 sekundach alarm wychodzi z trybu programowania czujników kasując jednocześnie istniejące czujniki bezprzewodowe. Po sygnalizacji stanu (1 piknięcie buzera): Wywołać jednorazową transmisję z pierwszego i drugiego czujnika bezprzewodowego. Wprogramowanie poszczególnych czujników zostaje potwierdzone krótkim mrugnięciem kierunkowskazów. | |
|  | Wybór trybu działania kierunkowskazów w czasie trwania alarmu | - jedno piknięcie buzera, kierunkowskazy mrugają na przemian - dwa piknięcia buzera, kierunkowskazy mrugają jednocześnie |

