




		
Deklaracja Zgodności		
Potwierdza się, że		
Rodzaj wyrobu:	Bezobsługowy przycisk autoryzacyjny	
Model:	Identyfikacja Wer 186	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
72/245/EEC	Odnosząc się do zakłóceń radioelektronicznych (kompatybilności elektromagnetycznej) pojazdów	
89/336/EEC	kompatybilność elektromagnetyczna	
Normy zastosowane w badaniach:		
Regulamin Nr 10/ECE (EKG ONZ)		
	Producent:	AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżonowska 14
	Data wystawienia:	01.08.2007 roku.
	Podpis:	

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje baterii w pilotach oraz wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Producent:			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		Wyprodukowano w Polsce	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	DC 12V	Częstotliwość nośna pilotów	433.92 MHz
Max pobór prądu	20 mA	Temperatura pracy w °C	-30 ÷ +85
Max prąd obciążenia wyjścia kasowania	200 mA	Masa netto	0.04 kg
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy R&TTE 1999/5/EC urządzenia radiokomunikacyjne Posiada homologację na zgodność z Regulaminem Nr 10 EKG ONZ		 	
Numer homologacji		E20 10R-02 2098	
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



BEZOBSŁUGOWY UKŁAD DO KASOWANIA SYSTEMÓW NAPADOWYCH „Identyfikacja™”

Ver. 169.01.08

1. Opis urządzenia.

Identyfikacja składa się z pilota identyfikatora i modułu odbiorczego. Urządzenie to współdziała z „ukrytymi” przyciskami autoryzacji powszechnie stosowanymi w wielu samochodowych systemach napadowych i porwaniowych. Identyfikator jest miniaturowym nadajnikiem radiowym, wysyłającym cyklicznie co 7 sekund niepowtarzalny kod umożliwiający identyfikację użytkownika. Moduł odbiorczy rozpoznaje kod przyporządkowanego identyfikatora i zamienia go na odpowiedni sygnał podawany na wyjściach urządzenia. Zastosowanie układu identyfikacji zwiększa skuteczność zabezpieczenia, ponieważ może współdziałać z ukrytym przyciskiem autoryzującym, który nie musi znajdować się w miejscu narażonym na łatwe wykrycie. Użytkownik nie musi pamiętać procedury obsługi takiego systemu, ponieważ obsługa ogranicza się do posiadania identyfikatora przy sobie podczas korzystania z pojazdu.

UWAGA! Jedyną zasadą, która powinna być bezwzględnie przestrzegana przez użytkownika to nie dopinanie identyfikatora do kluczyków pojazdu. Utrata identyfikatora wraz z kluczykami to utrata pojazdu!

2. Obsługa identyfikatora.

Identyfikator wyposażony jest w przycisk i diodę LED umożliwiającą kontrolę stanu pracy.

ZAŁĄCZENIE IDENTYFIKATORA: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund.

EFEKT: Załączenie identyfikatora, zapalenie się diody LED na kilka sekund.

WYŁĄCZENIE IDENTYFIKATORA: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund.

EFEKT: Wyłączenie identyfikatora, kilkukrotne mignięcie diody LED.

SPRAWDZENIE STANU IDENTYFIKATORA: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 1 sekundę.

EFEKT: - jeżeli dioda LED zapali się na czas ok. 4 sekund identyfikator jest załączony,
- jeżeli dioda LED mignie kilka razy identyfikator jest wyłączony.

UWAGA! Możliwość wyłączenia identyfikatora ma na celu oszczędzanie baterii. Użytkownik korzystający z dwóch identyfikatorów ma możliwość wyłączenia identyfikatora zapasowego, by wydłużyć żywotność jego baterii.

3. Obsługa systemu alarmowego z dołączonym układem identyfikacji.

Aby uruchomić pojazd należy wejść do pojazdu z włączonym identyfikatorem, włączyć stacyjkę lub dokonać rozruchu pojazdu. Jeżeli w czasie do 16 sekund system nie zautoryzuje zainicjowanej procedury napadowej użyć przycisku autoryzacji.

4. Procedura programowania Identyfikacji:

- rozkręcić obudowę;
- wyłączyć wszystkie identyfikatory działające w zasięgu modułu odbiorczego

programowanie identyfikatorów:

Nacisnąć i puścić przycisk Prog w module odbiornika.

EFEKT: zapalenie się diody LED w module odbiornika na 1 sekundę.

W czasie do 10 sekund w odbiorniku nacisnąć i puścić przycisk w identyfikatorach które mają zostać zaprogramowane do odbiornika.

EFEKT: odebranie kodu po naciśnięciu przycisku w każdym identyfikatorze jest potwierdzane impulsem LED a po 10 sekundach następuje wyjście z programowania. Identyfikatory zostają zapamiętane w pamięci odbiornika co potwierdzone zostaje serią szybkich impulsów LED w odbiorniku.

UWAGA! Maksymalnie do odbiornika możemy zaprogramować 14 identyfikatorów.

kasowanie zaprogramowanych identyfikatorów:

Nacisnąć i puścić przycisk Prog w module odbiornika.

EFEKT: zapalenie diody LED na 1 sekundę

Przed upływem 10 sekund nacisnąć i puścić przycisk w odbiorniku ponownie

EFEKT: Wszystkie Identyfikatory zostają dodane do pamięci odbiornika co potwierdzone zostaje serią szybkich impulsów LED w odbiorniku.

UWAGI!

- do modułu można zarejestrować maksymalnie 14 identyfikatorów!
Próba doprogramowania większej ilości powoduje nadpisywanie pierwszych zaprogramowanych !

5. Uwagi dotyczące montażu.

Montaż powinna przeprowadzić osoba o odpowiednich kwalifikacjach. Moduł należy montować w miejscu nie narażonym na wilgoć i wysoką temperaturę. Wszystkie podłączenia wykonywać w sposób staranny wyłącznie przez lutowanie. W przypadku systemu antynapadowego kasowanego impulsem plus 12 V zastosować zewnętrzny przekaźnik.

Obciążalność wyjść max. 200 mA.

6. Opis działanie wyjść modułu identyfikacji.

Przewód kolor **biały** podaje masę odbiornik dekoduje każde naciśnięcie przycisku w identyfikatorze i wystawia na tym wyjściu impuls trwający 4 sekundy

Przewód kolor **szary** podaje masę odbiornik dekoduje kod nadawany automatycznie z załączonego identyfikatora i po każdym odebraniu kodu wystawia 2 sekundowy impuls masy.

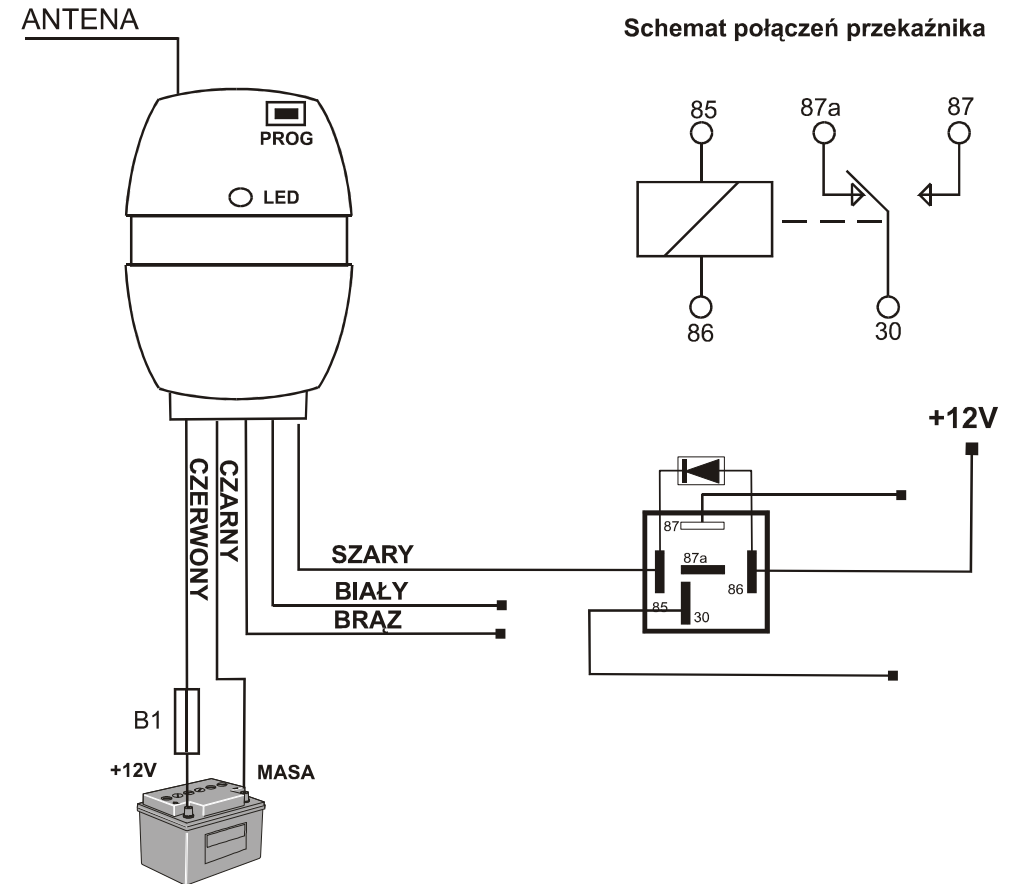
WAŻNE! Działanie wyjścia uzależnione jest od tego czy identyfikator jest załączony (patrz punkt 2.)

Przewód kolor **brąz** podaje masę odbiornik dekoduje kod nadawany automatycznie z załączonego identyfikatora i po każdym odebraniu kodu wystawia 60 sekundowy impuls masy. Zanik masy na wyjściu następuje gdy w czasie 60 sekund odbiornik nie odbierze poprawnego kodu z identyfikatora

WAŻNE! Działanie wyjścia uzależnione jest od tego czy identyfikator jest załączony (patrz punkt 2.)

Przewód kolor **czerwony** to +12V zasilania modułu odbiornika

Przewód kolor **czarny** to -12V zasilania modułu odbiornika

7. Schemat.**Podłączenie odbiornika modułu identyfikacji do przekaźnika****UWAGA!**

Zalecana wartość bezpiecznika:

B1 – 1 A