



Instrukcja obsługi
Ampio BP i Ampio CAN

**INSTRUKCJA OBSŁUGI
CENTRALEK
AMPIO CAN I AMPIO BP**

DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe	+12V
Napięcie pracy	+9V do +15V
Pobór prądu: stan czuwania	20 mA
nieuzbrojony	10 mA
Temperatura pracy	od - 40 do +85 °C
Czas trwania alarmu	30 sekund
Czas automatycznego powrotu w stan czuwania	25 sekund

Homologacja E20 dla Ampio CAN numer: **97RA-01 2331**

Homologacja E20 dla Ampio BP numer: **97RA-01 1987**

Załączenie alarmu - następuje po przyciśnięciu przycisku zamykania drzwi w oryginalnym fabrycznym pilocie (lub opcjonalnie dodatkowym pilocie Ampio - tylko centralka Ampio CAN). Włączenie zostanie zasygnalizowane przez włączenie kierunkowskazów na 1 sekundę oraz jeżeli aktywna jest funkcja "Głośne załączenie alarmu" beep syreny.

Wyłączenie alarmu - następuje po przyciśnięciu przycisku otwierania drzwi w oryginalnym fabrycznym pilocie (lub opcjonalnie dodatkowym pilocie Ampio - tylko centralka Ampio CAN). Wyłączenie zostanie zasygnalizowane przez dwukrotne mrugnięcie kierunkowskazów oraz jeżeli aktywna jest funkcja "Głośne wyłączenie alarmu" - dwukrotny beep syreny. Jeżeli podczas wyłączenia alarmu usłyszymy krótki beep syrenki, oznacza to że podczas czuwania centralka została wzbudzona i nastąpiła faza alarmowania (przy włączonej funkcji "Głośne wyłączenie alarmu" w tym przypadku będzie trzy krótkie beep syrenki). Powód alarmowania można sprawdzić za pomocą funkcji pamięci alarmów opisanej poniżej.

Alarmowanie - po załączeniu alarmu, centralka testuje wszystkie czujniki. Gdy któryś z czujników jest uszkodzony zostaje automatycznie odłączony. Pozostałe sprawne czujniki są aktywowane po 30 sekundach od załączenia alarmu. Jeżeli po tym czasie zostanie wzbudzony któryś z czujników (np. ktoś uderzy w pojazd lub będzie próbował zniszczyć) lub zostaną otwarte drzwi, maska lub bagażnik pojazdu, centralka przejdzie do fazy alarmowania.

Podczas tej fazy syrena alarmowa zostaje zaściana na 30 sekund oraz pulsuj kierunkowskazy. Po zakończeniu fazy alarmowania centralka automatycznie przechodzi do fazy czuwania. Jeśli chcemy wcześnie zakończyć fazę alarmowania i przejść do czuwania należy nacisnąć przycisk zaściany alarm (przycisk zamykający centralny zamek).

Awaryjne rozbrojenie - funkcja umożliwia awaryjne rozbrojenie alarmu i przejście do stanu serwisowego w przypadku zagubienia lub uszkodzenia pilota. Wejście w stan serwisowy następuje po przytrzymaniu przycisku antynapadu do momentu wyłączenia alarmowania, tj. około 10 sekund (syrenka alarmowa zostanie wyłączona). Jeśli zaprogramowana jest funkcja "Rozbrojenie awaryjne kodem PIN" przejście do stanu serwisowego możliwe jest tylko po podaniu odpowiedniego kodu PIN (proszę czytać "**Kod PIN rozbrojenia awaryjnego**"). W celu wyjścia ze stanu serwisowego należy 2 razy nacisnąć przycisk antynapadu. Alarm potwierdzi to błyskiem diody LED. Po wyjściu ze stanu serwisowego alarm przechodzi w stan neutralny.

Sterowanie centralnym zamkiem po przekroczeniu zapłonu - jeśli funkcja zostanie aktywowana to po zakończeniu zapłonu i upływie 5 sekund centralny zamek zostanie zamknięty. Funkcja zabezpiecza przed np. kradzieżą torebki z siedzenia pasażera podczas postoju na wiatłach na skrzyżowaniu.

Zamykanie centralnego zamka podczas jazdy (tylko Ampio CAN) - jeśli funkcja zostanie aktywowana to po przekroczeniu prędkości 5km/h centralny zamek zostanie zamknięty. (dostępne tylko w niektórych samochodach)

Przypomnienie o wyłączeniu alarmu (tylko Ampio BP) - jeśli cofniemy kluczyk w stacyjce, otworzymy i zamknijemy drzwi, to po 5 sekundach alarm przypomni nam o wyłączeniu systemu BEEP'em syrenki.

Odłączenie czujników - funkcja jest przydatna, kiedy np. zamontowany jest czujnik mikrofalowy, a samochód został zaparkowany w ruchliwym miejscu lub w przypadku czujnika ultradźwiękowego gdy np. chcemy pozostawić psa w samochodzie. W celu odłączenia czujników należy 3 razy nacisnąć przycisk antynapadu. Alarm potwierdzi to błyskiem diody LED oraz beep'em syrenki. Po uzbrojeniu alarmu czujniki zostaną odłączone.

Wyłączenie funkcji komfort (tylko Ampio CAN) - możemy chwilowo wyłączyć funkcję komfort (aby szyby nie zostały domknięte) gdy np. chcemy zostawić psa w samochodzie z uchylonymi szybami. W tym celu należy 2 razy nacisnąć przycisk antynapadu. Alarm potwierdzi to błyskiem diody LED oraz beep'em syrenki. Funkcja komfortu będzie odłączona do chwili gdy zaściany czymy zapłon.

Antynapad - jeśli funkcja jest aktywna to za pomocą dodatkowego ukrytego przycisku antynapadowego

zabezpiecza pojazd przed kradzieżą.

W przypadku gdy złodziej wszedł w posiadanie kluczyków i pilota od naszej centrali, uruchomienie pojazdu nie będzie możliwe do momentu naciśnięcia ukrytego przycisku antynapadowego. Alarm wchodzi w antynapad przy załczeniu zapłonu i po określonym czasie. Aby skasować antynapad należy przycisnąć przycisk autoryzacji (antynapadu) na 0,5 sekundy, alarm potwierdzi to błyskiem diody.

UWAGA! Korzystanie z funkcji antynapadu może mieć miejsce tylko w krajach, w których nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ. W przeciwnym wypadku homologacja zamontowanego Samochodowego Systemu Alarmowego AMPIO CAN i AMPIO BP staje się nieważna! Włączenie tej funkcji jest możliwe tylko na własną odpowiedzialność użytkownika.

Antyporwanie - funkcja podobnie jak antynapad zabezpiecza pojazd przed kradzieżą.

Jeśli funkcja jest aktywna to w przypadku gdy złodziej próbuje ukraść nasz samochód przy uruchomionym silniku (np. na skrzyżowaniu gdy czekamy na zielone światło). Gdy przy załczeniu zapłonu po otwarciu drzwi, w określonym czasie nie zostanie przyciśnięty ukryty przycisk antynapadowy, pojazd zostanie unieruchomiony (zadziała blokada odjazdu). Alarm wchodzi w antyporwanie przy załczeniu zapłonu i otwarciu drzwi po określonym czasie. Aby skasować antyporwanie należy przycisnąć przycisk autoryzacji (antynapadu) na 0,5

sekundy, alarm potwierdzi to błyskiem diody.

UWAGA! Korzystanie z funkcji antyporwania może mieć miejsce tylko w krajach, w których nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ. W przeciwnym wypadku homologacja zamontowanego Samochodowego Systemu Alarmowego AMPIO CAN i AMPIO BP staje się nieważna! Włączenie tej funkcji jest możliwe tylko na własną odpowiedzialność użytkownika.

Fazy działania antynapadu i antyporwania.

1 Faza - syrena coraz szybciej beep'a. Czas trwania 10 sekund.

2 Faza - syrena wyłęczona, kierunkowskazy zaczynają pulsować. Czas trwania 30 sekund.

3 Faza - syrena załczę się, kierunkowskazy pulsują, blokada odjazdu załczę się. Czas trwania 30 sekund.

4 Faza - syrena wyłęcz się, możliwe uruchomienie pojazdu. Czas trwania 10 sekund.

5 Faza - przy załczeniu zapłonu wyłęcz się syrena, nie jest możliwe uruchomienie samochodu.

Kody PIN

Rozróżniamy trzy odrębne kody PIN:

PIN instalatora (3 cyfrowy) (tylko Ampio CAN) - służy do zmiany konfiguracji i ustawień centralki a także do programowania i kasowania pilotów oraz identyfikatorów. Stosowany jest wyłącznie przez uprawnionych instalatorów. Domyślnie kod jest ustawiony na 876.

PIN rozbrojenia awaryjnego (3 cyfrowy) - umożliwia nam czasowe wyłączenie centralki (np. przy zgubieniu pilota lub oddaniu pojazdu do warsztatu) do momentu przyciśnięcia przycisku antynapadu lub jeżeli została zaprogramowana funkcja "Kasowanie antynapadu kodem PIN" do momentu wpisania kodu PIN antynapadu. Domyślnie kod PIN rozbrojenia awaryjnego jest ustawiony na 234.

PIN antynapadu (2 cyfrowy) (tylko Ampio CAN) - potrzebny jest przy funkcji antynapadowej i antyporwaniowej. Przy aktywnej funkcji "PIN antynapadu" aby wyjść z fazy antynapadowej lub antyporwania nie wystarczy tylko wcisnąć przycisk autoryzacji (antynapadu) na 0,5 sekundy tylko należy za jego pomocą podać kod PIN antynapadu ustawiony przez instalatora lub użytkownika. Domyślnie kod jest ustawiony na 25.

Kody PIN rozbrojenia awaryjnego i antynapadu zaleca się zmienić po instalacji systemu alarmowego i poinformować o nich użytkownika pojazdu.

Kod PIN rozbrojenia awaryjnego - jeżeli ta funkcja jest zaprogramowana możliwe jest czasowe wyłączenie centralki - przejście do stanu serwisowego (np. przy zgubieniu pilota lub oddaniu pojazdu do warsztatu). Aby awaryjnie rozbroić centralkę należy podczas fazy alarmowania przycisnąć przycisk tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra kodu (np. dla kodu 354, trzy razy), odczekać 5 sekund i następnie przycisnąć przycisk tyle razy ile wynosi druga cyfra kodu (np. dla kodu 354, pięć razy), i dla ostatniej cyfry - cztery razy. Wpisanie każdej cyfry zostanie potwierdzone krótkim błyskiem diody LED. Jeżeli kod zostanie prawidłowo podany centralka zakończy fazę alarmowania i będzie można uruchomić samochód.

Domyślnie kod PIN rozbrojenia awaryjnego jest ustawiony na 234.

Aby wyjść ze stanu serwisowego (po awaryjnym rozbrojeniu kodem PIN) należy 2 razy (dla Ampio BP - 1 raz) przycisnąć przycisk antynapadu. Centralka potwierdzi to błyskiem diody LED. Po wyjściu ze stanu serwisowego alarm przechodzi w stan neutralny.

Kasowanie antynapadu kodem PIN (tylko Ampio CAN) - jeżeli ta funkcja jest zaprogramowana możliwe jest kasowanie antynapadu i antyporwania dwucyfrowym kodem PIN (jest to inny kod niż do kodu do awaryjnego rozbrojenia). Wtedy przycisk antynapadu może być zamontowany w wygodnym ogólnie dostępnym miejscu a nie musi być ukrywany. Aby skasować antynapad lub antyporwanie należy przycisnąć przycisk tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra kodu (np. dla kodu 35, trzy razy), odczekać 5 sekund i następnie przycisnąć przycisk przycisk tyle

razy ile wynosi druga cyfra kodu (np. dla kodu 35, pi razy). Wpisanie ka dej cyfry zostanie potwierdzone krótkim błyskiem diody LED.

Przeł d pami ci alarmów (Ampio CAN) - nale y 6 razy nacisn przycisk antynapadu. Alarm ilo ci beep'ów syrenki informuje nas o ostatniej przyczynie alarmowania:

1 raz beep - alarm został wzbudzony od wej cia zapłonowego (informacja z szyny CAN)

2 razy beep - alarm został wzbudzony od wej cia kra cowego (informacja z szyny CAN)

3 razy beep - alarm został wzbudzony od wej cia dodatkowego

4 razy beep - alarm został wzbudzony od wej cia kra cowego (wej cie analogowe)

5 razy beep - alarm został wzbudzony od wej cia kra cowego baga nika

6 razy beep - alarm został wzbudzony od wej cia prealarmowego

7 razy beep - alarm został wzbudzony od wej cia kra cowego maski silnika

Przeł d pami ci alarmów. (Ampio BP) - nale y 4 razy wł czy i wył czy zapłon. Alarm ilo ci beep'ów syrenki informuje nas o ostatniej przyczynie alarmowania:

1 raz beep - alarm został wzbudzony od wej cia zapłonowego

2 razy beep - alarm został wzbudzony od wej cia kra cowego

3 razy beep - alarm został wzbudzony od wej cia dodatkowego

OPIS DZIAŁANIA DIODY LED

Praca diody	Stan systemu
świeci światłem ciągłym	otwarte są drzwi
pulsuje co jedną sekundę	alarm uzbrojony
szybko pulsuje	aktywny immobiliser

WARUNKI GWARANCJI

1. Producent udziela gwarancji dla ww. urządzenia eksploatowanego zgodnie z instrukcją w okresie 18 miesięcy od daty zainstalowania.
2. W okresie gwarancji wszelkie naprawy będą dokonywane bezpłatnie, pod warunkiem, że użytkownik dostarczy pojazd do autoryzowanego serwisu.
3. Naprawy gwarancyjne systemu alarmowego dokonywane będą do 20 dni od daty zgłoszenia.
4. Gwarancja nie pokrywa zniszczeń powstałych po zdjęciu lub zmianie instalacji urządzenia, jak również zniszczeń w systemie elektrycznym pojazdu.
5. Wszelkie ingerencje w system alarmowy mogą być wykonywane jedynie przez autoryzowany serwis.
6. Gwarancja nie obejmuje baterie, wyłączniki.
7. Usterki mechaniczne nie podlegają gwarancji np.: zalanie, urwanie, korozja.
8. W okresie gwarancji obowiązują dwa płatne przeglądy gwarancyjne: pierwszy po 6 miesiącach eksploatacji, drugi po 12 miesiącach.
9. Niestawienie się na przegląd w określonym terminie powoduje utratę gwarancji.
10. Producent nie ponosi odpowiedzialności za kradzież oraz włamania do pojazdu, w którym zostało zamontowane urządzenie.
11. Karta gwarancyjna jest ważna, jeżeli posiada datę sprzedaży potwierdzoną datą i podpisem.

Imię i nazwisko
Name and surname
Benutzer Vor- und Nachname

Adres
Address
Adresse

Marka pojazdu
Vehicle type
Automarke des Kraftfahrzeugs

Typ i numer urządzenia
Type and device number
Typ und Nummer des Geräts

Data montażu i pieczęć instalatora
Installation date and installer stamp
Montagedatum und Stempel des Installateurs

Nr rejestracyjny
Plates number
Kennzeichen

Podpis użytkownika
User signature
Unterzeichnung des Benutzers

6 miesięcy / 6 months /
6 Monate

12 miesięcy / 12 months /
12 Monate

PRODUCENT

Automatyka - Control

www.ampio.pl