


CE		
Deklaracja Zgodności		
Potwierdza się, że		
Rodzaj wyrobu:	Moduł komfortu kierunkowskazów	
Model:	LIGHT BOX	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
EMC 2004/108/WE	Kompatybilność elektromagnetyczna	
Spełnia wymagania następujących norm:		
EN 301 489-1:2002v1.4.1 EN 301 489-7:2002 v1.2.1		
	Producent:	AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14
	Data wystawienia:	15.01.2016 roku.
	Podpis:	

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje baterii w pilotach oraz wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Producent:	
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14	Wyprodukowano w Polsce
Dane techniczne:	
Napięcie zasilania	DC 14v
Max pobór prądu w czasie czuwania	3mA
Max prąd obciążenia wyjścia	10A
Temperatura pracy w °C	-30 ÷ +85
Masa netto	0,1kg
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektyw EMC 2004/108/EC kompatybilność elektromagnetyczna	
CE	
Ochrona środowiska	
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.	
	

**Moduł emulatora świateł dziennych****„Light box™”**

Ver. 310.01.02

1. PRZEZNACZENIE

Instalacje 12V bez wymaganej homologacji

Do zastosowania z żarówkami typu włókowego o mocy znamionowej nie przekraczające 55W

Instalacje z żarówkami w których zasilanie załączane jest od strony plus i wspólnym potencjale na masie

2. OPIS DZIAŁANIA MODUŁU

Po uruchomieniu silnika następuje ładowanie akumulatora i wzrost napięcia w instalacji do 13,8V. Moduł wykrywa ten wzrost i załącza napięcie do żarówek w reflektorach z mocą 30%. Wyłączenie napięcia następuje po włączeniu świateł mijania fabrycznym włącznikiem, wyłącznikiem (hamulcem ręcznym) lub po wyłączeniu zapłonu silnika

3. MONTAŻ URZĄDZENIA.

Montaż urządzenia powinna przeprowadzić osoba o odpowiednich kwalifikacjach, Montaż powinien być zgodnie z zaleceniami i uwagami producenta umieszczonymi w instrukcji

4. OPIS WYPROWADZEŃ I SCHEMAT PODŁĄCZENIA DO INSTALACJI

różowy	+ 12v po załączeniu zapłonu
czarny	masa
niebieski	+ do włącznika fabrycznego świateł
szary	- do wyłącznika modułu lub hamulca ręcznego
czerwony	+ 12v zasilanie
czerwony	+ 12v zasilanie
Żółtozielony	+ Wyjście do świateł drogowych
Żółtozielony	+ Wyjście do świateł drogowych
Czarny/czarno-czerwony	LED sygnalizująca załączenie

B1 i B2 max 5A

