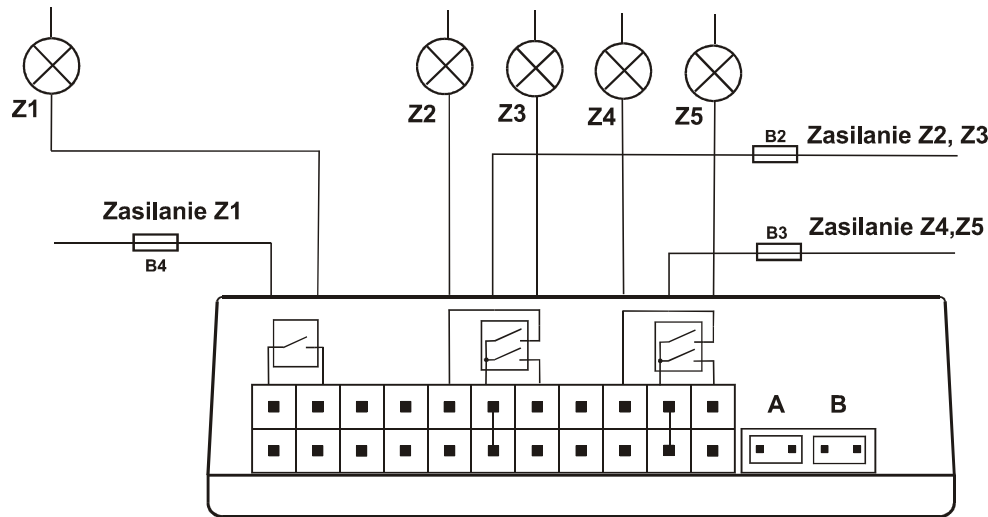


Rys.2 Schemat podłączenia przekaźników wewnątrz Light ON





6. Bezpieczeństwo eksploatacji

Po zamontowaniu Light on należy zawsze sprawdzić czy załączane przez Light ON obwody nie są przeciążane. Używanie wewnętrznych przekaźników do załączania prądów większych niż maksymalne prądy wyjść jest zabronione. Nagrzewanie się złącza z wyprowadzeniami wyjść Light ON podczas pracy jest niedopuszczalne a praca takiego układu jest zabroniona.

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Producent:			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		Wyprodukowano w Polsce	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	DC 12V	Temperatura pracy w °C	-30 ÷ +85
Max pobór prądu bez obciążeń	230 mA	Masa netto	0,22Kg
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 89/336 EEC			
Kompatybilność Elektromagnetyczna			
Numer homologacji		E20 10R-03 2589	
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



AUTOMAT DO ŚWIATEŁ DZIENNYCH „Light ON™”

Ver. 221.01.06

1. FUNKCJE AUTOMATU DO ŚWIATEŁ DZIENNYCH:

- automatyczne załączanie świateł po kilku sekundach od uruchomienia silnika, i wyłączenie ich po skończeniu jazdy;
- oświetlenie drogi przed pojazdem uruchamiane wyjściem drugiego kanału z alarmu;
- wyłączenie oświetlenia w uruchomionym pojeździe.
- sygnalizacja LED załączenia świateł
- możliwość zgaszenia świateł przy wciąż załączonym trybie automatycznego włączenia świateł w pojeździe;
- funkcja zapalanie świateł po zwolnieniu hamulca ręcznego
- możliwość wyłączenia funkcji automatycznego załączania świateł

2. MONTAŻ URZĄDZENIA.

Montaż urządzenia powinna przeprowadzić osoba o odpowiednich kwalifikacjach, zgodnie z zaleceniami i uwagami producenta umieszczonymi w instrukcji montażu. Jedynie profesjonalny montaż gwarantuje poprawne działanie całego systemu. Aby w pełni wykorzystać możliwości LIGHT ON powinno się dokładnie zanalizować jego możliwości, i wybrać optymalne rozwiązanie.

3. OPIS TRYBÓW PRACY ustawianych zworami.

Wyboru trybu pracy dokonujemy poprzez zdjęcie odpowiedniej zwory w urządzeniu. Ustawienia na zworach dokonujemy wyłącznie przy odłączonym zasilaniu.

Tryby pracy urządzenia są podobne w działaniu, jednak wykorzystują inaczej sygnały wejściowe. Zwora (A) odpowiada za sposób w jaki sterownik będzie realizował funkcje załączania świateł. Zwora (B) odpowiada za funkcję pozwalającą wyłączać światła mijania po podaniu sygnałów sterujących na wejścia sterownika po zmianie świateł na drogowe.

WAŻNE! Zakładanie lub zdejmowanie zwory (A) w urządzeniu do którego podłączone jest zasilanie blokuje działanie wszystkich funkcji sterownika i sygnalizowane jest pulsowaniem diody LED

ZWORA (A) ZWARTA – załączona funkcja automatycznego załączania świateł dziennych po wykryciu przez sterownik wzrostu napięcia w instalacji pojazdu

ZWORA (A) ROZWARTA - załączona funkcja automatycznego załączania świateł dziennych po wykryciu przez sterownik impulsu +12V na wejściu (E)

ZWORA (B) ZWARTA - podanie odpowiedniego sygnału sterującego na jedno z wejść (A) lub (B) np. ze świateł drogowych powoduje wyłączenie przekaźnika sterującego obwodem świateł Z1

ZWORA (B) ROZWARTA – podanie odpowiedniego impulsu na jedno z wejść (A) lub (B) np. ze świateł drogowych powoduje wyłączenie przekaźnika sterującego obwodem Z1. Ponowne podanie impulsu powoduje załączenie przekaźnika sterującego obwodem Z1

4. OPIS DZIAŁANIA WEJŚĆ i WYJŚĆ:

wejścia:

- A:** Wejście sterowane masą. Gdy Z1 jest załączony podanie masy na to wejście wyłącza Z1 (sygnał ze sterowania światłami drogowymi wyłącza światła mijania)
- B:** Wejście sterowane plusem. Gdy Z1 jest załączony podanie plus 12V na to wejście wyłącza Z1 (sygnał ze sterowania światłami drogowymi wyłącza światła mijania)
- C:** Wejście sterowane masą podłączone do czujnika hamulca ręcznego. Po uruchomieniu pojazdu światła nie zapalą się dopóki nie zaniknie masa na tym wejściu - hamulec musi być zwolniony (Podłączenie nie jest wymagane)

- D:** Wejście sterowane masą. Impuls masy np. z alarmu powoduje zapalenie się świateł mijania przez 20 sekund (podłączenie nie jest wymagane)
- E:** Wejście sterowane plusem. Podłączyć do stacyjki w pozycję rozruch. Impuls plus na tym wejściu powoduje uruchomienie wyjścia Z2,Z3,Z4,Z5 po 5 sekundach a po 7 sekundach wyjścia Z1 (podłączenie nie jest wymagane dla trybu pracy z założoną zworką A)
- F:** Wejście sterowane plusem. Zanik napięcia +12V na tym wejściu po wyłączeniu zapłonu będzie wyłączał światła (podłączenie jest zawsze wymagane)

wyjścia:

Z1	wyjście świateł mijania	(obwód zasilany z B4) max 10A
Z2,Z3	wyjścia świateł pozycyjnych	(obwód zasilany z B2) max 2x 5A
Z4,Z5	wyjście świateł podświetlania tablicy	(obwód zasilany z B1) max 2x 5A

5. OBSŁUGA URZĄDZENIA:

• Automatyczne zapalenie świateł

- uruchomić pojazd z zaciągniętym hamulcem postojowym następnie zwolnić hamulec
- EFEKT:** zapalenie się LED ,świateł pozycyjnych i podświetlania tablicy a po 5 sekundach mijania
- uruchomić pojazd ze zwolnionym hamulcem postojowym
- EFEKT:** Po 5 sekundach zapalenie się LED ,świateł pozycyjnych i podświetlania tablicy a po 7 sekundach mijania

• Załączenie i wyłączenie funkcji automatycznego zapalania świateł

- (Fabrycznie funkcja jest załączona)
- Wyłączenie automatycznego załączania świateł. – Gdy funkcja jest załączona przy wyłączonym zapłonie nacisnąć przycisk OFF/ON na 10sek
- EFEKT:** 2 x błysk LED sygnalizuje wyłączenie funkcji od tej pory uruchomienie pojazdu nie inicjuje funkcji zapalania świateł.
- Załączenie funkcji automatycznego załączania świateł. – Gdy funkcja wyłączona nacisnąć przycisk OFF/ON na 10sek
- EFEKT:** 1 x błysk LED sygnalizuje załączenie funkcji od tej pory uruchomienie pojazdu inicjuje funkcję zapalania świateł.

• Oświetlenie drogi przed pojazdem – np. sterowane pilotem z alarmu.

- Podłączenie sterownika Light ON do alarmu wyposażonego w wyjście tzw. drugiego kanału umożliwia czasowe załączanie świateł w pojeździe z wyłączonym silnikiem.
- W tym celu należy zgasić silnik wyjść z pojazdu i uruchomić pilotem wyjście 2-go kanału
- EFEKT:** Zapalenie się świateł na 20 sekund

• Wyłączenie i załączenie świateł przy uruchomionym silniku i zapalonych światłach w trybie automatycznym.

- EFEKT:** Światła uruchomione zostały automatycznie:
- nacisnąć i puścić przycisk OFF/ON
 - EFEKT:** zgaśnięcie diody LED , zgaśnięcie świateł
 - nacisnąć i puścić przycisk OFF/ON lub zaciągnąć i zwolnić hamulec postojowy
 - EFEKT:** zapalenie diody LED , zaświecenie świateł

• Programowanie napięcia odniesienia dla funkcji automatycznego zapalania świateł po wzroście napięcia w instalacji

- Fabrycznie zaprogramowany jest próg 13,2 V
- Załączyć stacyjkę w pozycję zapłon tym samym na wejście (F) +12V
 - podać 1 sek impuls masy na wejście (D)
 - zaciągnąć hamulec ręczny
 - nacisnąć i trzymać przycisk OFF/ON
 - EFEKT:** po około 10 sek 1 następnie 2 następnie 3 błyski led programujące wartość napięcia odniesienia oznaczające
 - 1x błysk = próg 13,2V
 - 2x błysk = próg 12,8V

3x błysk = próg 13,4V

- Puścić przycisk po żądanej ilości błysków

EFEKT: zapalenie diody led na 2 sek, zaprogramowana nowa wartość napięcia dla funkcji automatycznego zapalania świateł

- Wyłączyć stacyjkę aby wyjść z programowania

• Programowanie inwersji dla działania wejścia (E)

Fabrycznie inwersja jest wyłączona

Jeżeli korzystamy z funkcji automatycznego zapalania świateł w trybie pracy z rozwartą zworą (A) mamy możliwość odwrócenia logiki działania wejścia (E) Po zaprogramowaniu inwersji inicjacja procedury zapalania świateł następować będzie po zaniku plus 12 V na wejściu (E) a nie po podaniu impulsu. Funkcja jest przydatna wówczas gdy wygodniej jest nam się dołączyć do informacji z kontrolki ładowania.

- Załączyć stacyjkę w pozycję zapłon tym samym na wejście (F) +12V
- podać 1 sek impuls masy na wejście (D)
- nacisnąć i trzymać przycisk OFF/ON

EFEKT: po około 10 sek

1 x błysk = brak inwersji następnie

2 x błysk = inwersja załączona

- Puścić przycisk po żądanej ilości błysków

EFEKT: zapalenie diody led na 2 sek, sygnalizuje zmianę dla funkcji.

Wyłączyć stacyjkę aby wyjść z programowania

UWAGI!	Jeżeli średnice wyprowadzeń przewodów zasilających obwody żarówek w Light ON są mniejsze niż zastosowane w obwodach przewody fabrycznie, należy wyjściami Light on zasilac dodatkowy przekładnik z wyprowadzeniami o odpowiedniej dla obwodu świateł mocy. Nie zastosowanie się do tej uwagi stwarza niebezpieczeństwo pożaru podczas eksploatacji i jest zabronione !
	Fabrycznie założone są zwory (A) oraz (B) co oznacza, że sterownik przygotowany jest do automatycznego zapalania świateł w trybie wzrostu napięcia a wyłączenie świateł mijania i zapalenie świateł drogowych następuje po sygnale sterującym z wejścia (A) lub (B)

Rys. 1. – Opis wyprowadzeń

