

Antyradary – Stan Prawny Polska.

Art 66 ust. 4 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r.: „Zabrania się wyposażania pojazdu w urządzenia informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego lub działania zakłócającego albo przewożenia w pojeździe takiego urządzenia w stanie wskazującym na gotowość jego użycia ...”

Albania	Brak uregulowań
Austria	Zakaz stosowania antyradarów pod karą grzywny oraz konfiskaty urządzenia.
Belgia	Posiadanie, sprzedaż i stosowanie antyradarów są zabronione. Kary: grzywny lub pozbawienia wolności do 15 dni. W przypadku powtórnego zatrzymania następuje podwojenie wymiaru kary. W każdym wypadku urządzenie konfiskuje się i niszczy.
Bułgaria	Dozwolone jest stosowanie urządzeń ostrzegających pod warunkiem, że nie zakłócają pomiaru.
Czechy	Brak uregulowań
Dania	Stosowanie zabronione pod karą grzywny
Francja	Posiadanie i stosowanie antyradarów jest bezwzględnie zabronione. Kara grzywny, konfiskata urządzenia lub nawet całego pojazdu jako narzędzie zbrodni.
Łotwa	Stosowanie antyradarów zabronione, sprzedaż i posiadanie bez ograniczeń.
Litwa	Stosowanie wykrywaczy jest zabronione. Kara grzywny i konfiskata urządzenia.
Luksemburg	Zakaz posiadania i stosowania. Kara pozbawienia wolności od 3 dni do 8 lat oraz konfiskata urządzenia i grzywna
Niemcy	Zakaz stosowania antyradarów i urządzeń zakłócających, kara 75 euro, możliwa konfiskata urządzenia.
Polska	Zakaz przewożenia urządzenia w stanie wskazującym na możliwość jego użycia. Mandat i punkty karne.
Szwecja	Zakaz posiadania i stosowania antyradarów pod karą pozbawienia wolności do 6 miesięcy, konfiskata urządzenia oraz grzywny.
Szwajcaria	Zakaz posiadania i stosowania antyradarów pod karą grzywny, pozbawienia wolności oraz konfiskaty urządzenia.
Turcja	Brak uregulowań.
USA	W większości stanów dozwolone stosowanie antyradarów w autach osobowych, zakaz stosowania w samochodach ciężarowych.


UWAGA! Zanim zaczniesz używać antyradaru sprawdź stan prawny obszaru w którym chcesz korzystać z antyradaru.

UWAGA! Produkt przeznaczony jest wyłącznie dla klientów i dystrybutorów z poza obszarów Unii Europejskiej.

GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 12 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym wraz z opakowaniem i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

TYP:
Nr seryjny: Data sprzedaży

Importer:		C4	
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżoniowska 14		Kraj pochodzenia: ChRL	
Dane techniczne:			
Napięcie zasilania	DC 12V	Temperatura pracy	-20 ÷ +50 °C
Max pobór prądu około	250 mA	Masa netto	0,40 kg
Ochrona środowiska			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			



Antyradary
„COBRA”

Ver. 02

Antyradar jest nowoczesnym zintegrowanym urządzeniem odbiorczym na pasma X, K, Ka, L, L2, L3, VG2, SWS, umożliwiającym monitorowanie wszystkich rodzajów radarów drogowych łącznie z pistoletowymi czy FOTO/VIDEO radarami. Posiada funkcję „niewidzialny dla radaru” oraz ostrzegania przed niebezpieczeństwem na drodze.

Montaż Antyradaru:

Antyradar powinien być zamontowany maksymalnie nisko i centralnie na przednim kokpicie pod szybą. Nie montować antyradaru za metalowymi częściami np. lusterka, wycieraczki, antyradar można mocować do załączonego uchwytu na przysawkach lub rzepach. Aby zapewnić odbiór sygnałów z tyłu samochodu powinno mieć również „czysty” widok przez szybę tylną (dotyczy sygnałów laserowych). Urządzenie może być również zamontowane pod osłoną przeciwsłoneczną (wzrasta wtedy skuteczność wykrywania urządzeń radarowych, maleje natomiast skuteczność wykrywania laserowych urządzeń pomiarowych). W przypadku rezygnacji z wykrywania laserowych urządzeń pomiarowych (nie są one praktycznie stosowane w Europie) urządzenie może być zasłonięte np. elementami tapicerki, plastikową osłoną. Urządzenie nie będzie działało poprawnie w schowku zlokalizowanym poniżej linii okien (ekranujący wpływ karoserii). Urządzenie nie będzie również działało prawidłowo (znaczące zmniejszenie czułości) jeżeli pojazd wyposażony jest w specjalną szybę termiczną (szyby montowane w samochodach – zależności od wersji – Renault Laguna, Citroen Sara Picasso, Peugeot – sprawdź w specyfikacji swojego samochodu). Zwyczajne szyby, bez powłoki termicznej a jedynie z elementami grzewczymi nie powodują zmniejszenia czułości urządzenia (np. szyby nieatemiczne montowane w Fordach).

Podłączenie zasilania:

- Mały wtyk do antyradaru,
- Duży do gniazda zapalniczki.

Obsługa antyradaru:

Podłączanie do zasilania. Podłącz odpowiednio wtyczkę pasującą do gniazda DC 12 V z jednej strony a z drugiej znormalizowaną wtyczkę do gniazda zapalniczki. Urządzenie pracuje tylko z instalacją elektryczną z ujemnym biegunem na masie pojazdu.

Włączanie i test urządzenia:

Podłączyć zasilanie, włączyć antyradar przyciskiem ON lub pokrętką głośności, włączy zasilanie. Wykrywacz natychmiast przejdzie do testowania urządzenia i zademonstruje kolejno wspólną sygnalizację dźwiękową i świetlną dla pasm: X, K, Ka, Laser, SWS, VG2. Dźwięki będą się od siebie różniły. Potwierdzeniem końca testu będzie „mrugnięcie” panelu świetlnego i wyświetlenie trybu pracy tj. „C” dla trybu pracy w mieście lub „h” dla trybu pracy w wyższą czułością.

Obsługa klawiszy:

CITY – naciskając na klawisz redukujesz zakłócenia występujące powszechnie w paśmie X szczególnie w mieście (na wyświetlaczu ukazuje się symbol „C”), gdzie możesz być narażony na przebywanie z mnóstwem różnych urządzeń jak: detektorów ruchu, drzwi automatycznych, czujek alarmowych itp. Gdy jeździsz poza miastem włącz funkcję autostrada „h”.

MUTE – Naciskając ten klawisz aktywujesz funkcję przyciszania sygnału dźwiękowego po pierwszym odbiorze alarmu wykrywającego radar. W trakcie wykrycia sygnału radaru, usłyszymy pełny /głośny/ alarm dźwiękowy.

IntelliMute – System wyciszający i eliminujący fałszywe ostrzeżenia w przypadku stojącego lub wolno poruszającego się pojazdu użytkownika antyradaru.

SPEAKER – sygnalizator dźwiękowy wytwarza różny dla każdego z odebranych pasm ton lub zestaw tonów. W miarę zbliżania się do radaru powtarzalność się zwiększa.

ON/OFF VOLUME CONTROL – pokrętko potencjometru obrotowego służącego do regulacji siły dźwięku oraz włączania urządzenia.

DISPLAY PANEL – panel świetlny LED wskazujący rodzaj odbieranego sygnału (X, K, Ka, L, S, V), jego siłę oraz używany tryb pracy („C” i „h”).

DIM/Dark – po naciśnięciu i przytrzymaniu ponad dwie sekundy – regulacja jasności wyświetlania.

Quiet/Menu – naciśnięcie przycisku Quiet przed alarmowaniem powoduje przełączanie do trybu automatycznego wyciszania, w którym po sygnale wykrycia alarmu urządzenie automatycznie wycisza się. Naciśnięcie przycisku w czasie alarmu powoduje jego wyciszenie. Naciśnięcie i przytrzymanie przez dwie sekundy powoduje przejście do trybu wybierania opcji pracy urządzenia.

Funkcje:

ESD 7000	XRS 9330	XRS 9430	XRS 9530	XRS 9630	XRS 9730	XRS 9830	XRS 9930	Funkcja	Opis
				X	X	X	X	Ultra Performance	Większa czułość pozwala na dużo wcześniejsze wykrycie radaru.
				X	X	X	X	K & Ka Band Pop Cetection	Wykrywa najnowsze radary operujące w super szybkim systemie POP na falach K i Ka.
	X	X	X	X	X	X	X	IntelliMute™	System wyciszający i eliminujący fałszywe ostrzeżenia w przypadku stojącego lub wolno poruszającego się pojazdu użytkownika antyradaru.
				X	X	X	X	IntelliShield™ False Signal Rejection	Redukuje ilość fałszywych ostrzeżeń w terenie miejskim. Posiada trzy poziomy czułości w celu wyeliminowania i odrzucenia fałszywych ostrzeżeń.
				X	X	X	X	8-Point Electronic Compass	Posiada dokładny 8-mio kierunkowy kompas.
	X	X	X	X	X	X	X	Strobe Alert®	Ostrzega przed sygnałami samochodów uprzywilejowanych używających nowych świateł stroboskopowych.
				X	X	X	X	Smart Power™	Automatycznie wyłącza antyradar po wyłączeniu samochodu.
		X	X		X	X	X	Voice Alert™	Podaje komunikaty głosowe określające wykryte fale.
X	X	X	X	X	X	X	X	LaserEye®	Wykrywa sygnały laserowe w promieniu 360°.
X	X	X	X	X	X	X	X	Safety Alert®	Ostrzega kierowcę o zbliżających się pojazdach uprzywilejowanych posiadających transmitters Safety Alert®.
X	X	X	X	X	X	X	X	VG-2 Alert®	Ostrzega użytkownika o próbie wykrycia antyradaru w pobliżu wykrywaczy antyradarów VG-2.
X	X	X	X	X	X	X	X	VG-2 Undetectable	Blokuje próby wykrycia antyradaru czyniąc antyradar kompletnie niewidocznym dla wykrywaczy antyradarów VG-2.
	X	X	X	X	X	X	X	Spectra Alert™	Ostrzega użytkownika o próbie wykrycia antyradaru w pobliżu wykrywaczy antyradarów Spectra 1.
X	X	X	X	X	X	X	X	Spectra Undetectable	Blokuje próby wykrycia antyradaru czyniąc antyradar

									kompletnie niewidocznym dla wykrywaczy antyradarów Spectra 1.
			X	X	X			DigiView® Data Display	Intuicyjny i łatwy do zrozumienia tekstowy wyświetlacz podający każdą potrzebną informację.
X	X	X						UltraBright™ Data Display	Intuicyjny ikonowy wyświetlacz podający zakres wykrytych fal.
X	X	X	X	X	X	X	X	City/Highway Modes	Możliwość wyboru trybu miasto / trasa umożliwiający ustawienie wysokiej czułości lub trybu miejskiego (redukcja fałszywych alarmów).
	X	X	X	X	X	X	X	Digital Signal Strength Meter	Podaje relaktywną odległość do źródła fal poprzez wyświetlanie poziomu mocy.
X	X	X	X	X	X	X	X	Auto Mute	Automatycznie przycisza sygnał ostrzegawczy.
		X	X	X	X	X	X	Dim Mode	Umożliwia użytkownikowi przyciemnienie wyświetlacza czyniącego antyradar mniej widocznym podczas jazdy nocnej.
					X	X	X	EasySet™ Programming Menu	Umożliwia łatwe programowanie radaru (dla zaawansowanych).
	X	X	X	X	X	X	X	Stay Set Electronic Memory	Pamięć ustawienia użytkownika nawet po odłączeniu zasilania.
			X	X	X	X	X	System Ready Prompt	Informuje użytkownika o poprawnym przetestowaniu wszystkich funkcji i zgłoszeniu gotowości działania.