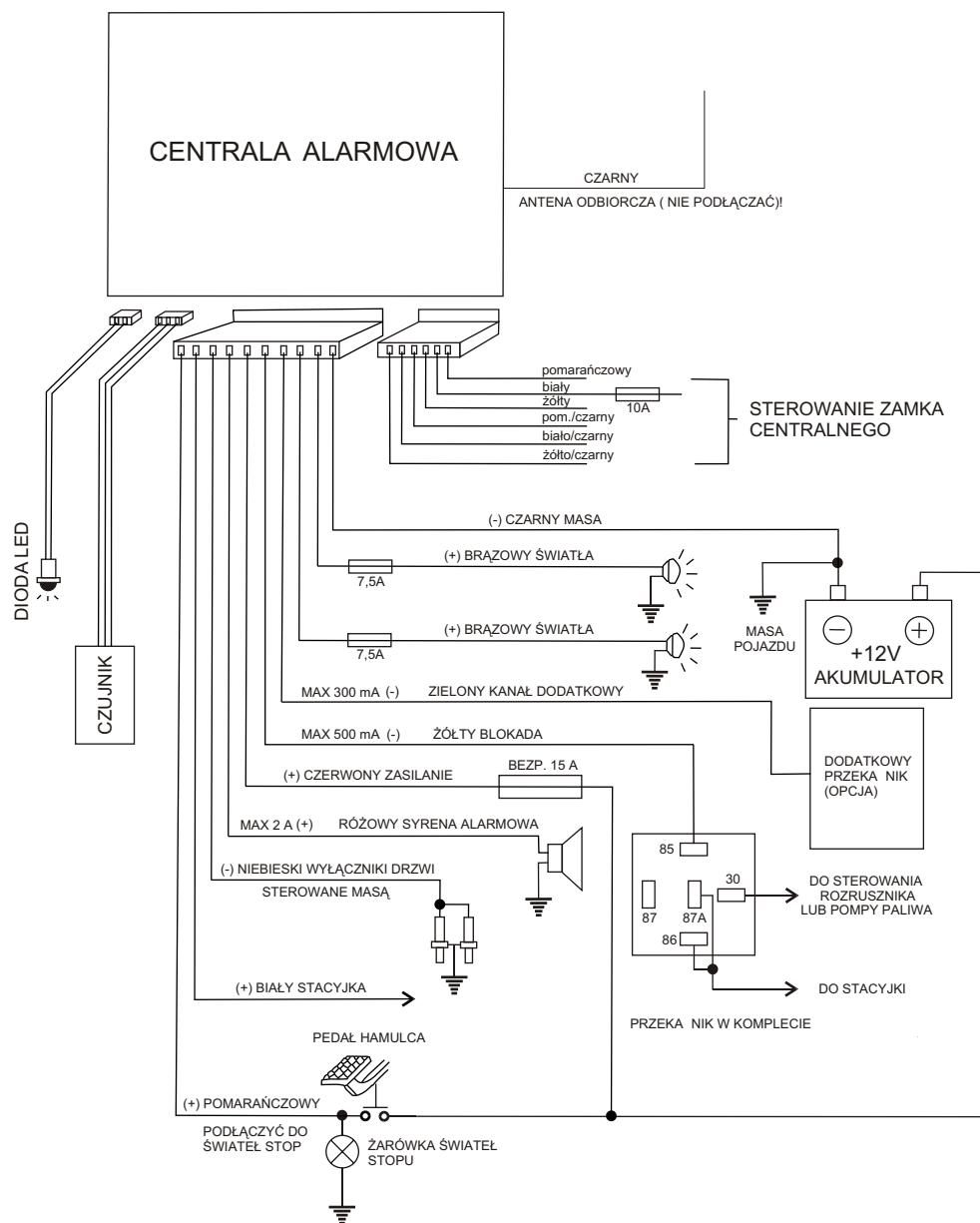


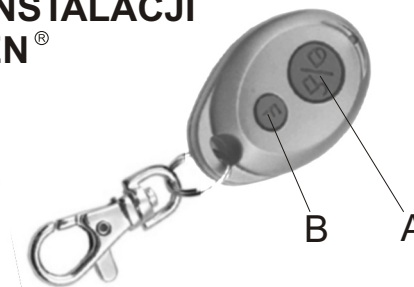
## SCHEMAT PODŁĄCZENIA AUTOALARMU



**Uwaga! Usterki wynikające z niewłaściwej instalacji Autoalarmu nie podlegają reklamacji**

## INSTRUKCJA OBSŁUGI I INSTALACJI AUTOALARMU STEELI MEN®

DLA PILOTA DWUPRZYCISKOWEGO



### ZAŁĄCZANIE SYTEMU ALARMOWEGO

Po zamknięciu wszystkich okien, drzwi lekko nacisnąć **przycisk A** pilota. Syrena i światła potwierdzą załączenie jednym krótkim impulsem. Zintegrowanie systemu z centralnym zamkiem (opcja) spowoduje przy załączeniu zamknięcie drzwi chronionego pojazdu. Dioda LED zaczyna mrugać. Czas uzbrojenia systemu (3 sek.).

### WYŁĄCZENIE SYSTEMU ALARMOWEGO

Nacisnąć lekko **przycisk A** pilota. Syrena i światła potwierdzą stan wyłączenia dwoma krótkimi impulsami. Zamek centralny odblokuje wszystkie drzwi (opcja). Dioda LED zgaśnie.

### WOLNY KANAŁ / OTWIERANIE BAGAŻNIKA / OPCJA

Nacisnąć i przytrzymać **przycisk A** pilota przez ok. 3 sek. Po tym czasie (jeśli na przykład siłownik klapy bagażnika jest podłączony do systemu) nastąpi jego otwarcie. Funkcja działa niezależnie od stanu włączenia / wyłączenia alarmu.

### FUNKCJA PANIC / SZUKANIE SAMOCHODU NA PARKINGU

W sytuacji zagrożenie lub próby odnalezienia samochodu na parkingu można wykorzystać alarm w celu odstraszenia bądź zwrócenia uwagi. Należy krótko nacisnąć **przycisk B** pilota. Syrena i światła zostaną włączone. Drzwi pojazdu, o ile alarm współpracuje z centralnym zamkiem, pozostaną nadal zablokowane jeśli alarm był załączony. Natomiast jeśli autoalarm był wyłączony to drzwi zostaną zamknięte. Czas generowania sygnału optyczno-dźwiękowego wynosi 30 sek. Można ten czas dowolnie skrócić poprzez naciśnięcie **przycisku A** lub **B** pilota.

### AUTOMATYCZNE D WIEKOWE (GŁOŚNE) ZAŁĄCZENIE / OPTYCZNE (CICHE) WYŁĄCZENIE

System potwierdza załączenie lub wyłączenie syreną i światłami (głośne). Istnieje również możliwość potwierdzenia tylko przy pomocy światła (ciche). Zmianę sposobu sygnalizacji użytkownik dokonuje samodzielnie poprzez jednoczesne naciśnięcie **przycisków A i B** pilota. Zmianę stanu alarmowania system potwierdza dwukrotnym mignięciem światła. W tym trybie pracy (cichy) można również wyszukać samochód na parkingu. W tym celu należy ponownie nacisnąć **przyciski A i B** pilota. System potwierdzi szukanie pojazdu poprzez 10 krotne błysnięcie światłami.

### CZAS ALARMOWANIA

Niezależnie od trybu załączania lub wyłączania systemu (ciche lub głośne) czas alarmowania wynosi 30 sekund.

### ANTYPORWANIE

Funkcja ta jest możliwa do uaktywnienia tylko przy załączonej stacyjce poprzez jednoczesne naciśnięcie i przytrzymanie przez ok. 2 sekundy **przycisków A i B** pilota. System potwierdzi aktywację poprzez trzykrotne błysnięcie światłami. Po **ok. 15 sek.** od uaktywnienia funkcji antyporwania syrena alarmowa zacznie sygnalizować oraz załączy się blokada silnika. Funkcja do wykorzystania tylko na odpowiedzialność użytkownika! Zabroniona w krajach EU.

## SAVE LOCK

Funkcja realizowana gdy do systemu podłączony jest centralny zamek (opcja). Centralny zamek zamknie się automatycznie po rozpoczęciu jazdy (stacyjka załączona) i pierwszym naciśnięciu pedału hamulca. Gdy w czasie jazdy otworzymy drzwi i zamkniemy je ponownie, zamek centralny zamknie się przy ponownym naciśnięciu hamulca. Otwarcie automatyczne centralnego zamka nastąpi w chwili wyłączenia stacyjki.

## AUTOMATYCZNE PONOWNE ZAŁĄCZENIE

Funkcja ta zabezpiecza użytkownika przed przypadkowym wyłączeniem systemu tzn. jeśli zostanie naciśnięty przycisk A pilota na przykład. przy wkładaniu kluczyków do kieszeni, przez bawiące się dziecko lub inne wydarzenie system automatycznie po 15 sek. załączy się sygnalizując jednokrotnym piknięciem syreny i mrugnięciem świateł. Jeśli w ciągu 15 sek. po wyłączeniu system wykryje zmianę stanu czujników (otwarcie drzwi, klap bagażnika lub silnika, włączenie stacyjki) funkcja ponownego załączenia zostanie zablokowana. Ponowne załączenie systemu jest możliwe tylko za pomocą pilota.

## AWARYJNE WYŁĄCZENIE

W przypadku awarii lub zgubienia pilota, alarm można wyłączyć w następujący sposób:

- otwórz drzwi (alarm się załączy)
- kluczyk włóż w stacyjkę i przekręcaj 5 razy w pozycję włączona-wyłączona z 1 sek. przerwami.

Jeśli operacja awaryjnego wyłączenia zostanie wykonana prawidłowo system wyłączy się po ok. 20 sekundach.

## AUTOMATYCZNE TESTOWANIE ALARMU

Po włączeniu, jeśli system wykryje zmianę stanu czujników (otwarcie drzwi, klap bagażnika lub silnika), będzie alarmował po ok. 45 sekundach syreną i światłami. Sygnalizacja wyłączy się po ustaniu przyczyny lub przy pomocy pilota.

## SYGNALIZACJA DIODĄ LED STANÓW ALARMU

1. Alarm załączony - dioda LED 1 błysk/sek.
2. Alarm wyłączony - dioda LED nie świeci się
3. Alarm wzbudzony - dioda LED świeci się światłem ciągłym
4. Alarm (samozałączenie) - dioda LED 3 błyski/sek.

## PAMIĘĆ ALARMU

System w czasie wyłączania pilotem poinformuje czy działał podczas naszej nieobecności. Pamięć alarmu jest sygnalizowana poprzez piknięcia syreną alarmową. Trzy piknięcia - system wzbudzony od wejścia czujnika dodatkowego. Cztery piknięcia - system wzbudzony od wejścia wyłączników drzwi, maski, bagażnika. Pięć piknięć - system wzbudzony od czujnika spadku napięcia.

## PROGRAMOWANIE PILOTÓW DO CENTRALI

System może być obsługiwany maksymalnie przez 6 pilotów.

**Procedura dokodowywania pilota do systemu:**

1. W czasie 15 sek. przekręć kluczykiem w stacyjce 5 razy do pozycji włączona-wyłączona i pozostaw kluczyk w pozycji włączona. Syrena alarmowa i światła potwierdzą otwarcie procedury kodowania pilotów przez jednokrotne piknięcie.
2. Naciśnij przycisk A pilota, który chcesz dokodować. Alarm potwierdzi poprawność dokodowania poprzez dwukrotne piknięcie syreny alarmowej.
3. Dokodowując kolejne piloty do systemu (max 6 szt.) postępuj jak w pkt. 2.
4. Zakończ procedurę kodowania pilotów przez wyłączenie stacyjki.

## WYPROGRAMOWANIE PILOTÓW Z CENTRALI

**Procedura wykodowywania pilotów z systemu:**

1. W ciągu 15 sek. przekręć kluczykiem w stacyjce 10 razy do pozycji włączona-wyłączona i pozostaw kluczyk w pozycji włączona. Syrena alarmowa piknie 1 raz i światła potwierdzą 5 krotnym mrugnięciem wykasowanie wszystkich pilotów z pamięci systemu alarmowego.

## UWAGA!

Pilot zasilany jest dwiema bateriami typu: **2016 ( 3 V )**.

Baterie należy wymienić gdy zasięg pilota zacznie się istotnie skracać lub gdy dioda LED w pilocie będzie słabo widoczna.

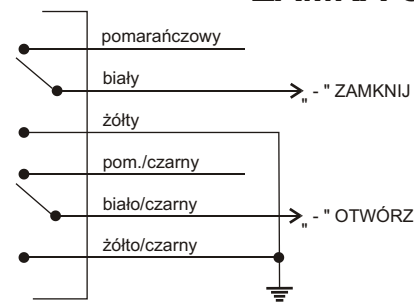
**NIE WYRZUCAĆ BATERII DO KOSZA !**

## KARTA GWARANCYJNA

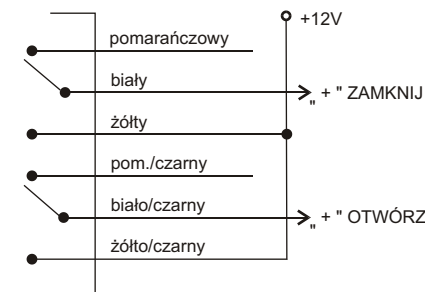
Producent udziela 12 miesięcy gwarancji na poprawne działanie urządzenia

Data montażu	Podpis i stempel serwisu lub instalatora
Numer urządzenia	
Marka samochodu	Zapoznałem się z warunkami gwarancji (podpis właściciela)
Nr rejestracyjny	
Imię i nazwisko	
Dodatkowe wyposażenie	

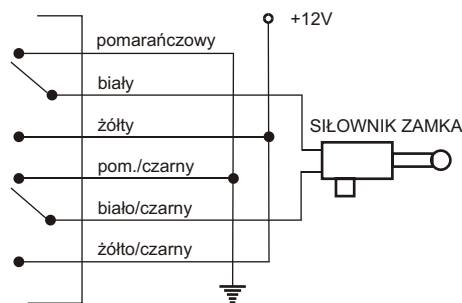
## KONFIGURACJA DO POŁĄCZEŃ ZAMKA CENTRALNEGO



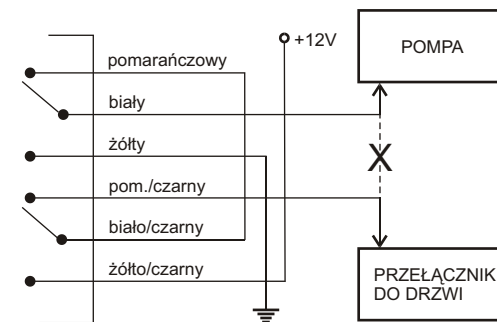
STEROWANIE "MASĄ"



STEROWANIE "PLUSEM"



STEROWANIE SIŁOWNIKIEM (+/-)



STEROWANIE ZAMKIEM PNEUMATYCZNYM