


CE		
Deklaracja Zgodności		
Potwierdza się, że		
Rodzaj wyrobu:	Zestaw oświetlenia xenonowego	
Model:	H7, H1,H3,H4M,D2R, D2S	
Jest zgodny z Dyrektywami Rady UE:		
EMC 2004/108/WE	kompatybilność elektromagnetyczna	
Spełnia wymagania następujących norm:		
EN 55015:2000 EN 601547:195 EN 61000-6-3:2001 EN 61000-6-1:2001		
	Producent:	AMT Marek Toporczyk 57-100 Strzelin ul. Dzierżonowska 14
	Data wystawienia:	05.07.2012 roku.
	Podpis:	<i>Toporok Marek</i>

GWARANCJA.

Producent udziela 12 miesięcy gwarancji na przetwornice oraz 1 miesiąc gwarancji na żarówki od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

Data i miejsce zakupu (pieczęć sprzedawcy):

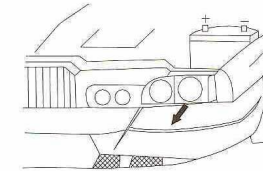
Importer:			
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14		Kraj pochodzenia: CHRL	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania przetwornic	9-16 V	Temperatura pracy	-40 ÷ +105 °C
		Masa netto zestaw D2s, D2r	0,75 Kg
Max pobór prądu przetwornic	<6 A	Masa netto zestaw H1,H3,H7	0,80 kg
Normalny pobór prądu	3,2 A	Masa netto zestaw H4	0,95 Kg
Urządzenie to spełnia wymogi dyrektywy EMC 2004/108/WE Kompatybilność Elektromagnetyczna			CE
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



Zestaw do lamp samochodowych „Xenony HID , CANBUS” Ver. 04

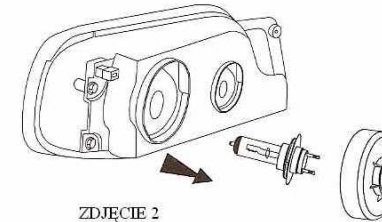
INSTRUKCJA MONTAŻU:

1. Proszę otworzyć maskę samochodu i zdemontować reflektory po obu stronach (lewej i prawej). Gdy jest wystarczająco miejsca za zamontowanie żarówek, reflektory nie powinny być zdemontowane. (zdjęcie 1)



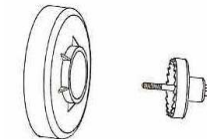
ZDJĘCIE 1

2. Zdjąć pokrywę żarówek i wyciągnąć oryginalne żarówki. (zdjęcie 2)



ZDJĘCIE 2

3. Zrób dziurę w pokrywie zakrywającej żarówkę na około 25mm. (zdjęcie 3)



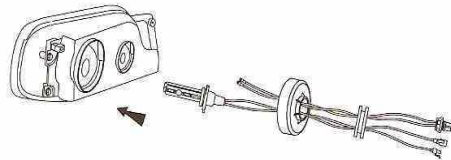
ZDJĘCIE 3

4. Zdejmij plastikową osłonę żarówek ksenonowych. (zdjęcie 4)



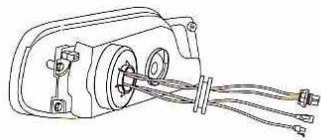
ZDJĘCIE 4

5. Włóż żarówki ksenonowe w miejsce starych halogenów. Montaż w ten sam sposób co halogeny. Czerwony kabel z ksenonów to plus (czyli łączymy z kablem włożonym w stary halogen), znowu czarny to minus (czyli łączymy z kablem włożonym obok halogenu...zazwyczaj też czarny) Montować przy wyłączonych światłach, nie pomylić kolorów !!!!! (zdjęcie 5) **NIE DOTYKAJ ŻARÓWEK PALCAMI**

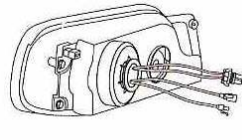


ZDJĘCIE 5

6. Zamknij włożone żarówki gumową lub plastikową osłoną (z wcześniej zrobioną dziurą...zdjęcie 3) i włóż na ciasno gumę z kablami w otwór w osłonie. (zdjęcie 6 i 7)

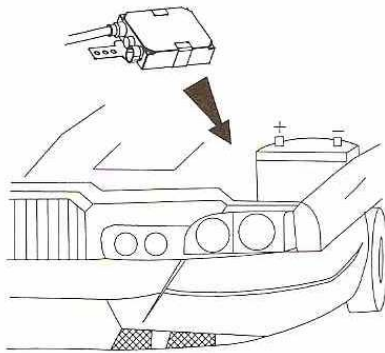


ZDJĘCIE 6



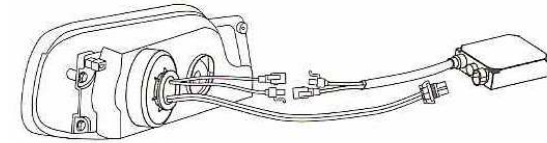
ZDJĘCIE 7

7. Przytwierdź przetwornice w solidnym miejscu w komorze silnika (**dalej od dużych źródeł ciepła** typu chłodnica, kolektor wydechowy) używając dołączonych do zestawu podstawek i śrub. (zdjęcie 8)



ZDJĘCIE 8

8. Podłącz przetwornice do kabli wystających z żarówki (trzy kable pasujące tylko w jeden sposób) (zdjęcie 9)



ZDJĘCIE 9

WAŻNE INFORMACJE!!!:

1. Proszę przeczekać aż silnik i żarówki będą zimne w celu bezpiecznej instalacji.
2. Zanim zaczniesz podłączać, upewnij się, czy masz wyłączone światła.
3. Bądź ostrożny, unikając oparzeń, szczególnie przy włączaniu /wyłączeniu lamp samochodowych.
4. Bądź ostrożny, unikając stłuczenia i skaleczenia się żarówkami. **NIE DOTYKAJ ŻARÓWEK PALCAMI**, które mogą ulec zabrudzeniu, zatłuszczeniu itp.
5. Bądź ostrożny podłączając żarówki, plus z plusem, minus z minusem.
6. Nie włączaj lamp przed zapaleniem silnika.
7. Proszę nie dotykać żarówek kiedy się świecą.
8. Nie wpatrywać się w zaświecone ksenony bezpośrednio, w celu uniknięcia uszkodzeń oczu.
9. Proszę wyłączać zasilanie w razie jakiegokolwiek wypadku. Zepsuta skrzynka wysokiego napięcia i przebijające kable wysokiego napięcia mogą stanowić zagrożenie.
10. W żadnym wypadku, proszę nie demontować przetwornic, kabli itp. Wówczas nie ponosimy za to odpowiedzialności.
11. Nie ustawiać ogniskowej zbyt wysoko, może to stanowić zagrożenie dla kierującego pojazdem z przeciwka, a tym samym dla kierującego pojazdem ze źle ustawionymi lampami.