



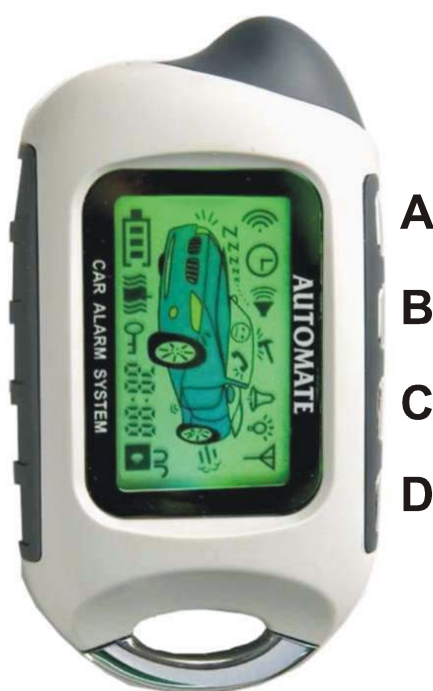
# **TWO-WAY V5000**

## **SYSTEM ALARMOWY POWIADOMIENIA ZDALNGO ROZRUCHU**

do tuningu

Przed rozpoczęciem instalacji prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją użytkownika, gwarancją oraz ważnymi informacjami w tabeli informacyjnej

## **Instrukcja Użytkownika**



**WAŻNE!**

„+” oznacza użycie przycisków sekwencyjnie jeden po drugim

„&” oznacza użycie przycisków jednocześnie

Przycisk	Czas użycia przycisków	Funkcja	Stan i opis działania
A	0.5 sek.	Lock/Arm Załączenie czuwania i zamknięcie zamka	Stan pojazdu: Silnik wyłączony EFEKT: Załączenie czuwania, - Kierunkowskazy sygnalizacja - Syrena sygnalizacja (opcja) -Zamknięcie zamka centralnego, -Pulsowanie led w kabinie - Domykanie szyb
	2sek.	Panic Mode Alarm zagrożenia	Stan pojazdu: Silnik wyłączony EFEKT: Wywołanie alarmu stosowane w przypadku sytuacji zagrożenia (czas alarmu 10sek)
B	0.5 sek.	Unlock/Disarm Wyłączenie czuwania i otwarcie zamka	Stan pojazdu: Silnik wyłączony EFEKT: Wyłączenie czuwania, - Kierunkowskazy sygnalizacja - Syrena sygnalizacja (opcja) - Otwarcie zamka centralnego - Zgaśnięcie diody Led - Oświetlenie drogi parkingowej - Impuls na wyjściu „SECOND UNOCK” jeśli przycisk B pilota naciśnięty zostanie drugi raz
	2sek.	Trunk Release Odblokowanie bagażnika	Stan pojazdu: Silnik wyłączony EFEKT: Otwarcie bagażnika -Impuls masy na wyjściu TRUNK - 1 x impuls diody Led - Kierunkowskazy sygnalizacja - Syrena sygnalizacja (opcja) - Pilot wyświetli komunikat C3
C	0.5 sek.	Remote Query Sprawdzanie stanu systemu	Stan pojazdu: Silnik wyłączony EFEKT: Centralka przesyła informacje o swoim stanie do pilota i pokazuje je na LCD . - Syrena sygnalizacja (opcja) - Kierunkowskazy sygnalizacja - 1 x impuls diody Led
	2sek.	Auxiliary Chanel 4 Dodatkowy kanał	Stan pojazdu: Silnik nieważne EFEKT:- Impuls masy na wyjściu CHANNEL 4, - Pilot wyświetla komunikat C4
D+C	0,5 sek.	Remote Start Timer Mode Uruchomienie pojazdu funkcja timera z pilota LCD	Stan pojazdu: Silnik wyłączony, EFEKT: Uruchomienie silnika co 1-4 godzin przez max 6 razy na 10-15-25 minut

D+D	2 sek.	Remote Start On/Off Zdalne sterowanie pracą silnika Zał/Wył	Stan pojazdu: Silnik wyłączony, EFEKT: Zdalne uruchomienie - 1x pik syreny, - 1x błysk kierunkowskazów, - próba uruchomienia silnika, po uruchomieniu silnika: - 1 x pik syreny - 1x błysk kierunkowskazów, - Pilot LCD odlicza zaprogramowany czas, po jego upłynięciu wyłącza silnik
A	0.5 sek.	Lock Zamykanie zamka centralnego	Stan pojazdu: Silnik pracuje EFEKT: zamknięcie zamka Impuls masy na wyjściu zamknij zamka centralnego
A	2 sek.	Anti-robbery Funkcja antynapad	Stan pojazdu: Silnik pracuje EFEKT: - Kierunkowskazy sygnalizacja - po 30 sek załączenie syreny - załączenie blokady (opcja.16)
B	0,5 sek.	Unlock Otwarcie zamka centralnego	Stan pojazdu: Silnik pracuje EFEKT: otwarcie zamka - Impuls masy na wyjściu otwórz zamka centralnego
D+B	0.5 sek.	Turbo Mode Tryb pracy z Turbo	Stan pojazdu: Silnik pracuje - bieg wyłączony - hamulec naciśnięty i zwolniony EFEKT: Praca silnika po wyłączeniu stacyjki przez zaprogramowany czas - Kierunkowskazy 1 x błysk - Pilot LCD pokazuje uruchomiony Timer
D	2 sek.	Activate Set-up Tryb zmiany parametrów	EFEKT: Wejście do ustawień trybu Set-up - Gotowość do zmiany sygnalizowana jest mruganiem parametru na wyświetlaczu. Brak zmiany ustawień przez 10 sekund powoduje wyjście z programowania
A	0,5 sek.	Hours or minutes Increment Ustawianie godzin oraz minut	Stan: Pilot jest w trybie Set-up EFEKT: Ustawianie godzin i minut dla funkcji zegara
D+B	0,5 sek.	Keylock Blokowanie/ odblokowanie przycisków pilota	EFEKT: Pilot nie reaguje na naciskanie przycisków
B	0,5 sek.	Function selekt wybranie parametru do zmiany ustawień	Stan: Pilot jest w trybie Set-up

C	0,5 sek.	Funcion cancel Kasowanie parametrów w wybranej funkcji	Stan: Pilot jest w trybie Set-up
D	0,5 sek	Function Shift zmiana funkcji lub parametru podczas programowania	Stan: Pilot jest w trybie Set-up
A&B	0,5 sek	Auto door Autozamykanie (dostępne nie w każdej wersji sytemu)	EFEKT: Zamek centralny - Zamyka załączenie stacyjki - Otwiera wyłączenie stacyjki
D&C	0,5 sek	Backlight ON/OFF Podświetlanie LCD ZAŁ/WYŁ	EFEKT: Podświetlanie LCD po naciskaniu przycisków pilota załącza się na 2 sek
B&C	0,5 sek	Parking Timer ON/OFF	EFEKT: Pilot LCD zamiast zegara pokazuje i uruchamia stoper

## **IKONY WYŚWIETLANE PRZEZ PILOT LCD ORAZ ICH OPIS:**

**2**

ANTENA	Wskaźnik zasięgu
KŁÓDKA ZAMKNIĘTA	Drzwi zamknięte - załączenie alarmu
KŁÓDKA OTWARTA	Drzwi otwarte - wyłączenie alarmu
BAGAŻNIK	Otwarcie pokrywy bagażnika
MŁOTECZKI	Czujnik uderzeniowy
DRZWI	Otwarte drzwi
MASKA	Pokrywa silnika
TELEFON	Czujniki ruchu
KIERUNKOWSKAZY	Kierunkowskazy sygnalizacja
ZZZ	Blokada klawiatury pilota LCD
SYRENKA	Dźwiękowe potwierdzenie załączenia i wyłączenia alarmu
KOMÓRKA	Wibracja w pilocie
ZEGAR CYFROWY	Zegarek
DRZWI	Automatyczne zamykanie/ otwieranie zamka przez stacyjkę
PALUSZEK	Wskaźnik stanu baterii
ARM	Wskaźnik załączonego czuwania alarmu
LAMP	Wskaźnik załączonego podświetlania w pilocie LCD
TURBO	Wskaźnik załączonej funkcji Turbo Timer
TIMER	Wskaźnik załączonej funkcji Timer Mode

**1. Domykanie szyb**

Funkcja realizowana jest przez specjalne wyjście alarmu. Po załączeniu czuwania na wyjściu „WINDOWS” pojawia się impuls masy do sterowania modułem domykania szyb.

Podłączenie to nie jest wymagane do poprawnej pracy systemu

**2. Oświetlanie drogi do pojazdu**

Funkcja realizowana jest przez specjalne wyjście alarmu, które może załączać przełącznik od świateł pojazdu. Każde naciśnięcie przycisku „B” pilota załącza wyjście „DOME LIGHT”

Ważne! stacyjka musi być wyłączona

**3. Sygnalizacja nie domkniętych drzwi po uzbrojeniu alarmu**

Nacisnąć przycisk A w pilocie

EFEKT: sygnalizacja uzbrojenia, pulsowanie diody led, domykanie szyb elektrycznych,

Jeśli drzwi pozostają otwarte po 20sekundach dodatkowo 3 x błysk kierunkowskazów oraz 3 krótki sygnały syreny

**4. Sygnalizacja otwartych drzwi przez kierunkowskazy (opcja programowana)**

Przy rozbrojonym alarmie otworzyć drzwi

EFEKT: 6 x błysk kierunkowskazów

**5. Załączanie czuwania bez wybranych czujników**

5.1 Nacisnąć przycisk „A” w pilocie jeden raz

EFEKT: Załączenie czuwania wszystkich wejść. Dioda led 1x impuls co 2 sek

5.2 Nacisnąć przycisk „A” w pilocie następnie w ciągu 5 sekund po zamknięciu zamka centralnego nacisnąć przycisk „A” drugi raz.

EFEKT: Załączenie czuwania bez czujnika uderzeniowego. Dioda led 2x impuls co 2 sek

5.3 Nacisnąć przycisk „A” pilota następnie w ciągu 5 sekund po zamknięciu zamka centralnego nacisnąć przycisk „A” trzy razy.

EFEKT: Załączenie czuwania bez czujnika ruchu. Dioda led 3x impuls co 2 sek

5.4 Nacisnąć przycisk „A” pilota następnie w ciągu 5 sekund po zamknięciu zamka centralnego nacisnąć przycisk „A” cztery razy.

EFEKT: Załączenie czuwania bez czujnika ruchu i wstrząsu. Dioda led 4x impuls co 2 sek

5.45 Nacisnąć przycisk „A” pilota następnie w ciągu 5 sekund po zamknięciu zamka centralnego nacisnąć przycisk „A” pięć razy.

EFEKT: Załączenie czuwania bez czujników pokrywy silnika i bagażnika.

Dioda led 5x impuls co 2 sek

**6. Alarmowanie w czasie czuwania**

Podczas czuwania wykrycie przez czujniki systemu zagrożenia powoduje załączenie sygnalizacji alarmowej (syrena i kierunkowskazy) oraz unieruchamienia pojazdu (załączenie wyjścia „STARTER KILER”

System reaguje także różnie na zainicjowane przez czujniki zdarzenia:

Alarm 3sek. w przypadku pojedynczego zadziałania czujnika wstrząsowego

Alarm 15sek. gdy czujnik wstrząsowego zadziała ponownie w trakcie tego samego czuwania

Alarm 30sek. gdy naruszony zostają czujniki otwarcia maski, klapy bagażnika lub drzwi

**7. Powiadomienie o zdarzeniach alarmowych**

Wszystkie zdarzenia alarmowe są natychmiast wysyłane do pilotów LCD znajdujących się w zasięgu systemu i tam wyświetlane w sposób graficzny

**Dźwiękowe potwierdzenie sygnalizacji uzbrajania - Wyłączenie**

- Nacisnąć przycisk „D” przez 2 sek
  - Naciskać i puszczać przycisk „D” aż zacznie pulsować ikona sygnalizacji dźwiękowej
  - Nacisnąć i puścić przycisk „C”
- EFEKT: Sygnalizacja dźwiękowa załączania i wyłączania czuwania zostanie wyłączona

**Dźwiękowe potwierdzenie sygnalizacji uzbrajania - Załączenie**

- Nacisnąć przycisk „D” przez 2 sek
  - Naciskać i puszczać przycisk „D” aż zacznie pulsować ikona sygnalizacji dźwiękowej
  - Nacisnąć i puścić przycisk „B”
- EFEKT: Sygnalizacja dźwiękowa załączania i wyłączania czuwania zostanie załączona

**Wibracja w pilocie LCD - Wyłączenie**

- Nacisnąć przycisk „D” przez 2 sek
  - Naciskać i puszczać przycisk „D” aż zacznie pulsować ikona wibracji
  - Nacisnąć i puścić przycisk „C”
- EFEKT: Wibracja zostanie wyłączona

**Wibracja w pilocie LCD - Załączenie**

- Nacisnąć przycisk „D” przez 2 sek
  - Naciskać i puszczać przycisk „D” aż zacznie pulsować ikona wibracji
  - Nacisnąć i puścić przycisk „C”
- EFEKT: Wibracja zostanie załączona

**Podświetlanie wyświetlacza w pilocie LCD**

Stan systemu – wyłączone czuwanie

- Nacisnąć i puścić jednocześnie przyciski „C” i „D” przez 0,5 sek
- EFEKT: Załączenie funkcji sygnalizowane jest zapaleniem się odpowiedniej ikony na pilocie LCD, natomiast wyłączenie funkcji sygnalizowane jest zniknięciem tej ikony na pilocie LCD.

**Zamykanie zamka centralnego po załączeniu zapłonu (gdy jest zaprogramowane)**

Stan systemu – wyłączone czuwanie

- Nacisnąć i puścić jednocześnie przyciski „A” i „B” przez 0,5 sek
- EFEKT: Załączenie funkcji sygnalizowane jest zapaleniem się odpowiedniej ikony na pilocie LCD, natomiast wyłączenie funkcji sygnalizowane jest zniknięciem tej ikony na pilocie LCD.

**Ustawienie godzin i minut zegarka**

- Nacisnąć przycisk „D” przez 2 sek
  - Naciskać i puszczać przycisk „D” aż zacznie pulsować wskaźnik godzin lub minut
  - Naciskać i puszczać przycisk „A” aby wybrać pożądaną wartość
  - Nacisnąć i puścić przycisk „B” aby zaakceptować wartość
- EFEKT: Wartość wybranej godziny lub minuty zostanie zaprogramowana

**Ustawienie czasu dla funkcji „Turbo Timer”**

Stan systemu – wyłączone czuwanie

- Nacisnąć przycisk „D” przez 2 sek
  - Naciskać i puszczać przycisk „D” aż zacznie pulsować ikona „TUBO” oraz cyfra 1-4 oznaczająca czas pracy turbo w minutach po wyłączeniu stacyjki
  - Naciskać i puszczać przycisk „A” aby zmienić wartość minut
  - Nacisnąć i puścić przycisk „B” aby zaakceptować zmienioną wartość minut
- EFEKT: Czas pracy Turbo Timer zostanie zmieniony

## **Ustawienie czasu pracy silnika po jego rozruchu w funkcji Timer Mode**

Stan systemu – wyłączone czuwanie

- Nacisnąć przycisk „D” przez 2 sek
- Naciskać i puszczać przycisk „D” aż zacznie pulsować ikona „DYM” oraz cyfra jedna z trzech liczb 10,15,25 oznaczająca czas pracy silnika w minutach po rozruchu z pilota LCD
- Naciskać i puszczać przycisk „A” aby zmienić wartość minut
- Nacisnąć i puścić przycisk „B” aby zaakceptować zmienioną wartość minut

EFEKT: Czas pracy zostanie zmieniony

## **Ustawienie czasu przerwy pomiędzy kolejnymi rozruchami silnika w funkcji Timer Mode**

Stan systemu – wyłączone czuwanie

- Nacisnąć przycisk „D” przez 2 sek
- Naciskać i puszczać przycisk „D” aż zacznie pulsować ikona „TIMER” oraz cyfra 1-4 oznaczająca czas przerwy w godzinach pomiędzy kolejnymi rozruchami silnika
- Naciskać i puszczać przycisk „A” aby zmienić wartość godzin
- Nacisnąć i puścić przycisk „B” aby zaakceptować zmienioną wartość godzin

EFEKT: Czas pracy zostanie zmieniony. System podejmie maksymalnie 6 prób uruchomienia w zaprogramowanych odstępach czasowych

## **ZAPAMIĘTYWANIE PILOTÓW W PAMIĘCI SYSTEMU**

**5**

Stan systemu – wyłączone czuwanie

- Załączyć stacyjkę
- Naciskać i puścić przycisk w nadajniku pięć razy

EFEKT: dioda LED zaczyna szybko pulsować

- W ciągu 6 sekund naciśnij i puść przycisk „A” następnie „B”

**WAŻNE!** Piloty dostarczane z urządzeniem są fabrycznie zaprogramowane. Maksymalna ilość pilotów, które obsługuje system wynosi dwa

## **AWARYJNE WYŁĄCZENIE ALARMU BEZ PILOTA**

**6**

Stan systemu – załączone czuwanie

- wejdź do chronionego pojazdu
- załącz stacyjkę i czekaj na zakończenie alarmowania.
- Gdy syrena przerwie alarmowanie w ciągu 5 sekund naciśnij 5 razy przycisk w nadajniku

## **PROGRAMOWANIE USTAWIEŃ ALARMU**

**7**

- wyłącz czuwanie

- wyłącz stacyjkę

- naciśnij i puść 5 razy przycisk w nadajniku

EFEKT: 4 x pik syreny i 4 x błysk kierunkowskazów, dioda led zostaje wyłączona

- naciśnij i puść przycisk nadajnika dokładnie tyle razy co numer funkcji, którą zamierzasz zmienić

- następnie: (patrz tabela programowania)

- Naciśnij przycisk „A” jeśli chcesz wybrać opcję 1

- Naciśnij przycisk „B” jeśli chcesz wybrać opcję 2

- Naciśnij przycisk „C” jeśli chcesz wybrać opcję 3

EFEKT: Wybór opcji zostanie potwierdzony taką ilością piknięć syreny i błysków kierunkowskazów jak numer opcji

**WAŻNE!** Brak wyboru opcji wychodzi powoduje wyjście z programowania po 10 sekundach

NR	Opis działania	Opcja 1 Naciśnij A	Opcja 2 Naciśnij B	Opcja 3 Naciśnij C
1	Zamek centralny sterowany czasem	impuls 0,8 sek	Impuls 3,5 sek	
2	Dwa impulsy podczas otwierania zamka	NIE	TAK	
3	Automatyczne załączanie czuwania	TAK	NIE	
4	Zamykanie/otwieranie zamka przez zał/wył. Stacyjki	(nieaktywna)	NIE	
5	Kierunkowskazy sygnalizują otwarcie drzwi	TAK	NIE	
6	Pasywne załączanie czuwania bez zamka	NIE	TAK	
7	Pasywne sterownie zamkiem	NIE	TAK	
8	Czas dla wyjścia Chanel 4	0,8 sec	15sek	zał/wył
9	Wyłączenie czuwania gdy jest otwierany bagażnik	NIE	TAK	
10	Kierunkowskazy sygnalizacja	Błyski	Stale	
11	Typ silnika	Benzyna	Diesel	
12	Impuls rozruchowy ma czas	1sek	0,8 sek	1,5sek
13	Czas uruchomienia silnika dla funkcji Timer Mode	15min	25 min	
14	Czas pracy silnika dla funkcji Turbo Mode	1min	2min	3min
15	Przerwa pomiędzy uruchomieniami dla funkcji Timer Mode	3 godziny	2 godziny	1 godzina
16	Funkcja Antynapad wyłącza zapłon	NIE	TAK	
17	Czas podświetlania drogi na parkingu	12sek	35sek	
18	Impuls rozruchowy ma czas	1,8 sek	2,0sek	2,5 sek
19	Ustawienia fabryczne		TAK	

**Ważne!** Opcja 1 to ustawienia fabryczne systemu  
Jeżeli nie można załączyć opcji to może ona już być załączona lub jest niedostępna. W innym przypadku zaleca się powrót do ustawienia fabrycznego i zaprogramowanie funkcji od początku



Funkcja zdalnego rozruchu silnika wymaga od montera systemu wyłączenia lub ominięcia podczas instalacji wszystkich zabezpieczeń zainstalowanych fabrycznie lub dodatkowo w pojeździe.

Do prawidłowego działania funkcji zdalnego rozruchu wymagane jest także :

- prawidłowe podłączenie do instalacji przekaźnika rozruchu dostarczonego z urządzeniem
- podłączenie wejścia „NEUTRAL SAFETY”
- podłączenie wejścia „OIL SENSOR” lub „TACHO” (podłączyć tylko jedno z nich)
- podłączenie wejścia „BRAKE PEDAL”
- zaprogramowanie systemu do pracy z odpowiednim rodzajem silnika BENZYNA/DIESEL
- zaprogramowanie odpowiedniej długości impulsu rozruchu

### Opis działania funkcji zdalnego rozruchu

#### Stan pojazdu: silnik wyłączony

- Zaciągnąć hamulec ręczny
  - Opuścić pojazd
  - Załączyć czuwanie alarmu
  - Nacisnąć i puścić dwa razy przycisk „D” pilota LCD
- EFEKT: System podejmie próbę uruchomienia pojazdu maks 3 razy
- Załączenie wyjścia „BYPAS”
  - Wyłączenie wyjścia STARTER KILER” jeśli było wcześniej załączone np. z powodu alarmu
  - Załączenie przekaźnika ze stykami „IGN”
  - Podanie impulsu przekaźnikiem ze stykiem „START”
  - Wejście „OIL SENSOR” oczekuje podania +12V
  - Wejście „TACHO” oczekuje podania „masy”
  - Rozruch silnika
  - Wejście „OIL SENSOR” lub „TACHO” przekazuje systemowi że pojazd jest uruchomiony
  - Załączenie przekaźnika ze stykami „ACC”
  - Zablockowanie działania czujników alarmowych wstrząsowego i wejścia dodatkowego
  - Załączenie licznika odmierzającego zaprogramowany czas do wyłączenia silnika na pilocie
  - Co 30 sek błysk kierunkowskazów

Funkcja wykonana!

#### Stan pojazdu: silnik uruchomiony, załączone czuwanie alarmu

- Nacisnąć i puścić przycisk „B”

EFEKT:

- Wyłączenie czuwania
- Otwarcie zamka centralnego
- Silnik nadal pracuje
- Załączyć stacyjkę w pozycje zapłonową
- Nacisnąć hamulec

EFEKT:

- System wyłącza przekaźnik ze stykami „IGN”
- System wyłącza wyjście BYPAS
- System wyłącza przekaźnik ze stykiem „ACC”
- Silnik nadal pracuje do momentu wyłączenia zapłonu

## **Opis działania funkcji TURBO MODE**

Stan pojazdu silnik uruchomiony

- Wejście „NEUTRAL” informuje system ,że pojazd nie jest na biegu

-Nacisnąć i puścić przyciski sekwencyjnie jeden po drugim „D” „B”

EFEKT: Załączenie trybu Turbo Mode ,Pilot LCD wyświetla ikonę TURBO

Przed wyjściem z samochodu

-Wejście NEUTRAL musi informować system że pojazd nie jest na biegu

- Nacisnąć i zwolnić pedał hamulca

EFEKT: błysk kierunkowskazów potwierdza załączenie funkcji

- Wyłączyć zapłon i wyciągnąć kluczyk ze stacyjki

EFEKT: Silnik pozostaje uruchomiony na zaprogramowany czas dla funkcji Turbo Mode

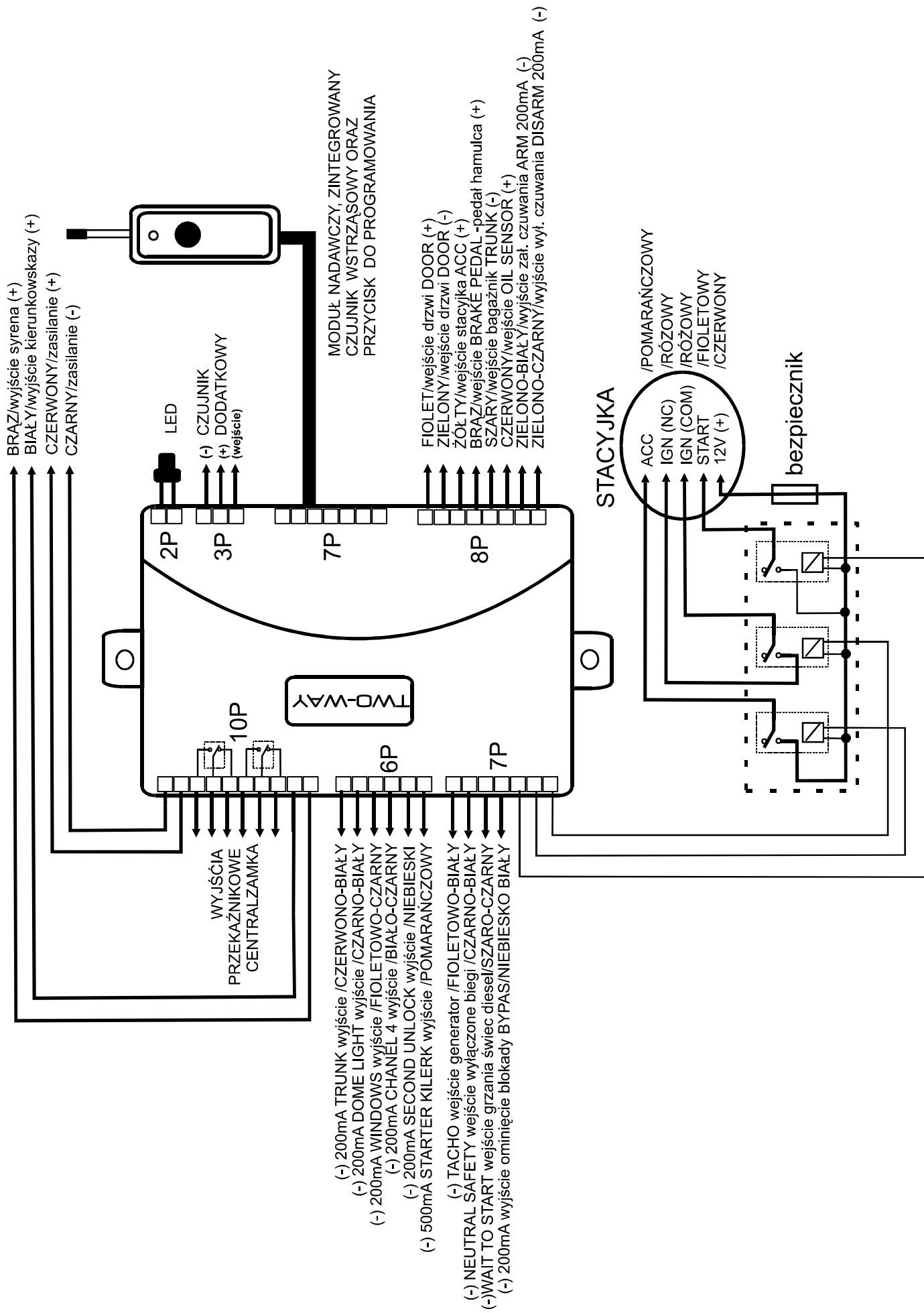
-Załączenie wyjścia „BYPAS” na zaprogramowany dla funkcji Turbo Mode czas

-Załączenie wyjścia „ACC” na zaprogramowany dla funkcji Turbo Mode czas

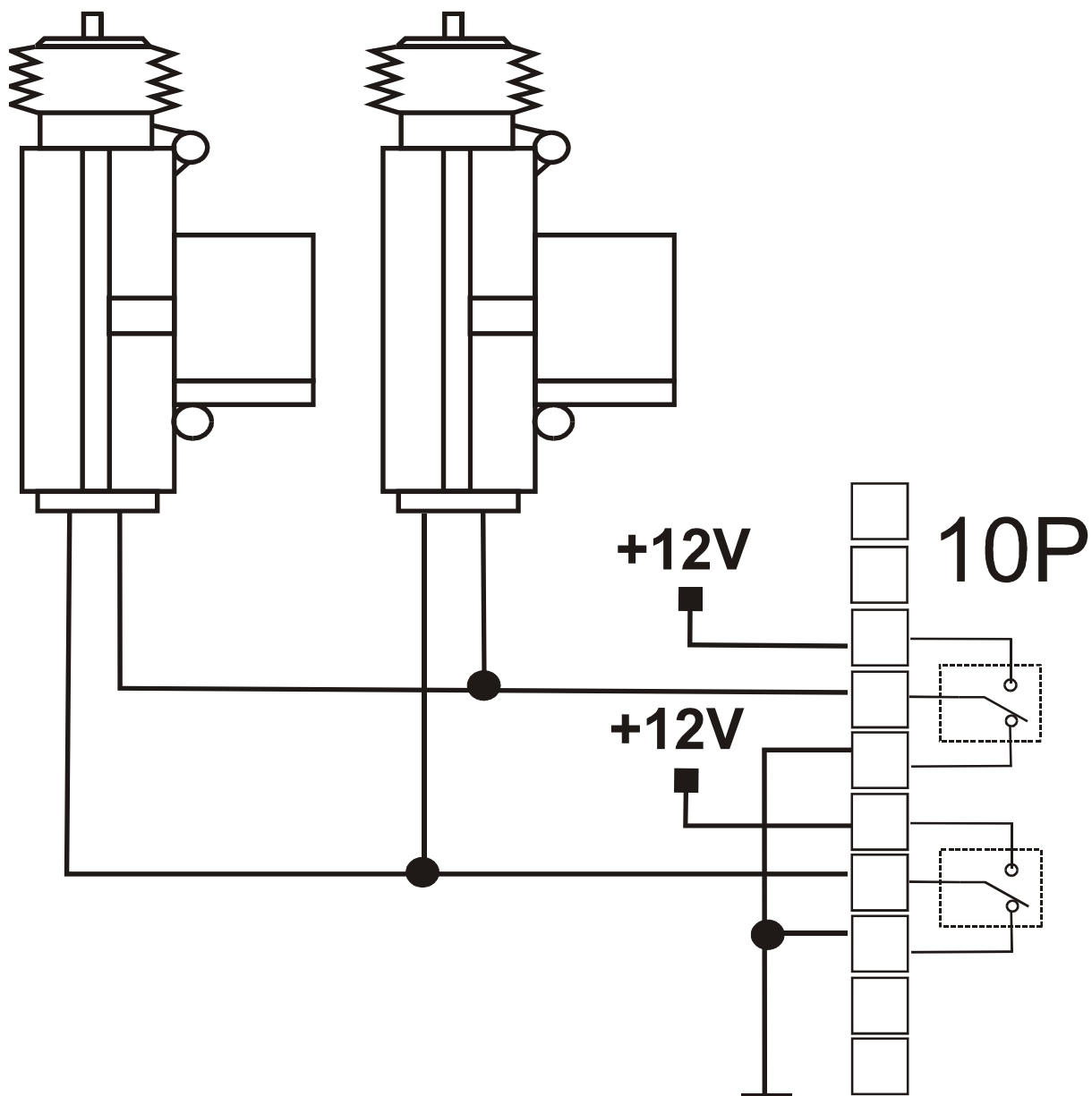
**Pętla opcyjna służy do wyboru rodzaju skrzyni biegów pojazdu w którym montujemy alarm.**

**Pętla przecięta – pojazd ze skrzynią manualną**

**Pętla cała – pojazd ze skrzynią automatyczną**




Rys.1 Schemat i opis wyjść centrali TWO-WAY V5000



**Rys.2**  
**Podłączenie centralki do siłowników zamka centralnego**

## GWARANCJA.

Producent udziela gwarancji na okres 12 miesięcy od daty zakupu i zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie tym wystąpią wady z winy producenta. Wadliwe urządzenie należy dostarczyć do miejsca zakupu w stanie czystym i na własny koszt wraz z niniejszą gwarancją, paragonem zakupu lub fakturą VAT i krótkim opisem uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje baterii w pilotach oraz wszystkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw.

<b>Importer:</b>		Wyprodukowano w CHRL	
AMT, 57-100 Strzelin, ul. Dzierżonowska 14			
<b>Dane techniczne:</b>			
Napięcie zasilania	DC 12V	Max prąd obciążenia wyjść modułu zdalnego uruchomienia	20A
Max pobór prądu w stanie czuwania bez podłączonych wyjść	20 mA	Max prąd obciążenia wyjścia kierunkowskazów	5A
Max prąd obciążenia wyjść pomocniczych	200 mA	Kodowanie pilotów	zmiennie
Max prąd obciążenia wyjścia syrenki	0,5 A	Temperatura pracy w °C	-30 ÷ +50
Bateria używana w pilocie	AAA	Masa netto	1 kg
<b>Ważne informacje:</b>			
Produkt ten nie spełnia wymagań regulaminowych homologacji i nie może być montowany w pojazdach dopuszczonych do ruchu drogowego na terenie Unii Europejskiej. Przed montażem upewnij się czy zainstalowanie tego produktu jest dozwolone w twoim pojeździe i obszarze na jakim go używasz.			
<b>Ochrona środowiska</b>			
Produkt ten nie może być traktowany jako odpad domowy i wrzucony do śmieci. Aby chronić środowiska naturalne zapewnij prawidłową utylizację. Informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu otrzymasz w punkcie sprzedaży lub u przedstawicieli władz lokalnych.			

## WAŻNE !

**Instrukcja objęta jest prawami autorskimi !**

**Wszelkie kopiowanie udostępnianie osobom bez wiedzy i zgody właściciela jest zabronione**