


<b>CE</b>		
<b>Deklaracja Zgodności</b>		
Potwierdza się, że		
Rodzaj wyrobu:	Sterownik świateł	
Model:	<b>DRL-BOX id.1</b>	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
2014/30/UE (EMC)	kompatybilność elektromagnetyczna	
Spełnia wymagania następujących norm:		
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 ETSI EN 301 489-3 V2.1.1		
	Producent:	AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżoniowska 14
	Data wystawienia:	12.12.2024 roku.
	Podpis:	<i>Toporczyk Marek</i>

**GWARANCJA.**

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

<b>Producent:</b>		
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżoniowska 14	Wyprodukowano w Polsce	
<b>Dane techniczne:</b>		
Napięcie zasilania	DC 14v	
Max pobór prądu w czasie czuwania	3mA	
Max prąd obciążenia wyjścia	2 x 5A	
	Temperatura pracy w °C	-30 ÷ +85
	Masa netto	0,03kg
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 2014/30/EU kompatybilność elektromagnetyczna		
<b>CE</b>		
<b>Ochrona środowiska</b>		
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.		
		



# Moduł włącznika świateł „DRL-Box id.1™”

Ver. 307.01.02

**OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZASTOSOWANIA!**

Urządzenie ma charakter uniwersalny. Nie jest przeznaczone do wszystkich pojazdów. Wymaga od instalatora odpowiedniej wiedzy technicznej odnośnie działania urządzenia i instalacji w konkretnym pojeździe. Dlatego przed montażem zalecamy zapoznanie się z instrukcją, oraz przede wszystkim z przepisami dotyczącymi stosowania urządzenia bez homologacji w konkretnym pojeździe maszynie minikoparce traktorku kosiarce i.t.p.

**1. ZALETY URZĄDZENIA**

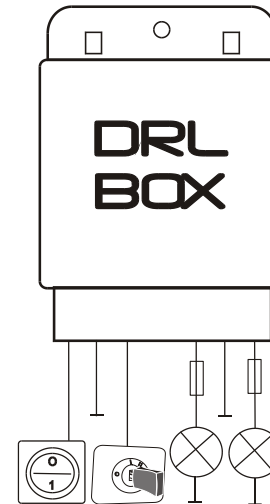
- Automatyczne załączenie świateł dziennych/roboczych po uruchomieniu silnika
- Łatwy montaż

**2. OPIS DZIAŁANIA MODUŁU**

Po uruchomieniu silnika rozpoczyna się ładowanie akumulatora i wzrost napięcia do 13.8V. Moduł wykrywa ten wzrost, następuje załączenie wbudowanego przekaźnika i włączenie zasilania na wyjściach do świateł. Wyłączenie świateł następuje po wyłączeniu stacyjki lub po zapaleniu świateł mijania.

**3. MONTAŻ URZĄDZENIA.**

Montaż urządzenia powinna przeprowadzić osoba o odpowiednich kwalifikacjach. Montaż powinien być zgodnie z zaleceniami i uwagami producenta umieszczonymi w instrukcji. Montażu urządzenia można wykonać tylko w pojazdach bez wymaganej homologacji.

**4. SCHEMAT PODŁĄCZENIA I OPIS PRZEWODÓW**

niebieski	+12V po załączeniu świateł
czarny	- 12V masa zasilanie
czerwony	+12V po załączeniu zapłonu
szary	+ lampa prawa
czarny	- 12V masa do zasilania lamp
szary	+ lampa lewa

UWAGA! Bezpieczniki max 3A

WŁĄCZNIK STACYJKA LAMPY  
ŚWIATEŁ(+) (+)