



		
Deklaracja Zgodności		
Potwierdza się, że		
Rodzaj wyrobu:	Centralny zamek	
Model:	DLS 600A1 24V	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
2014/30/UE (EMC) 2014/53/UE (RED)	kompatybilność elektromagnetyczna radiowa	
Spełnia wymagania następujących norm:		
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1, ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 EN 62311:2008		
	Producent:	AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżonowska 14
	Data wystawienia:	07.12.2018 roku.
	Podpis:	

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 12 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Data i miejsce zakupu (pieczęć sprzedawcy):

Importer:			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		Kraj pochodzenia: CHINY	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania układu	DC 24V	Temperatura pracy	-40 ÷ +85 °C
Max pobór prądu	10 mA	Masa netto	0,5 kg
Max prąd obciążenia wyjść cent. zam.	2 x 10 A		
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 2014/30/EU Kompatybilność Elektromagnetyczna			
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



Zestaw zamka centralnego sterowanego pilotami DLS600A1 24V

Ver. 07

PRZEZNACZENIE

Uniwersalny zestaw demonstracyjny do centralnego zamykania. W którym sterownik zasilany jest napięciem 24V natomiast elementami wykonawczymi są dwa siłowniki połączone do sterownika za pomocą dedykowanej instalacji. W układzie wykorzystywane są dwa siłowniki 12V i połączenie szeregowe do sterownika. Układ nie jest częścią zamienną i nie jest przeznaczony do montażu w pojazdach z wymaganą homologacją.

CZYNNOŚCI MONTAŻOWE:

1. Uważnie usuń tapicerkę z drzwi.
2. Ustal miejsce zamontowania siłownika tak, żeby pracował w poprawnym kierunku. Upewnij się że siłownik nie blokuje żadnego mechanizmu drzwi (ciągną klamki, mechanizm szyby itp.), czy też nie będzie przez te mechanizmy blokowany.
3. Wywierć 2 otwory w wewnętrznej stronie drzwi samochodu, we wcześniej ustalonych i zaznaczonych miejscach. Przykręć siłownik.
4. Używając metalowego łącznika, połączyć ciągną siłownika z ciągną popychacza zamka.

OSTRZEŻENIE:

1. Upewnij się że oś posuwu siłownika jest równoległa do osi posuwu ciągną zamka w pojeździe. W przeciwnym wypadku mechanizmy mogą działać niepoprawnie i zmniejszają żywotność siłowników. Wymaga to często wygięcia pręta siłownika.
2. Siłowniki regulujemy tak, żeby skok siłownika w dół i w górę był identyczny.

PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE:

1. Upewnij się, że poprawnie zamontowałeś wszystkie siłowniki.
2. Przewody należy rozprowadzić i zabezpieczyć przed przetarciem lub złamaniem używając gumowych przepustów (nie ma ich w zestawie).
3. Połączyć przewody siłowników z wiązką zgodnie z kolorami np. zielony-zielony, biały-biały itd.
4. Podłączyć przewód czerwony do +24 V (akumulator) a czarny do masy (akumulator).
5. Zaizolować wiązkę taśmą izolacyjną.

WAŻNE! Poprawnie podłączony układ powinien działać od razu.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW:

1. Siłowniki zamykają/otwierają zamek (charakterystyczne „terkotanie”),
 - zamienić przewody biały z brązowym przy siłowniku 5-przewodowym.
2. Siłowniki przy zamykaniu/otwieraniu z drzwi kierowcy działają odwrotnie
 - zamienić podłączenia przewodów zielonych i niebieskich w siłownikach które działają odwrotnie.
3. Siłowniki przy zamykaniu/otwieraniu ze zdalnego sterowania działają odwrotnie
 - zamienić podłączenia przewodów białego i brązowego do sterownika.
4. Przy zamykaniu/otwieraniu z drzwi kierowcy zamek zamyka i nie otwiera lub odwrotnie
 - wyregulować położenie siłownika 5-przewodowego.
5. Sterownik reaguje na piloty (słychać stukanie przekaźników) brak reakcji siłowników
 - Sprawdzić połączenia na przewodach zielonym i niebieski oraz rezystancje na siłownikach

SCHEMAT PODŁĄCZENIA INSTALACJI: