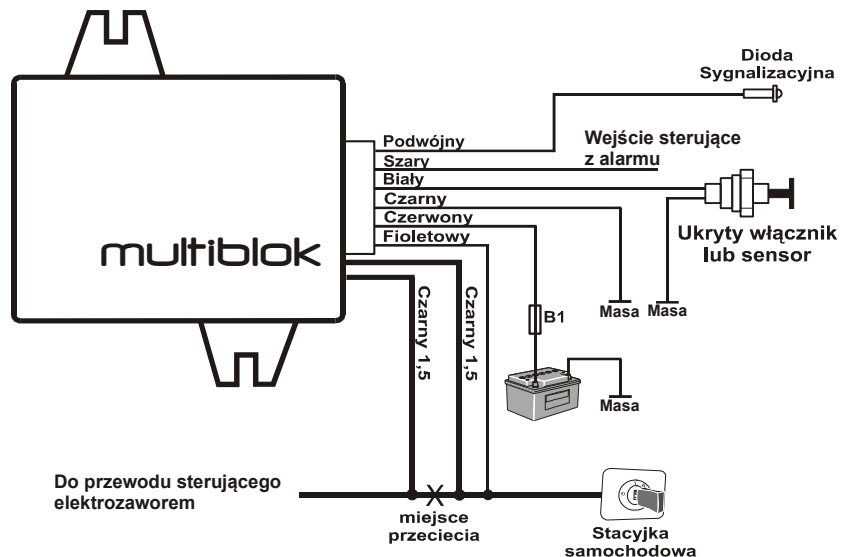


Przykład podłączenia zaworu do włącznika sensorowego



GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 12 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Dystrybutor:			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		Wyprodukowano w Polsce	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	DC 12V	Temperatura pracy	-30 ÷ +85 °C
Max pobór prądu	1A		
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA DO SILNIKÓW SPALINOWYCH:

Elektrozawór można wykorzystać np. do sterowania dopływem paliwa, lub podciśnieniowego systemu gaszenia silnika. Urządzenie nie jest kompletnym systemem zabezpieczającym może rozszerzać istniejące systemy blokady o dodatkową funkcjonalność. Zawór może także współpracować z włącznikami sensorowymi lub innymi przełącznikami pod warunkiem, że napięcie jest doprowadzone do zasilania zaworu tylko w czasie pracy silnika. (po stacyjce)

UWAGA! Zabrania się podłączania zasilania do zaworu z zasilania, które nie jest odłączone stacyjką. Nie zastosowanie się może doprowadzić np. do przypadkowego rozładowania akumulatora, uszkodzenia zaworu lub nawet pożaru

OPIS MONTAŻU:

Przeciąć przewód paliwowy o odpowiedniej średnicy i który ma być blokowany. Zainstalować zawór i zabezpieczyć w taki sposób aby nie było możliwości wycieków. Doprowadzić i podłączyć do zaworu masę bezpośrednio z akumulatora zasilającego układ zapłonowy. Doprowadzić i podłączyć zasilanie zaworu z układu odcinającego, który doprowadza zasilanie tylko gdy jest załączona stacyjka umożliwiająca uruchomienie silnika. Zaizolować podłączenia w taki sposób żeby podłączenie nie było narażone na oddziaływanie zanieczyszczeń i nie było narażone na przetarcia zastosowane izolacji. Podczas próbnego uruchomienia silnika zadbać o bezpieczeństwo pożarowe.

W przypadku zastosowania zaworu np. w silnikach wysokoprężnych pierwsze uruchomienie wykonać przy wysokim poziomie paliwa w zbiorniku. Jeżeli silnik po odcięciu głównego dopływu paliwa nadal pracuje należy założyć dodatkowy zawór jednokierunkowy na przewód powrotny.

UWAGA! Przed instalacją zaworu upewnij się że instalacja w twoim silniku jest możliwa i nie wiąże się z konsekwencjami takimi jak np. utrata gwarancji lub może mieć wpływ na bezpieczeństwo pracy

UWAGA! Niektóre diesle po zamknięciu dopływu ciągną paliwo z przelewu. Testy przeprowadzać na aucie zatankowanym na full. Gdy diesel zasysa paliwo powrotem trzeba zastosować dodatkowy zawór jednokierunkowy. Instalacja powinna być wykonana w taki sposób aby w przypadku awarii było możliwe jego obejście przez użytkownika silnika bez narażania go na koszty. Konstrukcja zaworu jest wrażliwa na zanieczyszczenia paliwa, dlatego zawór montować wraz z filtrem paliwa

KORZYSTANIE I KONSERWACJA!

Zawór wymaga przeglądu wyprowadzeń elektrycznych i paliwowych w celu upewnienia się czy nie występują wycieki lub zużycie izolacji przewodów przed uruchomieniami przy zastosowaniu go do blokowań dopływu paliwa w silnikach spalinowych przed każdym uruchomieniem, natomiast przy zastosowaniu w układach powietrznych oraz parowych w okresach 6 miesięcy