

Siłownik do segmentowych bram garażowych do 19m² i uchylnych do 17m², 24V.

Wygodny dostęp do elektroniki: zamykana boczna klapka stanowi wygodny dostęp do układu elektronicznego. Wózek pociągowy (element łączący siłownik z bramą garażową) jest w pełni zintegrowany z szyną, co gwarantuje płynne poruszanie się i cichą pracę. Konfiguracja poprzez interfejs KUBE PRO, znacząco ułatwia proces programowania.

Standardowa szyna wyposażona w stalowy profil C z zastosowaniem paska kewlarowego, dostępna w dwóch wymiarach: 3 lub 4 m, w jednym odcinku.

Trzy sposoby montażu: standardowy - głowica napędu z tyłu, głowica napędu z przodu - montaż do nadproża, głowica napędu z przodu - na wale ze sprężynami.

Kompaktowa głowica: o całkowitej wysokości 8 cm, zawiera zintegrowaną jednostkę szyny, umożliwiającą instalację blisko wału. To innowacyjne rozwiązanie zapewni szybki montaż.



Akcesoria str. 17

Kod		cena netto	cena brutto
ADO800BASE	Napęd do bram garażowych, 800N, silnik 24V, dwa piloty 4-kanalowe AVIK, szyna prowadząca z paskiem 3,1m	800,00	984,00
ADO800	Napęd do bram garażowych, 800N, silnik 24V, dwa piloty 4-kanalowe AVAK, szyna prowadząca z paskiem 3,1m	900,00	1 107,00
ADO800L	Napęd do bram garażowych, 800N, silnik 24V, dwa piloty 4-kanalowe AVAK, szyna prowadząca z paskiem 4,1m	1 000,00	1 230,00
ADO800 CONNECT	Napęd do bram garażowych, 800N, silnik 24V, dwa piloty 4-kanalowe AVAK, interfejs KUBE do sterowania napędem za pomocą aplikacji, szyna prowadząca z paskiem 3,1m	1 050,00	1 291,50
ADO800L CONNECT	Napęd do bram garażowych, 800N, silnik 24V, dwa piloty 4-kanalowe AVAK, interfejs KUBE do sterowania napędem za pomocą aplikacji, szyna prowadząca z paskiem 4,1m	1 150,00	1 414,50
ADO1200	Napęd do bram garażowych, 1200N, silnik 24V, dwa piloty 4-kanalowe AVAK, szyna prowadząca z paskiem 3,1m	1 200,00	1 476,00
ADO1200L	Napęd do bram garażowych, 1200N, silnik 24V, dwa piloty 4-kanalowe AVAK, szyna prowadząca z paskiem 4,1m	1 300,00	1 599,00
ADO1200 CONNECT	Napęd do bram garażowych, 1200N, silnik 24V, dwa piloty 4-kanalowe AVAK, interfejs KUBE do sterowania napędem za pomocą aplikacji, szyna prowadząca z paskiem 3,1m	1 350,00	1 660,50
ADO1200L CONNECT	Napęd do bram garażowych, 1200N, silnik 24V, dwa piloty 4-kanalowe AVAK, interfejs KUBE do sterowania napędem za pomocą aplikacji, szyna prowadząca z paskiem 4,1m	1 450,00	1 783,50



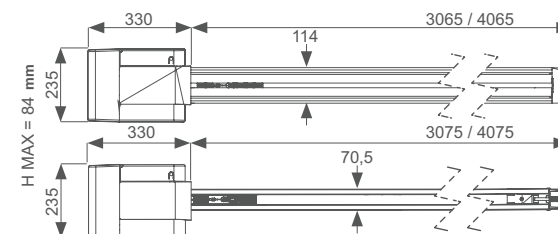
Montaż na wale

Łatwy dostęp do elektroniki

Głowica niskoprofilowa

Stalowa szyna prowadząca

WYMIARY



ZGODNOŚĆ GŁOWICY Z SZYNAMI

	ADO8	ADO12
RAB31	✓	✓
RAB2X2P	✓	✓
RAB3X1P	✓	✓
RAB41	✓	✓
RAB61	✓	✓
RAL31	✓	✓
RAL41	✓	✓

Segmentowa	Uchylna	Segmentowa	Uchylna
ADO8 z prowadnicą 3m		ADO12 z prowadnicą 3m	
S max=11m ² - H max=2,375m	S max=10m ² - H max=3m	S max=16m ² - H max=2,375m	S max=16m ² - H max=3m
ADO8 z prowadnicą 4m		ADO12 z prowadnicą 4m	
S max=12m ² - H max=3,5m*	S max=11m ² - H max=3,4m	S max=19m ² - H max=3,5m*	S max=17m ² - H max=3,4m

* maksymalna wysokość obsługiwanej bramy zależy od rodzaju prowadzenia

DANE MECHANICZNE

	ADO800	ADO1200
prędkość	15	15
siła	800	1200
cykle/godz. maksymalnie ⁽¹⁾	20	20

DANE ELEKTRYCZNE

	ADO800	ADO1200
zasilanie	Vac 230 (±10%) 50Hz	
lampa ostrzegawcza	3 max	3 max
wyjście zasilania urządzeń dodatkowych	100 (24 Vdc nieregulowane)	
pamięć radioodbiornika	90	90

DANE OGÓLNE

	ADO800	ADO1200
stopień ochrony	IP 20	IP 20
wymiary (D-S-W)	330 - 235 - 84	
waga	6,25	6,8
temperatura pracy	-10 + 45	-10 + 45
maksymalna powierzchnia bramy	12	19
maksymalna masa bramy	120	200

(1) Dla bramy garażowej do 2,4x2m wysokości. Dane zależne od regulacji bramy i zastosowanej szyny