


CE	
Deklaracja Zgodności	
Potwierdza się, że	
Rodzaj wyrobu:	Immobiliser samochodowy
Model:	KD 3000
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:	
95/56/WE	dostosowująca do postępu technicznego dyrektywę Rady 74/61/EWG odnoszącą się do urządzeń zabezpieczających pojazdy silnikowe przed bezprawnym użyciem;
89/336/EEC	kompatybilność elektromagnetyczna
Normy zastosowane w badaniach:	
Regulamin Nr 97/ECCE (EKG ONZ)	
	Producent: AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżonowska 14
	Data wystawienia: 05.07.2012 roku.
Podpis:	

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje baterii w pilotach oraz wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Producent:			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		Wyprodukowano w Polsce	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	DC 12-24V	Częstotliwość nośna pilotów	868 MHz
Max pobór prądu	20 mA	Temperatura pracy w °C	-30 ÷ +85
Max prąd obciążenia blokady zapłonu	15 A	Masa netto	0.185 kg
Max prąd obciążenia wyjścia 2-kanalu i ifno GPS	100 mA		
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 89/336 EEC		CE	
Kompatybilność Elektromagnetyczna			
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



KONTROLER DOSTĘPU „KD-3000™”

Ver. 258.02.02

1. FUNKCJE URZĄDZENIA.

- samoczynne włączenie ochrony samochodu po wyłączeniu stacyjki;
- wyłączenie ochrony ukrytym przyciskiem lub bezobsługowo (wersja BSI);
- funkcja ANTYNAPADOWA zabezpieczająca auto przed kradzieżą kluczyków;
- funkcja ANTYPORWANIOWA zabezpieczająca auto przed napadem na właściciela;
- stan SERWISOWY umożliwiający oddanie auta do serwisu bez wskazywania sposobu kasowania antynapadu i antyporwania;
- blokowanie do dwóch niezależnych obwodów elektrycznych;
- możliwość wprogramowania dwóch identyfikatorów bezobsługowych (wersja BSI);
- sygnalizacja akustyczna procedur napadowych i porwaniowych;
- sygnalizacja wizualna procedur napadowych i porwaniowych jako opcja.
- wyjście INFO GPS – sygnalizacja próby nieautoryzowanego uruchomienia pojazdu (masa po 15 sekundach od włączenia stacyjki w trybie blokady odjazdu)

2. INSTRUKCJA OBSŁUGI:**2.1. Uzbrajanie systemu BLOKADY ODJAZDU** - Wyłączyć zapłon, oddalić się od pojazdu.

EFEKT: włączenie ochrony samochodu, po 30 sekundach pulsowanie diody LED.

2.2. Rozbrajanie systemu BLOKADY ODJAZDU.

- włączyć zapłon, nacisnąć przycisk kasowania na 3 sek.;

EFEKT: wyłączenie ochrony samochodu.

- Włączyć zapłon (diody LED mruga cyklicznie, jeżeli system nie został jeszcze rozbrojony), zbliżyć się z włączonym identyfikatorem bezobsługowym do samochodu (wersja BSI punkt 2.8);

EFEKT: dioda LED gaśnie, wyłączenie systemu blokowania pojazdu.

2.3. Opis procedury ANTYNAPADU.

UWAGA!	funkcja fabrycznie wyłączona dostępna po zaprogramowaniu dla klientów z poza Unii Europejskiej. Zaprogramowanie tej funkcji we własnym zakresie stanowi przeróbkę urządzenia za które producent nie ponosi odpowiedzialności.
---------------	---

Jeżeli po włączeniu zapłonu system nie zostanie rozbrojony to po 17 sekundach dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować (jeżeli sygnalizacja LED jest włączona) – buzer zaczyna wydawać cykliczne dźwięki. Jeżeli w ciągu kolejnych 17 sekund nie rozbroimy systemu np. przyciskiem kasowania lub bezobsługowo (punkt 2.2.), centrala przejdzie do procedury zatrzymania samochodu (punkt 2.5.).

2.4. Opis procedury ANTYPORWANIA.

UWAGA!	funkcja fabrycznie wyłączona dostępna po zaprogramowaniu dla klientów z poza Unii Europejskiej. Zaprogramowanie tej funkcji we własnym zakresie stanowi przeróbkę urządzenia za które producent nie ponosi odpowiedzialności.
---------------	---

W 25 sekundzie po otwarciu i zamknięciu drzwi (w trakcie pracy silnika) dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować (jeżeli sygnalizacja LED jest włączona) – buzer zaczyna wydawać cykliczne dźwięki. Jeżeli w ciągu kolejnych 10 sekund nie rozbroimy systemu np. przyciskiem kasowania lub bezobsługowo (punkt 2.2.), centrala przejdzie do procedury zatrzymania pojazdu (punkt 2.5.).

2.5. Opis procedury zatrzymania samochodu.

- cykliczne dźwięki buzera, puls, dioda LED zapala się na stałe,
- po 20 sekundach zablokowany zostaje zapłon i milknie buzer, kierunkowskazy mrugają aż do momentu rozbrojenia systemu (punkt 2.2.).

UWAGA!	Po zablokowaniu zapłonu istnieje możliwość jednokrotnego uruchomienia pojazdu (trwającego 20 sekund).
---------------	---

2.6. Włączenie stanu SERWISOWEGO:

- zamknąć drzwi, wyłączyć stacyjkę;
- nacisnąć przycisk kasowania na 8 sekund do usłyszenia 5 krótkich sygnałów buzera.

EFEKT: po włączeniu zapłonu dioda LED zapala się na stałe, co 16 sekund bip buzera przypominający o aktywnym stanie serwisowym, po wyłączeniu zapłonu dioda LED pulsuje.

2.7. Wyłączenie stanu SERWISOWEGO:

- zamknąć drzwi, wyłączyć zapłon;
- nacisnąć przycisk kasowania na 8 sekund do usłyszenia 6 bipów buzera (3 x wysoki-niski ton)

2.8. Bezobsługowe rozbrajanie sytemu BSI.

Obsługa systemu wersji BSI ogranicza się do posiadania przy sobie włączonego identyfikatora (punkt 3.1). Rozwiązanie takie zwiększa komfort eksploatacji systemów antynapadowych i antyporwaniowych, ponieważ użytkownik nie musi pamiętać o ich każdorazowym kasowaniu. Identyfikator zwiększa skuteczność zabezpieczenia, bowiem „ukryty” przycisk autoryzacji nie musi znajdować się w zasięgu ręki lecz może być schowany.

Identyfikator jest to miniaturowy nadajnik radiowy wysyłający cyklicznie co 7 sekund niepowtarzalny kod umożliwiający identyfikację użytkownika.

Nadajnik posiada układ akcelerometru który usypia identyfikator po 5 minutach od ostatniej zmiany jego położenia. Pozwala to na oszczędzanie baterii i zwiększa bezpieczeństwo systemu.

Zainicjowaną procedurę blokady odjazdu lub antynapadu rozbraja pierwszy impuls jaki dociera do odbiornika, natomiast procedura antyporwaniowa zostaje rozbrojona dopiero po dotarciu trzeciego impulsu do odbiornika urządzenia.

System po rozbrojeniu identyfikatorem procedury antynapadu i antyporwania, raz jeszcze sprawdza obecność identyfikatora w pojeździe po 65 sekundach. Jeżeli w ciągu kolejnych 65 sekund urządzenie stwierdzi brak komunikacji z identyfikatorem, samodzielnie rozpoczyna procedurę antynapadową.

3. INSTRUKCJA OBSŁUGI IDENTYFIKATORA:

3.1. Załączenie identyfikatora: wcisnąć i przytrzymać przycisk w identyfikatorze przez 5 sekund.

EFEKT: załączenie identyfikatora, jedno mignięcie diody LED

3.2. Wyłączenie identyfikatora: wcisnąć i przytrzymać przycisk w identyfikatorze przez 5 sekund

EFEKT: wyłączenie identyfikatora, kilkukrotne mignięcie diody LED.

3.3. Sprawdzenie stanu identyfikatora: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 1 sekundę

EFEKT: jeżeli dioda LED mignie 1 raz, identyfikator jest załączony, jeżeli dioda LED mignie kilka razy, identyfikator jest wyłączony.

4. INSTRUKCJA PROGRAMOWANIA:

Ustawienie opcji programowalnych:

1. włączyć stan serwisowy (punkt 2.6);
2. otworzyć drzwi;
3. przełączyć stacyjkę w pozycję zapłon;
4. nacisnąć przycisk kasowania na 16 sekund do momentu usłyszenia długiego sygnału buzera, puścić przycisk;
5. Buzer pika cyklicznie 1 bip (**parametr pierwszy programowanie identyfikatorów**), dioda LED pokazuje ustawienie opcji:

- LED świeci – załączony dostęp do zapamiętywania kodów identyfikatorów
- LED zgaszona – wyłączony dostęp do zapamiętywania Kodów identyfikatorów

4.5.1. Wprogramowanie identyfikatorów do pamięci systemu:

- wyłączyć wszystkie identyfikatory znajdujące się w zasięgu urządzenia;
- ustawić parametr pierwszy punkt 4.5 w trybie programowania;
- wcisnąć na chwilę przycisk kasowania;
- buzer milknie, dioda LED zapala się, urządzenie czeka na transmisję z identyfikatorów;
- nacisnąć na chwilę przycisk w pierwszym identyfikatorze;
- sygnał buzera potwierdza wprogramowanie;
- nacisnąć na chwilę przycisk w drugim identyfikatorze lub jeśli system ma obsługiwać tylko pierwszy identyfikator nacisnąć drugi raz przycisk w pierwszym identyfikatorze;
- sygnał buzera potwierdza wprogramowanie;
- załączyć identyfikator, który ma obsługiwać system;
- Buzer pika cyklicznie 1 bip (parametr pierwszy-programowanie identyfikatorów do systemu).

4.5.2. Wykasowanie wszystkich identyfikatorów z pamięci systemu:

- wyłączyć wszystkie identyfikatory znajdujące się w zasięgu urządzenia;
- ustawić parametr pierwszy punkt 4.5 w trybie programowania;
- nacisnąć dwukrotnie przycisk kasujący;
- następuje seria piknięć buzera – wszystkie identyfikatory zostają wykasowane.

- 4.5.3. Przejście do kolejnych ustawień:
 - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie),
 - wyłączyć stacyjkę.

UWAGA!

Przestawianie parametrów opisanych w punktach 4.6. do 4.9. powoduje zmianę działania urządzenia nie objętą homologacją.

UWAGA!

Producent nie ponosi odpowiedzialności za przeprogramowanie wymienionych parametrów ponieważ zmiana tych parametrów dozwolona jest wyłącznie dla klientów, którzy posiadają takie uprawnienia lub nie wprowadzają je na rynek krajów członkowskich Unii Europejskiej.

- 4.6. Buzer pika cyklicznie 2 bipy (**parametr drugi – antynapad**), dioda LED pokazuje ustawienie opcji:

- LED świeci – antynapad włączony,
- LED zgaszona – antynapad wyłączony.

Naciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienie opcji

- 4.6.1. Przejście do kolejnych ustawień:
 - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie),
 - wyłączyć stacyjkę.

- 4.7. Buzer pika cyklicznie 3 bipy (**parametr trzeci – antyporwanie**), dioda LED pokazuje ustawienie opcji:
 - LED świeci – antyporwanie włączone,
 - LED zgaszona – antyporwanie wyłączone.

Naciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienie opcji

- 4.7.1. Przejście do kolejnych ustawień:
 - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie),
 - wyłączyć stacyjkę.

- 4.8. Buzer pika cyklicznie 4 bipy (**parametr czwarty – włączenie/wyłączenie wizualizacji procedur napadowych i porwaniowych sygnalizacją LED**), dioda LED pokazuje ustawienie opcji:

- LED świeci – funkcja włączona,
- LED zgaszona – funkcja wyłączona.

Naciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienie opcji.

- 4.8.1. Przejście do kolejnych ustawień:
 - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie),
 - wyłączyć stacyjkę.

- 4.9. Buzer pika cyklicznie 5 bipów (**parametr piąty – włączenie/wyłączenie sygnalizacji akustycznej procedur napadowych i porwaniowych**), pokazuje ustawienie opcji:

- LED świeci – sygnalizacja akustyczna procedur włączona,
- LED zgaszona – sygnalizacja akustyczna procedur wyłączona.

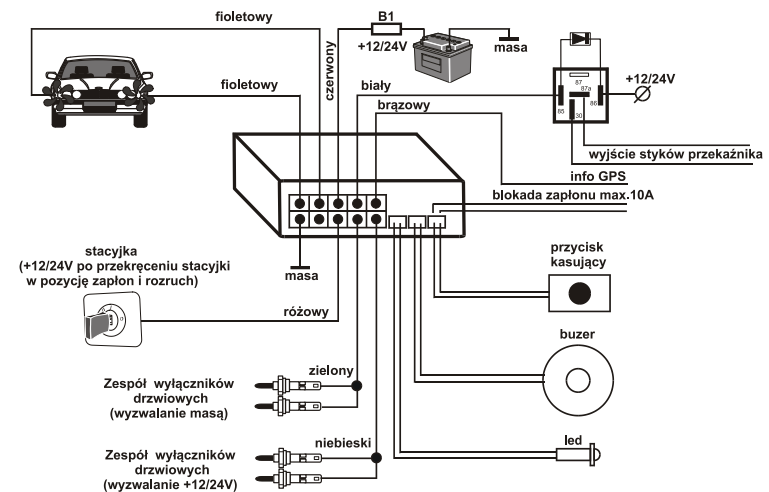
Naciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienie opcji.

- 4.9.1. Przejście do kolejnych ustawień:
 - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie),
 - wyłączyć stacyjkę.

Urządzenie przechodzi do parametru pierwszego (punkt 4.5.).

5. **Wyjście z trybu programowania** – zamknąć drzwi (3 sygnały buzera wysoki-średni-niski).

Urządzenie wychodzi z trybu programowania i stanu serwisowego.



UWAGA!

Zalecana wartość bezpiecznika:
B1 – 15 A

Certyfikat montażu dla instalatora

CERTYFIKAT MONTAŻU / INSTALLATION CERTIFICATE



Ja niżej podpisany
I the undersigned

zawodowy instalator, oświadczam że dokonałem osobiście instalacji samochodowego systemu alarmowego opisanego niżej zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta.
professional installer, certify that the installation of the vehicle alarm system described below has been carried out by myself pursuant to the mounting instructions supplied by the manufacturer of the system

Opis pojazdu / Description of the vehicle

Marka / Make	Typ / Type	Numer rejestracyjny / Serial number
Numer nadwozia / Registration number		

Opis samochodowego systemu alarmowego / Description of the vehicle alarm system

 AMT	KD-3000	 97RI-01 2958
Produkcji / Make	Typu / Type	Numer homologacji / Approval number
Sporządzono w / Done at	Dnia / on	

Podpis (podać stanowisko służbowe): Signature (please specify position)

Dokładny adres zakładu montażowego i pieczęć
Installer's full address and stamp