



| | | |
|---|---|---|
|  | | |
| Deklaracja Zgodności | | |
| Potwierdza się, że | | |
| Rodzaj wyrobu: | Włącznik sensorowy ze stanem serwisowym | |
| Model: | LOCK BOX | |
| Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE: | | |
| 89/336/EEC | kompatybilność elektromagnetyczna | |
| Normy zastosowane w badaniach: | | |
| PN-EN 61000-6-2:2005 | | |
|  | Producent: | AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżoniowska 14 |
| | Data wystawienia: | 01.08.2007 roku. |
| | Podpis: |  |

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

| | | | |
|--|--------|--|-----------|
| Producent: | | | |
| AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżoniowska 14 | | Wyprodukowano w Polsce | |
| Dane techniczne: | | | |
| Napięcie zasilania | DC 12V | | |
| Max pobór prądu | 20 mA | Temperatura pracy w °C | -30 ÷ +85 |
| Max prąd obciążenia blokady zapłonu | 100mA | Masa netto | 0.146 kg |
|  | | | |
| Ochrona środowiska | | | |
| Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych. | |  | |

LOCK BOX™



WŁĄCZNIK ZE STANEM SERWISOWYM „LOCK BOX™”

Ver. 156.01.03

1. FUNKCJE URZĄDZENIA.

- samoczynne włączanie ochrony samochodu po wyłączeniu stacyjki;
- funkcja ANTYPORWANIOWA zabezpieczająca auto przed kradzieżą kluczyków;
- funkcja ANTYPORWANIOWA zabezpieczająca auto przed napadem na właściciela;
- stan SERWISOWY umożliwiający oddanie auta do serwisu bez wskazywania sposobu kasowania antynapadu i antyporwania;
- sygnalizacja akustyczna procedur napadowych i porwaniowych;
- sygnalizacja wizualna procedur napadowych i porwaniowych jako opcja.

2. INSTRUKCJA OBSŁUGI:

- 1.1. Uzbrajanie systemu BLOKADY ODJAZDU** - Wyłączyć zapłon
EFEKT: włączenie ochrony samochodu, po 30 sekundach pulsowanie diody LED.
- 1.2. Rozbrajanie systemu BLOKADY ODJAZDU.**
 - włączyć zapłon, nacisnąć przycisk kasowania na 3 sek.;
 - EFEKT:** wyłączenie ochrony samochodu.
 - Włączyć zapłon (dioda LED mruga cyklicznie, jeżeli system nie został jeszcze rozbrojony)
 - EFEKT:** dioda LED gaśnie, wyłączenie systemu blokowania pojazdu.
- 1.3. Opis procedury ANTYPORWANIOWA.**

| | |
|---------------|---|
| UWAGA! | funkcja fabrycznie wyłączona dostępna po zaprogramowaniu dla klientów z poza Unii Europejskiej. Zaprogramowanie tej funkcji we własnym zakresie stanowi przeróbkę urządzenia za które producent nie ponosi odpowiedzialności. |
|---------------|---|

Jeżeli po włączeniu zapłonu system nie zostanie rozbrojony to po 17 sekundach dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować (jeżeli sygnalizacja LED jest włączona) – buzer zaczyna wydawać cykliczne dźwięki. Jeżeli w ciągu kolejnych 17 sekund nie rozbroimy systemu przyciskiem.

1.3. Opis procedury ANTYPORWANIOWA.

| | |
|---------------|---|
| UWAGA! | funkcja fabrycznie wyłączona dostępna po zaprogramowaniu dla klientów z poza Unii Europejskiej. Zaprogramowanie tej funkcji we własnym zakresie stanowi przeróbkę urządzenia za które producent nie ponosi odpowiedzialności. |
|---------------|---|

W 25 sekundzie po otworzeniu i zamknięciu drzwi (w trakcie pracy silnika) dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować (jeżeli sygnalizacja LED jest włączona) – buzer zaczyna wydawać cykliczne dźwięki. Jeżeli w ciągu kolejnych 10 sekund nie rozbroimy systemu przyciskiem.

1.4. Opis procedury zatrzymania samochodu.

- Cykliczne dźwięki buzera dioda LED zapala się na stałe,
- po 20 sekundach zablokowany zostaje zapłon i milknie buzer, stan taki utrzymuje się aż do momentu rozbrojenia systemu (punkt 2.2.).

| | |
|---------------|---|
| UWAGA! | Po zablokowaniu zapłonu istnieje możliwość jednokrotnego uruchomienia pojazdu (trwającego 20 sekund). |
|---------------|---|

LOCK BOX™

2.6. Włączenie stanu SERWISOWEGO:

- zamknąć drzwi, wyłączyć stacyjkę;
- nacisnąć przycisk kasowania na 8 sekund do usłyszenia 5 krótkich sygnałów buzera.

EFEKT: po włączeniu zapłonu dioda LED zapala się na stałe, co 16 sekund bip buzera przypominający o aktywnym stanie serwisowym, po wyłączeniu zapłonu dioda LED pulsuje.

2.7. Wyłączenie stanu SERWISOWEGO:

- zamknąć drzwi, wyłączyć zapłon;
- nacisnąć przycisk kasowania na 8 sekund do usłyszenia 6 bipów buzera (3 x wysoki-niski ton)

3. INSTRUKCJA PROGRAMOWANIA:

Ustawienie opcji programowalnych:

- 3.1 włączyć stan serwisowy (punkt 2.6);
- 3.2 otworzyć drzwi;
- 3.2 przełączyć stacyjkę w pozycję zapłon;
- 3.3 nacisnąć przycisk kasowania na 16 sekund do momentu usłyszenia długiego sygnału buzera, puścić przycisk;
- 3.4 Buzer pika cyklicznie 1 bip (**parametr pierwszy – antynapad**), dioda LED pokazuje ustawienie opcji:

- LED *świeci* – antynapad włączony,
- LED *zgaszona* – antynapad wyłączony

Naciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienie opcji

- 3.5 Przejście do kolejnych ustawień:
 - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie),
 - włączyć stacyjkę
- 3.6 Buzer pika cyklicznie 2 bipy (**parametr drugi – antyoporwanie**), dioda LED pokazuje ustawienie opcji:

- LED *świeci* – antyoporwanie włączone,
- LED *zgaszona* – antyoporwanie wyłączone.

Naciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienie opcji

- 3.7 Przejście do kolejnych ustawień:
 - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie),
 - włączyć stacyjkę.

- 3.8 Buzer pika cyklicznie 3 bipy (**parametr trzeci – włączeni/wyłączenie wizualizacji procedur napadowych i porwaniowych sygnalizacją LED**), dioda LED pokazuje ustawienie opcji:

- LED *świeci* – funkcja włączona,
- LED *zgaszona* – funkcja wyłączona.

Naciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienie opcji.

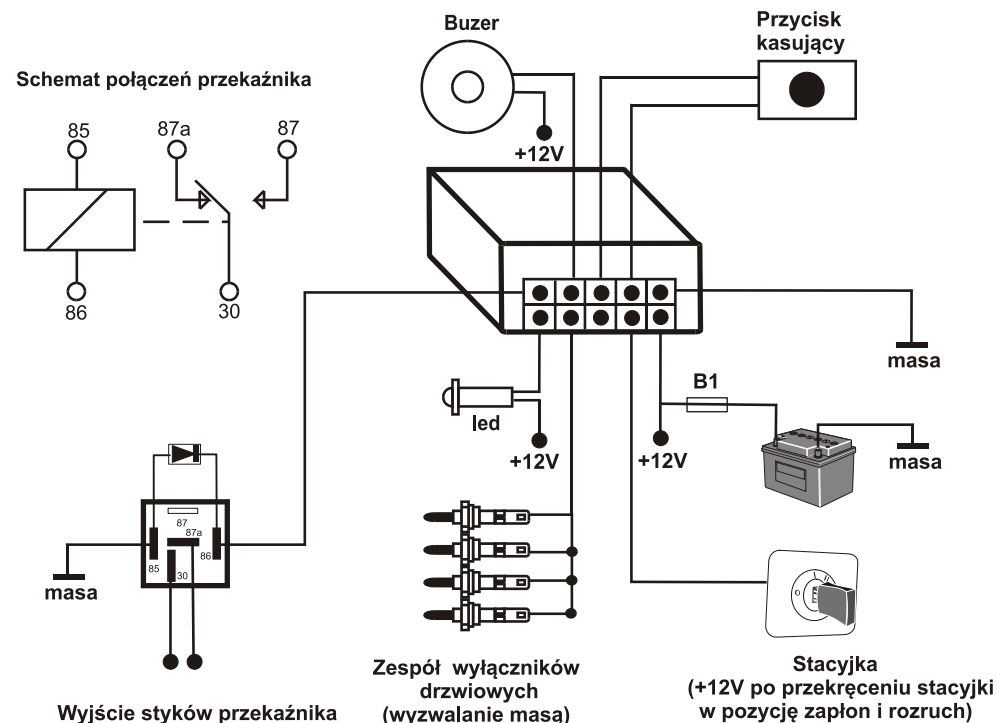
- 3.9 Przejście do kolejnych ustawień:
 - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie),
 - włączyć stacyjkę.

Urządzenie przechodzi do parametru pierwszego (punkt 3.4.).

4. **Wyjście z trybu programowania** – zamknąć drzwi (3 sygnały buzera wysoki-średni-niski).
Urządzenie wychodzi z trybu programowania i stanu serwisowego.

| | |
|---------------|---|
| UWAGA! | Producent nie ponosi odpowiedzialności za przeprogramowanie wymienionych parametrów ponieważ zmiana tych parametrów dozwolona jest wyłącznie dla klientów, którzy posiadają takie uprawnienia lub nie wprowadzają je na rynek krajów członkowskich Unii Europejskiej. |
|---------------|---|

5. SCHEMATY PODŁĄCZENIA:



UWAGA!

Zalecana wartość bezpiecznika:
B1 – 1 A