


CE		
Deklaracja Zgodności		
Potwierdza się, że		
Rodzaj wyrobu:	Sterownik kontroli dostępu	
Model:	LOCK BOX id.2	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
2014/30/UE (EMC)	kompatybilność elektromagnetyczna	
Spełnia wymagania następujących norm:		
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 ETSI EN 301 489-3 V2.1.1		
	Producent:	AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżonowska 14
	Data wystawienia:	12.12.2024 roku.
	Podpis:	<i>Toporczyk Marek</i>

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Producent:			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		Wyprodukowano w Polsce	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	DC 12V		
Max pobór prądu	20 mA	Temperatura pracy w °C	-30 ÷ +85
Max prąd obciążenia blokady zapłonu	100mA	Masa netto	0.146 kg
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy 2014/30/UE (EMC)			CE
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



BLOKADA ZE STANEM SERWISOWYM „LOCK BOX id.2™”

Ver. 156.01.05

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZASTOSOWANIA

Urządzenie ma charakter uniwersalny. Nie jest przeznaczane do wszystkich pojazdów. Wymaga od instalatora odpowiedniej wiedzy technicznej odnośnie działania urządzenia i instalacji w konkretnym pojeździe. Dlatego przed montażem zalecamy zapoznanie się z instrukcją, oraz przede wszystkim z przepisami dotyczącymi stosowania zabezpieczenia bez homologacji w konkretnym pojeździe maszynie minikoparce traktorku kosiarce i.t.p.

1. FUNKCJE URZĄDZENIA.

- samoczynne włączenie ochrony samochodu po wyłączeniu stacyjki;
- funkcja ANTYNAPADOWA zabezpieczająca auto przed kradzieżą kluczyków;
- funkcja ANTYPORWANIOWA zabezpieczająca auto przed napadem na właściciela;
- stan SERWISOWY umożliwiający oddanie auta do serwisu bez wskazywania sposobu kasowania antynapadu i antyporwania;
- sygnalizacja akustyczna procedur napadowych i porwaniowych;
- sygnalizacja wizualna procedur napadowych i porwaniowych jako opcja.

2. INSTRUKCJA OBSŁUGI:**2.1. Uzbrajanie systemu BLOKADY ODJAZDU** - Wyłączyć zapłon

EFEKT: włączenie ochrony samochodu, po 30 sekundach pulsowanie diody LED.

2.2. Rozbrajanie systemu BLOKADY ODJAZDU.

- wyłączyć zapłon, nacisnąć przycisk kasowania na 3 sek.;
- **EFEKT:** wyłączenie ochrony samochodu.
- Włączyć zapłon (dioda LED mruga cyklicznie, jeżeli system nie został jeszcze rozbrojony)

EFEKT: dioda LED gaśnie, wyłączenie systemu blokowania pojazdu.

2.3. Opis procedury ANTYNAPADU.

UWAGA!	funkcja fabrycznie wyłączona. Przed jej zaprogramowaniem upewnij się że korzystanie z niej jest dozwolone w twojej instalacji
---------------	---

Jeżeli po włączeniu zapłonu system nie zostanie rozbrojony to po 17 sekundach dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować (jeżeli sygnalizacja LED jest włączona) – buzer zaczyna wydawać cykliczne dźwięki. Jeżeli w ciągu kolejnych 17 sekund nie rozbroimy systemu przyciskiem.

2.4. Opis procedury ANTYPORWANIA.

UWAGA!	funkcja fabrycznie wyłączona. Przed jej zaprogramowaniem upewnij się że korzystanie z niej jest dozwolone w twojej instalacji
---------------	---

W 25 sekundzie po otwarciu i zamknięciu drzwi (w trakcie pracy silnika) dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować (jeżeli sygnalizacja LED jest włączona) – buzer zaczyna wydawać cykliczne dźwięki. Jeżeli w ciągu kolejnych 10 sekund nie rozbroimy systemu przyciskiem.

2.5. Opis procedury zatrzymania samochodu.

- Cykliczne dźwięki buzera dioda LED zapala się na stałe,
- po 20 sekundach zablokowany zostaje zapłon i milknie buzer, stan taki utrzymuje się aż do momentu rozbrojenia systemu (punkt 2.2.).

2.6. Włączenie stanu SERWISOWEGO:

- zamknąć drzwi, wyłączyć stacyjkę;
- nacisnąć przycisk kasowania na 8 sekund do usłyszenia 5 krótkich sygnałów buzera.

EFEKT: po włączeniu zapłonu dioda LED zapala się na stałe, co 16 sekund bip buzera przypominający o aktywnym stanie serwisowym, po wyłączeniu zapłonu dioda LED pulsuje.

2.7. Wyłączenie stanu SERWISOWEGO:

- zamknąć drzwi, wyłączyć zapłon;
- nacisnąć przycisk kasowania na 8 sekund do usłyszenia 6 bipów buzera (3 x wysoki-niski ton)

3. INSTRUKCJA PROGRAMOWANIA:

Ustawienie opcji programowalnych:

- 3.1 włączyć stan serwisowy (punkt 2.6);
- 3.2 otworzyć drzwi;
- 3.2 przełączyć stacyjkę w pozycję zapłon;
- 3.3 nacisnąć przycisk kasowania na 16 sekund do momentu usłyszenia długiego sygnału buzera, puścić przycisk;
- 3.4 Buzer pika cyklicznie 1 bip (**parametr pierwszy – antynapad**), dioda LED pokazuje ustawienie opcji:

- LED *świeci* – antynapad włączony,
- LED *zgaszona* – antynapad wyłączony

Naciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienie opcji

- 3.5 Przejście do kolejnych ustawień:
 - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie),
 - włączyć stacyjkę
- 3.6 Buzer pika cyklicznie 2 bipy (**parametr drugi – antyporwanie**), dioda LED pokazuje ustawienie opcji:
 - LED *świeci* – antyporwanie włączone,
 - LED *zgaszona* – antyporwanie wyłączone.
- Naciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienie opcji
- 3.7 Przejście do kolejnych ustawień:
 - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie),
 - włączyć stacyjkę.
- 3.8 Buzer pika cyklicznie 3 bipy (**parametr trzeci – włączeni/wyłączenie wizualizacji procedur napadowych i porwaniowych sygnalizacją LED**), dioda LED pokazuje ustawienie opcji:

- LED *świeci* – funkcja włączona,
- LED *zgaszona* – funkcja wyłączona.

Naciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienie opcji.

- 3.9 Przejście do kolejnych ustawień:
 - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie),
 - włączyć stacyjkę.

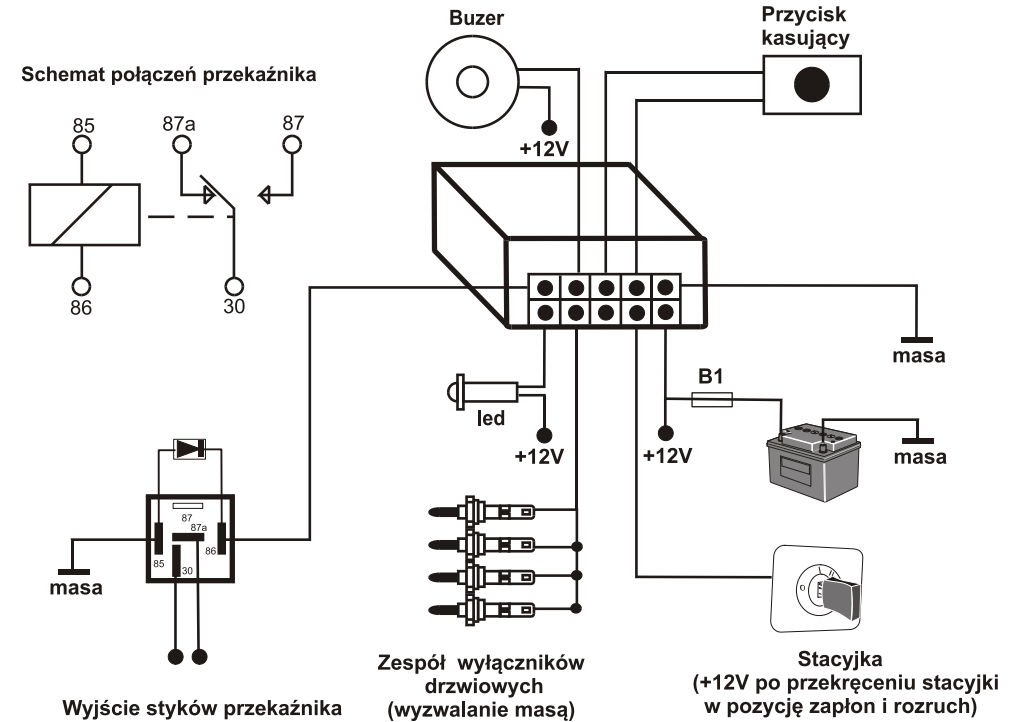
Urządzenie przechodzi do parametru pierwszego (punkt 3.4.)

4. Wyjście z trybu programowania – zamknąć drzwi (3 sygnały buzera wysoki-średni-niski).

Urządzenie wychodzi z trybu programowania i stanu serwisowego.

UWAGA! Po zablokowaniu zapłonu istnieje możliwość jednokrotnego uruchomienia pojazdu (trwającego 20 sekund).

5. SCHEMATY PODŁĄCZENIA:



UWAGA! Zalecana wartość bezpiecznika:
B1 – 1 A