



		
Deklaracja Zgodności		
Potwierdza się, że		
Rodzaj wyrobu:	Radiowy sterownik zamka centralnego	
Model:	Zam-Ster Plus	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
72/245/EC	Odnosząca się do zakłóceń radioelektronicznych pojazdów	
R&TTE 1999/5/EC	urządzenia radiokomunikacyjne	
W szczególności, z poniższymi normami:		
Regulamin Nr 10/ECE (EKG ONZ) ETSI EN 300 220-1 V1.3.1 ETSI EN 300 220-3 V1.1.1 ETSI EN 300 113		
	Producent:	AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżonowska 14
	Data wystawienia:	04.10.2010 roku.
	Podpis:	

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje baterii w pilotach oraz wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Producent:			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		Wyprodukowano w Polsce	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	DC 12V	Częstotliwość nośna pilotów	433.92 MHz
Max pobór prądu	20 mA	Temperatura pracy w °C	-30 ÷ +85
Max prąd obciążenia wyjść cent. zam.	2 x 10 A	Masa netto	0.265 kg*
Max prąd obciążenia wyjścia 2-kanalu	150 mA		
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy R&TTE 1999/5/EC Posiada homologację na zgodność z Regulaminem Nr 10 EKG ONZ			
Numer homologacji		E20 10R-02 1786	
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



UKŁAD ZDALNEGO STEROWANIA ZAMKIEM CENTRALNYM „Zamster plus”™

Ver. 123.01.17

1. INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA.

- 1.1. **Zamykanie zamka:** nacisnąć przycisk zamknij „B” w pilocie.
EFEKT: zamknięcie zamków w samochodzie, jeden puls kierunkowskazów.
- 1.2. **Otwarcie zamka:** nacisnąć przycisk otwórz „C” w pilocie.
EFEKT: dwa puls kierunkowskazów, otwarcie zamków w samochodzie.
- 1.3. **Domykanie zamka:** Po otwarciu zamków pilotem (jeżeli funkcja jest włączona).
 - 1.3.1. Nie otwierać drzwi.
EFEKT: impulsy buzera przez 30 s następnie samoczynne zamknięcie zamków.
 - 1.3.2. Otworzyć drzwi.
EFEKT: ustają impulsy buzera zamek pozostaje otwarty.
- 1.4. **Sterowanie dodatkowym kanałem:** nacisnąć i puścić przycisk „A”.
EFEKT: jednosekundowy impuls masy na wyjściu kanału dodatkowego.
- 1.5. **Funkcja KOMFORT** – zamykanie zamka po włączeniu zapłonu.
 - 1.5.1. Przy włączonej stacyjce naciśnij przycisk zamknij „B” w pilocie.
EFEKT: zamknięcie zamka – 1 bip buzera sygnalizuje załączenie funkcji od tej chwili załączenie zapłonu będzie powodowało zamknięcie zamka. Wyłączenie zapłonu będzie powodowało otwarcie zamka po 5 sekundach.
 - 1.5.2. Przy włączonej stacyjce naciśnij przycisk otwórz „C” w pilocie.
EFEKT: jeśli funkcja KOMFORTU była włączona – 2 razy bip buzera sygnalizuje wyłączenie funkcji.

2. OPCJE DODATKOWE:

- 2.1. Sterownik umożliwia zaprogramowanie czasów sterowań zamka 1 sek. Do zamków elektrycznych lub 3 sek. Do zamków pneumatycznych.

UWAGA!	Fabrycznie czasy sterowań zamknij i otwórz ustawione są na czas 1 sek.
---------------	--

- 2.2. Domykanie szyb elektrycznych w samochodach z wbudowanym układem przeciążeniowym przy wykorzystaniu 30 sekundowego impulsu na wyjściu zamknij.

UWAGA!	Przy podłączeniu sterownika bezpośrednio do siłowników elektrycznych ustawienie czasu 3 lub 30 sek. Spowoduje uszkodzenie siłowników.
---------------	---

- 2.3. Domykanie zamków.

UWAGA!	Funkcja domykania zamków fabrycznie jest wyłączona (patrz pkt. 3.6.).
---------------	---

3. PROGRAMOWANIE STEROWNIKA ZAMSTER plus:

- 3.1. **Wejście w tryb programowania.**

Nacisnąć i trzymać „Przycisk programowania PROG” (schemat montażu). Wejście w tryb programowania sygnalizowane jest krótkim pulsem buzera. Puścić trzymany przycisk PROG. Teraz można zmieniać opcje urządzenia lub wprogramować pilota. Po około 5 sekundach urządzenie wychodzi z trybu programowania co sygnalizowane jest serią krótkich pulsów buzera. Urządzenie jest gotowe do pracy. Wejście w tryb programowania bez zmiany w ustawieniach pracy powoduje, że urządzenie wychodzi z programowania ustawień do pracy bez żadnych zmian.

3.2. **Wprogramowanie pilota.**

Wejście w tryb programowania (punkt 3.1.). Nacisnąć jednocześnie przycisk „B” i „C” w pilocie.
EFEKT: krótki puls buzera potwierdza wprogramowanie pilota.
 Po około 5 sekundach urządzenie wychodzi z trybu programowania nie zmienia żadnych ustawień pracy. Wyjście z programowania sygnalizowane jest serią krótkich pulsów buzera. Urządzenie jest gotowe do pracy.

3.3. **Wykasowanie pilotów obsługujących urządzenie.**

Nacisnąć i trzymać „Przycisk programowania PROG” (schemat montażu), buzer zaszybuje wejście w tryb programowania a następnie po około 5 sekundach serie krótkich pulsów oznaczających wykasowanie wszystkich pilotów i powrót do ustawień pracy na fabryczne. Puścić trzymaną przycisk (PROG).

3.4. **Zmiana czasów sterowania zamkiem centralnym (1/3 sekundy).**

Wejście w tryb programowania (punkt 3.1.) nacisnąć i puścić przycisk „B” w pilocie.
EFEKT: - 1 bip buzera potwierdza zmianę czasów sterowań zamknij i otwórz z 1 na 3 sek;
 - 2 bipy buzera potwierdza zmianę czasów sterowań zamknij i otwórz z 3 na 1 sek;
 Po około 5 sekundach urządzenie wychodzi z trybu programowania co jest sygnalizowane serią krótkich pulsów buzera.

3.5. **Zmiana czasu impulsu na wyjściu zamknij (30 sekund).**

Wejście w tryb programowania (punkt 3.1.) nacisnąć i puścić przycisk „C” w pilocie.
EFEKT: - jeden bip buzera potwierdza zmianę czasu impulsu zamknij na 30 sekund;
 - dwa bipy buzera potwierdzają zmianę czasu impulsu zamknij z 30 sekund na czas taki jak został ustawiony w punkcie 3.4.;
 Po około 5 sekundach urządzenie wychodzi z trybu programowania co jest sygnalizowane serią krótkich pulsów buzera.

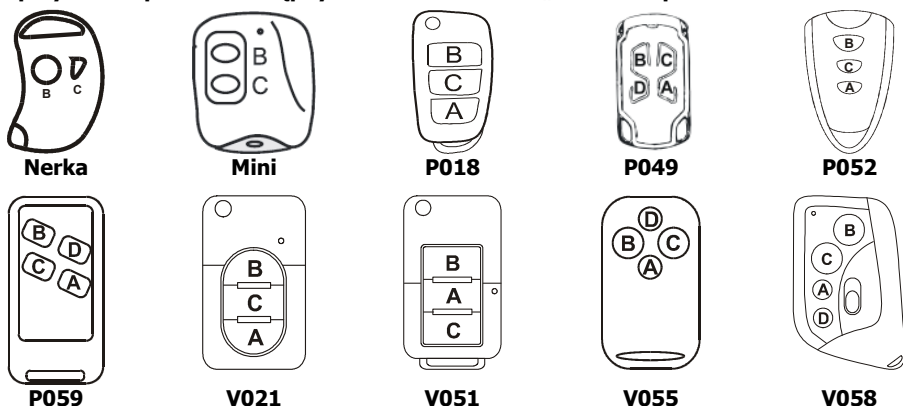
3.6. **Włączenie funkcji domykania zamków.**

Wejść w tryb programowania (punkt 3.1.) włączyć i wyłączyć stacyjkę w samochodzie.
EFEKT: - jeden bip buzera funkcja domykania zamków włączona;
 - dwa bipy buzera funkcja domykania zamków wyłączona;
 Po około 5 sekundach urządzenie wychodzi z trybu programowania co jest sygnalizowane serią krótkich pulsów buzera.

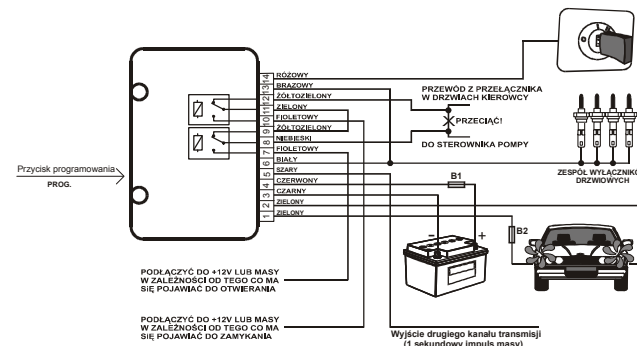
3.7. **Obsługa wielu urządzeń jednym pilotem.**

Urządzenie przystosowane jest do współpracy z dwoma pilotami typu MASTER. Wykonanie procedury programowania pilota i użycie w niej przycisków „A” „D” zamiast „B” „C” powoduje, że urządzenie jest obsługiwane takim pilotem przez przycisk „A” „D”. Przyciski „B” „C” pozostają wtedy wolne i można dzięki temu obsługiwać inny sterownik lub alarm firmy AMT np.: TWOSTER Plus, ONESTER, BRAMSTER, INFERNO, MINISTER, MINISTER plus lub drugi sterownik ZAMSTER plus.

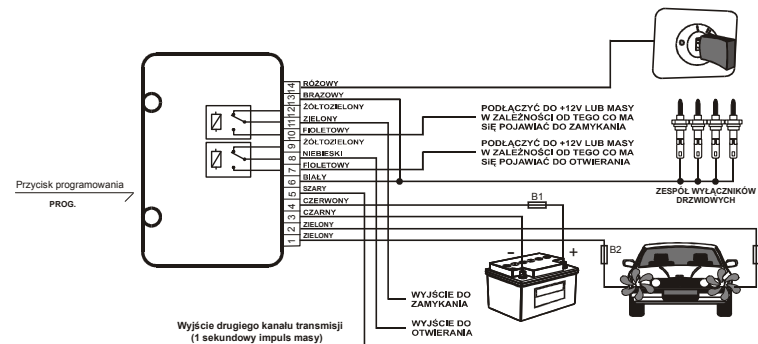
Opis przycisków pilotów dostępnych ze sterownikiem „ZAMSTER plus”:



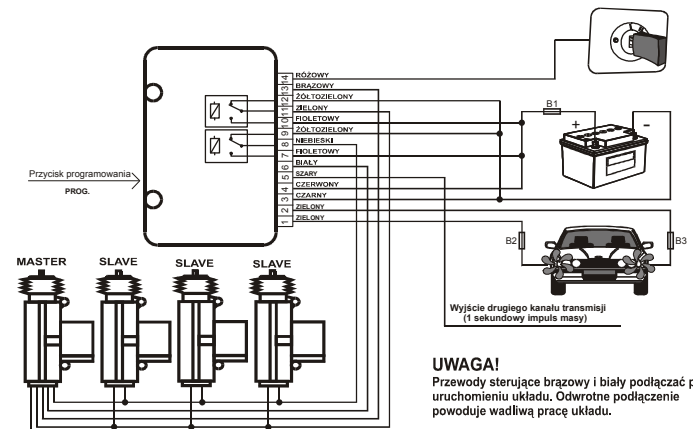
UWAGA!	Zalecane wartości bezpieczników:
	B1 – 15 A
	B2 – 7,5 A
	B3 – 7,5 A



Rys. 1. – Podłączenie sterownika do zamka pneumatycznego sterowanego jednym przewodem.



Rys. 2. – Podłączenie sterownika do zamka sterowanego dwoma przewodami.



Rys. 3. – Podłączenie sterownika do siłowników.

UWAGA!
 Przewody sterujące brązowy i biały podłączyć po uruchomieniu układu. Odwrotne podłączenie powoduje wadliwą pracę układu.