



	
Deklaracja Zgodności	
Potwierdza się, że	
Rodzaj wyrobu:	Samochodowy system alarmowy
Model:	KD 2006
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:	
95/56/WE	urządzenia zabezpieczające przed bezprawnym użytkowaniem
R&TTE 1999/5/EC	urządzenia radiokomunikacyjne
W szczególności, z poniższymi normami:	
Regulamin Nr 97/ECE (EKG ONZ) ETSI EN 300 220-1 V1.3.1 ETSI EN 300 220-3 V1.1.1 ETSI EN 300 113	

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje baterii w pilotach oraz wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Producent:			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		Wyprodukowano w Polsce	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	DC 12V	Częstotliwość nośna pilotów	433.92 MHz
Max pobór prądu	20 mA	Temperatura pracy w °C	-30 ÷ +85
Max prąd obciążenia blokady zapłonu	15 A	Masa netto	0.146 kg
Max prąd obciążenia wyjścia 2-kanalu	100 mA		
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy R&TTE 1999/5/EC			
			
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



KONTROLER DOSTĘPU
„KD-2006™”
Ver. 154.02.02

1. FUNKCJE URZĄDZENIA.

- samoczynne włączenie ochrony samochodu po wyłączeniu stacyjki;
- wyłączenie ochrony ukrytym przyciskiem lub bezobsługowo (wersja BSI);
- funkcja ANTYNAPADOWA zabezpieczająca auto przed kradzieżą kluczyków;
- funkcja ANTYPORWANIOWA zabezpieczająca auto przed napadem na właściciela;
- stan SERWISOWY umożliwiający oddanie auta do serwisu bez wskazywania sposobu rozbrajania blokady
- blokowanie do dwóch niezależnych obwodów elektrycznych;
- możliwość wprogramowania dwóch identyfikatorów bezobsługowych (wersja BSI);
- sygnalizacja akustyczna procedur napadowych i porwaniowych;
- sygnalizacja wizualna procedur napadowych i porwaniowych jako opcja.

2. INSTRUKCJA OBSŁUGI:

2.1. **Uzbrajanie systemu BLOKADY ODJAZDU** - Wyłączyć zapłon, oddalić się od pojazdu.

EFEKT: włączenie ochrony samochodu, po 30 sekundach pulsowanie diody LED.

2.2. **Rozbrajanie systemu BLOKADY ODJAZDU.**

- włączyć zapłon, nacisnąć przycisk kasowania na 3 sek.;

EFEKT: wyłączenie ochrony samochodu.

- Włączyć zapłon (dioda LED mruga cyklicznie, jeżeli system nie został jeszcze rozbrojony), zbliżyć się z włączonym identyfikatorem bezobsługowym do samochodu (wersja BSI punkt 2.8);

EFEKT: dioda LED gaśnie, wyłączenie systemu blokowania pojazdu.

2.3. **Opis procedury ANTYNAPADU.**

UWAGA! funkcja fabrycznie wyłączona dostępna po zaprogramowaniu dla klientów z poza Unii Europejskiej. Zaprogramowanie tej funkcji we własnym zakresie stanowi przeróbkę urządzenia za które producent nie ponosi odpowiedzialności.

Jeżeli po włączeniu zapłonu system nie zostanie rozbrojony to po 17 sekundach dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować (jeżeli sygnalizacja LED jest włączona) – buzer zaczyna wydawać cykliczne dźwięki. Jeżeli w ciągu kolejnych 17 sekund nie rozbroimy systemu np. przyciskiem kasowania lub bezobsługowo (punkt 2.2.), centrala przejdzie do procedury zatrzymania samochodu (punkt 2.5.).

2.4. **Opis procedury ANTYPORWANIA.**

UWAGA! funkcja fabrycznie wyłączona dostępna po zaprogramowaniu dla klientów z poza Unii Europejskiej. Zaprogramowanie tej funkcji we własnym zakresie stanowi przeróbkę urządzenia za które producent nie ponosi odpowiedzialności.

W 25 sekundzie po otwarciu i zamknięciu drzwi (w trakcie pracy silnika) dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować (jeżeli sygnalizacja LED jest włączona) – buzer zaczyna wydawać cykliczne dźwięki. Jeżeli w ciągu kolejnych 10 sekund nie rozbroimy systemu np. przyciskiem kasowania lub bezobsługowo (punkt 2.2.), centrala przejdzie do procedury zatrzymania pojazdu (punkt 2.5.).

2.5. **Opis procedury zatrzymania samochodu.**

- cykliczne dźwięki buzera, pulsy kierunkowskazów (jeżeli wyjście pomocnicze zaprogramowane jest jako wyjście kierunkowskazów), dioda LED zapala się na stałe,
- po 20 sekundach zablokowany zostaje zapłon i milknie buzer, kierunkowskazy mrugają aż do momentu rozbrojenia systemu (punkt 2.2.).

UWAGA! Po zablokowaniu zapłonu istnieje możliwość jednokrotnego uruchomienia pojazdu (trwającego 20 sekund).

2.6. **Włączenie stanu SERWISOWEGO:**

- zamknąć drzwi, wyłączyć stacyjkę;
- nacisnąć przycisk kasowania na 8 sekund do usłyszenia 5 krótkich sygnałów buzera.

EFEKT: po włączeniu zapłonu dioda LED zapala się na stałe, co 16 sekund bip buzera przypominający o aktywnym stanie serwisowym, po wyłączeniu zapłonu dioda LED pulsuje.

