

GPS *DETECTOR*

Fixed Camera & Average Speed Control Zone Detector



***Instrukcja montażu i obsługi
wykrywacza sygnałów radarowych
z modułem GPS***

Gratulujemy zakupu tego bardzo wyszukanego systemu który łączy w sobie dwa rodzaje czujników i odbiornik GPS.

Uwaga: Prosimy prowadzić pojazd bezpiecznie i nie przekraczać dozwolonych prędkości. Produkt ten nie jest po to aby łamać prawo. Produkt ten może pomóc uniknąć niepotrzebnych negatywnych konsekwencji na drodze i zachować szczególną ostrożność w miejscach niebezpiecznych.

Producent i dystrybutor nie ponoszą żadnych konsekwencji użycia tego produktu. Za użycie i poprawną instalację odpowiada kierowca pojazdu.

Każdy kraj w UE ma swoje wewnętrzne przepisy dotyczące tego rodzaju produktów. Przed przekroczeniem granicy krajów zaleca się sprawdzenie stanu prawnego.

W Polsce przepisy mówią że,

„Zgodnie z Art 66 ust. 4 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r: " Zabrania się wyposażania pojazdu w urządzenia informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego lub działanie to zakłócające albo przewożenia w pojeździe takiego urządzenia w stanie wskazującym na gotowość jego użycia ..."

Funkcje

Odbiornik GPS ma wbudowaną antenę GPS. Jednakże jeżeli zachodzi potrzeba (ukrycie odbiornika, zakłócenia itp.) zewnętrzna antena GPS może zostać podłączona. Zewnętrzna antena GPS nie wchodzi w skład zestawu.

Zastosowanie

System wykrywa: Fotoradary (prędkość, czerwone światło, pas uprzywilejowany), radary i niebezpieczne miejsca.

Odległość

System wykrywa/sygnalizuje niebezpieczeństwo około 500 m przed miejscem zainstalowania urządzenia pomiarowego.

Aktualizacja

Aktualizacja bazy niebezpiecznych miejsc [Fotoradary (prędkość, czerwone światło, pas uprzywilejowany)] odbywa się przez Internet za pomocą podłączenia odbiornika GPS do komputera (kabel USB jest w zestawie). Baza zawiera ponad 100 000 miejsc i pozwala to zredukować fałszywe alarmy o około 50%.

Użytkownik jest w stanie dodać lub usunąć max 50 miejsc.

Informacje o podróży

- aktualna prędkość
- średnia prędkość
- maksymalna prędkość
- sygnalizacja przekroczenia prędkości (można ustawić od 30 do 300 km/h)
- dane w km/h lub w m/h

Redukcja fałszywych alarmów

Aby zredukować fałszywe alarmy pochodzące na przykład od drzwi automatycznych na stacji benzynowej odbiornik GPS ma bazę takich punktów. Jeżeli system wykryje

niebezpieczeństwo w okolicy punktu, który znajduje się w bazie, to powoduje to brak sygnalizacji o zagrożeniu.

Uwaga: W takiej sytuacji może się zdarzyć, że system nie wykryje prawdziwego zagrożenia

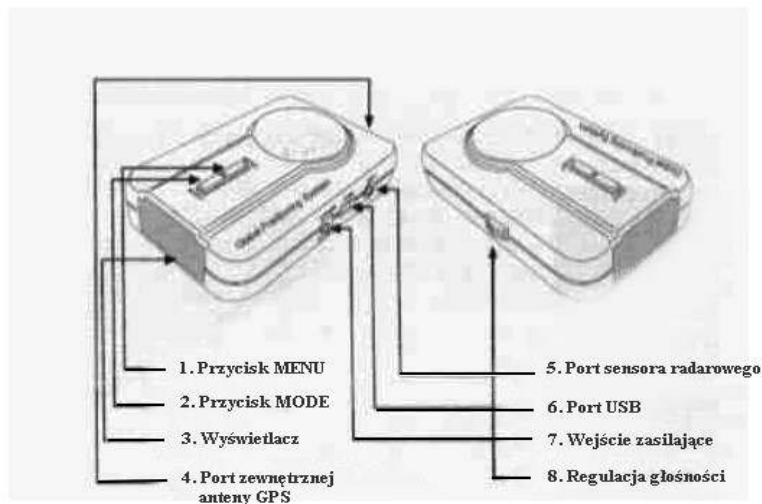
Dodatkowo aby dopasować działanie do własnych potrzeb detekcji w następujących pasmach można włączyć lub wyłączyć pasma:

X BAND, K BAND i KA BAND

Inteligentny tryb (Smart mute)

Aby wyeliminować niepotrzebne sygnalizowanie mamy do dyspozycji dodatkową funkcję (Smart Mute) jeśli jest ona włączona to nie będziemy mieli żadnych ostrzeżeń w zakresie ustawionych prędkości. Prędkość można ustawić pomiędzy 10 a 90 km/h. Takie ustawienia można wyłączyć lub przełączyć na tryb miasto (City Mode). Tryb miasto powoduje, że czułość urządzenia jest mniejsza.

Opis funkcjonalności konsoli GPS



1. Przycisk Menu

- a. Wejście w menu
- b. Zmiana pozycji (w menu)
- c. Wyjście z menu (czekać 5 sekund)
- d. Przycisnąć na 4 sekundy aby włączyć lub wyłączyć pasmo K

2. Przycisk Mode (tryb)

- a. Dodaj/usuń
- b. Zmiana opcji
- c. Przynaciśnięcie na 4 sekundy aby włączyć lub wyłączyć urządzenie

3. Wyświetlacz

4. ANT.EXT Gniazdo do podłączenia zewnętrznej anteny GPS

5. OPT Gniazdo do podłączenia zewnętrznego wykrywacza sygnałów

6. USB Gniazdo USB do podłączenia komputera w celu aktualizacji bazy punktów

7. POWER Gniazdo do podłączenia zasilania

8. VOL Potencjometr głośności

Akcesoria



Montaż

1. Wybrać odpowiednie miejsce do montażu centralki. Zwykle jest to kokpit lub jeśli chcemy aby centralka była nie widoczna to na przykład pod kokpitem. Wtedy może zaistnieć potrzeba zastosowania zewnętrznej anteny GPS. Jeśli nie stosujemy zewnętrznej anteny GPS to centralka powinna być umocowana poziomo tak aby napis GPS na centralce był dobrze widoczny przez szybę co daje dobry kontakt z sygnałami z satelitów. Urządzenie nie może poprawnie pracować bez odpowiedniego sygnału GPS. Niektóre samochody są wyposażone w podgrzewanie przedniej szyby (metalowe części) wtedy może zachodzić również potrzeba zastosowania zewnętrznej anteny GPS. Centralkę mocuje się do kokpitu za pomocą rzepu. Jedną część rzepu przykleja się do kokpitu a drugą do centralki.

2. Po podłączeniu zasilania (gniazdo zapalniczki) usłyszymy komunikat „fasten your seat belt” co oznacza „zapiąć pasy”. Na wyświetlaczu pojawi się „5rch”. Po znalezieniu sygnału GPS napis zmieni się na „trip time” co oznacza „czas podróży” i to, że system zaczął poprawnie pracować. Znajdowanie sygnału GPS zwykle trwa około 1 minuty. Jeżeli włączenie następuje w ciągu 24 godzin to czas ten skraca się do około 40 sekund. Jeśli włączenie następuje w ciągu 2 godzin to czas ten skraca się do około 3 sekund. Nawet jeśli sygnał GPS jest zestawiony to na wyświetlaczu może pojawić się „5rch” co oznacza brak sygnału GPS. Może to nastąpić w tunelu garażu podziemnym i t. p. Połączenie zostanie nawiązane automatycznie po wyjeździe z danej strefy. Bez sygnału GPS większość funkcji nie działa. Na przykład nie działa tryb inteligentny czy baza punktów.
3. Ustawienia Menu
 - a. nacisnąć przycisk Menu i wybrać opcję
 - b. nacisnąć przycisk Mode aby zmienić opcję
 - c. zaczekać 5 sekund aby nastąpiła modyfikacja i wyjście z menu

Opis funkcji na wyświetlaczu

Wyświetlacz	Opis	Ustawienia fabryczne
R on	GPS włączony	włączony
R of	GPS wyłączony	
	Tryb inteligentny (Smart mute) – celem jest zmniejszenie fałszywych alarmów	
b10-b90	10-90 km/h nie sygnalizowane żadne sygnały	50
b of	Funkcja wyłączona	
B ci	Funkcja miasto (City mode) zmniejszenie czułości	
	Sygnalizacja przekroczenia prędkości	
C030-C300	Sygnalizacja przekroczenia prędkości	200
	Stałe punkty pomiaru prędkości	
d 1.on	Baza zapisanych punktów włączona	włączona
d 1.of	Baza zapisanych punktów wyłączona	
	Obszary pomiaru prędkości	
d 2. on	Baza zapisanych obszarów włączona	włączona
d 2 of	Baza zapisanych obszarów wyłączona	
	Sygnalizacja rejestracji przekroczenia czerwonego światła	
d 3 on	Baza sygnalizacji czerwonego światła włączona	wyłączoną
d 3 of	Baza sygnalizacji czerwonego światła wyłączona	
	Prawdopodobne (często używane) punkty pomiaru prędkości	
d 4 on	Baza zapisanych punktów włączona	wyłączona
d 4 of	Baza zapisanych punktów wyłączona	
	Baza niebezpiecznych miejsc (przejazdy kolejowe)	
d 5 on	Baza zapisanych obszarów włączona	wyłączona
d 5 of	Baza zapisanych obszarów wyłączona	
	Funkcja wyłączania obszarów (drzwi na stacji benzynowej i t. p.)	
d 6 on	Baza zapisanych obszarów włączona	włączona

d 6 of	Baza zapisanych obszarów wyłączona	
	Średnia prędkość	
E000-E999	Średnia prędkość	
	Maksymalna prędkość	
F000-F999	Maksymalna prędkość	
	GPS	
GPS	Koordinacja pozycji i danych z GPS	
	Jednostka prędkości	
H1	k/h	k/h
H2	m/h	
	Powiadomienie tonowe „bip”	
1 on	Włączone	włączone
1 of	Wyłączone	
	Pasmo X	
r1.on	Włączone	włączone
r1. of	Wyłączone	
	Pasmo K	
R2.on	Włączone	włączone
R2. of	Wyłączone	
	Pasmo KA	
R3.on	Włączone	włączone
R3. of	Wyłączone	
	Wersja oprogramowania	
5105	Wersja oprogramowania	
	Data aktualizacji	
1204	Data wykonanej aktualizacji	
	Ustawienia	
UO	Sprawdzanie aktualnych ustawień	
	Ustawienia fabryczne	
rESE	Przywracanie ustawień fabrycznych	

Wyświetlacz i powiadomienia głosowe

Srch	Szukanie sygnału GPS	Fasten your seat belt – zapiąć pasy
T000	Czas podróży	
130	Prędkość bieżąca	
T120	Czas podróży (na postoju)	
-200	Odległość do (jedziesz z dozwoloną prędkością)	Warning fixe camera ahead at 500 m ahead – uwaga radar około 500 m przed Tobą
-200	Odległość do (jedziesz z prędkością wyższą od dopuszczalnej)	Warning fixe camera ahead at 500 m ahead – uwaga radar około 500 m przed Tobą Slow down! Fixe camera ahead At 300 m ahead – Zwolnij pomiar prędkości za około 300 m
-200	Odległość do	Warning section zone ahead at 500 m ahead – uwaga strefa kontroli prędkości za około

		500 m
-200	Odległość do	Warning red Light camera ahead at 500 m ahead – Uwaga kamera czerwonego światła za około 500 m
-200	Odległość do strefy częstego pomiaru prędkości	Warning mobile camera ahead at 500 m ahead – Uwaga strefa mobilnego pomiaru prędkości za około 500 m
-200	Odległość do	Warning dangerous location ahead at 500 m ahead – uwaga niebezpieczne miejsce za około 500 m
156	Przekroczenie ustawionej predkości	Warning overspeeding – uwaga przekroczenie predkości
USEr	Punkt pomiaru	Warning user point ahead at 500 m ahead– uwaga punkt pomiaru za około 500 m
Add	Dodanie punktu do bazy	User point addend – punkt dodany
del	Usunięcie punktu z bazy	User point deleted – punkt usuniety
R11	Pasmo X	X band, bip – pasmo x, bip
R22	Pasmo K	K band, bip – pasmo K, bip
R32	Pasmo Ka	Ka band, bip – pasmo Ka, bip

Dodawanie / usuwanie punktu z bazy

Nacisnąć przycisk MENU w miejscu gdzie znajduje się ten punkt. Funkcja jest aktywna tylko wtedy gdy połączenie GPS jest aktywne, prędkość jest większa niż 10 km/h a punkt nie znajduje się jeszcze w bazie.

Urządzenie potwierdzi dodanie punktu informacją głosową „ user point added”. Pusty dźwięk oznacza, że operacja się nie udała i trzeba to zrobić jeszcze raz. Maksymalnie można dodać 50 punktów.

Nacisnąć przycisk Menu w chwili usłyszenia informacji „user point” i punkt ten zostanie wykasowany z bazy. Potwierdzeniem jest informacja „user point deleted”. Funkcja jest aktywna tylko wtedy gdy połączenie GPS jest aktywne i prędkość jest większa niż 10 km/h.

Aby wykasować wszystkie dodane punkty jedną operacją należy przywrócić ustawienia fabryczne.

Aktualizacja oprogramowania

Wejść na stronę www.gps-detector.net i zgrać na komputer odpowiednią wersję oprogramowania.

Połączenie urządzenia z komputera

Połączenia dokonać za pomocą kabla USB. Nacisnąć przycisk DATABASE, wybrać odpowiedni plik i nacisnąć przycisk OPEN. Po skończonej procedurze pojawi się napis END.

Detektor sygnałów radarowych



- Pasmo X 10,525 GHz +/- 50 MHz
- Pasmo K 24,150 GHz +/- 100 MHz
- Pasmo Ka Euro 34,0 GHz, 34,3 GHz, 34,7 GHz, 35,5 GHz.

Pasmo K włączani/ wyłączenie

Nacisnąć przycisk MENU na 4 sekundy

Detektor sygnałów radarowych włączanie/wyłączenie (opcja, nie musi być podłączony)

Nacisnąć przycisk MODE na 4 sekundy

Redukcja fałszywych alarmów

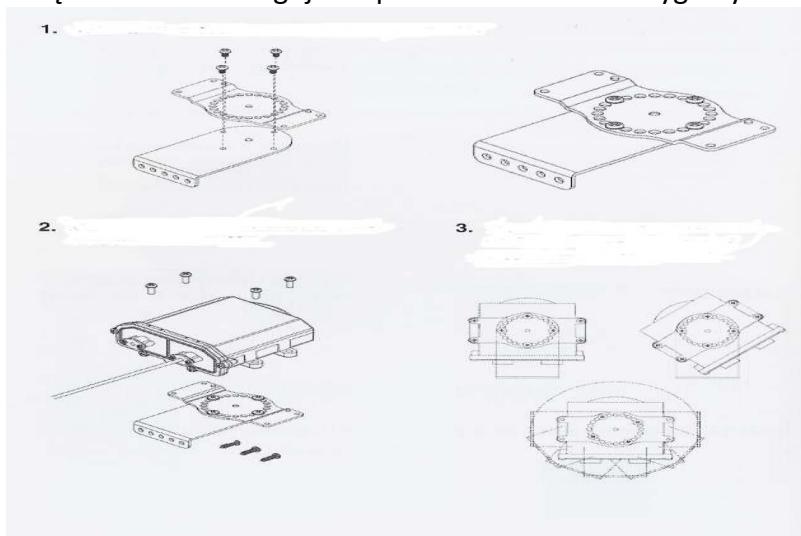
Automatyczne ignorowanie sygnałów jeżeli pojazd porusza się wolniej od ustawionej prędkości. (możliwy zakres od 10 do 90 km/h).

Instalacja specjalna

Detektor sygnałów radarowych może być zainstalowany za osłoną z tworzyw sztucznych. Na przykład zderzak pojazdu. Zaleca się instalację poziomo tak jak na rys. 2 (ścianka z wyjściem kabla skierowana w tył pojazdu). Detektor zbiera sygnały ze 180 stopni.

Detektor sygnałów radarowych musi być podłączony do od centralki z odbiornikiem GPS

Uwaga: Jeśli funkcja redukcji fałszywych alarmów (antizone alarm function) jest włączona to urządzenie nie zareaguje na przenośne i mobilne sygnały radarowe.



1. Złożyć uchwyt
2. Przymocować detektor sygnałów radarowych do uchwytu
3. Przymocować uchwyt i ustawić prawidłowe położenie detektora sygnałów radarowych. (poziomo, kabel w stronę tyłu pojazdu)

Użytkowanie

Detektor sygnałów radarowych zaczyna pracować po podłączeniu do centralki za odbiornikiem GPS. Potwierdzenie następuje poprzez informacje dźwiękowe i wizualne na wyświetlaczu centralki. Jest 7 poziomów natężenia dźwięku adekwatnie do siły wykrytych sygnałów. Czym szybszy dźwięk tym silniejszy wykryty sygnał radarowy.

Uwaga: Jeśli funkcja redukcji fałszywych alarmów (antizone alarm function) jest włączona to urządzenie nie zareaguje na sygnały radarowe pochodzące z zapisanych lokalizacji.

Uwaga: Kiedy detektor sygnałów radarowych wykryje zagrożenie blisko zapisanego w bazie punktu (na przykład stacjonarny fotoradar) to informacja o zagrożeniu będzie pochodziła tylko z bazy GPS. Baza GPS ma wyższy priorytet.

Detektor sygnałów laserowych (opcja, nie musi być podłączony)



Detektor wykrywa wszystkie sygnały stosowane na terenie Europy.

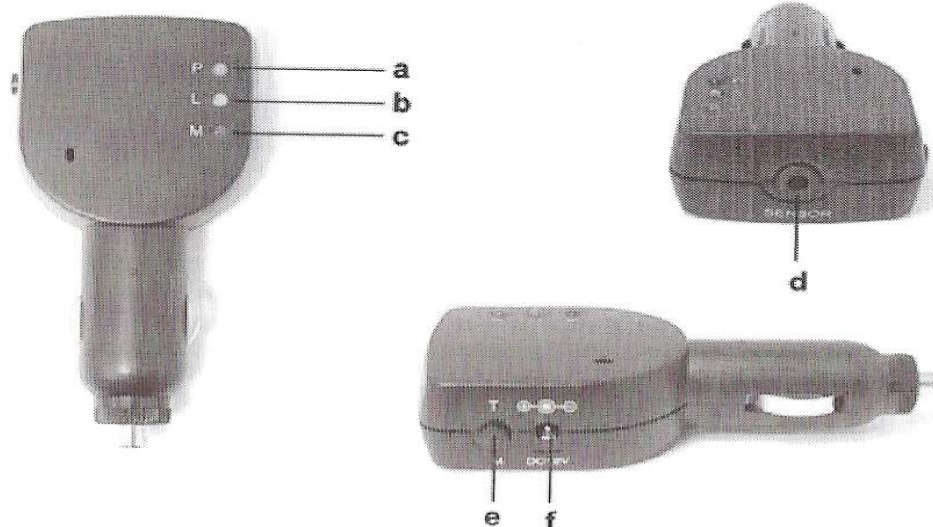
- FAMA II, FAMA III, SCS-101, SCS-103, Janoptic, UltraLyte LT 20.20, Stalker LZ1, LTI TruSpeed, TraffiPatrol XR, Riegl, Laveg.

- Kont widzenia 170 stopni (w czasie ruchu 110 stopni)

Detektor jest wodoszczelny

Zwykle instaluje się dwa detektory. Z prawej i lewej strony przedniej tablicy rejestracyjnej.

Użytkowanie



a (P) dioda LED informująca o zasilaniu

b ((L) dioda LED informuje o prawidłowym połączeniu z czujnikami

c (M) dioda LED informuje, że wszystkie funkcje SA aktywne.

d gniazdo zasilania czujników

e (T) przycisk wielofunkcyjny

- symulowanie sygnału laserowego (przycisnąć przycisk na 3 sekundy)

- ostrzeżenie przed zasypianiem (naciśnięcie przycisk na mniej niż jedna sekunda)

- wyłączenie sygnałów dźwiękowych (naciśnięcie przycisk na mniej niż jedna sekunda w czasie informowania o sygnale laserowym).

f gniazdo podłączenia konsoli GPS

Funkcja wspomagania kierowcy aby nie zasnął podczas podróży

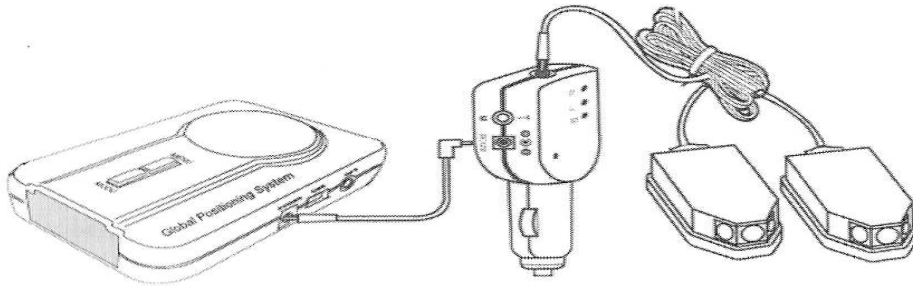
Krótkie naciśnięcie przycisku Multi funkcja aktywuje pomoc kierowcy. Co 30 do 60 sekund urządzenie wydaje dźwięk. W ciągu 3 do 6 sekund kierowca powinien naciśnąć przycisk Multi Funkcja. Jeżeli tego nie zrobi to diody zaczną migać i pojawi się ostry dźwięk.

Naciśnięcie przycisku Multi funkcja na 3 sekundy wyłączy tą funkcję.

Ciche

Kiedy zostaną wykryte sygnały laserowe, P/L/M diody LED zaczną migać i nastąpi powiadomienie dźwiękowe przez 5 sekund. Powiadomienie dźwiękowe można wyłączyć używając przycisku Multi funkcja.

Instalacja



Zazwyczaj w przednim zderzaku poziomo. Z prawej i lewej strony przedniej tablicy rejestracyjnej (użyć taśmy dwustronnej)

Położenie kabli

Kable umieścić tak aby nie miały kontaktu z gorącymi częściami i ostrymi krawędziami. Kable nie powinny się stykać z częściami które się przesuwają czy obracają aby nie nastąpiło ich uszkodzenie.

Zasilanie

Włożyć panel kontrolny do gniazda zapalniczki. Dioda LED [P] oznacza, że urządzenie działa ma zasilanie.

Połączenie

Dioda LED [L] pokazuje prawidłowe połączenie pomiędzy czujnikiem i panelem kontrolnym

Rozwiązywanie problemów

Jeżeli urządzenie nie działa to proponujemy następujące działania sprawdzające:

- sprawdzenie połączeń
- sprawdzenie bezpiecznika
- sprawdzenie napięcia w gnieździe zapalniczki

Uwaga: Jeżeli to jest problem z bezpiecznikiem to należy go wymienić na taki sam to jest miniaturowy szklany DC250/2A

Specyfikacja

Odbiornik – Pulse Laser Signal Receiver

Detektor – Convex Condenser Lens & High Speer Photo Diode Detektor

Sensor – Digital Signal Proessed Pulse Width Discriminator

Długość fali 800 nm -1100 nm

Masa około 10 g

Zasilanie 12-15 V DC

Pobór prądu 310 mA

Temperatura pracy -20 do + 60 stopni Celsjusza.

