

Sterowanie zamka centralnego

Parametry:


1. Napięcie: $+12V \pm 2V(DC)$
2. Natężenie statyczne: $\leq 8mA$
3. Max. natężenie: 15A
4. wyjście do kierunkowskazów $\leq 15A$, wyjście do zamka centralnego $\leq 15A$, wyjście do klapy bagażnika $\leq -500mA$
5. częstotliwość: 433.92MHz

Funkcje


1. Blokowanie drzwi



Naciśnij przycisk przez krótki czas , światła zaświecą się jednokrotnie, nastąpi blokada drzwi pojazdu.

2. Odblokowanie drzwi

Naciśnij przycisk przez krótki czas , światła zaświecą się dwukrotnie, drzwi pojazdu się odblokują.

3. Lokalizacja pojazdu

Naciśnij przycisk  przez 1 sekundę w czasie gdy samochód jest zamknięty, światła zaczną mrugać przez 25 sekund aby ułatwić lokalizację pojazdu..

Naciśnij przycisk  lub  aby wyłączyć tryb lokalizacji pojazdu..

4. Otwieranie bagażnika

Naciśnij przycisk  przez 2 sekundy w czasie gdy samochód jest otwarty, aby otworzyć klapę bagażnika.

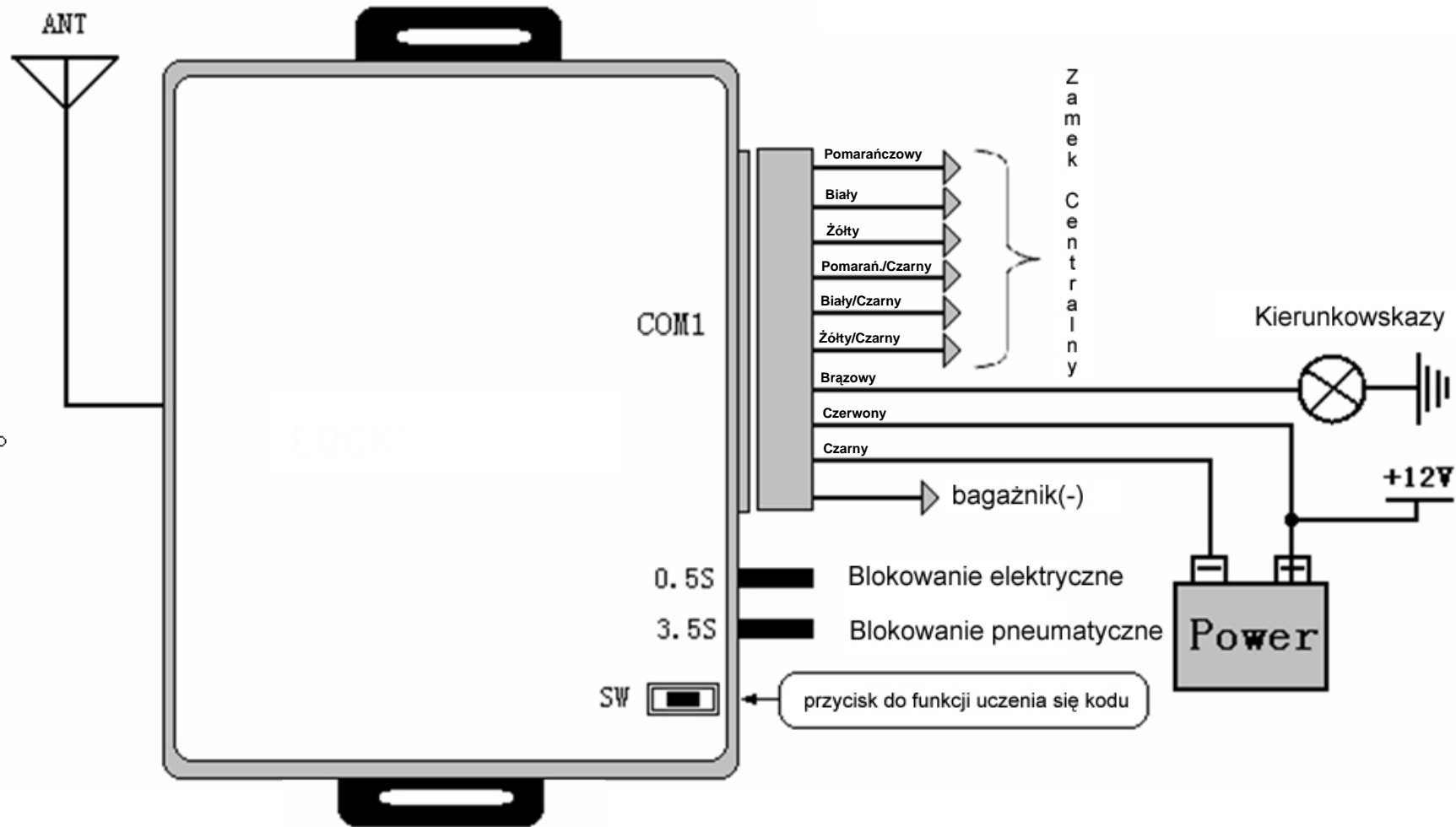
5. Blokowanie elektryczne I powietrzne (pneumatyczne)

Blokowanie elektryczne posiada czas reakcji: 0.5 sekundy, blokowanie powietrzne (pneumatyczne) posiada czas reakcji 3.5 sekundy. Możesz wybrać dowolny rodzaj blokowania

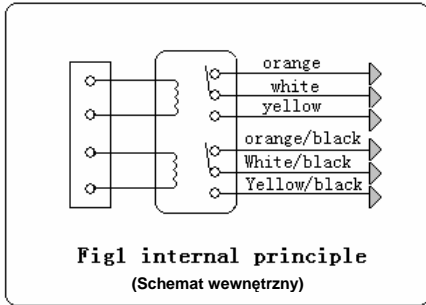
6. Uczenie się kodu pilota

Przyciskając biały przycisk na centralce sterowania jednocześnie przyciśnij dowolny przycisk na pilocie aby zsynchronizować kod pilota. Mruganie światel oznacza pomyślnie zakończenie procesu.

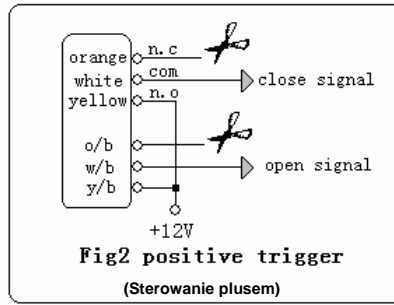
Diagram:



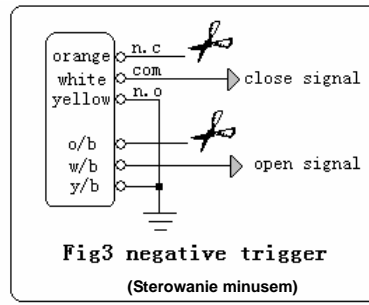
Zamek centralny



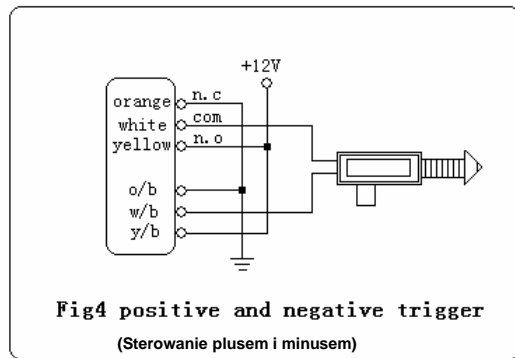
A



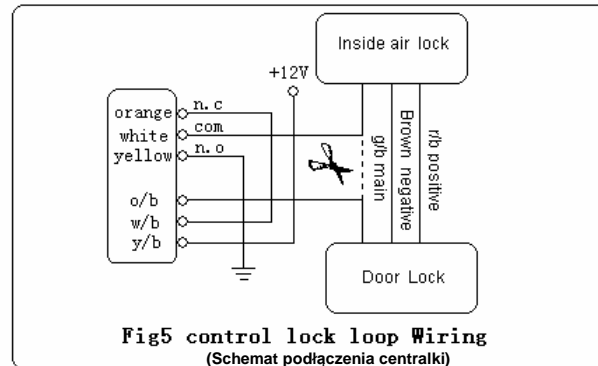
B



C



D



E

Legenda:

Orange- pomarańczowy

White – biały

Yellow – żółty

Brown -brązowy

o/b – pomarańczowy/biały

w/b – biały/czarny

y/b – żółty/czarny

g/b – zielony/czarny

r/b – czerwony/czarny

close signal – sygnał zamykania

open signal – sygnał otwierania

n.c – normalne zamykanie

n.o – normalne otwieranie