

INSTRUKCJA MONTAŻU AUTOALARMU TX 700CAN E20 97 RA-01 1952

- Montaż musi być wykonany zgodnie z niniejszą instrukcją.
- Wszystkie połączenia z instalacją samochodową muszą być lutowane i izolowane.
- Nie należy odcinać obwodów, które mogą powodować zagrożenie podróżujących pojazdem, oraz innych użytkowników drogi.
- Syrena alarmowa powinna być zamontowana w miejscu, z którego będzie dobrze słyszalna, z dala od źródeł ciepła. Tak, aby w kopułce syrenki nie gromadziła się woda.
- W przypadku stosowania syrenki z własnym zasilaniem, umożliwić łatwy dostęp do stacyjki syrenki.
- Wszelkie ingerencje w system alarmowy mogą być wykonywane jedynie przez autoryzowany serwis.
- Za wszystkie samodzielne ingerencje w system alarmowy odpowiedzialność ponosi właściciel urządzenia.

Centralka alarmowa TX 700CAN, jest zaprojektowana specjalnie do pojazdów wyposażonych w szynę CAN Bus i tylko w tych pojazdach może zostać zamontowana. Dzięki wielu programowalnym parametrom można zmienić działanie całego systemu alarmowego i dostosować w zależności od potrzeb użytkownika. Niektóre z modyfikacji są dozwolone jedynie w autoryzowanych punktach montażowych.

Programowanie parametrów centralki

Jeżeli chcemy zmieniać parametry centralki należy przeprowadzić poniższą procedurę:

Wejście w tryb programowania

- Wprowadzić kod PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy (każda cyfra zostanie potwierdzona błyskiem diody LED). Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED;
- Teraz, gdy już jesteśmy w trybie programowania, wybieramy jedną z dostępnych poniżej funkcji:

W zależności od tego, które funkcje chcemy zmieniać wciskamy odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy:

- 1 raz - wybieranie samochodów z listy programów;
- 2 razy - zmiana parametrów centralki;
- 3 razy – niedostępne w tej wersji alarmu;
- 4 razy - zmiana kodów PIN;
- 5 razy - wersja oprogramowania centralki alarmowej;
- 6 razy - sprawdzanie aktualnego stanu wejść z szyny CAN;
- 10 razy - przywracanie ustawień fabrycznych.

Zmiana parametrów centralki

- Wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.
- Przyciskamy dwa razy przycisk serwisowy.
- W zależności od tego, którą grupę parametrów chcemy zmieniać:
 - programowanie 1 grupy parametrów - 1 raz nacisnąć przycisk serwisowy;
 - programowanie 2 grupy parametrów - 2 razy nacisnąć przycisk serwisowy;Alarm potwierdzi to błysnięciem diody LED.
- Wybieramy numer parametru który chcemy zmienić:
 - parametr nr 1 - jeden raz naciskamy przycisk serwisowy;
 - parametr nr 2 - dwa razy naciskamy przycisk serwisowy, itd..Alarm potwierdzi to błysnięciem diody LED.
- Jeżeli chcemy ustawić parametr na ON - jeden raz naciskamy przycisk serwisowy, jeżeli chcemy ustawić parametr na OFF - dwa razy naciskamy przycisk serwisowy. Aktualna wartość parametru jest reprezentowana przez stan diody LED. Jeśli parametr jest ustawiony (ON) dioda się świeci. Jeśli jest ustawiony (OFF) dioda jest zgaszona.
- Teraz możemy wybrać następny numer parametru tak jak robiliśmy to wcześniej i znów zmienić jego ustawienie lub jeśli chcemy, zakończyć programowanie. W tym celu, przytrzymujemy przycisk serwisowy przez 1 sekundę, potwierdzone zostanie to szybkim błyskaniem diody LED - parametry zostały zapamiętane.
- Jeśli chcemy opuścić tryb programowania bez zapamiętywania parametrów, należy przycisnąć przycisk serwisowy 11 lub więcej razy. Potwierdzone to zostanie zgaszeniem diody LED następnie zapaleniem jej na 2 sekundy, zgaszeniem i ponownym zapaleniem diody na 2 sekundy.

Przykład:

np.: chcemy włączyć głośne załączanie alarmu.

1. Wchodzimy w tryb programowania - wprowadzamy PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.
2. Wybieramy "Programowanie parametrów" - 2x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody).
3. Wybieramy I grupę parametrów - 1x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody).
4. Wybieramy pierwszy parametr - 1x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody).
5. Ustawiamy pierwszy parametr na ON - 1x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody).
6. Koniec programowania i zapamiętanie parametrów - przytrzymujemy przycisk serwisowy przez 1 sekundę. Potwierdzeniem będzie szybkie błyskanie diody LED - parametry zostały zapamiętane.

1 grupa parametrów

<i>Nr parametru</i>	<i>OPIS</i>	<i>ON</i> <i>(1x przycisk)</i>	<i>OFF</i> <i>(2x przycisk)</i>
1	załączenie alarmu	głośno	cicho*
2	wyłączenie alarmu	głośno	cicho*
3	czas centralnych zamków	3 sekundy	0,7 sekundy*
4	NIE DOTYCZY	N/D	N/D
5	NIE DOTYCZY	N/D	N/D
6	NIE DOTYCZY	N/D	N/D
7	funkcja komfort (dodatkowy impuls zamka zamknij 25 sekund)	włączona	wyłączona*
8	test drzwi podczas uzbrajania	włączony*	wyłączony

* ustawienia fabryczne

UWAGA! Korzystanie z głośnego potwierdzenia załączania i wyłączania alarmu (parametr 1 i 2 - standardowo wyłączone), może mieć miejsce tylko w krajach, w których nie obowiązują przepisy regulaminu 97EKG ONZ. W przeciwnym wypadku homologacja zamontowanego samochodowego systemu alarmowego TX 700CAN staje się nieważna! Włączenie tej funkcji jest możliwe tylko na własną odpowiedzialność użytkownika.

Opis parametrów grupy 1:

1. Załączenie alarmu, może potwierdzać jednym sygnałem syreny.
2. Wyłączenie alarmu, potwierdza dwukrotny sygnał syreny.
3. Czas trwania impulsów zamka podczas zamykania i otwierania alarmu. Można programować 0,7 sekundy lub 3 sekundy (**dotyczy to 7 grupy parametrów, parametr nr. 6**).
7. Po załączeniu alarmu, na przewodzie pomarańczowym, wystawiany jest 25 sekundowy impuls KOMFORT (np.: domykanie szyb).
8. Jeżeli po załączeniu alarmu drzwi będą otwarte, alarm wygeneruje trzykrotny sygnał syreny (dla krańcówki analogowej - przewód niebieski) zaś dla krańcówki z szyny CAN będą to cztery sygnały.

2 grupa parametrów

<i>Nr parametru</i>	<i>OPIS</i>	<i>ON</i> <i>(1x przycisk)</i>	<i>OFF</i> <i>(2x przycisk)</i>
1	pre-alarm po 1 sek. od pobudzenia	tak	nie*
2	po 4 wyzwoleniu wejścia pre-alarmowego następuje pełen cykl alarmowania	tak	nie*
3	czujnik musi podawać masę przez:	256ms	20ms*

* ustawienia fabryczne

Opis parametrów grupy 2:

1. Wejście pre-alarmowe jest aktywne dopiero po 1 sekundzie od pobudzenia.
2. Jeżeli odstępy między pobudzeniami wejścia pre-alarmowego są krótsze niż 8 sekund to po czwartym pobudzeniu nastąpi pełny cykl alarmowania.
3. Centralka alarmuje dopiero gdy czujnik poda masę przez 256 ms lub 20 ms.

3 grupa parametrów

<i>Nr parametru</i>	<i>OPIS</i>	<i>ON</i> <i>(1x przycisk)</i>	<i>OFF</i> <i>(2x przycisk)</i>
1	wejście w stan serwisowy możliwe tylko za pomocą kodu PIN rozbrojenia awaryjnego	tak	nie*
2	kasowanie antynapadu kodem PIN	tak	nie*
3	dioda LED świeci do skasowania antynapadu	tak*	nie
4	antynapad	aktywny	nieaktywny*
5	antyporwanie	aktywne	nieaktywne*

* ustawienia fabryczne

UWAGA! Korzystanie z funkcji antynapadu i antyporwania (parametr 4 i 5 - standardowo wyłączone) może mieć miejsce tylko w krajach, w których nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ. W przeciwnym wypadku homologacja zamontowanego Samochodowego Systemu Alarmowego TX 700CAN staje się nieważna! Włączenie tej funkcji jest możliwe tylko na własną odpowiedzialność użytkownika.

Opis parametrów grupy 3:

1. Wejście w stan serwisowy (czasowe rozbrojenie) jest możliwe tylko po podaniu kodu PIN rozbrojenia awaryjnego a nie standardowo po przytrzymaniu przycisku serwisowego przez 10 sekund.
2. Jeśli ta funkcja jest włączona, skasowanie antynapadu możliwe jest tylko przez podanie kodu PIN antynapadu.
3. Można ustawić aby dioda LED nie informowała o aktywnym antynapadzie.
4. **Włączenie funkcji antynapadu.** Alarm wchodzi w antynapad przy załączaniu zapłonu i po określonym czasie. Aby skasować antynapad należy przycisnąć przycisk serwisowy na 0,5 sekundy, alarm potwierdzi to błyskiem diody LED.
5. **Włączenie funkcji antyporwania.** Alarm wchodzi w antyporwanie przy załączonym zapłonie i otwarciu drzwi po określonym czasie. Aby skasować antynapad należy przycisnąć przycisk serwisowy na 0,5 sekundy, alarm potwierdzi to błyskiem diody LED.

4 grupa parametrów

<i>Nr parametru</i>	<i>OPIS</i>	<i>ON</i> <i>(1x przycisk)</i>	<i>OFF</i> <i>(2x przycisk)</i>
1	Blokowanie informacji o zapłonie	tak	nie*
2	Blokowanie informacji od drzwi przednich lewych	tak	nie*
3	Blokowanie informacji od drzwi przednich prawych	tak	nie*
4	Blokowanie informacji od drzwi tylnych lewych	tak	nie*
5	Blokowanie informacji od drzwi tylnych prawych	tak	nie*
6	Blokowanie informacji od krawędzi bagażnika	tak	nie*
7	Blokowanie informacji od krawędzi maski	tak	nie*

* ustawienia fabryczne

Możliwe jest ustawienie, które informacje z szyny CAN-Bus mają być ignorowane przez centralkę alarmową.

5 grupa parametrów

<i>Nr parametru</i>	<i>OPIS</i>	<i>ON</i> <i>(1x przycisk)</i>	<i>OFF</i> <i>(2x przycisk)</i>
1	Blokowanie informacji od pilota o zamknięciu zamków	tak	nie*
2	Blokowanie informacji od pilota o otwarciu zamków	tak	nie*
3	Blokowanie informacji od pilota o dodatkowym kanale	tak	nie*
4	Blokowanie informacji o samouzbrojeniu	tak	nie*

* ustawienia fabryczne

Możliwe jest ustawienie, które informacje z szyny CAN-Bus mają być ignorowane przez centralkę alarmową.

6 grupa parametrów

<i>Długość impulsu syrenki (10 ms + parametr) (od 10 do 160 ms)</i>		
<i>Nr parametru</i>	<i>ON</i> <i>1x przycisk</i>	<i>OFF</i> <i>2x przycisk</i>
1	+ 10 ms	+ 0 ms
2	+ 20 ms	+ 0 ms
3	+ 40 ms	+ 0 ms
4	+ 80 ms	+ 0 ms

W tej grupie możemy ustawić długość impulsu dźwiękowego dla syrenki alarmowej. Standardowo długość impulsu syrenki wynosi 30ms. Czas trwania impulsu w milisekundach jest równy 10ms + ustawiony parametr.

Przykład:

np.: chcemy ustawić długość impulsu syrenki na 60ms.

1. Wchodzimy w tryb programowania - wprowadzamy PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.
2. Wybieramy "Programowanie parametrów" - 2x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody).
3. Wybieramy 6 grupę parametrów - 6x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody).
4. Wybieramy pierwszy parametr - 1x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody).
5. Ustawiamy pierwszy parametr na OFF - 2x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody).
6. Wybieramy drugi parametr - 2x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody).
7. Ustawiamy drugi parametr na ON - 1x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody).
8. Wybieramy trzeci parametr - 3x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody).
9. Ustawiamy trzeci parametr na ON - 1x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody).
10. Wybieramy czwarty parametr - 4x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody).
11. Ustawiamy czwarty parametr na OFF - 2x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody).
12. Koniec programowania i zapamiętanie parametrów - przytrzymujemy przycisk serwisowy przez 1 sekundę. Potwierdzeniem będzie szybkie miganie diody LED - parametry zostały zapamiętane.

7 grupa parametrów

<i>Nr parametru</i>	<i>OPIS</i>	<i>ON</i> <i>(1x przycisk)</i>	<i>OFF</i> <i>(2x przycisk)</i>
1	Sterowanie kierunkowskazami podczas alarmowania (przewód szary +12V max 200mA)	nie	tak*
2	Sterowanie kierunkowskazami podczas alarmowania (przewód szary +12V max 200mA)	zapala na stałe	błyskanie*
3	Sterowanie kierunkowskazami podczas uzbrajania i rozbrajania (przewód szary +12V max 200mA)	tak	nie*
4	Sterowanie sekwencyjne lub dodatkowy kanał (przewód fioletowy – masa max 200mA)	dodatkowy kanał transmisji	sterowanie sekwencyjne*
5	Sterowanie sekwencyjne kierunkowskazami podczas alarmowania (przewód fioletowy – masa max 200mA)	impuls ciągły	sekwencyjnie*
6	Podaje impuls „zamknij” (przewód pomarańczowy) centralnego zamka po zamknięciu bagażnika	tak	nie*
7	Wejście konfigurowalne (przewód brązowy)	impuls prądowy z siłownika bagażnika (rozbrajanie)	wejście zapłonowe (analogowe)*
8	Samouzbrojenie po przypadkowym rozbrojeniu centralki	nie	tak*

* ustawienia fabryczne

Parametry tej grupy są automatycznie ustawiane w zależności od wybranego modelu auta jednak jest także możliwość ich dowolnego modyfikowania.

1. Alarmowanie centralki może być potwierdzane błyskami kierunkowskazów lub można wyłączyć tą funkcję (przewód szary +12V max 200mA).
2. Podczas alarmowania na wyjściu kierunkowskazów (szary +12V max 200mA) podawany jest plus na stałe lub impulsowo.
3. Uzbrajanie i rozbrajanie centralki może być potwierdzane błyskami kierunkowskazów lub można wyłączyć tą funkcję (przewód szary +12V max 200mA).
4. Przewód fioletowy działa jako sterowanie sekwencyjne (masa). Maksymalna obciążalność wyjścia 200mA.
5. Włącza sekwencyjne sterowanie kierunkowskazami podczas alarmowania (przewód fioletowy podaje masę, max 200mA). Z tego parametru korzystamy przy sterowaniu kierunkowskazami poprzez podłączenie się do wyłącznika świateł awaryjnych. Parametr jest automatycznie ustawiany w zależności od wybranego programu i modelu auta.
 - Przy ustawieniu “sekwencyjnie” - podaje 0,5 sek. impuls masy na przewodzie fioletowym na początku fazy alarmowania oraz 0,5 sek. impuls masy na końcu fazy alarmowania.
 - Przy ustawieniu “impuls ciągły” - podaje masę przez całą fazę alarmowania.
6. Po zamknięciu bagażnika centralka podaje impuls “zamknij” centralnego zamka na przewodzie pomarańczowym.
7. Wejście konfigurowalne (przewód brązowy) może być ustawione jako wejście zapłonowe (analogowe - plus po stacyjce) lub jako wejście rozbrajające centralkę podczas otwierania bagażnika z fabrycznego pilota (podłączyć pod przewód prądowy z siłownika bagażnika)
8. Jeżeli wyłączymy alarm a drzwi nie zostaną otwarte to po upływie 25 sekund alarm sam ponownie się uzbroi.

Zmiana kodów PIN

Rozróżniamy trzy odrębne kody PIN:

PIN instalatora (3 cyfrowy) - służy do zmiany konfiguracji i ustawień centralki. Stosowany jest wyłącznie przez uprawnionych instalatorów. Domyślnie kod jest ustawiony na 876.

PIN rozbrojenia awaryjnego (3 cyfrowy) - umożliwia nam czasowe wyłączenie centralki (np. przy zgubieniu pilota lub oddaniu pojazdu do warsztatu) do momentu przyciśnięcia przycisku serwisowego. Domyślnie kod jest ustawiony na 234.

PIN antynapadu (2 cyfrowy) - potrzebny jest przy funkcji antynapadowej i antyporwaniowej. Przy aktywnej funkcji "PIN antynapadu" aby wyjść z fazy antynapadowej lub antyporwania nie wystarczy tylko wcisnąć przycisk serwisowy na 0,5 sekundy tylko należy za jego pomocą podać kod PIN antynapadu ustawiony przez instalatora lub użytkownika. Domyślnie kod jest ustawiony na 25.

Kody PIN rozbrojenia awaryjnego i antynapadu zaleca się zmienić po instalacji systemu alarmowego i poinformować o nich użytkownika pojazdu.

Zmiana kodu PIN instalatora

- Wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.
- Przyciskamy cztery razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody.
- Przyciskamy jeden raz przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody.
- Wpisujemy nowy, 3 cyfrowy, kod PIN instalatora: przyciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile ma wynosić pierwsza cyfra kodu PIN - potwierdzone to zostanie błyskiem diody, następnie przyciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile ma wynosić druga cyfra kodu PIN - potwierdzone to zostanie błyskiem diody i tak samo jak pozostałe wprowadzamy ostatnią trzecią cyfrę kodu PIN.
- Teraz należy powtórzyć wprowadzanie kodu PIN tak samo jak w punkcie powyżej. Zmiana kodu PIN instalatora wymaga aby podać go dwukrotnie.
- Jeśli za drugim razem zostanie podany inny kod PIN niż za pierwszym razem, alarm wyjdzie ze stanu programowania a dioda LED zapali się dwukrotnie na czas 2 sekund.
- Jeśli nowy kod zostanie dwa razy poprawnie wprowadzony, dioda LED kilkarotnie szybko błysnie a centralka automatycznie wyjdzie ze stanu programowania.

Zmiana kodu PIN rozbrojenia awaryjnego

- Wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.
- Przyciskamy cztery razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody.
- Przyciskamy dwa razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody.
- Wpisujemy nowy, 3 cyfrowy kod PIN rozbrojenia awaryjnego: przyciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile ma wynosić pierwsza cyfra kodu PIN - potwierdzone to zostanie błyskiem diody, następnie przyciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile ma wynosić druga

cyfra kodu PIN - potwierdzone to zostanie błyskiem diody i tak samo jak pozostałe wprowadzamy ostatnią, trzecią cyfrę kodu PIN.

- Jeśli nowy kod zostanie poprawnie wprowadzony, dioda LED kilka razy szybko błysnie a centralka automatycznie wyjdzie ze stanu programowania

Zmiana kodu PIN antynapadu

- Wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.
- Przyciskamy cztery razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody.
- Przyciskamy trzy razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody.
- Wpisujemy nowy, 2 cyfrowy kod PIN antynapadu: przyciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile ma wynosić pierwsza cyfra kodu PIN - potwierdzone to zostanie błyskiem diody, następnie przyciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile ma wynosić druga cyfra kodu PIN - potwierdzone to zostanie błyskiem diody.
- Jeśli nowy kod zostanie poprawnie wprowadzony, dioda LED kilka razy szybko błysnie a centralka automatycznie wyjdzie ze stanu programowania.

Wersja oprogramowania centralki alarmowej

Możemy sprawdzić, jaką wersję oprogramowania posiada nasza centralka. Numer wersji jest jednocześnie ostatnim numerem programu z listy dostępnych fabrycznych programów. W celu sprawdzenia wersji należy:

- Wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.
- Przyciskamy pięć razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody.
- Mrugnięciami diody LED możemy odczytać dwucyfrowy numer wersji oprogramowania. Najpierw podawana jest pierwsza cyfra, potem 3 sekundy dioda nie świeci a następnie podawana jest druga cyfra. Centralka automatycznie wychodzi ze stanu programowania.

Sprawdzanie aktywnych wejść centralki alarmowej

Możemy sprawdzić które wejścia centralki są aktywne (np. drzwi, bagażnik, maska, zapłon, czujniki). Informacje pobierane są z szyny CAN-Bus. Ilość mrugnięć diody LED alarmu informuje, które wejście jest aktualnie aktywne. Dioda informuje o stanie wejść w przerwach 2 sekundowych przez cały czas do momentu naciśnięcia i przytrzymania przycisku serwisowego na ok 1 sekundę. Wyjście z tej funkcji potwierdzone zostanie szybkimi błyskami diody LED.

W celu sprawdzenia aktywnych wejść należy:

- Wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.
- Przyciskamy sześć razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to mrugnięciem diody LED.

- Teraz w przerwach 2 sekundowych, ilością mrugnięć, dioda LED informuje o wszystkich aktywnych wejściach:

1 raz - włączony zapłon;
2 razy - otwarte drzwi kierowcy (przednie lewe);
3 razy - otwarte drzwi przednie prawe;
4 razy - otwarte drzwi tylne lewe;
5 razy - otwarte drzwi tylne prawe;
6 razy - otwarty bagażnik;
7 razy - otwarta maska.

- Aby zakończyć sprawdzanie aktywnych wejść należy nacisnąć i przytrzymać przycisk serwisowy na ok. 1 sekundę.

Przykład:

Jeżeli otwarte będą drzwi przednie lewe i załączony będzie zapłon dioda będzie mrugać następująco:

- jeden błysk diody;
- 2 sekundy przerwy;
- dwa błyski diody;
- 2 sekundy przerwy.

Zmiana stanu wejść spowoduje zmianę ilości błysków. Sekwencja jest powtarzana do momentu wyjścia z funkcji (przytrzymanie przycisku serwisowego).

Przywracanie ustawień fabrycznych

Możemy przywrócić ustawienia fabryczne centralki. Wszystkie parametry zostają ustawione domyślnie, centralka zostaje zresetowana i należy ponownie ustawić numer programu dla danego samochodu. W celu przywrócenia domyślnych ustawień należy:

- Wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund.
- Przyciskamy dziesięć razy przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody LED.
- Wszystkie parametry zostają ustawione domyślnie, centralka zostaje zresetowana.

Wybieranie samochodów z listy programów

Możliwe jest wybranie programu działania z kilku fabrycznie zaprogramowanych w centralce. W tym celu należy:

- Wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.
- Przyciskamy jeden raz przycisk serwisowy, alarm potwierdzi to błyskiem diody.
- W zależności od potrzeby wybieramy odpowiedni program. Numer programu składa się zawsze z dwóch liczb.
- Przyciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile wynosi pierwsza liczba numeru programu (np. dla 1 - 4 to będzie to jeden raz), centralka potwierdzi to błyskiem diody.

- Czekamy 2 sekundy.
- Przyciskamy przycisk serwisowy tyle razy ile wynosi druga liczba numeru programu (np. dla 1 - 4 to będzie to cztery razy), centralka potwierdzi to błyskiem diody.
- Jeśli nowy kod zostanie poprawnie wprowadzony, dioda LED kilka razy szybko błysnie a centralka automatycznie wyjdzie ze stanu programowania.
- Jeśli zostanie podany błędny kod dioda LED zapali się dwukrotnie na czas 2 sekund a centralka automatycznie wyjdzie ze stanu programowania.

Przykład:

Wybieramy program nr. 1- 3 dla Alfa Romeo 159

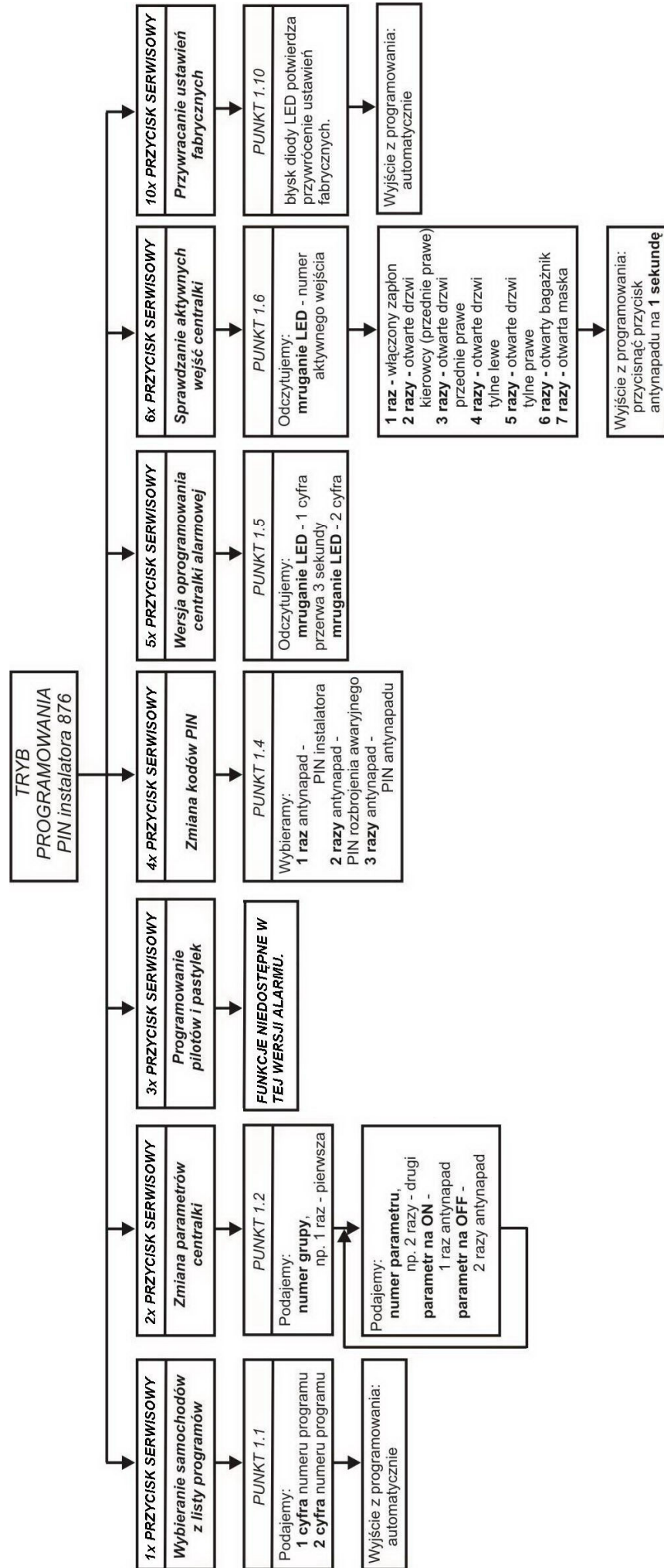
1. Wprowadzić PIN instalatora (domyślnie 876) przyciskając odpowiednią ilość razy przycisk serwisowy. Przerwy między kolejnymi cyframi nie powinny wynosić więcej niż 10 sekund. Wejście w tryb programowania potwierdzone zostanie dwoma błyskami diody LED.
2. Wybieramy funkcję: “Wybieranie samochodów z listy programów” – 1x naciskamy przycisk serwisowy (błysk diody).
3. Wybieramy pierwszą cyfrę programu – 1x przyciskamy przycisk serwisowy (błysk diody).
4. Czekamy 2 sekundy.
5. Wybieramy drugą cyfrę programu – 3x przyciskamy przycisk serwisowy (błysk diody).

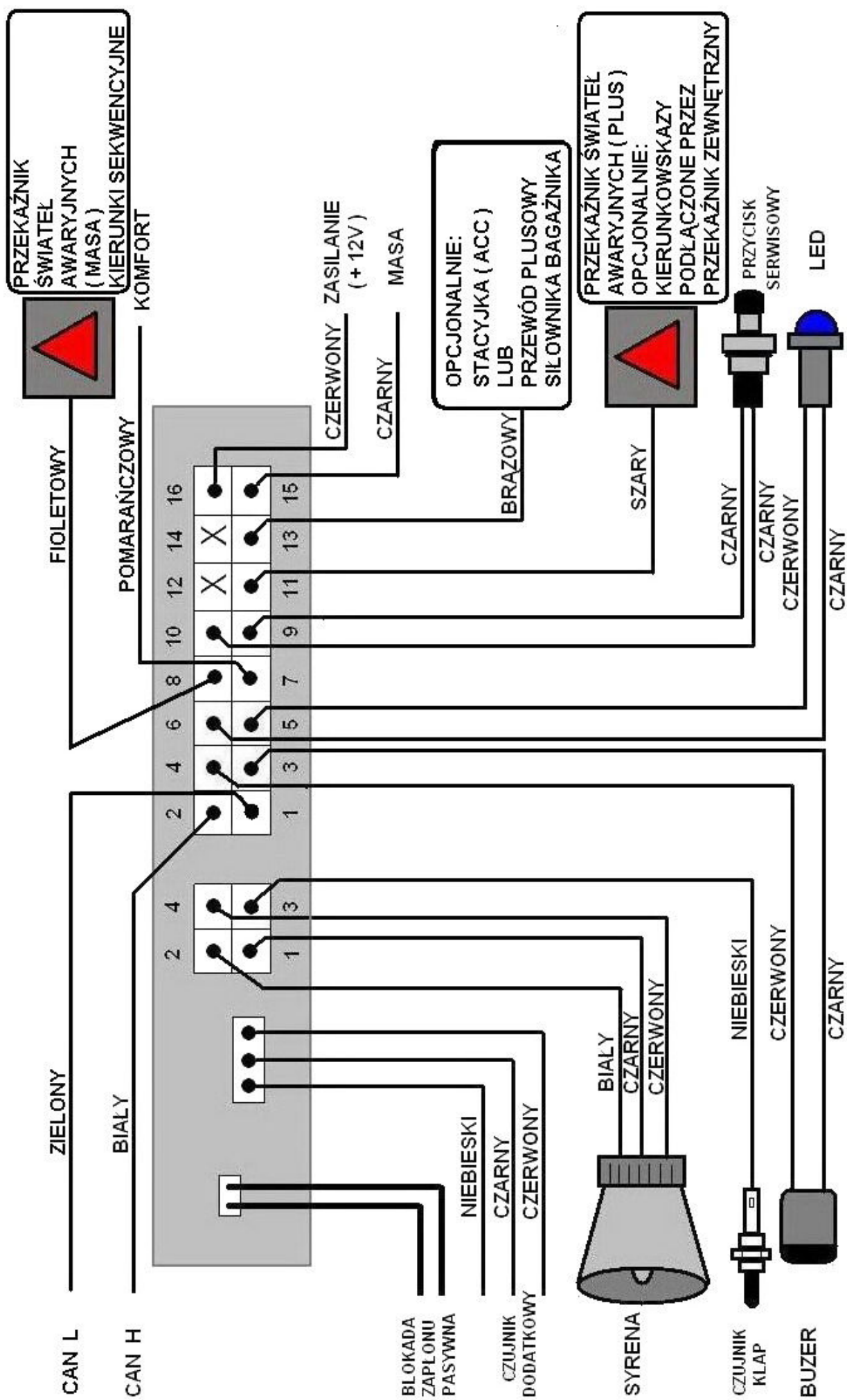
Jeśli nowy kod zostanie poprawnie wprowadzony, dioda LED kilka razy szybko błysnie a centralka automatycznie wyjdzie ze stanu programowania. Program został wybrany i ustawiony.

Montaż Centralki

- Montaż należy przeprowadzić zgodnie z załączonym schematem. Podstawowy sposób podłączania centralki TX 700CAN przedstawia instrukcja instalacji.
- Jeżeli chcemy korzystać z funkcji komfort (domykanie szyb), należy przewód pomarańczowy podłączyć do siłownika centralnego zamka (np. w drzwiach kierowcy) pod przewód sterujący, na którym pojawia się +12V podczas zamykania.
- Przewód niebieski (wyłączniki drzwiowe) służy do podłączenia krańcówki np. pod maską lub w bagażniku jeżeli samochód nie jest w taką wyposażony fabrycznie. Stan pozostałych wyłączników krańcowych (fabrycznie zamontowanych) jest odczytywany za pomocą linii CAN.
- Aby system alarmowy w pełni zabezpieczał samochód przed kradzieżą należy obowiązkowo odciąć za pomocą blokady odjazdu obwód, który umożliwia uruchomienie auta (np. rozrusznik).

Schemat programowania centralki





LISTA PROGRAMÓW DLA CENTRALEK TX 700 CAN

Alfa Romeo 159 (model 2006)	- nr. 1 - 3
Alfa Romeo Mito	- nr. 2 - 7
Audi A2 (model 2002)	- nr. 1 - 5
Audi A3 (model od 2003)	- nr. 1 - 1
Audi A4 (model B6 od 2000)	- nr. 1 - 5
Audi A4 (model B7 od 2003)	- nr. 1 - 5
Audi A4 (od 2008)	- nr. 1 - 2
Audi A5 (od 2008)	- nr. 1 - 2
Audi A6 (model C6 od 2004)	- nr. 1 - 8
Audi A8 (model D3 od 2002)	- nr. 1 - 8
Audi R8 (model 2008)	- nr. 1 - 1
Audi Q7 (model 2006) KeyLess	- nr. 1 - 8
BMW serii 1	- nr. 6 - 2
BMW serii 3 (model E90)	- nr. 6 - 2
BMW serii 5 (model E60 od 2003)	- nr. 6 - 2
BMW serii 5 KeyLess	- nr. 1 - 7
BMW serii 6	- nr. 6 - 2
BMW serii 7 (model 2003)	- nr. 6 - 2
BMW serii 7 Keyless (model 2003)	- nr. 7 - 7
BMW X5 E70 (model 2007)	- nr. 6 - 2
BMW X6 E71	- nr. 6 - 2
Chevrolet Avalanche	- nr. 5 - 5
Chevrolet Captiva	- nr. 7 - 4
Chrysler Grand Voyager (model 2008)	- nr. 2 - 6
Chrysler PT Cruiser	- nr. 1 - 10
Chrysler 300C	- nr. 1 - 10
Citroen C2 (od 2006)	- nr. 2 - 4
Citroen C3 (od 2006)	- nr. 2 - 4
Citroen C4 (model 2004)	- nr. 7 - 1
Citroen Jumpy (od 2007)	- nr. 2 - 9
Citroen Nemo (od 2008)	- nr. 5 - 8
Citroen Jumper	- nr. 6 - 3
Dodge Caliber	- nr. 2 - 6
Dodge Nitro	- nr. 2 - 6
Fiat 500	- nr. 2 - 7
Fiat Bravo (model 2007)	- nr. 2 - 8
Fiat Croma (model 2006)	- nr. 1 - 3
Fiat Ducato	- nr. 6 - 3
Fiat Linea	- nr. 2 - 8
Fiat Panda (model 2004)	- nr. 6 - 6
Fiat Punto Grande (model 2007)	- nr. 2 - 7
Fiat Scudo	- nr. 2 - 9
Fiat Sedici	- nr. 2 - 1
Fiat Stilo (od 2004)	- nr. 6 - 6
Fiat Fiorino	- nr. 5 - 8
Fiat Doblo	- nr. 5 - 10
Ford C-MAX (model 2003)	- nr. 2 - 3
Ford S-MAX (model 2007)	- nr. 1 - 4
Ford Focus (model 2005)	- nr. 2 - 3
Ford Focus (model 2007)	- nr. 2 - 3
Ford Fusion (od 2006)	- nr. ? - ?
Ford Ka (model 2009)	- nr. 2 - 7
Ford Kuga	- nr. 2 - 2

Ford Mondeo (od 2007)	- nr. 1 - 4
Ford Galaxy (od 2006)	- nr. 1 - 4
Honda Accord (model 2006)	- nr. 5 - 3
Honda Accord (model 2007)	- nr. 5 - 3
Honda Accord (model 2009)	- nr. 4 - 1
Honda Accord Tourer (model 2007)	- nr. 5 - 3
Honda Jazz (model 2009)	- nr. 5 - 3
Honda City	- nr. 5 - 3
Honda Civic 3D, 5D (model 2006)	- nr. 5 - 3
Honda Civic 3D, 5D** (model 2007)	- nr. 5 - 3
Honda Civic 3D, 5D*** (model 2007)	- nr. 5 - 3
Honda Civic (model 2008)	- nr. 5 - 3
Honda Civic 4D** (model 2006)	- nr. 5 - 3
Honda CR-V (model 2007 - początek roku)	- nr. 5 - 3
Honda CR-V (model 2007)	- nr. 5 - 3
Infiniti Fx35 (model 2007)	- nr. 6 - 7
Iveco Daily	- nr. 6 - 3
Iveco Stralis	- nr. 5 - 9
Jaguar XS (od 2008)	- nr. 6 - 5
Jeep Commander	- nr. 1 - 10
Jeep Grand Cherokee (model 2006)	- nr. 1 - 10
Jeep Laredo (model od 2005)	- nr. 1 - 10
Jeep Wrangler	- nr. 2 - 6
KIA Carnival (model 2007)	- nr. 2 - 10
Lexus 400	- nr. 4 - 2
Lexus GS350	- nr. 4 - 3
Mazda 6 (model GH od 2008)	- nr. 4 - 4
Mazda CX-7	- nr. 4 - 4
Mercedes A-Klasse (model W169)	- nr. 3 - 1
Mercedes B-Klasse (W245 od 2005)	- nr. 3 - 1
Mercedes C-Klasse (W202)	- nr. 3 - 3
Mercedes C-Klasse (W203 od 2000)	- nr. 3 - 1
Mercedes C-Klasse (W204 od 2007)	- nr. 3 - 2
Mercedes CL (C215)	- nr. 3 - 5
Mercedes CL (C216)	- nr. 3 - 4
Mercedes CLK (W209)	- nr. 3 - 1
Mercedes CLS (W219)	- nr. 3 - 1
Mercedes E-Klasse (W210 model 2001)	- nr. 3 - 3
Mercedes E-Klasse (W211 model 2004)	- nr. 3 - 1
Mercedes E-Klasse **** (W211 model 2004)	- nr. 3 - 1
Mercedes G-Klasse (W464 model od 2006)	- nr. 3 - 1
Mercedes GL (X164)	- nr. 3 - 1
Mercedes ML (W164)	- nr. 3 - 1
Mercedes R-Klasse (W251 model 2006)	- nr. 3 - 4
Mercedes S-Klasse (W220 model 2002)	- nr. 3 - 5
Mercedes S-Klasse (W221 model 2007)	- nr. 3 - 4
Mercedes SL	- nr. 3 - 5
Mercedes SLK (model R170 do 2004)	- nr. 6 - 10
Mercedes Sprinter (model 2006)	- nr. 3 - 6
Mercedes Viano (model W639)	- nr. 6 - 8
Mercedes Vito (model W639)	- nr. 6 - 8
Mini Cooper	- nr. 3 - 7
Mini Cooper (model 2008)	- nr. 6 - 2
Mitsubishi Lancer (od 2007)	- nr. 1 - 6
Mitsubishi Outlander	- nr. 1 - 6
Mitsubishi Grandis	- nr. 5 - 1

Nissan Micra	- nr. 3 - 8
Nissan Navara	- nr. 6 - 7
Nissan Note (od 2006)	- nr. 3 - 8
Nissan Murano Keyless (od 2007)	- nr. 7 - 8
Nissan Pathfinder	- nr. 6 - 7
Nissan Qashqai	- nr. 6 - 7
Nissan Qashqai Keyless	- nr. 7 - 5
Nissan Tiida (od 2007)	- nr. 3 - 8
Opel Astra III (od 2004)	- nr. 1 - 9
Opel Antara	- nr. 7 - 4
Opel Corsa D (od 2006)	- nr. 1 - 9
Opel Signum	- nr. 1 - 9
Opel Vectra C (od 2003)	- nr. 1 - 9
Opel Zafira (od 2005)	- nr. 1 - 9
Peugeot 207 (od 2006)	- nr. 2 - 4
Peugeot 307 (od 2006)	- nr. 2 - 4
Peugeot 4007 (od 2007)	- nr. 1 - 6
Peugeot 407 (od 2006)	- nr. 2 - 4
Peugeot Bipper (od 2008)	- nr. 5 - 8
Peugeot Boxer (od 2006)	- nr. 6 - 3
Peugeot Expert 3 (od 2007)	- nr. 2 - 4
Peugeot Partner (od 2008)	- nr. 2 - 4
Porsche 911 model 997 (2006)	- nr. 7 - 2
Porsche 911 Carrera 4 (model 2008)	- nr. 7 - 2
Porsche Cayenne	- nr. 5 - 2
Porsche Cayenne 2008	- nr. 6 - 4
Renault Laguna II FL (do 2007)	- nr. 7 - 3
SAAB 93	- nr. 4 - 5
Seat Altea (model 2005)	- nr. 1 - 1
Seat Ibiza (model 6L od 2003)	- nr. 1 - 1
Seat Ibiza (model 6J od 2008)	- nr. 7 - 1
Seat Leon (model od 2006)	- nr. 1 - 1
Seat Toledo (model 2004)	- nr. 1 - 1
Seat Toledo (model 2008)	- nr. 1 - 1
Skoda Fabia (model od 2005)	- nr. 1 - 1
Skoda Fabia (model od 2007)	- nr. 1 - 1
Skoda Octavia (model 2004)	- nr. 1 - 1
Skoda Octavia II (model 2006)	- nr. 1 - 1
Skoda Roomster	- nr. 1 - 1
Skoda Superb	- nr. 1 - 1
Subaru Forester (model 2009)	- nr. 3 - 10
Subaru Impreza (model 2009)	- nr. 3 - 10
Subaru Legacy	- nr. 3 - 9
Subaru Outback (model 2009)	- nr. 3 - 9
Subaru Tribeca (model 2009)	- nr. 3 - 9
Suzuki Grand Vitara***** (model 2005)	- nr. 2 - 1
Suzuki Swift (model 2005)	- nr. 2 - 1
Suzuki SX4	- nr. 2 - 1
Toyota Auris (od 2007)	- nr. 4 - 6
Toyota Camry (od 2007)	- nr. 4 - 6
Toyota Corolla (od 2007)	- nr. 4 - 6
Toyota Tundra (od 2008)	- nr. 4 - 6
Toyota Yaris (od 2008)	- nr. 4 - 6
Toyota Landcruiser (od 2008)	- nr. 4 - 6
Volvo S40 / V40 (od 2004)	
Volvo S60 (do 2004)	

Volvo S60 (od 2004)	- nr. 6 - 1
Volvo S80 (do 2004)	- nr. 4 - 8
Volvo S80 (od 2005)	
Volvo S80 (od 2007)	- nr. 7 - 6
Volvo V50 (od 2005)	- nr. 4 - 9
Volvo V70	
Volvo XC70 (od 2002)	- nr. 5 - 6
Volvo XC70 (od 2005)	
Volvo XC90 (model 2002)	
Volvo XC90 (model 2005)	- nr. 6 - 1
VW Bora (model do 2000)	- nr. 5 - 7
VW Bora (model od 2000)	- nr. 1 - 1
VW Crafter	- nr. 1 - 1
VW Eos	- nr. 1 - 1
VW Golf IV (model do 2000)	- nr. 5 - 7
VW Golf IV (model od 2000)	- nr. 1 - 1
VW Golf V (model od 2004)	- nr. 1 - 1
VW New Beetle (model od 2005)	- nr. 6 - 9
VW New Beetle (model do 2005)	- nr. 6 - 9
VW Passat (model B5 do 2000)	- nr. 5 - 7
VW Passat (model B5 od 2001)	- nr. 1 - 1
VW Passat (model B6 od 2005)	- nr. 1 - 1
VW Passat CC (model 2009)	- nr. 1 - 1
VW Phaeton - KeyLess	- nr. 5 - 4
VW Polo IV (od 2001)	- nr. 1 - 1
VW Tiguan (model 2008)	- nr. 1 - 1
VW T5 (model 2006)	- nr. 1 - 1
VW Touareg	- nr. 4 - 10
VW Touareg (model od 2008)	- nr. 4 - 10
VW Touran (model 2003)	- nr. 1 - 1

**** - wersja z fabrycznym alarmem**

***** - wersja bez fabrycznego alarmu**

****** - wersja ze zmienioną obsługą centralnego zamka**

******* - tylko modele Keyless Entry**

Fabrycznie centralka ustawiona jest na program 1 - 1.