




		
Deklaracja Zgodności		
Potwierdza się, że		
Rodzaj wyrobu:	Samochodowy system alarmowy	
Model:	KD 2006	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
95/56/WE	urządzenia zabezpieczające pojazdy silnikowe przed bezprawnym użyciem	
R&TTE 1999/5/EC	urządzenia radiokomunikacyjne	
W szczególności, z poniższymi normami:		
Regulamin Nr 97/ECE (EKG ONZ) ETSI EN 300 220-1 V1.3.1 ETSI EN 300 220-3 V1.1.1 ETSI EN 300 113		
	Producent:	AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżoniowska 14
	Data wystawienia:	04.10.2010 roku.
	Podpis:	

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje baterii w pilotach oraz wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Producent:			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżoniowska 14		Wyprodukowano w Polsce	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	DC 12V	Częstotliwość nośna pilotów	433.92 MHz
Max pobór prądu	20 mA	Temperatura pracy w °C	-30 ÷ +85
Max prąd obciążenia blokady zapłonu	15 A	Masa netto	0.146 kg
Max prąd obciążenia wyjścia 2-kanalu	100 mA		
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy R&TTE 1999/5/EC Posiada homologację na zgodność z Regulaminem Nr 97 EKG ONZ			
			
Numer homologacji		E20-97RI-012012	
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



KONTROLER DOSTĘPU „KD-2006”™

Ver. 154.01.06

1. FUNKCJE URZĄDZENIA.

- samoczynne włączenie ochrony samochodu po wyłączeniu stacyjki;
- wyłączenie ochrony ukrytym przyciskiem lub bezobsługowo (wersja BSI);
- funkcja ANTYNAPADOWA zabezpieczająca auto przed kradzieżą kluczyków;
- funkcja ANTYPORWANIOWA zabezpieczająca auto przed napadem na właściciela;
- stan SERWISOWY umożliwiający oddanie auta do serwisu bez wskazywania sposobu kasowania antynapadu i antyporwania;
- blokowanie do dwóch niezależnych obwodów elektrycznych;
- możliwość wprogramowania dwóch identyfikatorów bezobsługowych (wersja BSI);
- sygnalizacja akustyczna procedur napadowych i porwaniowych;
- sygnalizacja wizualna procedur napadowych i porwaniowych jako opcja.

2. INSTRUKCJA OBSŁUGI:**2.1. Uzbrajanie systemu BLOKADY ODJAZDU** - Wyłączyć zapłon, oddalić się od pojazdu.

EFEKT: włączenie ochrony samochodu, po 30 sekundach pulsowanie diody LED.

2.2. Rozbrajanie systemu BLOKADY ODJAZDU.

- włączyć zapłon, nacisnąć przycisk kasowania na 3 sek.;

EFEKT: wyłączenie ochrony samochodu.

- Włączyć zapłon (dioda LED mruga cyklicznie, jeżeli system nie został jeszcze rozbrojony), zbliżyć się z włączonym identyfikatorem bezobsługowym do samochodu (wersja BSI punkt 2.8);

EFEKT: dioda LED gaśnie, wyłączenie systemu blokowania pojazdu.

2.3. Opis procedury ANTYNAPADU.

UWAGA!	funkcja fabrycznie wyłączona dostępna po zaprogramowaniu dla klientów z poza Unii Europejskiej. Zaprogramowanie tej funkcji we własnym zakresie stanowi przeróbkę urządzenia za które producent nie ponosi odpowiedzialności.
---------------	---

Jeżeli po włączeniu zapłonu system nie zostanie rozbrojony to po 17 sekundach dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować (jeżeli sygnalizacja LED jest włączona) – buzer zaczyna wydawać cykliczne dźwięki. Jeżeli w ciągu kolejnych 17 sekund nie rozbroimy systemu np. przyciskiem kasowania lub bezobsługowo (punkt 2.2.), centrala przejdzie do procedury zatrzymania samochodu (punkt 2.5.).

2.4. Opis procedury ANTYPORWANIA.

UWAGA!	funkcja fabrycznie wyłączona dostępna po zaprogramowaniu dla klientów z poza Unii Europejskiej. Zaprogramowanie tej funkcji we własnym zakresie stanowi przeróbkę urządzenia za które producent nie ponosi odpowiedzialności.
---------------	---

W 25 sekundzie po otwarciu i zamknięciu drzwi (w trakcie pracy silnika) dioda LED w kabinie kierowcy zaczyna pulsować (jeżeli sygnalizacja LED jest włączona) – buzer zaczyna wydawać cykliczne dźwięki. Jeżeli w ciągu kolejnych 10 sekund nie rozbroimy systemu np. przyciskiem kasowania lub bezobsługowo (punkt 2.2.), centrala przejdzie do procedury zatrzymania pojazdu (punkt 2.5.).

2.5. Opis procedury zatrzymania samochodu.

- cykliczne dźwięki buzera, pulsy kierunkowskazów (jeżeli wyjście pomocnicze zaprogramowane jest jako wyjście kierunkowskazów), dioda LED zapala się na stałe,
- po 20 sekundach zablokowany zostaje zapłon i milknie buzer, kierunkowskazy mrugają aż do momentu rozbrojenia systemu (punkt 2.2.).

UWAGA!	Po zablokowaniu zapłonu istnieje możliwość jednokrotnego uruchomienia pojazdu (trwającego 20 sekund).
---------------	---

2.6. Włączenie stanu SERWISOWEGO:

- zamknąć drzwi, wyłączyć stacyjkę;
- nacisnąć przycisk kasowania na 8 sekund do usłyszenia 5 krótkich sygnałów buzera.

EFEKT: po włączeniu zapłonu dioda LED zapala się na stałe, co 16 sekund bip buzera przypominający o aktywnym stanie serwisowym, po wyłączeniu zapłonu dioda LED pulsuje.

2.7. Wyłączenie stanu SERWISOWEGO:

- zamknąć drzwi, wyłączyć zapłon;
- nacisnąć przycisk kasowania na 8 sekund do usłyszenia 6 bipów buzera (3 x wysoki-niski ton)

2.8. Bezobsługowe rozbrajanie sytemu BSI.

Obsługa systemu wersji BSI ogranicza się do posiadania przy sobie włączonego identyfikatora (punkt 3.1). Rozwiązanie takie zwiększa komfort eksploatacji systemów antynapadowych i antyporwaniowych, ponieważ użytkownik nie musi pamiętać o ich każdorazowym kasowaniu. Identyfikator zwiększa skuteczność zabezpieczenia, bowiem „ukryty” przycisk autoryzacji nie musi znajdować się w zasięgu ręki lecz może być schowany.

Identyfikator jest to miniaturowy nadajnik radiowy wysyłający cyklicznie co 7 sekund niepowtarzalny kod umożliwiający identyfikację użytkownika.

Zainicjowaną procedurę blokady odjazdu lub antynapadu **rozbraja pierwszy impuls** jaki dociera do odbiornika, natomiast procedura antyporwaniowa zostaje rozbrojona dopiero po **dotarciu trzeciego impulsu** do odbiornika urządzenia.

System po rozbrojeniu identyfikatorem procedury antynapadu i antyporwania, raz jeszcze sprawdza obecność identyfikatora w pojeździe po 65 sekundach. Jeżeli w ciągu kolejnych 65 sekund urządzenie stwierdzi brak komunikacji z identyfikatorem, samodzielnie rozpoczyna procedurę antynapadową.

3. INSTRUKCJA OBSŁUGI IDENTYFIKATORA:

3.1. Załączenie identyfikatora: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund.

EFEKT: załączenie identyfikatora, zapalenie się diody LED na kilka sekund

3.2. Wyłączenie identyfikatora: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 5 sekund

EFEKT: wyłączenie identyfikatora, kilkukrotne mignięcie diody LED.

3.3. Sprawdzenie stanu identyfikatora: wcisnąć przycisk w identyfikatorze na 1 sekundę

EFEKT: jeżeli dioda LED zapali się na czas ok.4 sekund, identyfikator jest załączony, jeżeli dioda LED mignie kilka razy, identyfikator jest wyłączony.

4. INSTRUKCJA PROGRAMOWANIA:

Ustawienie opcji programowalnych:

1. włączyć stan serwisowy (punkt 2.6);
2. otworzyć drzwi;
3. przełączyć stacyjkę w pozycję zapłon;
4. nacisnąć przycisk kasowania na 16 sekund do momentu usłyszenia długiego sygnału buzera, puścić przycisk;
5. Buzer pika cyklicznie 1 bip (**parametr pierwszy wprogramowanie identyfikatorów**), dioda LED pokazuje ustawienie opcji:
 - **LED świeci** – załączony dostęp do zapamiętywania kodów identyfikatorów
 - **LED zgaszona** – wyłączony dostęp do zapamiętywania Kodów identyfikatorów

4.5.1. Wprogramowanie identyfikatorów do pamięci systemu:

- wyłączyć wszystkie identyfikatory znajdujące się w zasięgu urządzenia;
- ustawić parametr pierwszy punkt 4.5 w trybie programowania;
- wcisnąć na chwilę przycisk kasowania;
- buzer milknie, dioda LED zapala się, urządzenie czeka na transmisję z identyfikatorów;
- nacisnąć na chwilę przycisk w pierwszym identyfikatorze;
- sygnał buzera potwierdza wprogramowanie;
- nacisnąć na chwilę przycisk w drugim identyfikatorze lub jeśli system ma obsługiwać tylko pierwszy identyfikator nacisnąć drugi raz przycisk w pierwszym identyfikatorze;
- sygnał buzera potwierdza wprogramowanie;
- załączyć identyfikator, który ma obsługiwać system;
- Buzer pika cyklicznie 1 bip (parametr pierwszy-programowanie identyfikatorów do systemu).

4.5.2. Wykasowanie wszystkich identyfikatorów z pamięci systemu:

- wyłączyć wszystkie identyfikatory znajdujące się w zasięgu urządzenia;
- ustawić parametr pierwszy punkt 4.5 w trybie programowania;
- nacisnąć dwukrotnie przycisk kasujący;
- następuje seria piknięć buzera – wszystkie identyfikatory zostają wykasowane.

- 5.3. Przejście do kolejnych ustawień:
 - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie),
 - włączyć stacyjkę.

UWAGA!

Przestawianie parametrów opisanych w punktach 4.6. do 4.9. powoduje zmianę działania urządzenia nie objętą homologacją.

UWAGA!

Producent nie ponosi odpowiedzialności za przeprogramowanie wymienionych parametrów ponieważ zmiana tych parametrów dozwolona jest wyłącznie dla klientów, którzy posiadają takie uprawnienia lub nie wprowadzają je na rynek krajów członkowskich Unii Europejskiej.

6. Buzer pika cyklicznie 2 bipy (**parametr drugi – antynapad**), dioda LED pokazuje ustawienie opcji:
 - **LED świeci** – antynapad włączony,
 - **LED zgaszona** – antynapad wyłączony.

Naciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienie opcji

- 6.1. Przejście do kolejnych ustawień:
 - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie),
 - włączyć stacyjkę.

7. Buzer pika cyklicznie 3 bipy (**parametr trzeci – antyporwanie**), dioda LED pokazuje ustawienie opcji:
 - **LED świeci** – antyporwanie włączone,
 - **LED zgaszona** – antyporwanie wyłączony.

Naciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienie opcji

- 7.1. Przejście do kolejnych ustawień:
 - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie),
 - włączyć stacyjkę.

8. Buzer pika cyklicznie 4 bipy (**parametr czwarty – włączeni/wyłączenie wizualizacji procedur napadowych i porwaniowych sygnalizacją LED**), dioda LED pokazuje ustawienie opcji:
 - **LED świeci** – funkcja włączona,
 - **LED zgaszona** – funkcja wyłączona.

Naciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienie opcji.

- 8.1. Przejście do kolejnych ustawień:
 - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie),
 - włączyć stacyjkę.

9. Buzer pika cyklicznie 5 bipów (**parametr piąty – zmiana logiki działania wyjścia dodatkowego**), pokazuje ustawienie opcji:
 - **LED świeci** – wyjście przystosowane do pracy z przekaźnikiem blokady zapłonu,
 - **LED zgaszona** – wyjście przystosowane do pracy z przekaźnikiem kierunkowskazów.

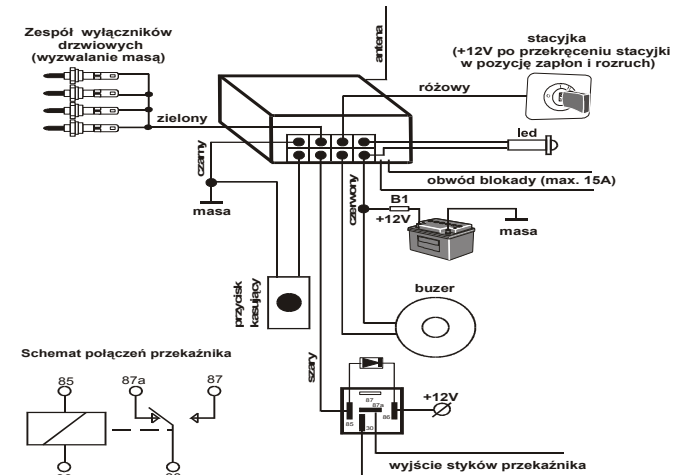
Naciśnięcie przycisku kasowania zmienia ustawienie opcji.

- 9.1. Przejście do kolejnych ustawień:
 - wyłączyć stacyjkę (buzer milknie),
 - włączyć stacyjkę.

Urządzenie przechodzi do parametru pierwszego (punkt 4.5.).

5. Wyjście z trybu programowania – zamknąć drzwi (3 sygnały buzera wysoki-średni-niski).

Urządzenie wychodzi z trybu programowania i stanu serwisowego.



UWAGA!

Zalecana wartość bezpiecznika:
B1 – 1 A