



<b>CE</b>		
<b>Deklaracja Zgodności</b>		
Potwierdza się, że		
Rodzaj wyrobu:	Czujnik ciśnienie i spadku napięcia	
Model:	<b>PASCAL</b>	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
72/245/EEC	Odnosząc się do zakłóceń radioelektronicznych (kompatybilności elektromagnetycznej) pojazdów	
2004/108/EC	kompatybilność elektromagnetyczna	
W szczególności, z poniższymi normami:		
Regulamin Nr 10/ECE (EKG ONZ)		
	Producent:	AMT 57-100 Strzelin ul. Dzierżonowska 14
	Data wystawienia:	02.08.2010 roku.
	Podpis:	

**GWARANCJA.**

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje baterii w pilotach oraz wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

<b>Producent:</b>			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		Wyprodukowano w Polsce	
<b>Dane techniczne:</b>			
Napięcie zasilania	DC 12V	Masa netto	0,04 Kg
Max pobór prądu	10 mA	Temperatura pracy w °C	-30 ÷ +85
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 89/336 EEC Kompatybilność Elektromagnetyczna			
<b>Numer homologacji</b>		<b>E20 10R-03 2590</b>	
<b>Ochrona środowiska</b>			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			

**CZUJNIK CIŚNIENIA I SPADKU NAPIĘCIA****„PASCAL”™**

Ver. 225.01.04

**1. ZASTOSOWANIE.**

Czujnik „PASCAL” powstał jako alternatywa ,która może zastąpić podłączenie autoalarmu do wyłączników krańcowych. Czujnik bada dwa zjawiska jakie występują podczas otwierania drzwi w samochodzie. Następuje wówczas wyrównanie ciśnienia oraz spadek napięcia na akumulatorze wywołany zapaleniem się oświetlenia wewnątrz pojazdu.

**2. MONTAŻ URZĄDZENIA.**

Podczas montażu czujnika należy zwrócić uwagę aby detektor czujnika ciśnienia nie był niczym przesłonięty a powietrze z kabiny miało do niego swobodny dostęp. Zasilanie do czujnika należy podłączyć bezpośrednio z akumulatora ponieważ tylko wtedy będzie działał czujnik spadku napięcia

**3. OPIS TRYBÓW PRACY *ustawianych zworami.***

Wyboru konfiguracji dokonujemy przez zdjęcie lub założenie zwór w czujniku

**WAŻNE!** konfigurację wykonujemy przy odłączonym zasilaniu czujnika

**Tryb 1** (fabryczny) zworka 1 i 2 założone.

- Wykrycie spadku napięcia załącza masę na wyjściu przez 1 sekundę
- Wykrycie zmiany ciśnienia załącza masę na wyjściu przez 1 sekundę

**Tryb 2** zworka 1 i 2 ściągnięte .

- Wykrycie zmiany ciśnienia i spadku napięcia w ciągu 10 sekund załącza masę na wyjściu przez 1 sekundę

**Tryb 3** zworka 1 założona, zwora 2 ściągnięta.

- Wykrycie spadku napięcia załącza masę na wyjściu przez 1 sekundę

**Tryb 4** zworka 1 ściągnięta, zwora 2 założona.

- Wykrycie zmiany ciśnienia załącza masę na wyjściu przez 1 sekundę

**4. OPIS DZIAŁANIA**

Po załączeniu zasilania czujnik przez 5 sekund jest nieaktywny.

Dioda LED zielona sygnalizuje zadziałanie detektora ciśnienia

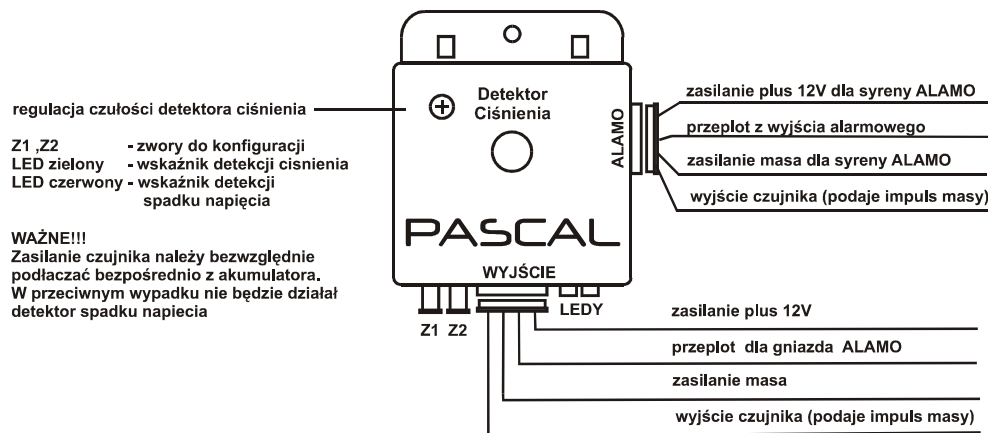
Dioda LED czerwona sygnalizuje zadziałanie detektora spadku napięcia

**5. Opis wyjść czujnika Pascal**

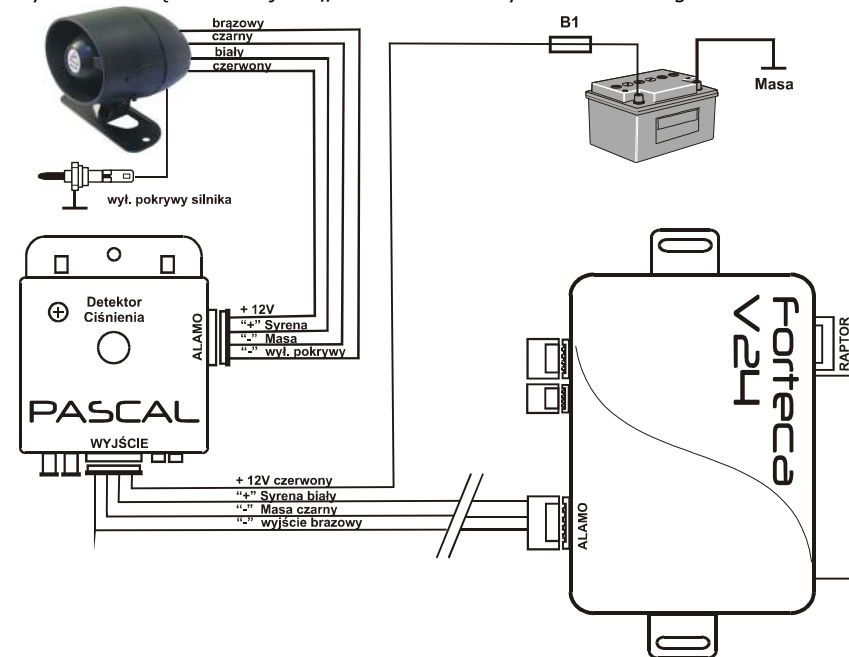
czerwony	Zasilanie 12V (+) bezpośrednio z akumulatora
biały	Przeplot / sterowanie syreną Alamo dla gniazd w alarmach AMT (+)
czarny	Masa
brązowy	Wyjście czujnika (-)

**WAŻNE !** Fabrycznie czujnik wyposażony jest we wtyczkę umożliwiającą podłączenie czujnika bezpośrednio do specjalnego gniazda w alarmach AMT: Forteca BP, Interno, Forteca CAN, Forteca

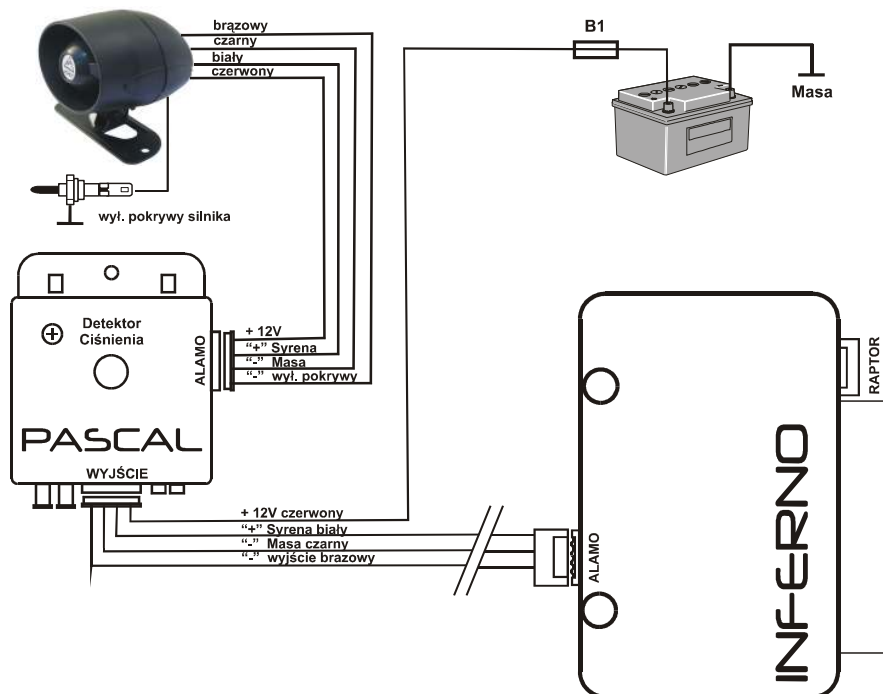
Rys1. Rozmieszczenie wyprowadzeń czujnika „Pascal”



Rys. 3. – Podłączenia czujnika „Pascal” do systemu alarmowego AMT Forteca V24



Rys. 2. – Podłączenia czujnika „Pascal” do systemów alarmowych AMT: INFERNO, Forteca BP, Forteca CAN



Rys. 4. – Podłączenia czujnika „Pascal” do systemu alarmowego AMT Bastion

