
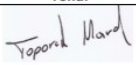


		
Deklaracja Zgodności		
Potwierdza się, że		
Rodzaj wyrobu:	Centralny zamek	
Model:	DLS 600A1 12V	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
2014/30/UE (EMC) 2014/53/UE (RED)	kompatybilność elektromagnetyczna radiowa	
Spełnia wymagania następujących norm:		
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1, ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 EN 62311:2008		
	Producent:	AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżoniowska 14
	Data wystawienia:	07.12.2018 roku.
	Podpis:	

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 12 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Data i miejsce zakupu (pieczęć sprzedawcy):

Importer:			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżoniowska 14		Kraj pochodzenia: CHINY	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	DC 12V	Temperatura pracy	-40 ÷ +85 °C
Max pobór prądu	20 mA	Masa netto	0,9kg
Max prąd obciążenia wyjść cent. zam.	2 x 10 A		
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 2014/30/EU Kompatybilność Elektromagnetyczna			
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



Zestaw zamka centralnego sterowanego pilotami DLS600A1 12V

Ver. 08

PRZEZNACZENIE

Uniwersalny zestaw demonstracyjny do centralnego zamykania. W którym sterownik zasilany jest napięciem 12V natomiast elementami wykonawczymi są cztery siłowniki połączone do sterownika za pomocą dedykowanej instalacji. Układ nie jest częścią zamienną i nie jest przeznaczony do montażu w pojazdach z wymaganą homologacją.

CZYNNOŚCI MONTAŻOWE:

1. Uważnie usuń tapicerkę z drzwi.
2. Ustal miejsce zamontowania siłownika tak, żeby pracował w poprawnym kierunku. Upewnij się że siłownik nie blokuje żadnego mechanizmu drzwi (ciągnię klamki, mechanizm szyby itp.), czy też nie będzie przez te mechanizmy blokowany.
3. Wywierć 2 otwory w wewnętrznej stronie drzwi samochodu, we wcześniej ustalonych i zaznaczonych miejscach. Przykręć siłownik.
4. Używając metalowego łącznika, połączyc ciągnię siłownika z ciągniem popychacza zamka.

OSTRZEŻENIE:

1. Upewnij się że oś posuwu siłownika jest równoległa do osi posuwu ciągnia zamka w pojeździe. W przeciwnym wypadku mechanizmy mogą działać niepoprawnie i zmniejszają żywotność siłowników. Wymaga to często wygięcia pręta siłownika.
2. Siłowniki regulujemy tak, żeby skok siłownika w dół i w górę był identyczny.

PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE:

1. Upewnij się, że poprawnie zamontowałeś wszystkie siłowniki.
2. Przewody należy rozprowadzić i zabezpieczyć przed przetarciem lub złamaniem używając gumowych przepustów (nie ma ich w zestawie).
3. Połączyć przewody siłowników z wiązką zgodnie z kolorami np. zielony-zielony, biały-biały itd.
4. Podłączyć przewód czerwony do +12 V (akumulator) a czarny do masy(akumulator).
5. Krótkie przewody BIAŁY i BRAZOWY wychodzące ze sterownika służą do podłączenia np. zdalnego sterowania i reagują na impulsy masy. Przewód biały realizuje funkcję otwierania, przewód brązowy – zamykania.
6. Zaizolować wiązkę taśmą izolacyjną.
7. Wyjścia kierunkowskazów należy zabezpieczyć bezpiecznikami max 1A
8. Zasilanie układu powinno być zabezpieczone bezpiecznikiem dedykowanym tylko dla tego układu

WAŻNE! Poprawnie podłączony układ powinien działać od razu.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW:

1. Siłowniki zamykają/otwierają zamek (charakterystyczne „terkotanie”),
 - zamienić przewody biały z brązowym przy siłowniku 5-przewodowym.
2. Siłowniki przy zamykaniu/otwieraniu z drzwi kierowcy działają odwrotnie
 - zamienić podłączenia przewodów zielonych i niebieskich w siłownikach które działają odwrotnie.
3. Siłowniki przy zamykaniu/otwieraniu ze zdalnego sterowania działają odwrotnie
 - zamienić podłączenia przewodów białego i brązowego do sterownika.
4. Przy zamykaniu/otwieraniu z drzwi kierowcy zamek zamyka i nie otwiera lub odwrotnie
 - wyregulować położenie siłownika 5-przewodowego.
5. Sterownik reaguje na piloty (słychać stukanie przekaźników) brak reakcji siłowników
 - Sprawdzić połączenia na przewodach zielonym i niebieski

SCHEMAT PODŁĄCZENIA INSTALACJI: