

Blokada Kokpitowa



Blokada Kokpitowa to nowoczesne, mikroprocesorowe, programowane urządzenie chroniące samochód przed kradzieżą. Tym czym się różni ten immobiliser od innych to sposób odblokowywania. Zazwyczaj do odblokowania wykorzystuje się pilota, klucz elektroniczny lub klawiaturę - w tym rozwiązaniu do odblokowania wykorzystuje się istniejące w kabinie oryginalne przyciski i przełączniki w tym stacyjkę.

Rozbrojenie blokady polega przykładowo na:

1. naciśnięciu hamulca nożnego,
2. włączeniu ogrzewania tylnej szyby,
3. wyłączeniu ogrzewania tylnej szyby,
4. zwolnieniu hamulca nożnego.

Przykładowy kod jest długości 4.

Analizowane są dwa dowolnie wybrane przyciski / przełączniki oraz stacyjka i zapamiętywane są ich kolejne stany włączenia i wyłączenia. Maksymalna długość kodu (ilość włączeń/wyłączeń) wynosi 12.

Włączenie blokady

Blokada po 20s po wyłączeniu stacyjki automatycznie się uzbraja - dioda LED zaczyna mrugać ok. raz na sekundę (wolno).

Wyłączenie blokady

Aby rozblokować blokadę, należy w odpowiedniej (wcześniej zaprogramowanej) kolejności przełączać przyciski w kabinie. Odstęp czasowy pomiędzy kolejnymi przełączeniami musi być krótszy niż 5s. Jeśli upłynie więcej niż 5s, dotychczasowe wprowadzanie zostaje skasowane i trzeba wprowadzać całą sekwencję od początku.

Rozblokowanie blokady sygnalizowane jest zapaleniem na stałe diody LED. Po włączeniu stacyjki dioda LED gaśnie.

Jeśli po rozbrojeniu stacyjka nie zostanie włączona, to po ok. 20s blokada uzbroi się automatycznie.

Stan serwisowy

Jeżeli nie chcemy, żeby blokada załączała się automatycznie (np. zostawiamy samochód w warsztacie, w myjni), gdzie musielibyśmy zdradzić sposób rozblokowania, powinniśmy wprowadzić urządzenie w stan serwisowy (stan, w którym blokada zachowuje się tak, jakby jej nie było).

Wejście w stan serwisowy

Aby wejść w stan serwisowy, należy blokadę rozblokować, niezwłocznie przekręcić stacyjkę i gdy po ok. 10s zapali się na 5s dioda LED należy wyłączyć i włączyć stacyjkę - dioda LED zgaśnie zaraz po włączeniu stacyjki.

Następnie ponownie czekamy 10s na drugie zapalenie się diody LED (na 5s) i powtarzamy czynność - wyłączamy i włączamy stacyjkę. Szybkie miganie diody (2 razy na sekundę) oznacza stan serwisowy.

Wyjście ze stanu serwisowego

Aby wyjść ze stanu serwisowego, należy na co najmniej 20s wyłączyć stacyjkę - upłynięcie 20s od wyłączenia stacyjki sygnalizuje trzysekundowe zapalenie diody oraz zwolnienie przekaźnika blokady. Następnie trzeba włączyć stacyjkę i gdy po 10s zapali się na 5s dioda LED, należy w czasie świecenia wyłączyć i włączyć stacyjkę.

Ponownie czekamy ok. 10s na drugie zapalenie się diody LED (na 5s) i powtarzamy czynność - wyłączamy i włączamy stacyjkę.

Jeśli wszystko przebiegło prawidłowo - dioda LED przestanie mrugać co oznacza, że przeszliśmy ze stanu serwisowego do stanu normalnej pracy.

Programowanie sekwencji roz- blokującej

Po rozblokowaniu i włączeniu stacyjki, po 10s zapala się na ok. 5s dioda LED.

W tym czasie należy wyłączyć i włączyć stacyjkę - dioda LED zgaśnie zaraz po włączeniu stacyjki.

Następnie czekamy 10s na drugie zapalenie się diody LED (na 5s) i powtarzamy czynność - wyłączamy i włączamy stacyjkę. Szybkie miganie diody (2 razy na sekundę) oznacza stan serwisowy.

Teraz, już w stanie serwisowym, po kolejnych 10s, po raz trzeci znowu zapala się dioda LED na 5s. Jeśli w tym czasie:

wyłączymy - włączymy - wyłączymy stacyjkę to przejdziemy do stanu **PROGRAMOWANIE - START**.

Dioda LED gaśnie na 10s i urządzenie oczekuje na ustawienie przełączników w pozycji wyjściowej. Pojedyncze błysnięcie diody LED informuje o upływie czasu na ustawienie przełączników w pozycji początkowej i o rozpoczęciu rejestracji - wprowadzaniu sekwencji **po raz pierwszy**.

Należy teraz dowolnie przyciskać / przełączać dwa wybrane przełączniki i stacyjkę - pamiętając, że ilość przełączeń nie może być większa niż 12, a przerwa pomiędzy przełączeniami musi być mniejsza niż 5s. Każda zmiana przełączników potwierdzana jest błysnięciem diody LED.

Gdy zakończymy pierwsze wprowadzanie, po 10s dioda LED mignie 2 razy informując nas, że pierwsza sekwencja została zarejestrowana i mamy teraz 10s na ponowne ustawienie przełączników w pozycji wyjściowej. Drugie dwukrotne mignięcie diody LED oznacza rozpoczęcie rejestracji sekwencji po raz drugi.

Teraz należy ponownie wprowadzić identyczną sekwencję przełączeń

Jeśli powtórzymy dokładnie taką samą sekwencję przełączeń, to po 10s od ostatniej zmiany przełącznika dioda LED zamruga 5 razy i blokada wyjdzie z trybu programowania i przejdzie do stanu serwisowego.

Jeśli druga sekwencja została źle wprowadzona, dioda zamruga 3 razy i urządzenie przechodzi

do stanu **PROGRAMOWANIE - START**.

Jeśli sekwencja podczas pierwszego wprowadzania będzie dłuższa niż 12, dioda LED zapali się na 5s i urządzenie przechodzi do stanu **PROGRAMOWANIE - START**.

Specyfikacja

Urządzenie posiada dwa wejścia rozpoznające stan wysoki (+12V), niski (masa) oraz stan wysokiej impedancji (przewód bez potencjału - nigdzie nie dołączony - tzw. wiszący przewód). Rozpoznaje włączenie i wyłączenie stacyjki. Posiada jeden przekaźnik blokujący i diodę LED, a maksymalna długość sekwencji zdarzeń wynosi 12. Napięcie zasilania - 12V DC.

Wyprowadzenia

1 - masa, 2 - +12V, 3 - blokada, 4 - blokada, 5 - stacyjka

bez oznaczeń - do analizowanego przełącznika w samochodzie

bez oznaczeń - do analizowanego przełącznika w samochodzie

UWAGA. Blokada fabrycznie nowa rozblokowuje się od razu po włączeniu stacyjki - nie ma zaprogramowanej sekwencji rozblokującej.

GWARANCJA

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

PROXIMA
ELECTRONICS

PROXIMA sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

