



		
Deklaracja Zgodności		
Potwierdza się, że		
Rodzaj wyrobu:	Sterownik zamka KOBRA	
Model:	5000A	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
2004/108/EC 2006/95/EC	Kompatybilność elektromagnetyczna Dyrektywa Radiowa	
Spełnia wymagania następujących norm:		
EN60598-3-1:2006, EN301 489-3-1:2006 EN300 220-3-2:2006		
	Producent:	AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżoniowska 14
	Data wystawienia:	05.07.2012 roku
	Podpis:	

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 12 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje baterii w pilotach oraz wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Dystrybutor:			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżoniowska 14		Wyprodukowano w CHRL	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	DC 12V	Częstotliwość nośna pilotów	433.92 MHz
Max prąd obciążenia wyjść cent. zam.	10 A	Temperatura pracy w °C	-20 ÷ +40
Max prąd dla wyjścia bagażnik (-)	100mA	Masa netto	0,30 kg
Max prąd dla wyjścia bagażnik (+)	10 A	Max prąd dla wyjścia domyk. szyb	150mA
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 2004/108/EC Kompatybilność Elektromagnetyczna			
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			

**1. Instrukcja użytkownika.**

- 1.1. **Zamykanie zamka:** naciśnięcie przycisk zamknij „lock” w pilocie.
EFEKT: zamknięcie zamków w samochodzie, jeden błysk kierunkowskazów.
- 1.2. **Otwarcie zamka:** naciśnięcie przycisk otwórz „unlock” w pilocie.
EFEKT: dwa błyski kierunkowskazów, otwarcie zamków w samochodzie.
- 1.3. **Otwieranie klapy bagażnika**
- dla pilotów z dwoma przyciskami
naciśnięcie i przytrzymanie przycisk „unlock” przez 2 sekundy
EFEKT: trzy błyski kierunkowskazów otwarcie pokrywy bagażnika
- dla pilotów z trzema i czterema przyciskami
Naciśnięcie i przytrzymanie przycisk „trunk” lub „panic” przez 2 sekundy
EFEKT: trzy błyski kierunkowskazów otwarcie pokrywy bagażnika
- 1.4. **Wyszukiwanie auta na parkingu :**
- dla pilotów z dwoma i trzema przyciskami
przy zamkniętym zamku naciśnięcie przycisk „lock”
EFEKT: trzy razy błysk kierunkowskazów
- dla pilotów z czterema przyciskami
przy zamkniętym zamku naciśnięcie przycisk „panic”
EFEKT: trzy razy błysk kierunkowskazów
- 1.5. **Zmiana czasu sterowania zamka.**
przełączyć jamper do pozycji **J1** aby uzyskać czas sterowania 0,5 sekundy
przełączyć jamper do pozycji **J2** aby uzyskać czas sterowania 3,5 sekundy
- 1.6. **Sygnalizacja LED-y.**
pulsowanie gdy zamek centralny jest zamknięty
zgaszona gdy zamek centralny jest otwarty
- 1.7. **Domykanie szyb**
(funkcja dostępna w sterownikach wyposażonych w dedykowane wyjście)
naciśnięcie przycisk „lock”
EFEKT: po zamknięciu zamka na dedykowanym wyjściu podawany jest przez 20 sekund sygnał do domykania szyb

2. Programowanie pilotów.

Nacisnąć i puścić przycisk kodowania pilotów jeden raz

EFEKT: załączenie świateł kierunkowskazów system gotowy do zapamiętania pilota

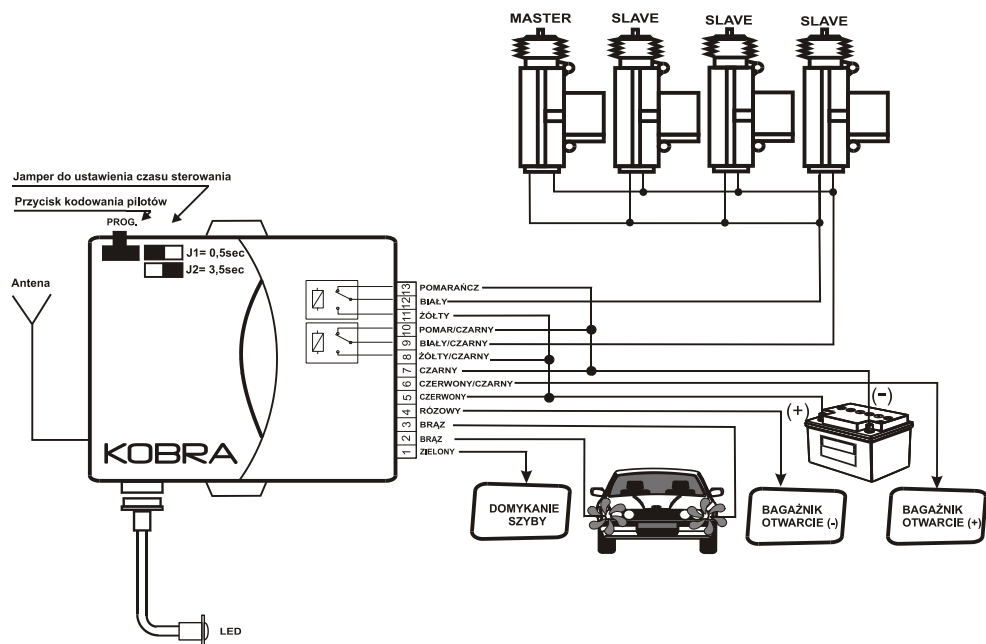
Nacisnąć i puścić przycisk w pilocie (dowolny), który zamierzasz zaprogramować

EFEKT: Pilot zostanie zaprogramowany, światła kierunkowskazów zgasną

UWAGI!

System obsługuje dwa piloty sterujące. kodowanie trzeciego pilota usuwa pierwszego zaprogramowanego do systemu i.t.d

3. Schemat podłączenia sterownika do siłowników



UWAGA! Przed podłączeniem wyjść do sterowania bagażnika oraz domykania szyb zwróć uwagę na maksymalne wartości obciążeniowe tych wyjść!

4. Schemat podłączenia sterownika do oryginalnego układu zamka

