

UPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel s 12-voltovým elektrickým systémom. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostené záporným pólom. Výrobca, ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobku odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia, alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia, alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobku odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

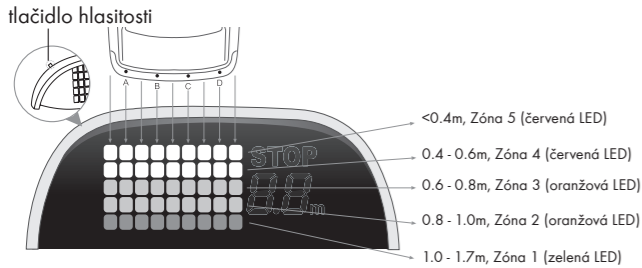
POPIS SYSTÉMU

PTS 400 Q1 je ultrazvukový parkovací asistent, ktorého komunikácia medzi riadiacou jednotkou a displejom je bezdrôtová. Je určený pre motorové vozidlá s 12V napájacím napätím a slúži ako pomôcka pre vodiča, na uloženie parkovania s motorovým vozidlom. Systém sa aktivuje zaradením spriatočky. Keď sa počas parkovania priblížite k prekážke na vzdialenosť 1,79m, spustí sa akustický signál a na displeji sa zobrazuje vzdialenosť od nej. Čím je prekážka bližšie, tým je frekvencia pípania intenzívnejšia, až nakoniec je tón súvislý a na displeji sa zobrazí STOP.

Dosah zariadenia a signalizácia

zvuková signalizácia	Vzdialenosť na displeji	LED matrix displej
Beeeeeeeee—	<0,3m	Zóna 5
Beeeeep. Beeeeep.	1,0~0,3m	Zóna 5 Zóna 4 Zóna 3 Zóna 2
Beep... Beep...	1,5~1,0m	Zóna 1
Beep... Beep....	1,7~1,5m	
bez signalizácie		

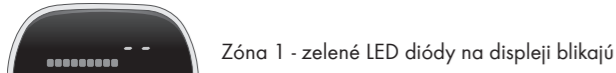
Zobrazenie na LED displeji



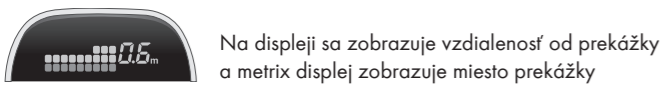
Ako systém funguje:

Po zaradení spriatočky, systém automaticky vykoná test snímačov a následne potom, začne detekovať prekážky.

1. objekt sa nachádza vo vzdialenosti: >1.8m



2. objekt sa nachádza vo vzdialenosti: 1.7 - 0.3m



3. objekt sa nachádza vo vzdialenosti: < 0.3m



Príklady zobrazenia prekážky



Automatický test

Po zaradení spriatočky systém automaticky vykoná test funkčnosti jednotlivých snímačov. Pokiaľ všetky snímače pracujú správne, bzučiak zaznie 1 krát a displej blikne 1 krát. Pokiaľ je niektorý snímač vadný, alebo poškodený, bzučiak zaznie 3krát a na displeji sa zobrazí počet a umiestnenie vadného snímača

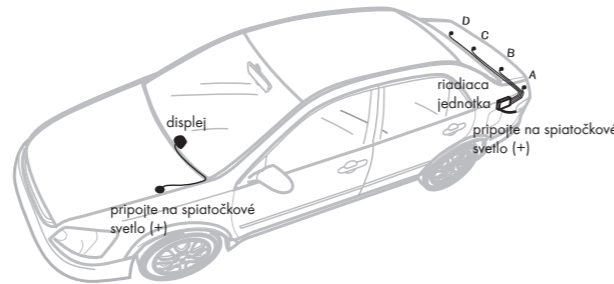


Upozornenie: Pri zistení poškodenia snímača, skontrolujte jeho povrch a pripojenie pred jeho výmenou.

MONTÁŽ SYSTÉMU

Snímače sa montujú na zadný nárazník vo výške 0.50m až 0.70m od zeme. Umiestnenie na konci nárazníka sa nedoporučuje (hrozí poškodenie pri kolízii). Pred samotnou inštaláciou očistite a pripravte časti nárazníka, kde budú snímače umiestnené. Riadiaca jednotka by mala byť umiestnená v interiéri vozidla, aby nebola vystavená vplyvom vysokej teploty a vlhkosti.

Upozornenie: neupevňujte riadiacu jednotku na kovové časti vozidla!

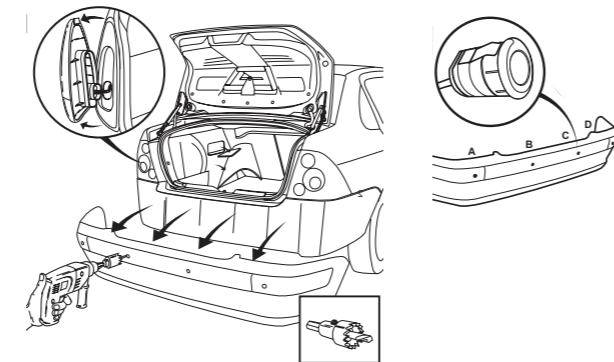
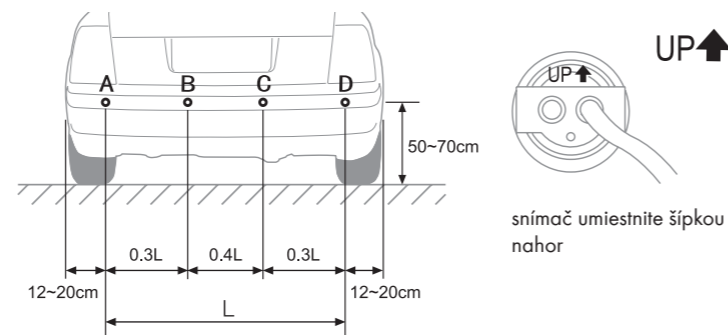


Postup montáže

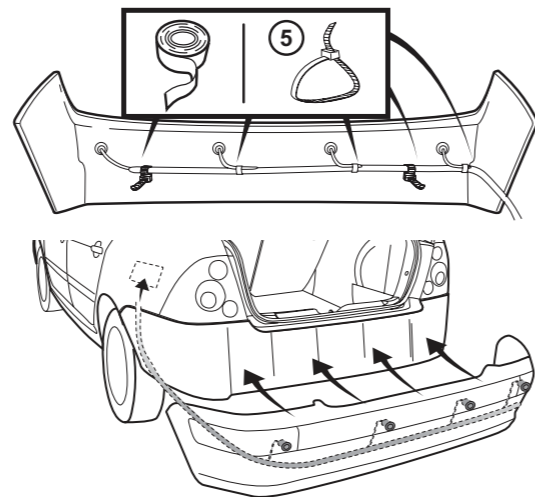
1. nájdite vhodné miesto pre osadenie snímačov
2. namerajte miesta pre osadenie snímačov
3. navrtajte otvory pre snímače
5. namontujte snímače do pripravených otvorov a natiahnite prírodné vodiče k riadiacej jednotke
6. namontujte riadiacu jednotku
7. pripojte všetky konektory a napájacie vodiče podľa schémy zapojenia

Umiestnenie snímačov

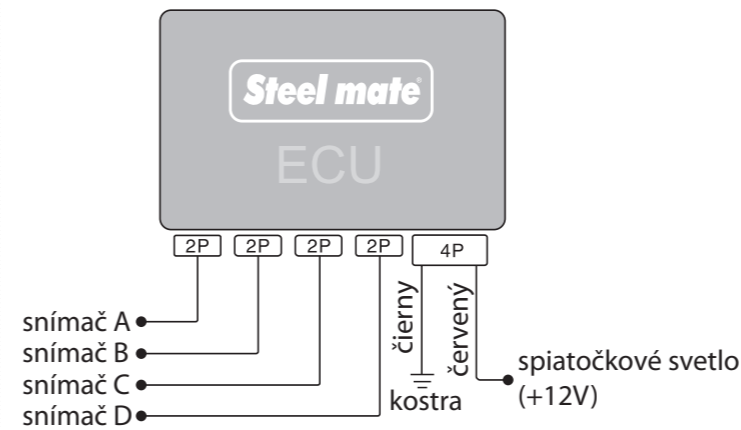
Umiestnite snímače tak, aby žiadna časť vozidla neprekážala v snímaní.



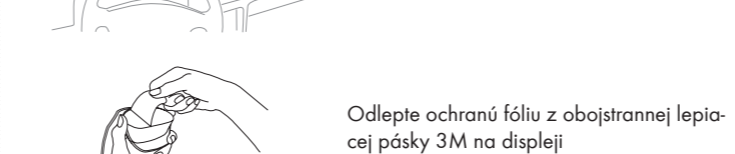
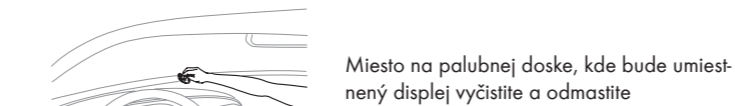
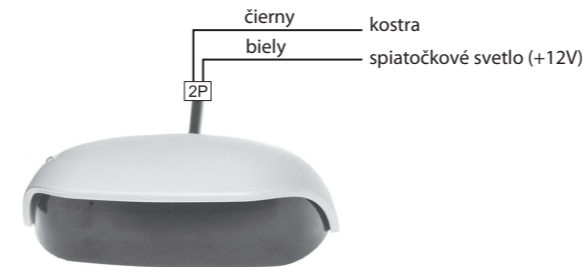
Upozornenie: Pred vyvrtaním otvorov si skontrolujte, či priemer vrtáka na otvory dodávaného v balení je zhodný s priemerom snímačov.



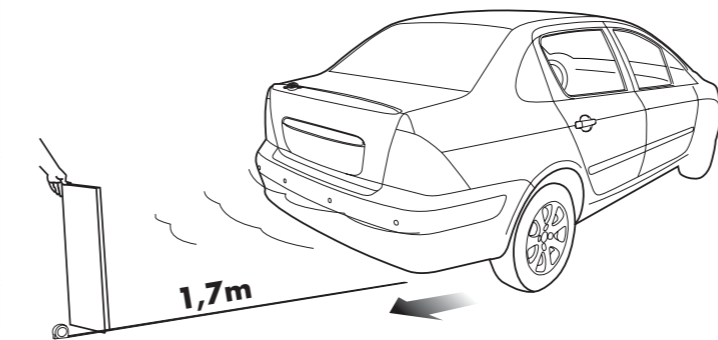
SCHEMA ZAPOJENIA



Pripojenie displeja

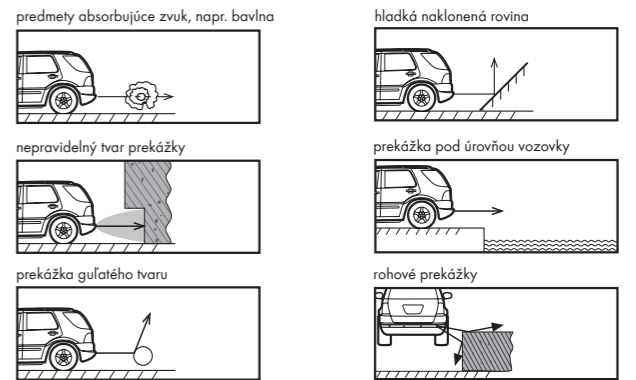


Preskúšanie funkčnosti systému



Funkčnosť systému preskúšajte pomocou drevenej dosky (cca 100x20cm). Zapnite zapalovanie (neštartujte vozidlo!) a zaradte spriatočku. Postavte sa za vozidlo 1,7m a postupne sa s doskou približujte k vozidlu až do vzdialenosti 0,3m. Taktó preskúšajte všetky snímače.

Nepresná detekcia prekážky môže nastať v nasledujúcich prípadoch:



Upozornenie:

- po inštalácii preskúšajte systém pred jeho použitím
- prudký dážď, špinavý, alebo poškodený snímač môžu spôsobiť falošnú signalizáciu prekážky
- uistite sa, že automatický test je dokončený a všetky senzory fungujú skôr, ako začnete cúvať

Riešenie problémov

- Po inštalácii systém nefunguje
- a) sú všetky káble správne pripojené?
 - b) je zapnuté zapalovanie vozidla?
 - c) je zaradená spriatočka (zadné svetlomety musia svietiť)?
- Je detekovaný poškodený snímač
- a) sú všetky snímače správne zapojené do riadiacej jednotky?
 - b) nie je prerušený prírodný kábel snímača?
 - c) nie je na snímači nečistota?
 - d) nie je snímač mechanicky poškodený?
- Chybná signalizácia
- a) sú všetky snímače zapojené v správnej pozícii do riadiacej jednotky?
 - b) nedetekuje niektorý snímač zem?
 - c) nie je snímač otočený naopak?
- Ak problém pretrváva, postupujte podľa nasledujúcich krokov
- a) vymeňte riadiacu jednotku za novú a pretestujte systém
 - b) pretestujte snímače
 - c) kontaktujte predajcu alebo distribútora

Dôležité upozornenie

- Parkovací asistent pomáha pri cúvaní a parkovaní. Vodičské zručnosti, nízka rýchlosť, používanie spätných zrkadiel a podobne je pri cúvaní a parkovaní vždy dôležité.
1. Parkovací snímač je určený pre vozidlá s napájaním 12V DC.
 2. Systém by mal byť nainštalovaný profesionálnym technikom.
 3. Káblový zväzok nevedte v blízkosti zdrojov tepla a elektrických komponentov.
 4. Odporúčame pozorne skontrolovať miesta snímačov pred vyvrtaním otvorov.
 5. Po dokončení inštalácie skontrolujte funkčnosť systému.

Vyhlasenie

Systém slúži len ako doplnok pri parkovaní a preto predajca, ani distribútor nezodpovedajú za škody spôsobené pri parkovaní, kde je systém namontovaný.

TECHNICKÉ PARAMETRE	PTS 400 Q1
Napájacie napätie	9V - 15V
Pracovná teplota	-40 °C až +80 °C
Pracovný prúd riadiacej jednotky	30-40mA
Rozsah detekcie	0,3 - 1,7m
Pracovný prúd displeja	<270mA
Hlasitosť bzučiaka	70 - 90dB
Max. dosah medzi riadiacou jednotkou a displejom	30m