

CE

Deklaracja Zgodności

Potwierdza się, że


Rodzaj wyrobu:	Sterownik zamka
Model:	KOBRA

Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:

2014/30/UE (EMC)	kompatybilność elektromagnetyczna
2014/53/UE (RED)	radiowa


Spełnia wymagania następujących norm:

ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 EN 62311:2008

	Producent:	AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżonowska 14
	Data wystawienia:	12.12.2024 roku.
	Podpis:	<i>Toporczyk Marek</i>

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesiące od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Producent:			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		Wyprodukowano w Chinach	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	DC 12V	Częstotliwość nośna pilotów	433.92 MHz
Max prąd obciążenia wyjść cent. zam.	10 A	Temperatura pracy w °C	-20 ÷ +40
Max prąd dla wyjścia bagażnik (-)	100mA	Masa netto	0,30 kg
Max prąd dla wyjścia bagażnik (+)	10 A	Max prąd dla wyjścia domyk. szyb	150mA
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy 2014/30/UE (EMC) 2014/53/UE (RED)			CE
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



STEROWNIK ZAMKA CENTRALNEGO

„KOBRA”™

Ver. 04

OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZASTOSOWANIA

Urządzenie ma charakter uniwersalny. Nie jest przeznaczone do wszystkich pojazdów. Wymaga od instalatora odpowiedniej wiedzy technicznej odnośnie działania urządzenia i instalacji w konkretnym pojeździe. Dlatego przed montażem zalecamy zapoznanie się z instrukcją, oraz przede wszystkim z przepisami dotyczącymi stosowania urządzenia bez homologacji w konkretnym pojeździe maszynie minikoparce traktorku kosiarce i.t.p.

1. Instrukcja użytkownika.

- 1.1. **Zamykanie zamka:** nacisnąć przycisk zamknij „lock” w pilocie.
EFEKT: zamknięcie zamków w samochodzie, jeden błysk kierunkowskazów.
- 1.2. **Otwarcie zamka:** nacisnąć przycisk otwórz „unlock” w pilocie.
EFEKT: dwa błyski kierunkowskazów, otwarcie zamków w samochodzie.
- 1.3. **Otwieranie klapy bagażnika**
- dla pilotów z dwoma przyciskami nacisnąć i przytrzymać przycisk „unlock” przez 2 sekundy
EFEKT: trzy błyski kierunkowskazów otwarcie pokrywy bagażnika
- dla pilotów z trzema i czterema przyciskami Nacisnąć i przytrzymać przycisk „trunk” lub „panic” przez 2 sekundy
EFEKT: trzy błyski kierunkowskazów otwarcie pokrywy bagażnika
- 1.4. **Wyszukiwanie auta na parkingu :**
- dla pilotów z dwoma i trzema przyciskami przy zamkniętym zamku nacisnąć przycisk „lock”
EFEKT: trzy razy błysk kierunkowskazów
- dla pilotów z czterema przyciskami przy zamkniętym zamku nacisnąć przycisk „panic”
EFEKT: trzy razy błysk kierunkowskazów
- 1.5. **Zmiana czasu sterowania zamka.**
przestawić jamper do pozycji **J1** aby uzyskać czas sterowania 0,5 sekundy
przestawić jamper do pozycji **J2** aby uzyskać czas sterowania 3,5 sekundy
- 1.6. **Sygnalizacja LED-y.**
pulsowanie gdy zamek centralny jest zamknięty
zgaszona gdy zamek centralny jest otwarty
- 1.7. **Domykanie szyb**
(funkcja dostępna w sterownikach wyposażonych w dedykowane wyjście)
nacisnąć przycisk „lock”
EFEKT: po zamknięciu zamka na dedykowanym wyjściu podawany jest przez 20 sekund sygnał do domykania szyb

2. Programowanie pilotów:

Nacisnąć i puścić przycisk kodowania pilotów jeden raz

EFEKT: załączenie świateł kierunkowskazów system gotowy do zapamiętania pilota

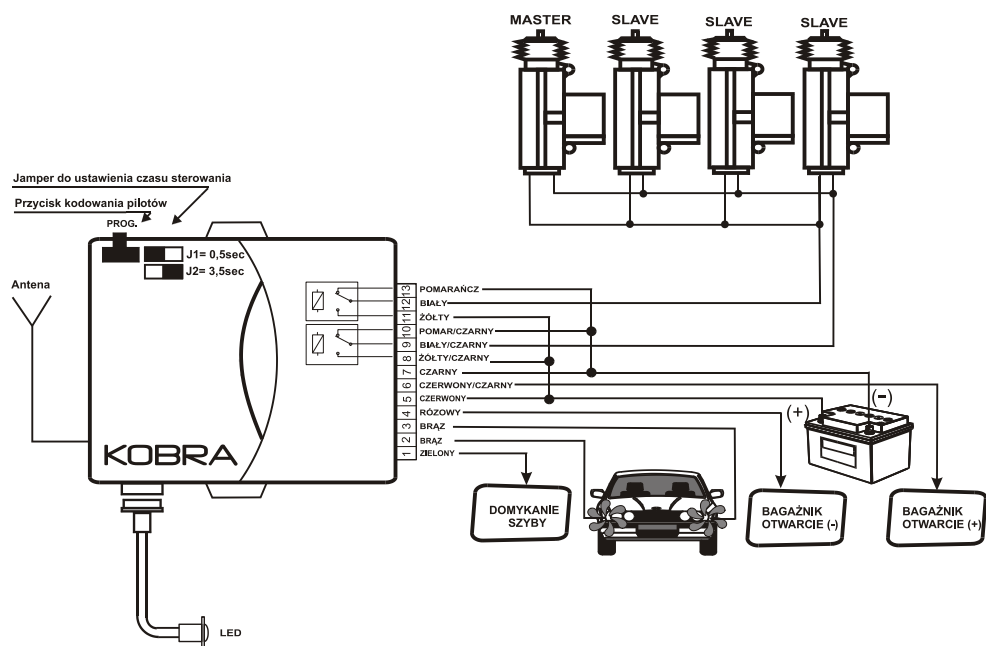
Nacisnąć i puścić przycisk w pilocie (dowolny), który zamierzasz zaprogramować

EFEKT: Pilot zostanie zaprogramowany, światła kierunkowskazów zgasną

UWAGI!

System obsługuje dwa piloty sterujące. kodowanie trzeciego pilota usuwa pierwszego zaprogramowanego do systemu i.t.d

3. Schemat podłączenia sterownika do siłowników



UWAGA! Przed podłączeniem wyjść do sterowania bagażnika oraz domykaniem szyb zwróć uwagę na maksymalne wartości obciążeniowe tych wyjść!

4. Schemat podłączenia sterownika do oryginalnego układu zamka

