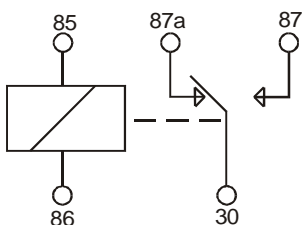


Schemat połączeń przekaźnika



PARAMETRY TECHNICZNE:	
Uzn	12V +/- 10%
Izn przy włączonym zapłonie	80mA
Izn przy wyłączonym zapłonie	11mA
Izn blokady	max 15A



1. FUNKCJE URZĄDZENIA

- samoczynne włączenie ochrony samochodu po wyłączeniu stacyjki;
- wyłączanie ochrony ukrytym przyciskiem lub bezobsługowo (wersja BSI);
- funkcja ANTYNAPADOWA zabezpieczająca auto przed kradzieżą kluczyków;
- funkcja ANTYPORWANIOWA zabezpieczająca auto przed napadem na właściciela;
- stan SERWISOWY umożliwiający oddanie auta do serwisu bez wskazywania sposobu kasowania antynapadu i antyporwania;
- blokowanie do dwóch niezależnych obwodów elektrycznych
- możliwość wprogramowania dwóch identyfikatorów bezobsługowych (wersja BSI).

2. INSTRUKCJA OBSŁUGI

2.1 Uzbrajanie systemu: Wyłączyć zapłon.

EFEKT: Włączenie ochrony ANTYNAPADOWEJ samochodu, po 15 sek. pulsowanie diody LED.

2.2 Rozbrajanie systemu:

- włączyć zapłon, nacisnąć przycisk kasowania na 3 sek.

EFEKT: jednosekundowy puls diody LED i bip buzera, wyłączenie ochrony ANTYNAPADOWEJ samochodu.

- włączyć zapłon, zbliżyć się z identyfikatorem bezobsługowym do samochodu (wersja BSI punkt 2.8);

EFEKT: jednosekundowy puls diody i wyłączenie ochrony

2.3 Opis procedury ANTYNAPADU

Jeżeli po włączeniu zapłonu system nie zostanie rozbrojony to po 18 sekundach dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować – buzer zaczyna wydawać cykliczne dźwięki. Jeżeli w ciągu kolejnych 18 sekund nie rozbroimy systemu np. przyciskiem kasowania lub bezobsługowo (punkt 2.2), centrala przejdzie do procedury zatrzymania samochodu (punkt 2.5).

2.4 Opis procedury ANTYPORWANIA

W 18 sekund po otwarciu i zamknięciu drzwi (w trakcie pracy silnika) dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować – buzer zaczyna wydawać cykliczne dźwięki. Jeżeli w ciągu kolejnych 18 sekund nie rozbroimy systemu np. przyciskiem kasowania lub bezobsługowo (punkt 2.2), centrala przejdzie do procedury zatrzymania pojazdu (punkt 2.5)

2.5 Opis procedury zatrzymania samochodu

- cykliczne dźwięki buzera, pulsy kierunkowskazów (jeżeli wyjście pomocnicze zaprogramowane jest jako wyjście kierunkowskazów), dioda LED zapala się na stałe,
- po 18 sekundach zablokowany zostaje zapłon i milnie buzer, kierunkowskazy mrugają aż do momentu rozbrojenia systemu (punkt 2.2)

UWAGA! Po zablokowaniu zapłonu istnieje możliwość jednokrotnego uruchomienia pojazdu (trwającego 18 sekund).

2.6 Włączenie stanu SERWISOWEGO

- zamknąć drzwi, wyłączyć stacyjkę;
- nacisnąć przycisk kasowania na 8 sekund do usłyszenia 5 krótkich sygnałów buzera

EFEKT: Po włączeniu zapłonu dioda LED zapala się na stałe, co 16 sekund bip buzera przypominający o aktywnym stanie serwisowym, po wyłączeniu zapłonu dioda LED pulsuje.

2.7 Wyłączenie stanu SERWISOWEGO:

- zamknąć drzwi, wyłączyć zapłon;
- nacisnąć przycisk kasowania na 8 sekund do usłyszenia 6 bipów buzera (3x wysoki-niski ton)

2.8 Bezobsługowe rozbrajanie sytemu BSI

Obsługa systemu wersji BSI ogranicza się do posiadania przy sobie włączonego identyfikatora (punkt 3.1). Rozwiązanie takie zwiększa komfort eksploatacji systemów antynapadowych i antyporwaniowych, ponieważ użytkownik nie musi pamiętać o ich każdorazowym kasowaniu. Identyfikator zwiększa skuteczność zabezpieczenia, bowiem „ukryty” przycisk autoryzacji nie musi znajdować się w zasięgu ręki lecz może być schowany.

Identyfikator jest to miniaturowy nadajnik radiowy wysyłający cyklicznie co 7 sekund niepowtarzalny kod umożliwiający identyfikację użytkownika.

3. INSTRUKCJA OBSŁUGI IDENTYFIKATORA

3.1 Załączenie identyfikatora: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund.

EFEKT: załączenie identyfikatora, zapalenie się diody LED na kilka sekund

3.2 Wyłączenie identyfikatora: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund

EFEKT: wyłączenie identyfikatora, kilkukrotne mignięcie diody LED.

3.3 Sprawdzenie stanu identyfikatora: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 1 sekundę

EFEKT: jeżeli dioda LED zapali się na czas ok.4 sekund, identyfikator jest załączony, jeżeli dioda LED mignie kilka razy, identyfikator jest wyłączony.

4. INSTRUKCJA MONTAŻU

Ustawienie opcji programowalnych:

- 4.1 włączyć stan serwisowy (punkt 2.6);
- 4.2 otworzyć drzwi;
- 4.3 przełączyć stacyjkę w pozycję zapłon;
- 4.4 nacisnąć przycisk kasowania na 16 sekund do momentu usłyszenia długiego sygnału buzera, puścić przycisk;
- 4.5 Buzer pika cyklicznie 1 bip (opcja pierwsza – antyporwanie), dioda LED pokazuje ustawienie opcji:
 - LED świeci – antyporwanie włączone,
 - LED zgaszona -antyporwanie wyłączoneNaciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienie opcji
- 4.6 Przejście do kolejnej opcji: - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie)
 - włączyć stacyjkę
- 4.7 Buzer pika cyklicznie 2 bipy (opcja druga-działanie wyjścia pomocniczego), dioda LED pokazuje ustawienie opcji:
 - LED zgaszona – wyjście pomocnicze działa jako wyjście przekaźnika blokady zapłonu,
 - LED świeci – wyjście pomocnicze działa jako wyjście przekaźnika kierunkowskazówNaciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienia opcji
- 4.8 Przejście do kolejnej opcji: - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie)
 - włączyć stacyjkę
- 4.9 Buzer pika cyklicznie 3 bipy (opcja trzecia-programowanie identyfikatorów do systemu)
- 4.9.1 Wprogramowanie identyfikatorów do pamięci systemu
 - wyłączyć wszystkie identyfikatory znajdujące się w zasięgu urządzenia
 - wcisnąć na chwilę przycisk kasowania
 - buzer milknie, dioda LED zapala się, urządzenie czeka na transmisję z identyfikatorów
 - nacisnąć na chwilę przycisk w pierwszym identyfikatorze
 - sygnał buzera potwierdza wprogramowanie

- nacisnąć na chwilę przycisk w drugim identyfikatorze
- sygnał buzera potwierdza wprogramowanie

UWAGA! Jeżeli używamy tylko jednego identyfikatora, należy wprogramować go dwa razy!

Buzer pika cyklicznie 3 bipy (opcja trzecia-programowanie identyfikatorów do systemu)

4.9.2 Wykasowanie wszystkich identyfikatorów z pamięci systemu

- nacisnąć dwukrotnie przycisk kasujący
 - następuje seria piknięć buzera – wszystkie identyfikatory zostają wykasowane.

4.9.3 Załączyć identyfikator, który ma obsługiwać system

- 4.10 Przejście do kolejnej opcji: - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie)
 - włączyć stacyjkę

Urządzenie przechodzi do opcji pierwszej (punkt 4.5).

4.11 Wyjście z trybu programowania – zamknąć drzwi (3 sygnały buzera wysoki-średni-niski). **Urządzenie wychodzi z trybu programowania i stanu serwisowego.**

KARTA GWARANCYJNA

WARUNKI GWARANCJI:

1. Okres gwarancji udzielanej na urządzenie wynosi 12 miesięcy od daty montażu, nie dłużej jednak niż 18 miesięcy od daty produkcji umieszczonej na plombie gwarancyjnej.
2. Uprawnienia z tytułu gwarancji przysługują jedynie w przypadku montażu urządzenia w autoryzowanym punkcie montażu.
3. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych na skutek ognia, wody, wypadków drogowych, wandalizmu, próby kradzieży oraz niewłaściwego użytkownika.
4. Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia takich elementów jak : obudowa pilota, baterie w pilotach itp.
5. Wszelkie naprawy gwarancyjne będą dokonywane bezpłatnie pod warunkiem , że użytkownik dostarczy wadliwe urządzenie do miejsca zakupu w stanie czystym i z krótkim opisem uszkodzenia.
6. Producent nie ponosi odpowiedzialności za sposób przeprowadzenia montażu oraz demontażu urządzenia. Gwarancja na powyższe usługi winna być udzielona przez firmy montujące urządzenie.
7. Jedynym dokumentem upoważniającym do bezpłatnych napraw jest ta oryginalna karta gwarancyjna, bez wpisów lub z poprawkami dokonanymi przez osoby nieupoważnione gwarancja traci ważność.
8. W żadnym przypadku producent urządzenia nie odpowiada za bezpośrednie skutki uszkodzenia, utratę przewidywanych dochodów, stratę czasu bądź szkody, które poniósł nabywca urządzenia na skutek nieprawidłowego jego działania.

Marka i typ pojazdu

Numer rejestracji

Data montażu

ZAPOZNAŁEM SIĘ I AKCEPTUJĘ WARUNKI
GWARANCJI

Pieczęć zakładu montującego
Czytelny podpis osoby odpowiedzialnej za montaż

.....
podpis użytkownika