



		
Deklaracja Zgodności		
Potwierdza się, że		
Rodzaj wyrobu:	Sterownik kontroli dostępu	
Model:	EXTERMINATOR id.1	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
2014/30/UE (EMC)	kompatybilność elektromagnetyczna	
Spełnia wymagania następujących norm:		
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 ETSI EN 301 489-3 V2.1.1		
	Producent:	AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżonowska 14
	Data wystawienia:	12.12.2024 roku.
	Podpis:	<i>Toporczyk Marek</i>

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Producent:			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		Wyprodukowano w Polsce	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	DC 12V	Temperatura pracy	-30 ÷ +85 °C
Max pobór prądu	70 mA	Masa netto	0.112 kg
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy 2014/30/UE (EMC)			
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



BLOKADA SENSOROWA

„exterminator id.1™”

Ver. 175.00.07

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZASTOSOWANIA

Urządzenie ma charakter uniwersalny. Nie jest przeznaczone do wszystkich pojazdów. Wymaga od instalatora odpowiedniej wiedzy technicznej odnośnie działania urządzenia i instalacji w konkretnym pojeździe. Dlatego przed montażem zalecamy zapoznanie się z instrukcją, oraz przede wszystkim z przepisami dotyczącymi stosowania zabezpieczenia bez homologacji w konkretnym pojeździe maszyny minikoparce traktorku kosiarce i.t.p.

OPIS DZIAŁANIA

W pojeździe wyłącznik sensorowy można wykorzystać np. do sterowania elektrozaworem paliwa lub cewką zapłonową. Pulsująca dioda LED sygnalizuje stan wyłącznika. U uruchomienie pojazdu polega na przekręceniu stacyjki w pozycję zapłon.

Po czym należy jednym palcem dotknąć do masy samochodu np. metalową stacyjkę natomiast drugim palcem do punktu, w którym znajduje się wejście czujnika. Zgaszenie się diody LED oznacza załączenie przekaźnika i możliwość dokonania rozruchu silnika. Jeżeli układ nie chce się załączyć należy nawilżyć palce przed dotknięciem końcówki czujnika. Po około 10 sekundach od chwili wyłączenia zapłonu układ automatycznie przechodzi w stan czuwania dioda LED zaczyna pulsować.

ANTYNAPAD: W przypadku uruchomienia pojazdu przez osobę nieautoryzowaną

DZIAŁANIE WYŁĄCZNIKA: Pojazd zostaje uruchomiony ale po kilkudziesięciu sekundach następuje rozłączenie przekaźnika tj. zgaśnięcie silnika. Dioda kontrolna LED cały czas pulsuje.

ANTYPORWANIE: W wypadku wtargnięcia do uruchomionego pojazdu przez osobę nieautoryzowaną

DZIAŁANIE WYŁĄCZNIKA: Otwarcie drzwi powoduje pulsowanie diody LED.

Po kilku dziesięciu sekundach następuje rozłączenie się przekaźnika tj. zgaśnięcie silnika.

UWAGA!

Zarówno Antynapad jak również Antyporwanie można przerwać przez odblokowanie sensora dotykając masy i wejścia czujnika sensorowego. Działanie Funkcji ANTYPORWANIE możliwe jest tylko wówczas gdy sterownik możemy podłączyć do krańcówki w drzwiach kierowcy pojazdu

OPIS MONTAŻU:

Przeciąć przewód obwodu który ma być sterowany sensorem. Do rozciętych przewodów podłączyć wyprowadzenia z wyjść przekaźnika wyłącznika sensorowego.

UWAGA!

Maksymalny prąd jaki może włączać urządzenie wynosi **15 A**. Przelączenie większego prądu powoduje szybsze zużycie przekaźnika lub od razu jego uszkodzenie. Uszkodzenia przekaźnika nie są objęte gwarancją.

Przewód fioletowy

podłączyć do plus 12V po stacyjce.

Przewód czerwony

podłączyć do plus 12V przez bezpiecznik 1A. Bezpiecznik powinien być zainstalowany możliwie najbliżej przewodu z którego zasilana jest wyłącznik. Zainstalowanie bezpiecznika tuż przy układzie może być niebezpieczne jeśli przewód przed bezpiecznikiem ulegnie uszkodzeniu mechanicznemu i zwarciu do masy. Grozi to pożarem instalacji elektrycznej.

Przewód zielony

podłączyć do wyłącznika krańcowego drzwi kierowcy w taki sposób aby otwarcie drzwi podawało masę na ten przewód.

Przewód czarny

minus 12 V podłączyć go w taki sposób aby masa dołączona była z dwóch różnych, przewodzących elementów nadwozia lub bezpośrednio z akumulatora. Brak dobrego styku na tym przewodzie spowoduje przerwy w pracy silnika.

Przewód biały

jest wejściem czujnika sensorowego. Należy go podłączyć do elementu przewodzącego samochodu np. śrubka, w taki sposób aby nie miał on styku z innymi częściami metalowymi będącymi masą pojazdu. Można także biały przewód podłączyć do kontaktronu a drugie wyprowadzenie kontaktronu przyłączyć do masy. Wówczas odblokowanie wyłącznika polegać będzie na zbliżeniu magnesu do kontaktronu, który można przykleić do wewnętrznej strony kokpitu pojazdu. Wejście czujnika można także podłączyć do ukrytego wyłącznika.

Przewód podwójny

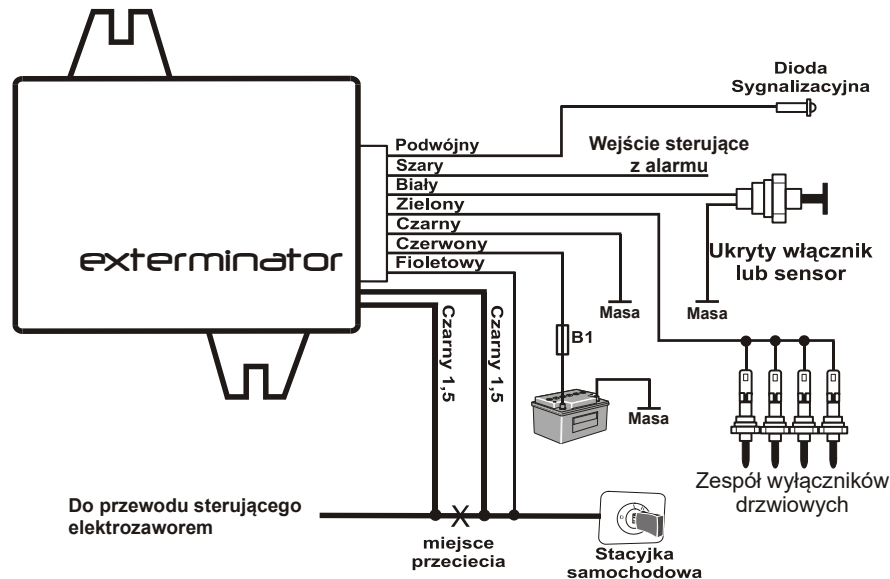
zakończony diodą LED przeciągnąć do wykonanego wcześniej otworu na diodę.

Przewód szary

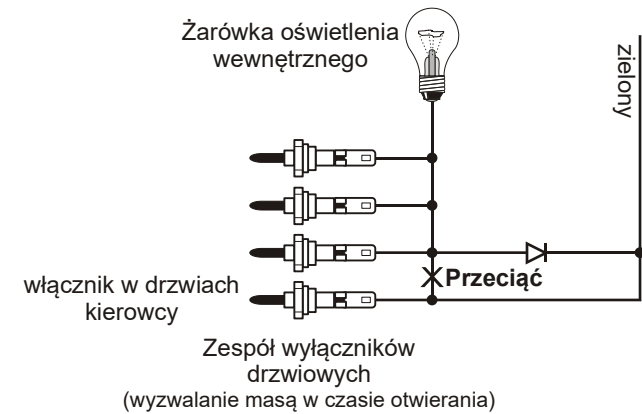
podłączyć do centralki alarmowej (do wyjścia zasilania czujników dodatkowych). Na przewodzie tym powinna być masa gdy alarm jest uzbrojony. Podanie masy na ten przewód uniemożliwia uruchomienie pojazdu.

UWAGA!

Wszystkie podłączenia wykonywać przez lutowanie w sposób staranny. Uważać aby nie przerwać przewodu z LED podczas jego przeciągania w kokpicie. Wyjścia z przekaźnika blokady wyprowadzone są przekrojem przewodu 0.5 mm. Odcinany obwód powinien mieć podobny przekrój lub mniejszy. Doprowadzenie przewodu z blokady do odcięcia powinno być możliwie jak najkrótsze ze względu na spadek napięcia.



Rys. 1. – Schemat podłączenia



Rys. 2. – Wyseparowanie drzwi kierowcy do antyporwania.

UWAGA!**Zalecana wartość bezpiecznika:****B1 – 1 A**