


CE		
Deklaracja Zgodności		
Potwierdza się, że		
Rodzaj wyrobu:	Sterownik kontroli dostępu	
Model:	KD id.3	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
2014/30/UE (EMC) 2014/53/UE (RED)	kompatybilność elektromagnetyczna radiowa	
Spełnia wymagania następujących norm:		
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 EN 62311:2008		
	Producent:	AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzeżin ul. Dzierżonowska 14
	Data wystawienia:	12.12.2024 roku.
	Podpis:	

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZASTOSOWANIA!

Urządzenie ma charakter uniwersalny. Nie jest przeznaczone do wszystkich pojazdów. Wymaga od instalatora odpowiedniej wiedzy technicznej odnośnie działania urządzenia i instalacji w konkretnym pojeździe. Dlatego przed montażem zalecamy zapoznanie się z instrukcją, oraz przede wszystkim z przepisami dotyczącymi stosowania urządzenia bez homologacji w konkretnym pojeździe maszynie minikoparce traktorku kosiarce i.t.p.

Producent:			
AMT, 57-100 Strzeżin, ul. Dzierżonowska 14		Wyprodukowano w Polsce	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	DC 12V	Częstotliwość nośna pilotów	433.92 MHz
Max pobór prądu	20 mA	Temperatura pracy w °C	-30 ÷ +85
Max prąd obciążenia blokady zapłonu	15 A	Masa netto	0.146 kg
Max prąd obciążenia wyjścia 2-kanalu	100 mA		
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy 2014/30/UE (EMC) 2014/53/UE (RED)		CE	
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



BLOKADA Z IDENTYFIKATOREM

„KD id.3™”

Ver. 154.01.08

1. FUNKCJE URZĄDZENIA.

- samoczynne włączenie ochrony pojazdu po wyłączeniu stacyjki;
- wyłączenie ochrony ukrytym przyciskiem lub bezobsługowo (pilotem ID433);
- funkcja ANTYPORWANIOWA zabezpieczająca pojazd przed kradzieżą kluczyków;
- funkcja ANTYPORWANIOWA zabezpieczająca przed napadem na właściciela;
- stan SERWISOWY umożliwiający oddanie pojazdu do serwisu bez wskazywania sposobu kasowania antynapadu i antyporwania;
- blokowanie do dwóch niezależnych obwodów elektrycznych;
- możliwość wprogramowania dwóch pilotów identyfikujących ID433;
- sygnalizacja akustyczna procedur napadowych i porwaniowych;
- sygnalizacja wizualna procedur napadowych i porwaniowych jako opcja.

2. INSTRUKCJA OBSŁUGI:

2.1. **Uzbrajanie systemu BLOKADY ODJAZDU** - Wyłączyć zapłon, oddalić się od pojazdu.

EFEKT: włączenie ochrony pojazdu, po 30 sekundach pulsowanie diody LED.

2.2. **Rozbrajanie systemu BLOKADY ODJAZDU.**

- włączyć zapłon, nacisnąć przycisk kasowania na 3 sek.;

EFEKT: wyłączenie ochrony pojazdu.

- Włączyć zapłon (dioda LED mruga cyklicznie, jeżeli system nie został jeszcze rozbrojony), zbliżyć się z włączonym pilotem ID433 bezobsługowym do pojazdu;

EFEKT: dioda LED gaśnie, wyłączenie systemu blokowania pojazdu.

2.3. **Opis procedury ANTYPORWANIOWA.**

UWAGA!	funkcja fabrycznie wyłączona. Przed jej zaprogramowaniem upewnij się że korzystanie z niej jest dozwolone w twojej instalacji.
---------------	--

Jeżeli po włączeniu zapłonu system nie zostanie rozbrojony to po 17 sekundach dioda LED zaczyna pulsować (jeżeli sygnalizacja LED jest włączona) – buzer zaczyna wydawać cykliczne dźwięki. Jeżeli w ciągu kolejnych 17 sekund nie rozbroimy systemu np. przyciskiem kasowania lub bezobsługowo (punkt 2.2.), centrala przejdzie do procedury zatrzymania pojazdu (punkt 2.5.).

2.4. **Opis procedury ANTYPORWANIOWA.**

UWAGA!	funkcja fabrycznie wyłączona. Przed jej zaprogramowaniem upewnij się że korzystanie z niej jest dozwolone w twojej instalacji
---------------	---

W 25 sekundzie po otwarciu i zamknięciu drzwi (w trakcie pracy silnika) dioda LED zaczyna pulsować (jeżeli sygnalizacja LED jest włączona) – buzer zaczyna wydawać cykliczne dźwięki. Jeżeli w ciągu kolejnych 10 sekund nie rozbroimy systemu np. przyciskiem kasowania lub bezobsługowo (punkt 2.2.), centrala przejdzie do procedury zatrzymania pojazdu (punkt 2.5.).

2.5. **Opis procedury zatrzymania samochodu.**

- cykliczne dźwięki buzera, pulsy kierunkowskazów (jeżeli wyjście pomocnicze zaprogramowane jest jako wyjście kierunkowskazów), dioda LED zapala się na stałe,
- po 20 sekundach zablokowany zostaje zapłon i milnie buzer, kierunkowskazy mrugają aż do momentu rozbrojenia systemu (punkt 2.2.).

UWAGA!	Po zablokowaniu zapłonu istnieje możliwość jednokrotnego uruchomienia pojazdu (trwającego 20 sekund).
---------------	---

2.6. **Włączenie stanu SERWISOWEGO:**

- zamknąć drzwi, wyłączyć stacyjkę;
- nacisnąć przycisk kasowania na 8 sekund do usłyszenia 5 krótkich sygnałów buzera.

EFEKT: po włączeniu zapłonu dioda LED zapala się na stałe, co 16 sekund bip buzera przypominający o aktywnym stanie serwisowym, po wyłączeniu zapłonu dioda LED pulsuje.

2.7. Wyłączenie stanu SERWISOWEGO:

- zamknąć drzwi, wyłączyć zapłon;
- nacisnąć przycisk kasowania na 8 sekund do usłyszenia 6 bipów buzera (3 x wysoki-niski ton)

2.8. Bezobsługowe rozbrajanie sytemu pilotem ID433.

Obsługa systemu ogranicza się do posiadania przy sobie włączonego pilota ID433 (punkt 3.1). Rozwiązanie takie zwiększa komfort eksploatacji systemów antynapadowych i antyporwaniowych, ponieważ użytkownik nie musi pamiętać o ich każdorazowym kasowaniu. Pilot ID433 zwiększa skuteczność zabezpieczenia, bowiem „ukryty” przycisk autoryzacji nie musi znajdować się w zasięgu ręki lecz może być schowany.

Pilot ID433 jest to miniaturowy nadajnik radiowy wysyłający cyklicznie co 7 sekund niepowtarzalny kod umożliwiający identyfikację użytkownika.

Zainicjowaną procedurę blokady odjazdu lub antynapadu rozbraja pierwszy impuls jaki dociera do odbiornika, natomiast procedura antyporwaniowa zostaje rozbrojona dopiero po dotarciu trzeciego impulsu do odbiornika urządzenia.

System po rozbrojeniu pilotem ID433 procedury antynapadu i antyporwania, raz jeszcze sprawdza obecność pilota ID433 w pojeździe po 65 sekundach. Jeżeli w ciągu kolejnych 65 sekund urządzenie stwierdzi brak komunikacji z pilotem ID433, samodzielnie rozpoczyna procedurę antynapadową.

3. INSTRUKCJA OBSŁUGI PILOTA ID433 :

3.1. Załączenie pilota ID433: wcisnąć przycisk w pilocie ID433 na 5 sekund.

EFEKT: jednokrotnie mignięcie diody LED- załączenie pilota ID433

3.2. Wyłączenie pilota ID433: wcisnąć przycisk w pilocie ID433 na 5 sekund

EFEKT: kilkukrotne mignięcie diody LED- wyłączenie pilota ID433

3.3. Sprawdzenie stanu załączenia pilota ID433: wcisnąć przycisk w pilocie ID433 na 1 sekundę

EFEKT: jeżeli dioda LED mignie 1 raz, pilot ID433 jest załączony, jeżeli dioda LED mignie kilka razy, pilot ID433 jest wyłączony.

4. INSTRUKCJA PROGRAMOWANIA:

Ustawienie opcji programowalnych:

- 4.1. włączyć stan serwisowy (punkt 2.6);
- 4.2. otworzyć drzwi;
- 4.3. przełączyć stacyjkę w pozycję zapłon;
- 4.4. nacisnąć przycisk kasowania na 16 sekund do momentu usłyszenia długiego sygnału buzera, puścić przycisk;
- 4.5. Buzer pika cyklicznie 1 bip (**parametr pierwszy wprogramowanie pilotów ID433**), dioda LED pokazuje ustawienie opcji:

- *LED świeci* – załączony dostęp do zapamiętywania kodów pilotów ID433
- *LED zgaszona* – wyłączony dostęp do zapamiętywania Kodów pilotów ID433

4.5.1. Wprogramowanie pilotów ID433 do pamięci systemu:

- wyłączyć wszystkie piloty ID433 znajdujące się w zasięgu urządzenia;
- ustawić parametr pierwszy punkt 4.5 w trybie programowania;
- wcisnąć na chwilę przycisk kasowania;
- buzer milknie, dioda LED zapala się, urządzenie czeka na transmisję z pilotów ID433;
- nacisnąć na chwilę przycisk w pierwszym pilocie ID433;
- sygnał buzera potwierdza wprogramowanie;
- nacisnąć na chwilę przycisk w drugim pilocie ID433 lub jeśli system ma obsługiwać tylko pierwszy Pilot ID433 nacisnąć drugi raz przycisk w pierwszym pilocie ID433;
- sygnał buzera potwierdza wprogramowanie;
- załączyć pilot ID433, który ma obsługiwać system;
- Buzer pika cyklicznie 1 bip (parametr pierwszy-programowanie pilotów ID433 do systemu).

4.5.2. Wykasowanie wszystkich pilotów ID433 z pamięci systemu:

- wyłączyć wszystkie piloty ID433 znajdujące się w zasięgu urządzenia;
- ustawić parametr pierwszy punkt 4.5 w trybie programowania;
- nacisnąć dwukrotnie przycisk kasujący;
- następuje seria piknięć buzera – wszystkie piloty ID433 zostają wykasowane.

4.5.3. Przejście do kolejnych ustawień: - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie), - włączyć stacyjkę.

UWAGA!

Przestawianie parametrów opisanych w punktach 4.6. do 4.9. powoduje zmianę działania urządzenia

4.6. uzer pika cyklicznie 2 bipy (**parametr drugi – antynapad**), dioda LED pokazuje ustawienie opcji:

- *LED świeci* – antynapad włączony,
- *LED zgaszona* – antynapad wyłączony.

Naciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienie opcji

- 4.6.1. Przejście do kolejnych ustawień: - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie), - włączyć stacyjkę.

4.7. Buzer pika cyklicznie 3 bipy (**parametr trzeci – antyporwanie**), dioda LED pokazuje ustawienie opcji: - *LED świeci* – antyporwanie włączone,

- *LED zgaszona* – antyporwanie wyłączone.

Naciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienie opcji

- 4.7.1. Przejście do kolejnych ustawień: - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie), - włączyć stacyjkę.

4.8. Buzer pika cyklicznie 4 bipy (**parametr czwarty – włączeni/wyłączenie wizualizacji procedur napadowych i porwaniowych sygnalizacją LED**), dioda LED pokazuje ustawienie opcji:

- *LED świeci* – funkcja włączona,
- *LED zgaszona* – funkcja wyłączona.

Naciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienie opcji.

- 4.8.1. Przejście do kolejnych ustawień: - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie), - włączyć stacyjkę.

4.9. Buzer pika cyklicznie 5 bipów (**parametr piąty – zmiana logiki działania wyjścia dodatkowego**), pokazuje ustawienie opcji:

- *LED świeci* – wyjście przystosowane do pracy z przekaźnikiem blokady zapłonu,
- *LED zgaszona* – wyjście przystosowane do pracy z przekaźnikiem kierunkowskazów.

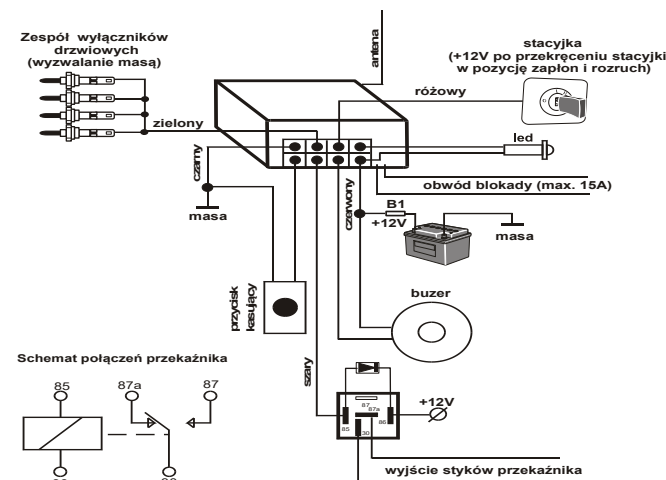
Naciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienie opcji.

- 4.9.1. Przejście do kolejnych ustawień: - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie), - włączyć stacyjkę.

Urządzenie przechodzi do parametru pierwszego (punkt 4.5.).

5. Wyjście z trybu programowania – zamknąć drzwi (3 sygnały buzera wysoki-średni-niski).

Urządzenie wychodzi z trybu programowania i stanu serwisowego.



UWAGA!	Zalecana wartość bezpiecznika: B1 – 1 A
---------------	---