



<b>CE</b>		
<b>Deklaracja Zgodności</b>		
Potwierdza się, że		
Rodzaj wyrobu:	Sterownik zamka	
Model:	<b>KLAMSTER id.1</b>	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
2014/30/UE (EMC) 2014/53/UE (RED)	kompatybilność elektromagnetyczna radiowa	
Spełnia wymagania następujących norm:		
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 EN 62311:2008		
	Producent:	AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżoniowska 14
	Data wystawienia:	12.12.2024 roku.
	Podpis:	<i>Toporczyk Marek</i>

**GWARANCJA.**

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

<b>Producent:</b>			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżoniowska 14		Wyprodukowano w Polsce	
<b>Dane techniczne:</b>			
Napięcie zasilania	DC 12V	Częstotliwość nośna pilotów	433.92 MHz
Max pobór prądu	20 mA	Temperatura pracy w °C	-30 ÷ +85
Max prąd obciążenia na wyjściach przekaź.	4 x 10 A	Masa netto	0.186 kg*
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy 2014/30/UE (EMC) 2014/53/UE (RED)			<b>CE</b>
<b>Ochrona środowiska</b>			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



**AMT**  
**STEROWNIK DO ZDALNEGO**  
**OTWIERANIA DRZWI**  
**„klamster id.1”™**  
 Ver. 170.01.11

**OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZASTOSOWANIA!**

Urządzenie ma charakter uniwersalny. Nie jest przeznaczone do wszystkich pojazdów. Wymaga od instalatora odpowiedniej wiedzy technicznej odnośnie działania urządzenia i instalacji w konkretnym pojeździe. Dlatego przed montażem zalecamy zapoznanie się z instrukcją, oraz przede wszystkim z przepisami dotyczącymi stosowania urządzenia bez homologacji w konkretnym pojeździe maszynie minikoparce traktorku kosiarce i.t.p.

**Otwieranie drzwi:** Nacisnąć wybrany przycisk w pilocie.

**EFEKT:** pojawienie się 1 sekundowego impulsu +5 V do rozbrojenia alarmu bezpilotowego na wyjściu 12 sterownika (wyłączenie alarmu), otwarcie odpowiednich drzwi.

**Włączenie alarmu:** Nacisnąć jednocześnie przycisk „B” i „C” w pilocie.

**EFEKT:** włączenie alarmu (pojawienie się 1 sekundowego impulsu +12 V do uzbrojenia alarmu bezpilotowego, na brązowym przewodzie złącza sterownika).

**Wyłączenie alarmu:** Nacisnąć jednocześnie przycisk „B” i „C” w pilocie.

**EFEKT:** wyłączenie alarmu, pojawienie się 1 sekundowego impulsu +12 V do rozbrojenia alarmu bezpilotowego, na zielonym przewodzie złącza sterownika).

**Wprogramowanie pilotów do pamięci sterownika:**

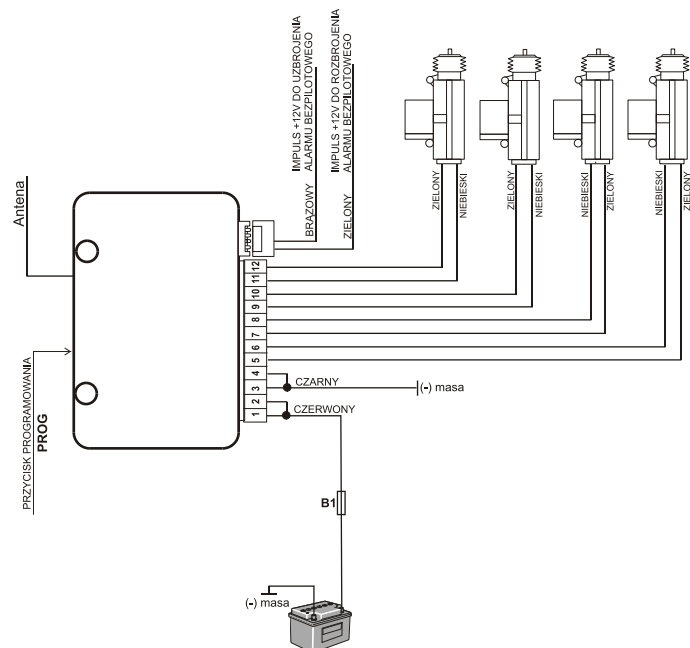
Nacisnąć na 1 sekundę przycisk programowania PROG, następnie nacisnąć dowolny przycisk w pilocie.

**Usunięcie pilotów z pamięci sterownika:**

Nacisnąć i przytrzymać przez 10 sekund przycisk programowania PROG, wszystkie piloty zostają usunięte z pamięci sterownika.

**P049**

## INSTRUKCJA MONTAŻU:



Rys. 2. - Podłączenie sterownika do siłowników:

<b>UWAGA!</b>	<b>Zalecana wartość bezpiecznika: B1 – 15 A</b>
---------------	---