

# Sterowanie zamka centralnego

## Parametry:

1. Napięcie: +12V±2V(DC)
2. Natężenie statyczne: ≤8mA
3. Max. natężenie: 15A
4. wyjście do kierunkowskazów≤15A, wyjście do zamka centralnego≤15A, wyjście do kłapy bagażnika≤-500mA, domykanie szyb≤-200mA
5. częstotliwość: 433.92MHz

## Funkcje




### 1. Blokowanie drzwi

Naciśnij przycisk przez krótki czas , światła zaświecą się jednokrotnie, nastąpi blokada drzwi pojazdu.

### 2. Odblokowanie drzwi

Naciśnij przycisk przez krótki czas , światła zaświecą się dwukrotnie, drzwi pojazdu się odblokują.

### 3. Lokalizacja pojazdu

Naciśnij przycisk  przez 1 sekundę w czasie gdy samochód jest zamknięty, światła zaczną mrugać przez 25 sekund aby ułatwić lokalizację pojazdu.. Naciśnij przycisk  lub  aby wyłączyć tryb lokalizacji pojazdu..

### 4. Otwieranie bagażnika

Naciśnij przycisk  przez 2 sekundy w czasie gdy samochód jest otwarty, aby otworzyć klapę bagażnika.

### 5. Blokowanie elektryczne I powietrzne (pneumatyczne)

Blokowanie elektryczne posiada czas reakcji: 0.5 sekundy, blokowanie powietrzne (pneumatyczne) posiada czas reakcji 3.5 sekundy. Możesz wybrać dowolny rodzaj blokowania

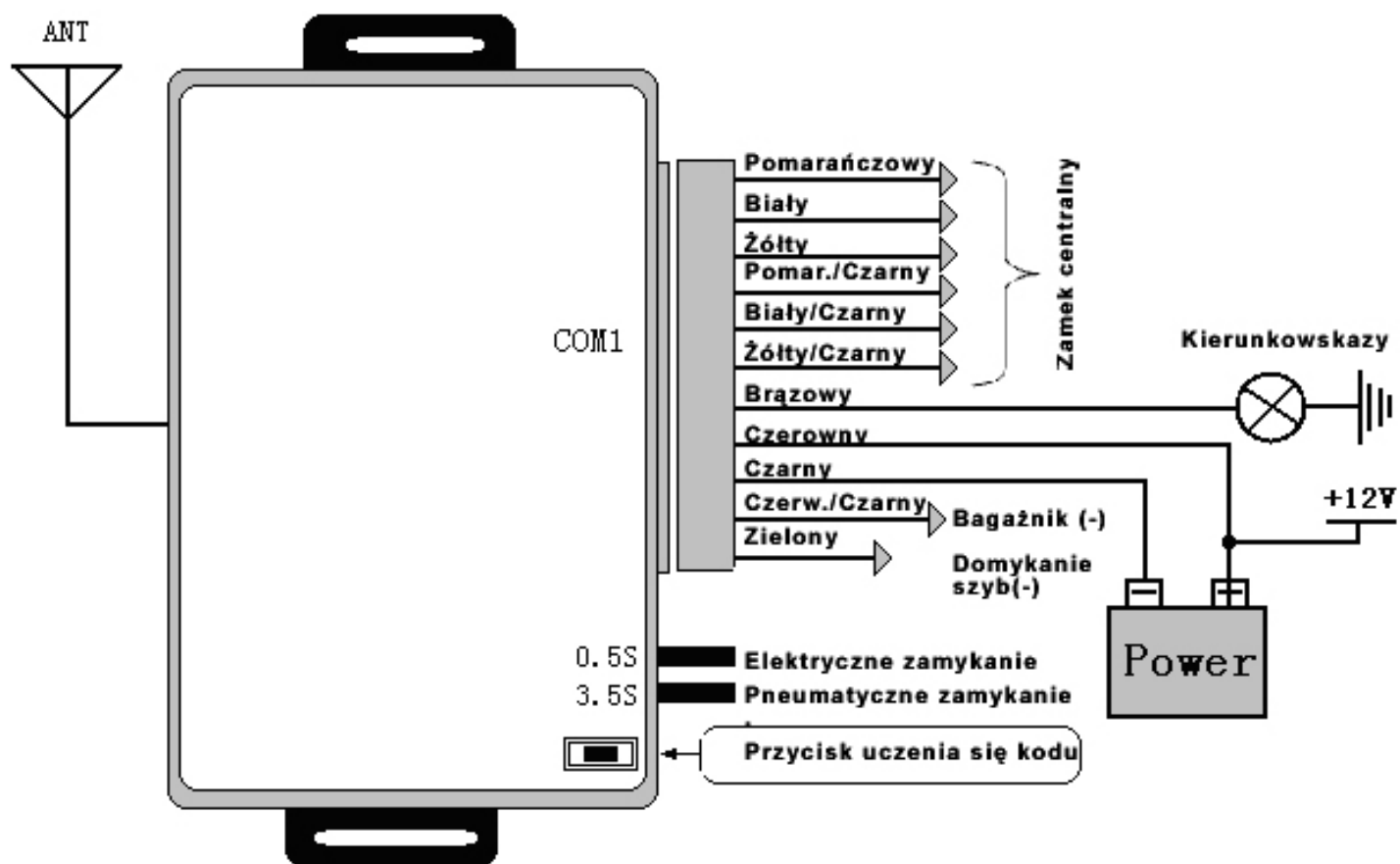
### 6. Uczucie się kodu pilota

Przyciskając biały przycisk na centralce sterowania jednocześnie przyciśnij dowolny przycisk na pilocie aby zsynchronizować kod pilota. Mruganie światła oznacza pomyślnie zakończenie procesu.

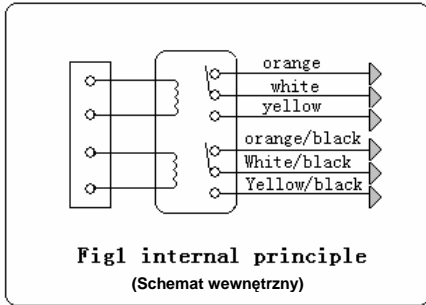
### 7. Domykanie szyb

Po wciśnięciu  by uzbroić system, wszystkie szyby zostaną automatycznie domknięte

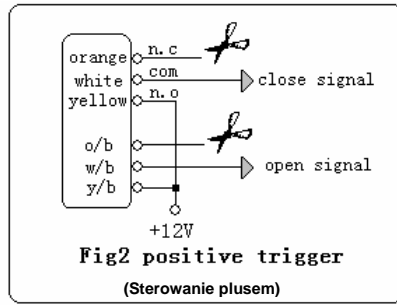
Diagram:



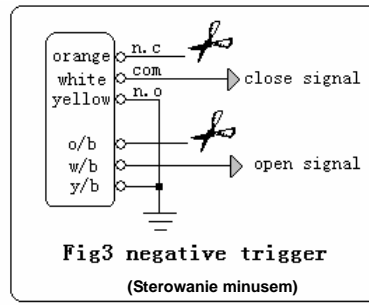
## Zamek centralny



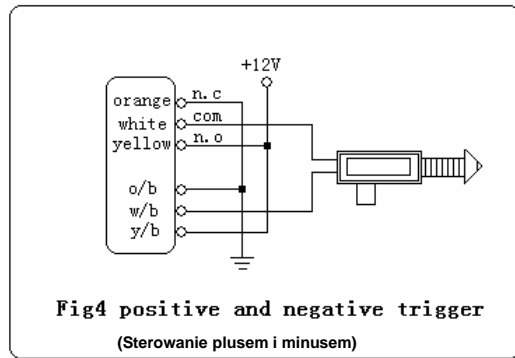
A



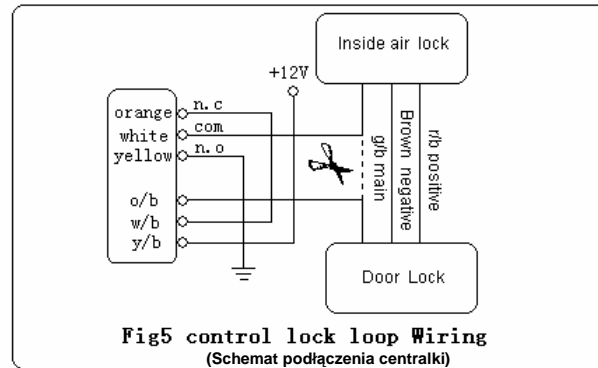
B



C



D



E

Legenda:

Orange- pomarańczowy

White – biały

Yellow – żółty

Brown -brązowy

o/b – pomarańczowy/biały

w/b – biały/czarny

y/b – żółty/czarny

g/b – zielony/czarny

r/b – czerwony/czarny

close signal – sygnał zamykania

open signal – sygnał otwierania

n.c – normalne zamykanie

n.o – normalne otwieranie