



CE		
Deklaracja Zgodności		
Potwierdza się, że		
Rodzaj wyrobu:	Włącznik sensorowy	
Model:	Multiblok typ.1	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
72/245/EEC	Odnosząc się do zakłóceń radioelektrycznych (kompatybilności elektromagnetycznej) pojazdów	
2004/108/EC	kompatybilność elektromagnetyczna	
Normy zastosowane w badaniach:		
Regulamin Nr 10/ECE (EKG ONZ)		
	Producent:	AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżonowska 14
	Data wystawienia:	01.05.2006 roku.
	Podpis:	

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Producent:			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		Wyprodukowano w Polsce	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	DC 12V	Temperatura pracy	-30 ÷ +85 °C
Max pobór prądu	70 mA	Masa netto	0.106 kg
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 89/336 EEC Kompatybilność Elektromagnetyczna Posiada homologację na zgodność z Regulaminem Nr 10 EKG ONZ			
Numer homologacji			E20 10R-02 1913
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



UNIWERSALNY WŁĄCZNIK SENSOROWY „multiblok”™

Ver. 155.00.05

PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA W SAMOCHODZIE:

W samochodzie włącznik sensorowy można wykorzystać np. do sterowania elektrozaworem paliwa. Pulsująca dioda LED sygnalizuje stan włącznika. Uruchomienie pojazdu polega na przekręceniu stacyjki w pozycję zapłon, po czym należy jednym palcem dotknąć do masy samochodu np. metalową stacyjkę natomiast drugim palcem do punktu w którym znajduje się wejście czujnika. Zgaszenie się diody LED oznacza załączenie przełącznika i możliwość dokonania rozruchu silnika. Jeżeli układ nie chce się załączyć należy nawilżyć palce przed dotknięciem końcówki czujnika. Po około 10 sekundach od chwili wyłączenia zapłonu układ automatycznie przechodzi w stan czuwania dioda LED zaczyna pulsować.

UWAGA! Włącznik sensorowy nie jest kompletnym urządzeniem przeciwwłamaniowym lecz modułem rozszerzającym funkcje różnego typu urządzeń. Instalacja włącznika sensorowego nie uprawnia do zniżek w ubezpieczeniach.

OPIS MONTAŻU:

Przeciąć przewód obwodu, który ma być sterowany sensorem. Do rozciętych przewodów podłączyć wyprowadzenia z wyjść przełącznika włącznika sensorowego (dwa przewody o przekroju 1.5 mm).

UWAGA! Maksymalny prąd jaki może włączać urządzenie wynosi 15 A. Przelączenie większego prądu powoduje szybsze zużycie przełącznika lub od razu jego uszkodzenie. Uszkodzenia przełącznika nie są objęte gwarancją.

Przewód szary podłączyć do centralki alarmowej (do wyjścia zasilania czujników dodatkowych). Na przewodzie tym powinna być masa gdy alarm jest uzbrojony. Podanie masy na ten przewód uniemożliwia uruchomienie pojazdu.

Przewód fioletowy podłączyć do plus 12 V odłączanego stacyjką z instalacji samochodu. Na przewodzie tym powinno być +12 V po przekręceniu stacyjki w pozycję zapłon jak również w pozycję rozruch.

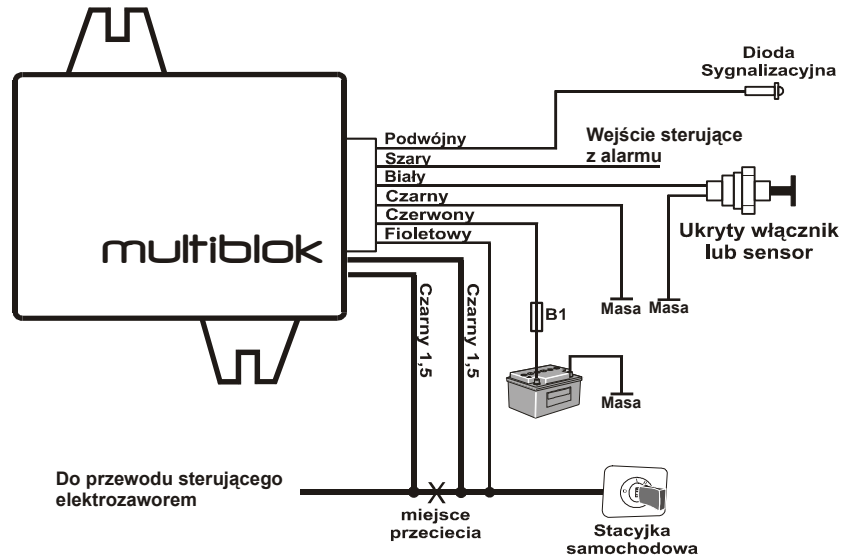
Przewód czarny podłączyć do minus 12 V. Podłączając go w taki sposób aby masa dołączona była z dwóch różnych, przewodzących elementów nadwozia lub bezpośrednio z akumulatora. Brak dobrego styku na tym przewodzie spowoduje przerwy w pracy silnika.

Przewód czerwony podłączyć do plus 12 V bezpośrednio z akumulatora. Na przewodzie zainstalować oprawkę z bezpiecznikiem 5 A. Zwrócić uwagę aby instalowana oprawka bezpiecznikowa była dobrej jakości. (Sprawdzić elementy styku wyprowadzeń na przewody oraz bezpiecznika).

Przewód biały jest wejściem czujnika sensorowego. Należy go podłączyć do elementu przewodzącego samochodu np. śrubka, w taki sposób aby nie miał on styku z innymi częściami metalowymi będącymi masą pojazdu. Można także biały przewód podłączyć do kontaktronu a drugie wyprowadzenie kontaktronu przyłączyć do masy. Wówczas sterowanie włącznikiem polegać będzie na zbliżeniu magnesu do kontaktronu, który można przykleić do wewnętrznej strony kokpitu pojazdu.

Przewód podwojny zakończony diodą LED sygnalizuje stan włącznika.

UWAGA! Wszystkie podłączenia wykonywać przez lutowanie w sposób staranny. Wyjścia z przekaźnika włącznika wyprowadzone są przekrojem przewodu 1.5 mm. Odcinany obwód powinien mieć podobny przekrój lub mniejszy. Doprowadzenie przewodu z włącznika do miejsca odcięcia powinno być możliwie jak najkrótsze.



UWAGA! Zalecana wartość bezpiecznika:
B1 – 1 A