

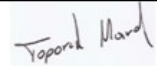




|   |                                   |   |
|---|-----------------------------------|---|
|  |                                   |   |
| <b>Deklaracja Zgodności</b>   |                                   |   |
| Potwierdza się, że  |                                   |   |
| Rodzaj wyrobu:  | Sterownik świateł                 |   |
| Model:  | <b>UWS id.1</b>                   |   |
| Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:  |                                   |   |
| 2014/30/UE (EMC)  | kompatybilność elektromagnetyczna |   |
| Spełnia wymagania następujących norm:   |                                   |   |
| ETSI EN 301 489-1 V2.1.1<br>ETSI EN 301 489-3 V2.1.1                              |                                   |   |
|  | Producent:                        | <b>AMT Marek Toporczyk</b><br>57-100 Strzelin<br>ul. Dzierżonowska 14             |
|   | Data wystawienia:                 | 12.12.2024<br>roku.   |
|   | Podpis:                           |  |

**GWARANCJA.**

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

|  |            |                        |  |
|--|------------|------------------------|--|
| <b>Producent:</b>  |            |                        |  |
| AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14   |            | Wyprodukowano w Polsce |  |
| <b>Dane techniczne:</b>  |            |                        |  |
| Napięcie zasilania   | DC 12V     | Temperatura pracy w °C | -30 ÷ +85  |
| Max pobór prądu  | 300 mA     | Masa netto             | 0.091 kg   |
| Max prąd obciążenia wyjść  | 3 x 300 mA |                        |  |
| Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy 2014/30/UE (EMC)  |            |                        |  |
| <b>Ochrona środowiska</b>  |            |                        |  |
| Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych. |            |                        |  |



UNIWERSALNY WŁĄCZNIK ŚWIATEL

„UWS id.1™”

Ver. 156.01.07

**OGRANICZENIA DOTYCZĄCE ZASTOSOWANIA**

Urządzenie ma charakter uniwersalny. Nie jest przeznaczone do wszystkich pojazdów. Wymaga od instalatora odpowiedniej wiedzy technicznej odnośnie działania urządzenia i instalacji w konkretnym pojeździe. Dlatego przed montażem zalecamy zapoznanie się z instrukcją, oraz przede wszystkim z przepisami dotyczącymi stosowania urządzenia bez homologacji w konkretnym pojeździe maszynie minikoparce traktorku kosiarce i.t.p.

**1. FUNKCJE UNIWERSALNEGO WŁĄCZNIKA ŚWIATEL:**

- automatyczne załączanie świateł po kilku sekundach od uruchomienia silnika, i wyłączenie ich po skończeniu jazdy;
- oświetlanie drogi przed pojazdem uruchamiane wyjściem drugiego kanału z alarmu;
- oświetlanie drogi przed pojazdem uruchamiane przełącznikiem zima/lato;
- oszczędność akumulatora i pewność zawsze włączonych świateł;
- możliwość zgaszenia świateł przy wciąż załączonym trybie automatycznego włączenia świateł w pojeździe;
- możliwość wyboru czterech trybów pracy dopasowujących podłączenie układu do różnych modeli samochodów;
- przełącznik zima / lato.

**2. MONTAŻ URZĄDZENIA.**

Montaż urządzenia powinna przeprowadzić osoba o odpowiednich kwalifikacjach, zgodnie z zaleceniami producenta umieszczonymi w instrukcji montażu.

Jedynie profesjonalny montaż gwarantuje poprawne działanie całego systemu.

Aby w pełni wykorzystała możliwości Uniwersalnego Włącznika Świateł powinno się dokładnie zanalizować jego możliwości, i wybrać optymalne rozwiązanie.

**3. OPIS TRYBÓW PRACY ustawianych zworami.**

Wyboru trybu pracy dokonujemy poprzez zdjęcie odpowiedniej zwory w urządzeniu (wyłącznie przy odłączonym zasilaniu urządzenia!). Tryby pracy urządzenia są podobne w działaniu, jednak wykorzystują inaczej sygnały wejściowe i wyjściowe.

Zwora (**1 - 2**) odpowiada za działanie wyjść natomiast zwora (**3 - 4**) za działanie wejść.

**ZWORA (1-2) ZWARTA** wybiera rodzaj pracy dla połączenia wykorzystującego przekaźnik **A** jako wyjście świateł pozycyjnych, przekaźnik **B** jako wyjście świateł mijania, przekaźnik **C** jako wyjście świateł drogowych.

**ZWORA (1-2) ROZWARTA** wybiera rodzaj pracy dla połączenia wykorzystującego przekaźnik **A** jako wyjście świateł pozycyjnych, przekaźnik **B** jako wyjście np. podświetlenia tablicy, przekaźnik **C** jako wyjście świateł mijania.

**ZWORA (3-4) ZWARTA** wybiera rodzaj pracy dla połączenia wykorzystującego: **F** jako wejście na którym ma się pojawić +12 V po uruchomieniu samochodu, **D** jako wejście zmiany świateł z mijania na drogowe (+12 V po zmianie na drogowe).

**ZWORA (3-4) ROZWARTA** wybiera rodzaj pracy dla połączenia wykorzystującego: **E** jako wejście +12 V pojawiające się po przekręceniu stacyjki w pozycję zapłon i nie zanikający podczas rozruchu, **F** jako wejście na którym ma się pojawić +12 V w momencie rozruchu silnika, **D** jako wejście zmiany świateł z mijania na drogowe (+12 V po zmianie na drogowe).

**4. OPIS DZIAŁANIA URZĄDZENIA:****TRYB 1: ZWORA 1-2 ZWARTA, 3-4 ZWARTA** (Rys. 1.):**Wykorzystywane wejścia:****D:** +12 V po zmianie świateł na drogowe,**F:** +12 V po uruchomieniu samochodu,**Funkcje wyjść:****A:** wyjście świateł pozycyjnych,**B:** wyjście świateł mijania,**C:** wyjście świateł drogowych.

Po uruchomieniu pojazdu (+12 V na wejściu **F**) i upłygnięciu 5 sekund następuje załączenie świateł pozycyjnych (**A**), a po kolejnych 2 sekundach załączenie świateł mijania (**B**). Zmiana świateł z mijania na drogowe (+12 V na wejściu **D**) powoduje wyłączenie świateł mijania (**B**), i włączenie świateł drogowych (**C**). Ponowna zmiana świateł na mijania powoduje wyłączenie świateł drogowych (**C**), i włączenie świateł mijania (**B**).

W momencie wyłączenia silnika (brak +12 V na wejściu **F**) powoduje natychmiastowe wyłączenie świateł.

**TRYB 2: ZWORA 1-2 ROZWARTA, 3-4 ZWARTA** (Rys. 2.):**Wykorzystywane wejścia:****D:** +12 V po zmianie świateł na drogowe.**F:** +12 V po uruchomieniu samochodu,**Funkcje wyjść:****A:** wyjście świateł pozycyjnych,**B:** wyjście oświetlenia tablicy,**C:** wyjście świateł mijania.

Po uruchomieniu pojazdu (+12 V na wejściu **F**) i upłygnięciu 5 sekund następuje załączenie świateł pozycyjnych (**A**) i oświetlenia tablicy (**B**), a po kolejnych 2 sekundach załączenie świateł mijania (**C**). Zmiana świateł z mijania na drogowe (+12 V na wejściu **D**) powoduje wyłączenie świateł mijania (**C**). Ponowna zmiana świateł na mijania powoduje włączenie świateł mijania (**C**).

W momencie wyłączenia silnika (brak +12 V na wejściu **F**) powoduje natychmiastowe wyłączenie świateł.

**UWAGA!**

W tym trybie, jeżeli światła mijania zasilają również obwód świateł drogowych, a za zmianę świateł odpowiedzialny jest przełącznik świateł w pojeździe, nie podłączamy wejścia D!

**TRYB 3: ZWORA 1-2 ZWARTA, 3-4 ROZWARTA** (Rys. 3.):**Wykorzystywane wejścia:****D:** +12 V po zmianie świateł na drogowe,**E:** +12 V po przekręceniu stacyjki w pozycję **ZAPŁON** i **ROZRUCH**,**F:** jako wejście na którym ma się pojawić +12 V w momencie rozruchu silnika (np. sterowanie rozrusznikiem).**Funkcje wyjść:****A:** wyjście świateł pozycyjnych,**B:** wyjście świateł mijania,**C:** wyjście świateł drogowych.

Po przekręceniu stacyjki (+12 V na wejściu **E**) a następnie uruchomieniu pojazdu (impuls +12 V na wejściu **F**) i upłygnięciu 5 sekund następuje załączenie świateł pozycyjnych (**A**), a po kolejnych 2 sekundach załączenie świateł mijania (**B**). Zmiana świateł z mijania na drogowe (+12 V na wejściu **D**) powoduje wyłączenie świateł mijania (**B**), i włączenie świateł drogowych (**C**). Ponowna zmiana świateł na mijania powoduje wyłączenie świateł drogowych (**C**), i włączenie świateł mijania (**B**).

W momencie wyłączenia silnika (brak +12 V na wejściu **E**) powoduje natychmiastowe wyłączenie świateł.

**TRYB 4: ZWORA 1-2 ROZWARTA, 3-4 ROZWARTA** (Rys. 4.):**Wykorzystywane wejścia:****D:** +12 V po zmianie świateł na drogowe,**E:** +12 V po przekręceniu stacyjki w pozycję **ZAPŁON** i **ROZRUCH**,**F:** jako wejście na którym ma się pojawić +12 V w momencie rozruchu silnika (np. sterowanie rozrusznikiem).**Funkcje wyjść:****A:** wyjście świateł pozycyjnych,**B:** wyjście oświetlenia tablicy,**C:** wyjście świateł mijania.

Po przekręceniu stacyjki (+12 V na wejściu **E**) a następnie uruchomieniu pojazdu (impuls +12 V na wejściu **F**) i upłygnięciu 5 sekund następuje załączenie świateł pozycyjnych (**A**) i oświetlenia tablicy (**B**), a po kolejnych 2 sekundach załączenie świateł mijania (**C**). Zmiana świateł z mijania na drogowe (+12 V na wejściu **D**) powoduje wyłączenie świateł mijania (**C**). Ponowna zmiana świateł na mijania powoduje włączenie świateł mijania (**C**).

W momencie wyłączenia silnika (brak +12 V na wejściu **E**) powoduje natychmiastowe wyłączenie świateł.

**UWAGA!**

W tym trybie, jeżeli światła mijania zasilają również obwód świateł drogowych, a za zmianę świateł odpowiedzialny jest przełącznik świateł w pojeździe, nie podłączamy wejścia D!

**5. OBSŁUGA URZĄDZENIA:**• **Automatyczne sterowanie światłami.**

Ustawienie przełącznika „zima 1/lato 0” w pozycji „zima 1” powoduje załączenie trybu automatycznego załączenia świateł po dokonaniu rozruchu pojazdu. Funkcja ta realizowana jest w dwóch etapach. Po pięciu sekundach od rozruchu następuje załączenie świateł pozycyjnych a po kolejnych dwóch światła mijania. Zgaszenie samochodu powoduje wyłączenie świateł. Ustawienie przełącznika w pozycji „lato 0” wyłącza działanie tej funkcji.

• **Oświetlanie drogi przed pojazdem – sterowane pilotem z alarmu.**

Podłączenie układu automatycznego włącznika do alarmu wyposażonego w wyjście tzw drugiego kanału umożliwi czasowe załączanie świateł w pojeździe z wyłączonym silnikiem. Aby realizować tę funkcję należy zastosować się do schematu z rys. 5.

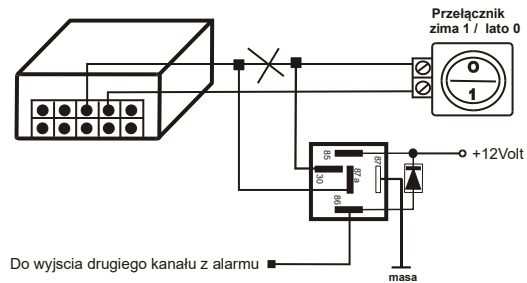
• **Oświetlenie drogi przed pojazdem – załączane przełącznikiem „zima 1/lato 0”.**

W pojeździe z wyłączonym silnikiem i stacyjką w pozycji wyłączonej układ ma możliwość czasowego załączenia świateł. Bez względu na położenie przełącznika „zima 1 lato 0” każde ustawienie przełącznika w pozycję 1 uruchamia procedurę załączenia świateł na czas 30 sekund. Jeśli w ciągu pięciu sekund przełączymy przełącznik „zima 1/lato 0” więcej razy w pozycję 1. Światła zostaną załączone na czas 30 sekund x ilość przełączeń do pozycji 1.

• **Wyłączenie świateł przy włączonym silniku i zapalonych światłach w trybie automatycznym.**

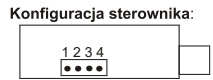
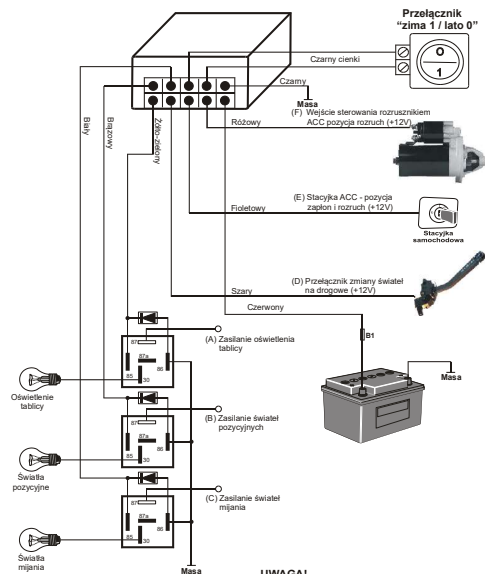
W tym celu przełącznik „zima 1/lato 0” przełączyć w pozycję 0. Jeśli chcemy aby przy ponownym rozruchu silnika światła załączyły się automatycznie ponownie przełącznik ustawić w pozycję 1. Jeśli chcemy załączyć światła ponownie bez gaszenia silnika należy ponownie przełączyć „zima 1/lato 0” przełączyć do pozycji 0 a następnie 1 co spowoduje załączenie świateł po upływie pięciu sekund.

Rys. 4. – Załączenie funkcji oświetlenia drogi do pojazdu za pomocą wyjścia drugiego kanału z alarmu.



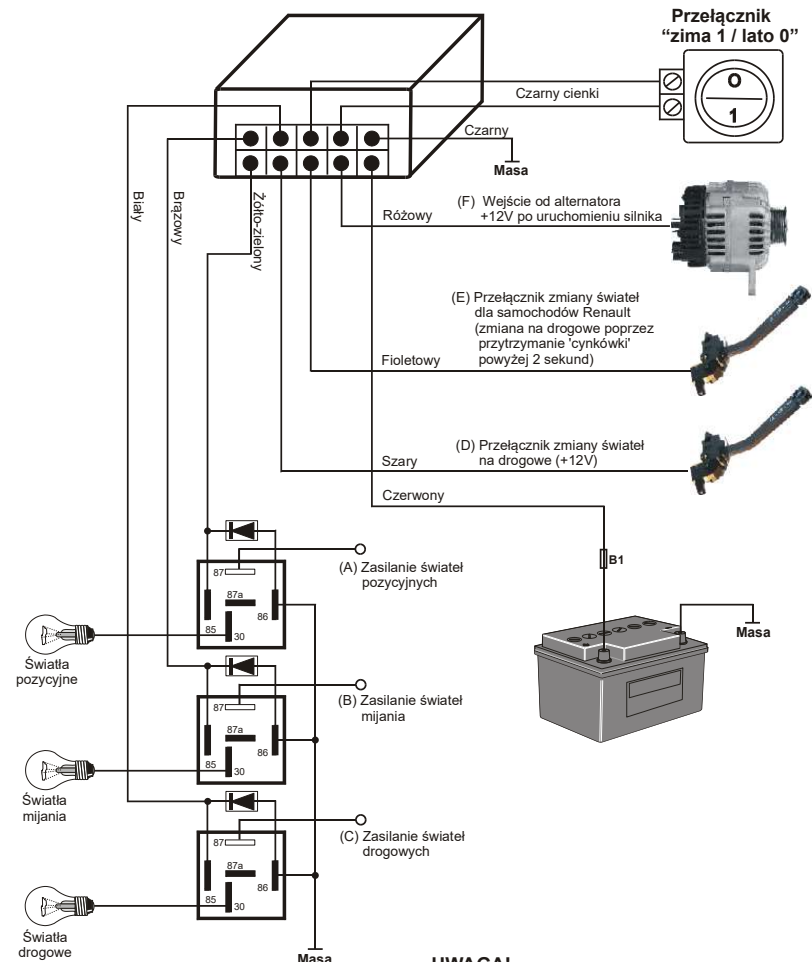
|               |   |
|---------------|---|
| <b>UWAGI!</b> | <b>Zalecana wartość bezpiecznika:</b><br><b>B1 – 1 A</b>  |
|               | Fabrycznie założone są zwory (1-2) oraz (3-4) co oznacza, że sterownik przygotowany jest do podłączenia wejścia (F) do ładowania z alternatora a każde z wyjść steruje oddzielnym przełącznikiem świateł. |

Rys. 5. – Instrukcja montażu dla - Trybu 4:

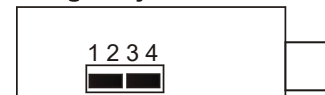


**UWAGA!**  
Wyjścia sterownika (A), (B), (C) są wyjściami niskoprądowymi o obciążalności do 300 mA. Mogą więc być wykorzystywane wyłącznie doysterowania cewek przełączników. Ich uszkodzenia na skutek przeciążenia nie są objęte gwarancją.

Rys. 1. – Instrukcja montażu dla - Trybu 1:

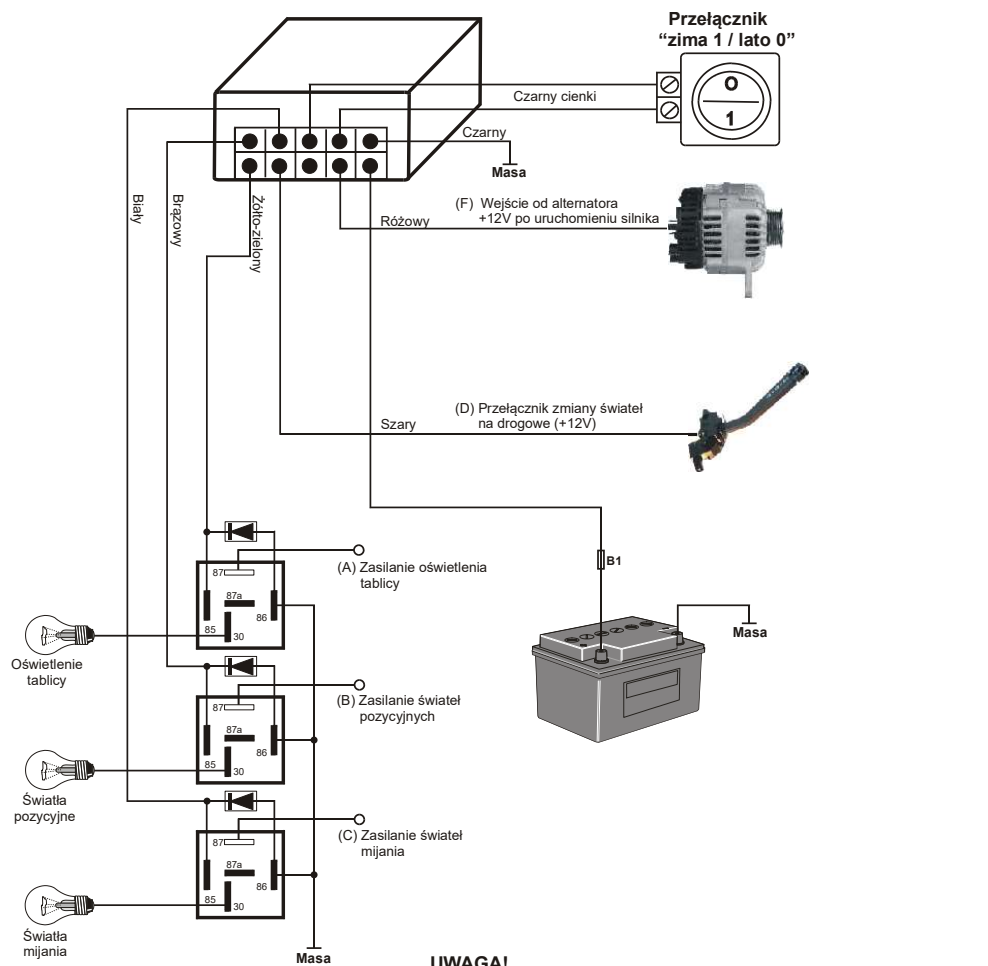


**Konfiguracja sterownika:**



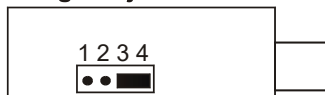
**UWAGA!**  
Wyjścia sterownika (A), (B), (C) są wyjściami niskoprądowymi o obciążalności do 300 mA. Mogą więc być wykorzystywane wyłącznie doysterowania cewek przełączników. Ich uszkodzenia na skutek przeciążenia nie są objęte gwarancją.

Rys. 2 – Instrukcja montażu dla - Trybu 2:

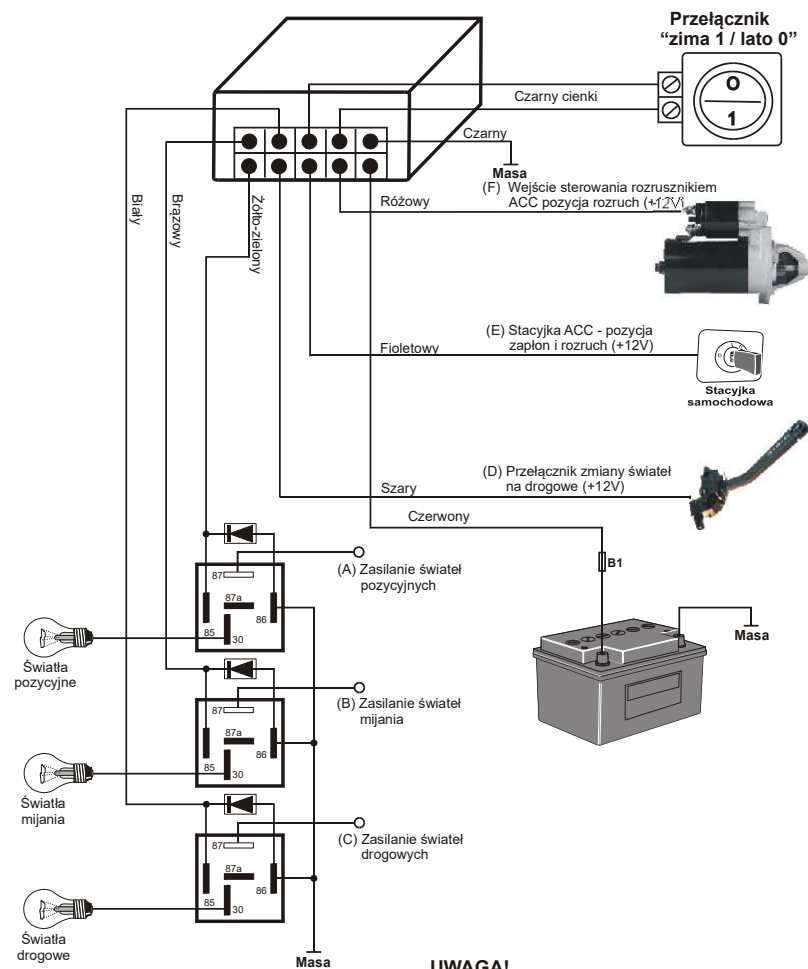


**UWAGA!**  
Wyjścia sterownika (A), (B), (C) są wyjściami niskoprądowymi o obciążalności do 300 mA. Mogą więc być wykorzystywane wyłącznie doysterowania cewek przekaźników. Ich uszkodzenia na skutek przeciążenia nie są objęte gwarancją.

Konfiguracja sterownika:



Rys. 3 – Instrukcja montażu dla - Trybu 3:



**UWAGA!**  
Wyjścia sterownika (A), (B), (C) są wyjściami niskoprądowymi o obciążalności do 300 mA. Mogą więc być wykorzystywane wyłącznie doysterowania cewek przekaźników. Ich uszkodzenia na skutek przeciążenia nie są objęte gwarancją.

Konfiguracja sterownika:

