


<b>CE</b>		
<b>Deklaracja Zgodności</b>		
Potwierdza się, że		
Rodzaj wyrobu:	Sterownik kontroli dostępu	
Model:	<b>MULTIBLOK id.1</b>	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
2014/30/UE (EMC)	kompatybilność elektromagnetyczna	
Spełnia wymagania następujących norm:		
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1 ETSI EN 301 489-3 V2.1.1		
	Producent:	AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżonowska 14
	Data wystawienia:	12.12.2024 roku.
	Podpis:	

**GWARANCJA.**

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

<b>Producent:</b>			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		Wyprodukowano w Polsce	
<b>Dane techniczne:</b>			
Napięcie zasilania	DC 12V	Temperatura pracy	-30 ÷ +85 °C
Max pobór prądu	70 mA	Masa netto	0.106 kg
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy 2014/30/UE (EMC)			<b>CE</b>
<b>Ochrona środowiska</b>			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			

**OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZASTOSOWANIA**

Urządzenie ma charakter uniwersalny. Nie jest przeznaczone do wszystkich pojazdów. Wymaga od instalatora odpowiedniej wiedzy technicznej odnośnie działania urządzenia i instalacji w konkretnym pojeździe. Dlatego przed montażem zalecamy zapoznanie się z instrukcją, oraz przede wszystkim z przepisami dotyczącymi stosowania urządzenia bez homologacji w konkretnym pojeździe maszynie minikoparce traktorku kosiarce i.t.p.

**OPIS DZIAŁANIA:**

Włącznik sensorowy można wykorzystać np. do sterowania elektrozaworem paliwa lub cewką zapłonu. Pulsująca dioda LED sygnalizuje stan włącznika. Uruchomienie silnika polega na przekręceniu stacyjki w pozycję zapłon, po czym należy jednym palcem dotknąć do masy samochodu np. metalową stacyjkę natomiast drugim palcem do punktu w którym znajduje się wejście czujnika. Zgaszenie się diody LED oznacza załączenie przełącznika i możliwość dokonania rozruchu silnika. Jeżeli układ nie chce się załączyć należy nawilżyć palce przed dotknięciem końcówki czujnika. Po około 10 sekundach od chwili wyłączenia zapłonu układ automatycznie przechodzi w stan czuwania dioda LED zaczyna pulsować.

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**

Przeciąć przewód obwodu, który ma być sterowany sensorem. Do rozciętych przewodów podłączyć wyprowadzenia z wyjść przełącznika włącznika sensorowego (dwa przewody o przekroju 1.5 mm).

<b>UWAGA!</b>	Maksymalny prąd jaki może włączać urządzenie wynosi 15 A. Przelączenie większego prądu powoduje szybsze zużycie przełącznika lub od razu jego uszkodzenie. Uszkodzenia przełącznika nie są objęte gwarancją.
---------------	--

**Przewód szary**

podłączyć do centralki alarmowej (do wyjścia zasilania czujników dodatkowych). Na przewodzie tym powinna być masa gdy alarm jest uzbrojony. Podanie masy na ten przewód uniemożliwia uruchomienie pojazdu.

**Przewód fioletowy**

podłączyć do plus 12 V odłączanego stacyjką z instalacji samochodu. Na przewodzie tym powinno być +12 V po przekręceniu stacyjki w pozycję zapłon jak również w pozycję rozruch.

**Przewód czarny**

podłączyć do minus 12V. Podłączając go w taki sposób aby masa dołączona była z dwóch różnych, przewodzących elementów nadwozia lub bezpośrednio z akumulatora.

**Przewód czerwony**

podłączyć do plus 12 V bezpośrednio z akumulatora. Na przewodzie zainstalować oprawkę z bezpiecznikiem 1 A. Zwrócić uwagę aby instalowana oprawka bezpiecznikowa była dobrej jakości. (Sprawdzić elementy styku wyprowadzeń na przewody oraz bezpiecznika).

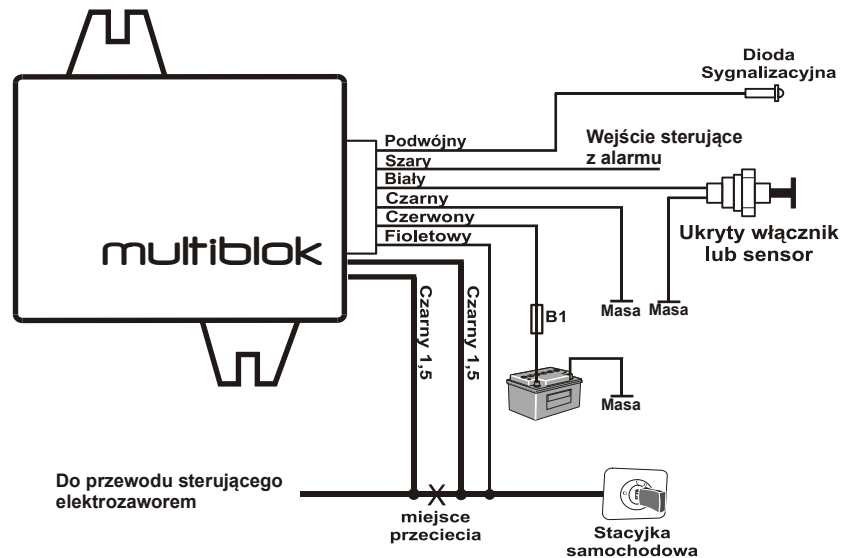
**Przewód biały**

jest wejściem czujnika sensorowego. Należy go podłączyć do elementu przewodzącego samochodu np. śrubka, w taki sposób aby nie miał on styku z innymi częściami metalowymi będącymi masą pojazdu. Można także biały przewód podłączyć do kontaktronu a drugie wyprowadzenie kontaktronu przyłączyć do masy. Wówczas sterowanie włącznikiem polegać będzie na zbliżeniu magnesu do kontaktronu, który można przykleić do wewnętrznej strony kokpitu pojazdu.

**Przewód podwojny**

zakończony diodą LED sygnalizuje stan włącznika.

**UWAGA!** Wszystkie podłączenia wykonywać przez lutowanie w sposób staranny. Wyjścia z przekaźnika włącznika wyprowadzone są przekrojem przewodu 1.5 mm. Odcinany obwód powinien mieć podobny przekrój lub mniejszy. Doprowadzenie przewodu z włącznika do miejsca odcięcia powinno być możliwie jak najkrótsze.



**UWAGA!** Zalecana wartość bezpiecznika:  
B1 – 1 A