

*INSTRUKCJA UŻYTKOWNIA
TEMPOMATU/OGRANICZNIKA
PRĘDKOŚCI AP900/AP900C Z
MANETKĄ CM35*



rev.1.0

e1

03 5747



Rozdziały

1	Opis produktu.....	2
2	Bezpieczne użytkowanie	2
3	Instrukcja użytkowania.....	3
3.1	Ogranicznik prędkości.....	3
3.2	Tempomat.....	5
4	Samodiagnoza systemu.....	7

1

OPIS :

1. AP900/AP900C Tempomat i Ogranicznik Prędkości

Chwilowe naciśnięcie manetki w celu włączenia urządzenia włącza tempomat (sygnalizacja dwa niskie bipy) a **dłuższe (powyżej 1 sekundy) naciśnięcia manetki** w celu włączenia urządzenia włącza Ogranicznik Prędkości (sygnalizacja jeden niski i dwa wysokie bipy).

Prędkość maksymalna ustawiona przez użytkownika w Ograniczniku Prędkości nie jest respektowana przez Tempomat.

2

Bezpieczne użytkowanie:

Tempomat jest wyposażony w zabezpieczenia, które powodują natychmiastowe wyłączenie jego działania. Są to:

1. Naciśnięcie pedału hamulca.
2. Naciśnięcie KASOWANIE.
3. Naciśnięcie WŁĄCZ / WYŁĄCZ.
4. Naciśnięcie sprzęgła (sygnał od sprzęgła musi być podłączony).
5. Kiedy dźwignia automatycznej skrzyni biegów jest w pozycji

neutralnej lub parkowanie.

6. Naciśnięcie jakiegokolwiek przycisku na minimum 20 sekund.
7. Wyłączenie zapłonu.
8. Kiedy obroty silnika wzrastają szybciej niż 150% na sekundę.
9. Kiedy prędkość zmaleje do 75% prędkości zadanej.
10. Kiedy prędkość wzrośnie powyżej 150 % prędkości zadanej.
11. Kiedy nastąpi spalanie bezpiecznika.
13. Kiedy nastąpi próba ustawienia tempomatu poniżej 40 km/h.
12. Kiedy którekolwiek z połączeń zostanie przerwane.
14. Kiedy prędkość spadnie poniżej 33 km/h.
15. Kiedy zostanie przekroczona prędkość 250 km/h.
16. Kiedy nastąpi próba ustawienia tempomatu powyżej 240 km/h.

Uwaga: Nie zaleca się używać tego urządzenia na śliskiej nawierzchni a także przy dużym natężeniu ruchu drogowego.

! **Uwaga specjalna: Jeżeli którakolwiek z operacji opisanych w punktach 1 do 4 by nie zadziałała to można wyłączyć zapłon (punkt 5).**

3

DZIAŁANIE MANETKI



I – pamięć 1

II - pamięć 2

3.1 OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI

WŁĄCZ / WYŁĄCZ:

Naciśnięcie WŁĄCZ/ WYŁĄCZ A na dłużej niż 1 sekunda powoduje włączenie lub wyłączenie urządzenia.

DIODA LED ZIELONA - Ogranicznik włączony, ale nie aktywny

DIODA LED CZERWONA - Ogranicznik aktywny

KASOWANIE:

Naciśnięcie na chwilę KASOWANIE, kiedy Ogranicznik jest aktywny powoduje wyjście ze stanu aktywnego. Zadana poprzednio prędkość zostaje w pamięci urządzenia.

ZATWIERDZENIE / PRĘDKOŚĆ + :

Kiedy urządzenie jest włączone (dioda LED świeci na zielono) nacisnąć na chwilę ZATWIERDZENIE / PRĘDKOŚĆ +, wtedy urządzenie zapamięta daną prędkość, jako maksymalną i nie pozwoli jej przekroczyć.

PRĘDKOŚĆ +:

Nacisnąć i przytrzymać ZATWIERDZENIE / PRĘDKOŚĆ + wtedy prędkość limitowana wzrasta o około 2,5 km/h/s i ciągle rośnie, kiedy kierowca przytrzymuje manetkę w tym położeniu. Ograniczenie prędkości zostanie limitowane do prędkości aktualnej pojazdu, jeżeli na chwilę naciśniemy ZATWIERDZENIE / PRĘDKOŚĆ +.

Chwilowe naciśnięcie ZATWIERDZENIE / PRĘDKOŚĆ + powoduje wzrost prędkości limitowanej o 1 km/h

PRĘDKOŚĆ - :

Naciśnięcie i przytrzymanie POWRÓT / PRĘDKOŚĆ – powoduje, że prędkość limitowana maleje w tempie o 2,5 km/h/s. Prędkość limitowana powróci do aktualnej prędkości pojazdu, kiedy kierowca zwolni manetkę.

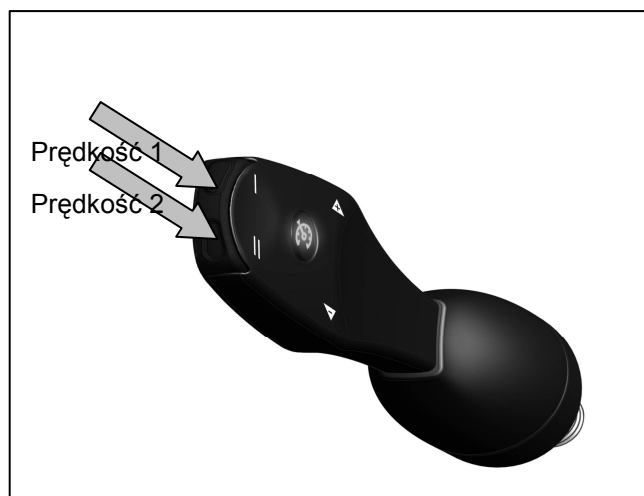
Chwilowe naciśnięcie POWRÓT / PRĘDKOŚĆ - powoduje spadek prędkości o 1 km/h.

PROGRAMOWANIE PRĘDKOŚCI 1 i 2

1. Włączyć urządzenie (Dioda LED świeci na zielono)
2. Jechać z prędkością, którą chcemy mieć w pamięci.
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk I lub II.

JAZDA Z PRĘDKOŚCIĄ 1 LUB 2

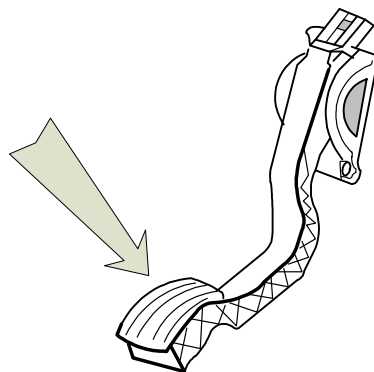
1. Włączyć urządzenie (Dioda LED świeci na zielono)
2. Nacisnąć na chwilę przycisk I lub II



(Manetka CM35)

PRZEKROCZENIE PRĘDKOŚCI LIMITOWANEJ

Gwałtowne naciśnięcie pedału gazu powoduje przekroczenie prędkości limitowanej. Dotyczy tylko prędkości ustawionych przez użytkownika. Fabrycznie ustawione limity nie mogą być przekroczone.



3.2 TEMPOMAT

WŁĄCZ / WYŁĄCZ:

Naciśnięcie WŁĄCZ/ WYŁĄCZ A na krócej niż 1 sekunda powoduje włączenie lub wyłączenie urządzenia.

DIODA LED ZIELONA - Tempomat włączony, ale nie aktywny

DIODA LED CZERWONA - Tempomat aktywny

KASOWANIE:

Naciśnięcie na chwilę KASOWANIE, kiedy tempomat jest aktywny powoduje wyjście ze stanu aktywnego. Zadana poprzednio prędkość zostaje w pamięci urządzenia.

ZATWIERDZENIE

Kiedy urządzenie jest włączone (dioda LED świeci na zielono) nacisnąć na chwilę ZATWIERDZENIE / PRĘDKOŚĆ + wtedy urządzenie zaczyna utrzymywać na stałe daną prędkość.

PRĘDKOŚĆ +:

Nacisnąć i przytrzymać ZATWIERDZENIE / PRĘDKOŚĆ + wtedy prędkość wzrasta o około 2,5 km/h/s ciągle rośnie, kiedy kierowca przytrzymuje manetkę w tym położeniu.

Kiedy tempomat jest aktywny chwilowe naciśnięcie ZATWIERDZENIE / PRĘDKOŚĆ + powoduje wzrost prędkości o 1 km/h.

POWRÓT / PRĘDKOŚĆ -:

Kiedy urządzenie jest włączone (dioda LED świeci na zielono) naciśnięcie na chwilę POWRÓT / PRĘDKOŚĆ – powoduje, że urządzenie ustawi zapamiętaną prędkość. Jeżeli w pamięci nie ma prędkości to nastąpi ustawienie tej prędkości z jaką pojazd porusza się w danej chwili.

Naciśnięcie i przytrzymanie POWRÓT / PRĘDKOŚĆ – powoduje, że prędkość maleje w tempie o 2,5 km/h/s.

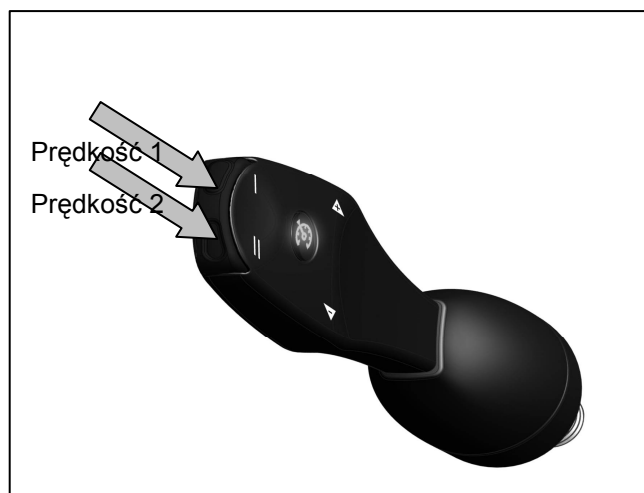
Kiedy tempomat jest aktywny chwilowe naciśnięcie POWROT /
PRĘDKOŚĆ - powoduje spadek prędkości o 1 km/h.

PROGRAMOWANIE PRĘDKOŚCI 1 I 2

- 1 Włączyć urządzenie (Dioda LED świeci na zielono)
- 2 Jechać z prędkością, którą chcemy mieć w pamięci.
- 3 Nacisnąć i przytrzymać przycisk I lub II.

JAZDA Z PRĘDKOŚCIĄ 1 LUB 2

- 1 Włączyć urządzenie (Dioda LED świeci na zielono)
- 2 Nacisnąć na chwilę przycisk I lub II



(Manetka CM35)

SAMODIAGNOZOWANIE:

Urządzenie ma wbudowany automatyczny system diagnozowania usterek. Użytkownik jest informowany o problemie dźwiękowo po przez wbudowany buzer.

- 1 Dźwięk 1 bip – Kiedy jakiś przycisk jest włączony dłużej niż 20 s.
- 2 Dźwięk 2 bipy – Kiedy prędkość rośnie zbyt szybko (ponad 9 km/h/s)
- 3 Dźwięk 3 bipy – Kiedy predkość spadnie poniżej 33 km/g.
- 4 Dźwięk 4 bipy – Kiedy prędkość przekroczy 250 km/h.
- 5 Dźwięk 5 bipów – Kiedy prędkość spadnie poniżej 75% predkości zadanej (jazda pod górę).
- 6 Dźwięk 6 bipów – Kiedy predkość przekroczy 150% predkości zadanej (jazda z góry).
- 7 Dźwięk 7 bipów – Kiedy zostanie wykryty błąd połączenia ze sterowaniem przepustnicy (inaczej sterowanie pedału gazu).
- 8 Dźwięk 8 bipów – Kiedy obroty silnika nagle wzrosną.

Uwaga: Każda z powyższych sytuacji generuje automatyczne wyłączenie działania urządzenia.