



marka: **AUTOALARM SEO**

model: **CONCERTO**

rok: **04** →

rev00

## FUNKCJE INSTALATORA AUTOALARMU SEO CONCERTO

7-krotne wł./wył. stac. w interwale 5 sek. przy rozbrojonym alarmie spowoduje zaświecenie się diody LED na 3 sek. W tym czasie włącz stac., by LED rozpoczęła odliczanie od 1 do 9. Wyłączając stac. po odpowiedniej liczbie mignięć (LED musi zgasnąć - inaczej system wyjdzie z procedury) spowodujemy, że taka cyfra zostanie zaakceptowana - kolejne włączenie stac. spowoduje odliczanie LED celem wprowadzenia następnej cyfry. Należy wprowadzić 4 cyfry kodu instalatora:

3311 - default - przywraca ustawienia fabryczne, tzn. 3313, 3316, 3318, 3322, 3329. PIN CODE użytkownika zostaje skasowany.

3312 - wprogr. 2 szt. pilotów - gdy LED zaświeci się, wciśnij dwukrotnie klawisz 1 pilota (LED zamiga, potwierdzając wprogramowanie pilota), a następnie dwukrotnie wciśnij klawisz 1 drugiego pilota (jego wprogramowanie również zostanie potwierdzone).

UWAGA: Funkcja jest możliwa również, gdy alarm jest uzbrojony. Należy otworzyć centralę, zdjąć zasilanie alarmu, zewrzeć nogi 1 i 2 w procesorze (kropka na ukł. scal. pokazuje nogę 1), a następnie założyć zasilanie i rozewrzeć nogi procesora. Następnie należy wprogramować piloty. Taka procedura realizuje dodatkowo 3311 i ustawia "alarm rozbrojony".

3313 - czas centralnego zamka 0,8 sek.

3314 - czas centralnego zamka 3,5 sek.

3315 - wprowadzenie indywidualnego PIN CODE użytkownika do rozbrojenia awaryjnego. Wprowadź kod 3315 w połączeniu z nowym 4-cyfr. PIN CODE klienta (brak cyfry 0), np. 2222 - tzn. wprowadzamy liczbę 33152222 (zignoruj fakt, że po wprowadzeniu kodu 3315 LED zaświeci się na 3 sek. informując o zaakceptowaniu tego kodu - w czasie owych 3 sek. należy wł. stac. i przeprowadzić dalszą procedurę wprowadz. nowego kodu użytkownika). **Przykład:** 7-krotne wł./wył. stac. w interwale 5 sek. spowoduje zaświecenie LED na 3 sek. - w tym czasie należy wł. stac., by LED rozpoczęła odliczanie od 1 do 9. Wyłączamy stac. po 3-cim mignięciu LED (zostanie zapamiętana cyfra 3) i włączamy ponownie - wyłączając znowu po 3-cim mignięciu LED (system ponownie zaakceptuje cyfrę 3). W ten sam sposób wprowadzamy pozostałe cyfry: 1, 5, 2, 2, 2, 2. Od tej chwili użytkownik będzie mógł rozbroić alarm wprowadzając kod 2222 stanowiący jego indywidualny PIN CODE do rozbrojenia awaryjnego.

3316 - zwłoka w uzbrojeniu czujników drzwiowych 5 sek.

3317 - zwłoka w uzbrojeniu czujników drzwiowych 40 sek.

3318 - wyłączenie funkcji "comfort"

3319 - czas funkcji "comfort" 25 sek.

3321 - płynna regulacja czasu funkcji "comfort" 0 - 64 sek. (wł. stac. po żądanym czasie)

3322 - wyłączenie funkcji rygla (2-krotnego impulsu na wł./wył alarmu)

3323 - 2-krotny impuls na zamknij centralnego zamka

3324 - 2-krotny impuls na otwórz centralnego zamka

3325 - 2-krotny impuls na zamknij i otwórz centralnego zamka

3328 - zezwolenie na głośne wł./wył. alarmu (funkcję tą instalator może zaprogramować na własną odpowiedzialność, ale nie można używać głośnego wł./wył. w krajach EU)

3329 - zakaz głośnego wł./wył. alarmu.

**! Sprawdź maksymalną obciążalność obwodu rozcinanego - przekaźnik nie powinien pracować na granicy obciążalności 15A - należy uwzględnić zapas.**

# INSTRUKCJA OBSŁUGI AUTOALARMU SEO CONCERTO

## 1. Włączenie alarmu

Krótkie przyciśnięcie klawisza nr 1 w pilocie spowoduje uzbrojenie systemu alarmowego i automatyczne zamknięcie centralnego zamka\* (c.z.). Sygnalizowane jest to jednym impulsem świetlnym. Jeśli po 5 lub 38 sek. (dłuższy czas, jeśli fabryczne oświetlenie wnętrza auta ma dużą zwłokę gaśnięcia) od momentu wciśnięcia klawisza nr 1 będą otwarte którekolwiek drzwi lub klapy, to system zasygnalizuje to pięciokrotnym impulsem dźwiękowym i ochrona czujników drzwiowych zostanie odłączona. Przywracanie ochrony strefy drzwi nastąpi automatycznie po ich domknięciu (zasygnalizowane to będzie jednym "szczeknięciem" syreny).

### Wyłączenie czujników dodatkowych

Jeżeli w przedziale czasowym 5-25 sek. od momentu włączenia alarmu ponownie wciśniemy klawisz nr1, nastąpi odłączenie czujników dodatkowych, np. czujnika ruchu (możemy pozostawić wewnątrz pojazdu dziecko lub psa przy załączonym systemie). Potwierdzone to będzie pięcioma impulsami dźwiękowymi.

## 2. Wyłączenie alarmu

Krótkie przyciśnięcie klawisza nr 2 spowoduje wyłączenie systemu alarmowego. To zdarzenie sygnalizowane jest dwoma impulsami świetlnymi (w przypadku, gdy podczas czuwania został wywołany alarm - trzema impulsami świetlnymi i dźwiękowymi).

### REARMING (automatyczne uzbrajanie systemu)

Gdy wyłączymy system alarmowy (np. niechcący) i w przeciągu 30 sek. nie otworzymy drzwi pojazdu lub nie przekreślimy stacyjki, alarm automatycznie załączy się sam i zamknie centralny zamek\*.

## 3. Ustawienie cichego lub głośnego wł./wył. alarmu

Funkcję tą może zaprogramować instalator na własną odpowiedzialność, ale nie wolno używać głośnego wł./wył. w krajach Unii Europejskiej.

Krótkie jednoczesne przyciśnięcie dwóch klawiszy spowoduje (naprzemiennie) trwałą zmianę sposobu sygnalizacji włączania i wyłączania alarmu (ciche lub głośne), ale jedynie gdy funkcja ta zostanie zaktywowana przez instalatora.

## 4. Funkcja PANIC (ODSTRASZANIE)

Funkcja działa tylko podczas czuwania alarmu. Długie (3sek.) przyciśnięcie klawisza nr 1 spowoduje wywołanie funkcji PANIC (zostanie uaktywniona sygnalizacja świetlna i dźwiękowa na czas trzymania przycisku). Funkcja ta jest przydatna przy wyszukiwaniu samochodu na parkingu lub w celu odstraszenia osoby opierającej się o pojazd.

## 5. Obsługa samego centralnego zamka z pilota

Przy wyłączonym alarmie każde długie (3sek.) przyciśnięcie klawisza nr 2 spowoduje naprzemienne zamknięcie lub otwarcie centralnego zamka bez załączenia alarmu.

### TEST DRZWI I KLAP

W momencie otwierania drzwi lub klapy w pojeździe zapala się na chwilę dioda świecąca. Oznacza to, że dany czujnik jest obecnie sprawny.

## 6. Pamięć alarmu / limit alarmowań

Przekręcenie kluczyków w stacyjce i naciśnięcie klawisza nr 2 w pilocie spowoduje **wyświetlenie pamięci alarmów** w kolejności od najświeższego do najstarszego, co pomaga w bardzo szybkim znalezieniu przyczyny fałszywych alarmów (np. źle wyregulowany czujnik), a przede wszystkim sygnalizuje drogę, którą nastąpiła próba włamania. Cztery kolejne zdarzenia pokazywane są w odstępach 5-cio sekundowych: **JEDNO** mignięcie diody świecącej LED oznacza wywołanie alarmu z drzwi; **DWA** mignięcia - alarm ze stacyjki; **TRZY** mignięcia - alarm z czujników dodatkowych. **BRAK** mignięcia - nie było alarmu. Chwilowe naciśnięcie klawiszy nr 1 i 2 jednocześnie przy przekręconej stacyjce spowoduje **skasowanie pamięci** (w czasie emisji pamięci nie można jej skasować).

### UWAGA:

Po kolejno następujących po sobie 8 alarmach system odcina czujniki dodatkowe, a po 10 alarmach - czujniki drzwiowe.

## 7. Zaprogramowanie (włączenie) funkcji antyporwaniowej

Długotrwałe jednoczesne przyciśnięcie klawiszy 1 i 2 w pilocie przy włączonej stacyjce naprzemienne włączy lub wyłączy funkcję kidnappera. Syrena potwierdzi włączenie tej opcji 6-krotnym "szczeknięciem", a wyłączenie - 3-krotnym.

## 8. Dezaktywacja kidnappera

- jeśli został zaprogramowany, patrz p.7. Po przekręceniu stacyjki odjechanie autem nie jest możliwe - należy wcisnąć dowolny klawisz w pilocie by uruchomić pojazd. Funkcja antyporwaniowa uaktywnia się wskutek otwarcia drzwi przy przekręconej stacyjce - dezaktywujemy ją wciskając dowolny przycisk w pilocie (również przy przekręconej stacyjce).

Uaktywnienie funkcji antyporwaniowej jest zawsze sygnalizowane 3-krotnym mignięciem diody LED. W przypadku nie rozbrojenia systemu ciąg zdarzeń od momentu uruchomienia pojazdu jest następujący: po 15 sek. włączają się światła kierunkowskazów, po kolejnych 15 sek. zaczyna "szczekać" syrena, co trwa 1 min. 15 sek. Gdy zatrzymamy auto i wyłączymy stacyjkę, kolejne uruchomienie pojazdu nie będzie możliwe bez dezaktywacji kidnappera.

## 9. Obsługa zamka centralnego ze stacyjki

Alarm posiada opcję obsługi centralnego zamka po przekręceniu stacyjki (tzw. "safety lock"). 1. Przekręcenie stacyjki w pojeździe przy zamkniętych drzwiach spowoduje zamknięcie centralnego zamka (c.z.). Funkcja jest przydatna szczególnie w czasie jazdy - uniemożliwia wtargnięcie np. na przejściu dla pieszych niepowołanych osób, jak również chroni dziecko pozostawione na tylnym siedzeniu. 2. Przekręcenie stacyjki przy otwartych drzwiach nie zamknie c.z.

**Zaktywowanie lub wyłączenie** w/w funkcji realizujemy w sposób następujący: 1. Przekręć stacyjkę, 2. Naciśnij (5 sek.) klawisz nr 1 w pilocie - syrena zasygnalizuje zmianę funkcji: 3 razy - funkcja wyłączona, 6 razy - funkcja włączona.

## 10. Awaryjne wyłączenie alarmu

- stosujemy np. w przypadku zagubienia pilotów poprzez wprowadzenie tzw. PIN CODE. 3-krotne włączenie i wyłączenie stacyjki w czasie gdy alarm jest uzbrojony (syrena będzie "pracowała"), spowoduje zaświecenie się diody LED na 3 sek. - w tym interwale należy włączyć stacyjkę, by dioda LED rozpoczęła odliczanie od 1 do 9. Wyłączając stacyjkę po odpowiedniej liczbie mignięć (LED musi zgasnąć - inaczej system wyjdzie z procedury) spowodujemy, że taka cyfra zostanie zaakceptowana - kolejne włączenie stacyjki rozpocznie generowanie sygnałów świetlnych LED celem wprowadzenia kolejnej cyfry. Należy wprowadzić 4 cyfry stanowiące nasz indywidualny kod zaprogramowany przez instalatora (tzw. PIN CODE), co umożliwi nam odjechanie autem bez użycia pilotów. Użycie pilota przywróci normalne funkcjonowanie systemu.

## 11. Sygnalizacja zużycia baterii w pilocie

Pięciokrotne mignięcie świateł kierunkowskazów przy wyłączaniu alarmu oznacza konieczność wymiany baterii w pilocie.

### **\*gwiazdka oznacza opcję**

UWAGA: Instalator może dolutować brzęczyk (buzzer z generatorem) równoległe do diody LED, co może być przydatne przy korzystaniu z funkcji antyprorwaniowej.

## OPIS ZŁĄCZ ZASTOSOWANYCH W SEO CONCERTO

### ZŁĄCZE 10 PIN

PIN	OZNACZENIE KABLI	OPIS	WYDAJNOŚĆ PRĄDOWA	ZABEZPIECZENIE	UWAGI
1	BRAZOWY	WYJŚCIE masy do czujników dodatkowych	150 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Masa podawana jest po uzbrojeniu alarmu; masa zanika jeśli uzbroimy alarm z wyłączeniem czujników dodatkowych.
2	ZIELONY	WEJŚCIE wyzwalające alarm z czujników dodatkowych	-	-	Wyzwalane impulsem ujemnym.
3	NIEBIESKI	WEJŚCIE wyzwalające alarm z czujników drzwiowych, pokrywy silnika i bagażnika	-	-	Wyzwalane impulsem ujemnym; przy podłączeniu do lampki podsufitowej należy ustawić 38sek. zwłoki (patrz programowanie instalatora – poziom 3316 i 3317).
4	POMARAŃCZOWY	WEJŚCIE sygnału stacyjki	-	-	Po włączeniu zapłonu ma pojawić się +12v i nie znikać w momencie rozruchu silnika.
5	FIOLETOWY	WYJŚCIE sygnału syreny	2 A	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Napięcie wyzwalające syrenę +12v. Nie podłączać do klaksonu.
6	ŻÓŁTY	WYJŚCIE kierunkowskazu L.	5 A	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Napięcie na kierunkowskaz +12v
7	CZERWONY	+12V - główne zasilanie systemu alarmowego	-	-	Należy podłączyć do +12V akumulatora
8	ŻÓŁTY	WYJŚCIE kierunkowskazu P.	5 A	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Napięcie na kierunkowskaz +12v
9	-	WYJŚCIE sygnału diody LED	10 mA	-	Dioda LED
10	CZARNY	MASA - zasilanie systemu alarmowego	-	-	Należy podłączyć do minusa akumulatora

### ZŁĄCZE 3 PIN

1	-	-	-	-	-
2	Czarno-czerwony	WYJŚCIE sterujące zamknięciem centralnego zamka	150 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Masa pojawia się na 0,8 lub 3,5 sek. w czasie sterowania zamkiem centralnym, można ustawić rygiel i komfort.
3	Czarny	WYJŚCIE sterujące otwarciem centralnego zamka	150 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Masa pojawia się na 0,8 lub 3,5 sek. w czasie sterowania zamkiem centralnym, można ustawić rygiel.

## DODATKOWE INFORMACJE TECHNICZNE SEO CONCERTO

**UWAGA:** W urządzeniu zastosowano przekaźnik blokady 25A, ale pracuje on na **styku pasywnym** (patrz p. 5.4 oraz 5.6 Regulaminu nr 97 EKG ONZ) o **obciążalności 15A**. Blokada ciągle zwiera obwód rozcinany (w stanie włączenia i wyłączenia alarmu) - rozwarcie następuje jedynie w momencie nieautoryzowanej próby uruchomienia auta.

### ZOBRAZOWANIE WSPÓLDZIAŁANIA NIEKTÓRYCH KOMBINACJI IMPULSÓW STERUJĄCYCH CENTRALNYM ZAMKIEM.

1. i impulsy s standard.

\_\_\_\_ 0,8 lub 3,5s ek. \_\_\_\_\_ zamknij

\_\_\_\_ 0,8 lub 3,5s ek. \_\_\_\_\_ otwórz

2. i impulsy s standard + komfort .

\_\_\_\_ 0,8 lub 3,5s ek. | komfort 0,25 - 63,75sek. \_\_\_\_\_ zamknij

\_\_\_\_ 0,8 lub 3,5s ek. \_\_\_\_\_ otwórz

3. i impulsy s standard + ryglowa nie zamknij + komfort.

\_\_\_\_ 0,8 lub 3,5s ek. | 1sek. | 0,8 lub 3,5sek. | komfort 0,25 - 63,75sek. \_\_\_\_\_ zamknij

\_\_\_\_ 0,8 lub 3,5s ek. \_\_\_\_\_ otwórz

4. i impulsy s standard + ryglowa nie zamknij i otwórz + komfort.

\_\_\_\_ 0,8 lub 3,5s ek. | 1sek. | 0,8 lub 3,5sek. | komfort 0,25 - 63,75sek. \_\_\_\_\_ zamknij

\_\_\_\_ 0,8 lub 3,5s ek. | 1sek. | 0,8 lub 3,5sek. \_\_\_\_\_ otwórz

5. i impulsy s standard + ryglowa nie otwórz + komfort.

\_\_\_\_ 0,8 lub 3,5s ek. | komfort 0,25 - 63,75sek. \_\_\_\_\_ zamknij

\_\_\_\_ 0,8 lub 3,5s ek. | 1sek. | 0,8 lub 3,5sek. \_\_\_\_\_ otwórz

6. i impulsy s standard + ryglowa nie zamknij

\_\_\_\_ 0,8 lub 3,5s ek. | 1sek. | 0,8 lub 3,5sek. \_\_\_\_\_ zamknij

\_\_\_\_ 0,8 lub 3,5s ek. \_\_\_\_\_ otwórz