

Drogi użytkowniku,

Alarm który posiadasz jest **ALARMEM WYJĄTKOWYM**.

Oczywiście posiada **ON** cechy dobrego systemu alarmowego zapewniającego należyłą ochronę pojazdu w (tym IMMOBILIZER), oraz standardowe cechy zwiększające wygodę używania pojazdu (sterowanie centralnym zamkiem).

Cechami odróżniającymi **GO** od innych jest unikalna możliwość nie tylko przekazywania pilotem rozkazów do samochodu, ale również odbierania informacji wysłanych przez pojazd (łączość dwustronna), a to wszystko w **promieniu nawet do KILOMETRA**. Informacje o alarmie wyświetlane są na małym ekranie pilota.

Pilotem tym można również zdalnie w bezpieczny sposób **URUCHOMIĆ SILNIK** pojazdu z włączonym ogrzewaniem, lub włączoną klimatyzacją i w ten sposób ogrzać (nawet odmrozić) pojazd.



Instrukcja obsługi i montażu Model LCD z modulem rozruchowym.

1. Rozbrojony	2. Głośne uzbrajanie	3. Ciche uzbrajanie	4. Bez czułego uderu	5. Bez uderu	6. Lekkie uderzenie
7. Silne uderzenie	8. Otwarte drzwi	9. Otwarta maska	10. Otwarty bagażnik	11. Tryb serwisowy	12. Ukł. p-orwaniowy
13. Rozruch stacyjką	14. Auto Immobiliser	15. Auto uzbrajanie	16. Hamulec	17. Włączony silnik	18. Ustaw. czasu uruch.
			IKONY PILOTA LCD		
19. Antena	20. Rozł. bateria pilota	21. Zablok. przyciski			

Piloty z dwustronną komunikacją (LCD)

• oznacza "Nacisnąć krótko" konkretny przycisk

⊗ oznacza "Nacisnąć i przytrzymać konkretny przycisk" przez 1 sekundę (Pilot LCD wibruje i sygnalizuje dźwiękowo)

•• (s1) oznacza „Nacisnąć przycisk dwa razy w ciągu 1 s”,

→ oznacza „Następnie naciśnij”

Funkcja	Pilot z dwustronną komunikacją (LCD)	Uwagi
Uzbrojony (zamknięte)		Stacyjka WYŁ
Rozbrojony (otwarte)		Stacyjka WYŁ
Zamknięte zamki centralne		Stacyjka WŁ
Otwarte zamki centralne		Stacyjka WŁ
Omijanie wewnętrznych czujników wstrząsu w trybie uzbrojonym (zamknięte)		W trybie uzbrojenia
Omijanie zewnętrznych czujników wstrząsu w trybie uzbrojonym (zamknięte)		W trybie uzbrojenia
Tryb serwisowy ON/ OFF	⊗ →	W trybie rozbrojenia
przełączenie syreny głośna/ cicha	.	Stacyjka WYŁ
Zdalne uruchamianie i wyłączanie silnika	⊗ → . wymaga modułu rozruchowego	Stacyjka WYŁ
Codziennie uruchomienia silnika	⊗ → . wymaga modułu rozruchowego	Stacyjka WYŁ
Uzbrojenie alarmu z włączonym silnikiem	⊗ → . →	Stacyjka WŁ
Zdalna kontrola stanu pojazdu		Zawsze
Lokalizator pojazdu	.. (s1)	Zawsze
Otwieranie bagażnika	⊗ →	Zawsze
Panika	razem z ⊗	Stacyjka WYŁ
Włączona zdalna funkcja antyporwaniowa	razem z ⊗	Stacyjka WŁ
Wyłączona zdalna funkcja antyporwaniowa	.	Zawsze
Immobilizer ON/OFF	⊗ →	Zawsze
Uzbrajanie przy zamknięciu ostatnich drzwi ON/OFF	⊗ →	Zawsze
Regulowanie czujnika wstrząsu	⊗ →	W trybie rozbrojonym
Regulowanie większej czułości czujnika wstrząsu	→	W trybie regulacji
Regulowanie mniejszej czułości czujnika wstrząsu	→	W trybie regulacji
Podświetlenie pilota		Inna funkcja
Przyciski zablokowane	razem z	Inna funkcja
Przyciski odblokowane	razem z	Inna funkcja

Pilot z dwustronną komunikacją z diodą LED


Funkcja		Znaczenie i reakcje diody LED gdy				Uwagi:
		Uzbroj.	Rozbroj	praca	alarmowanie	
Uzbrojony (zamknięte)		Czerwona				Stacyjka WYŁ
Pobudzona strefa drzwi					czerw. 2 błyski	W trybie uzbrojenia
Pobudzona strefa maski					czerw. 3 błyski	W trybie uzbrojenia
Pobudzona strefa bagażnika					czerw. 4 błyski	W trybie uzbrojenia
Pobudzenie stacyjki					czerw. 5 błyski	W trybie uzbrojenia
Pobudzenie hamulca nożnego					czerw. 6 błyski	W trybie uzbrojenia
Lekkie pobudzenie udaru wewnętrznego					pomarańcz 2 błyski	W trybie uzbrojenia
Pełne pobudzenie udaru wewnętrznego					pomarańcz 3 błyski	W trybie uzbrojenia
Lekkie pobudzenie udaru zewnętrznego					pomarańcz 4 błyski	W trybie uzbrojenia
Pełne pobudzenie udaru zewnętrznego					pomarańcz 5 błyski	W trybie uzbrojenia
Rozbrój (otwórz)			Zielona			Stacyjka WYŁ
Zamknij		Zielona				Stacyjka WŁ
Otwórz			Zielona			Stacyjka WŁ
Bez lekkiego pobudz. udaru wewnętrznego					zielona 2 błyski	W trybie uzbrojenia
Bez pełnego pobudz. udaru wewnętrznego					zielona 3 błyski	Bez lekkiego pobudzenia. udaru wew
Bez lekkiego pobudz. udaru zewnętrznego					zielona 4 błyski	W trybie uzbrojenia
Bez pełnego pobudz. udaru zewnętrznego					zielona 5 błyski	Bez lekkiego pobudzenia. udaru zew
Tryb serwisowy ON/OFF						W trybie rozbrojonym
Ciche uzbrajanie						Stacyjka WYŁ
Zdalne uruchamianie/wył. silnika				Czerwona		Stacyjka WYŁ
Codziennie uruchamianie silnika				Zielona		Stacyjka WYŁ
Uruchomienie silnika gdy uzbr./ zamknięty						Stacyjka WYŁ
Co z autem? - status		zależy od stanu w jakim jest auto				Zawsze
Szukanie auta		zależy od stanu w jakim jest auto				Zawsze
Otwieranie bagażnika						Zawsze
Panika						Stacyjka WYŁ
Zatrzymanie porwanego auta			czerwona		czerwona 4 błyski	Stacyjka WŁ
Wył zatrzymania porwanego auta		zależy od stanu w jakim jest auto				Zawsze
Immobilizer wł/wył						Zawsze
Auto. uzbrojenie. po zamk. ostatnich drzwi						Zawsze
Wejście w tryb regulowania czułości udaru						W trybie rozbrojonym
Zwiększanie czułości udaru						W trybie regulowania udaru
Zmieszanie czułości udaru						W trybie regulowania udaru

Przycisk wielofunkcyjny wewnątrz kabiny kierowcy.

	Funkcja		Przycisk wielofunkcyjny	Procedura
	Stacyjka musi być ON	Aby włączyć gotowość trybu antyporwaniowego		Nacisnąć przycisk raz
Aby wyłączyć gotowość trybu antyporwaniowego			Jeżeli stacyjka jest wyłączona, tryb gotowości antyporwaniowej został skasowany.	
Wyłączanie w pierwszej fazie pobudzenia trybu antyporwaniowego		Przytrzymać przycisk 3 s, syrena zawyje.	Jeżeli wyłączenie stacyjki zostało potwierdzone dźwiękiem syreny, tryb antyporwaniowy został skasowany.	
Wyłączenie przy pobudzeniu pełnej fazy trybu antyporwaniowego		Przytrzymać przycisk 3 s, syrena zawyje.	Jeżeli wyłączenie stacyjki zostało potwierdzone dźwiękiem syreny, tryb antyporwaniowy został skasowany, ale system nadal jest uzbrojony.	
Włączenie/ wyłączenie trybu serwisowego o normalnym czasie		Przytrzymać przycisk 3 s, syrena zawyje.	Jeżeli wyłączenie stacyjki zostało potwierdzone dźwiękiem syreny to można włączyć bądź wyłączyć tryb serwisowy.	
Ręczne rozbrojenie		Potem otworzyć drzwi pojazdu	Nacisnąć 3 razy, syrena zawyje.	Wyłączenie stacyjki, dźwięk syreny = manualne rozbrojenie systemu. Jeżeli wyłączenie stacyjki zostało potwierdzone dźwiękiem syreny, manualne rozbrojenie aktywowane.
Ręczne uzbrojenie	Nacisnąć 3 razy, syrena zawyje.		Jeżeli wyłączenie stacyjki zostało potwierdzone dźwiękiem syreny to 30 s później system uzbraja się.	
Stacyjka musi być OFF	Funkcja		Przycisk wielofunkcyjny	Procedura
	Wyłączanie aktywnego immobilizera		Nacisnąć przycisk raz	Immobilizer nie działa
	nowy kod PIN		Nacisnąć 4 razy, syrena zawyje	Stacyjka wł. → Nacisnąć raz → syrena sygnalizuje = wprowadzanie pierwszego kodu PIN → Nacisnąć raz syrena sygnalizuje = wprowadzanie drugiego kodu PIN
	Wejście w programowanie alarmu		Nacisnąć 5 razy, syrena zawyje	Jeżeli wyłączenie stacyjki zostało potwierdzone dźwiękiem syreny, system wchodzi w fazę programowania funkcji alarmu.
	Wejście w programowanie modułu rozruchowego		Nacisnąć 6 razy, syrena zawyje	Jeżeli wyłączenie stacyjki zostało potwierdzone dźwiękiem syreny, system wchodzi w fazę programowania funkcji uruchamiania.
	Nauka kodów nowego pilota		Nacisnąć 7 razy, syrena zawyje	Jeżeli włączenie stacyjki zostało potwierdzone dźwiękiem syreny, system wchodzi w tryb nauki kodów.
Przywracanie ustawień fabrycznych		Nacisnąć 10 razy, syrena zawyje	Jeżeli włączenie stacyjki zostało potwierdzone dźwiękiem syreny, nacisnąć przycisk raz, system sygnalizuje dźwiękowo, nacisnąć przycisk pilota - zostaną przywrócone ustawienia fabryczne.	

Instrukcja użytkownika.


Uzbrojenie systemu z zamknięciem drzwi (głośna i cicha sygnalizacja alarmu)

1. Nacisnąć krótko przycisk:  słysząc pojedynczy sygnał syreny (lub nie, jeżeli alarm jest w trybie cichej sygnalizacji) wraz z pojedynczym błysnięciem światła. Drzwi samochodu są zamknięte i system wchodzi w tryb uzbrajania - ikona nr 2 i 3.


2. **Automatyczne podnoszenie szyb:** po uzbrojeniu alarmu, szyby zostają automatycznie domknięte (gdy auto ma elektrycznie sterowane szyby).

3. **Omijanie otwartej strefy ochrony pojazdu:** Jeżeli podczas włączania alarmu któraś ze stref chronionych jest naruszona (np. otwarty bagażnik to sygnalizowane jest to 4 długimi sygnałami syreny (nawet jeżeli system włączany jest bez sygnalizacji akustycznej) i/ lub pilot sygnalizuje to też akustycznie. Wadliwa strefa pokazywana jest na wyświetlaczu pilota. System automatycznie omija wadliwą strefę i zostaje uzbrojony. Po skorygowaniu wadliwej strefy, system zostaje uzbrojony ze wszystkimi strefami.

Rozbrojenie systemu z otwarciem drzwi

1. Wcisnąć krótko przycisk  pilota. Zostaną otwarte drzwi. Syrena sygnalizuje ten fakt 2 razy (lub nie sygnalizuje, jeżeli wybrany został tryb „Inteligentna syrena” program RF nr8), a w trybie cichej sygnalizacji tylko światła migną dwa razy.

2. **Światło w kabinie pojazdu:** Po każdym rozbrojeniu alarmu automatycznie zapala się światło w kabinie. Światło w kabinie zapala się również gdy uzbrojony system został naruszony. Oświetlenie wnętrza pojazdu umożliwia właścicielowi sprawdzić, czy wszystko jest w porządku, a także stanowi ostrzeżenie dla potencjalnego złodzieja (wymagany jest program RF nr6).

3. **Dodatkowa sygnalizacja podczas rozbrajania:** Jeżeli podczas wyłączenia alarmu któraś ze stref chronionych była naruszona (np. otwarty bagażnik to sygnalizowane jest to 4 długimi sygnałami syreny (nawet jeżeli system wyłączany jest bez sygnalizacji akustycznej). Naruszona strefa (strefy) pokazywana jest na wyświetlaczu pilota. Trzeba ponownie nacisnąć krótko przycisk .


4. **Ponowne uzbrojenie systemu i zamknięcie drzwi:** Jeżeli drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund po wyłączeniu systemu za pomocą pilota, główny system automatycznie uzbroi się sam (wymagany program RF nr7).



5. Automatyczne zamykanie / otwieranie drzwi za pomocą stacyjki podczas jazdy:




Gdy system jest rozbrojony, po włączeniu stacyjki i naciśnięciu pedału hamulca, wszystkie drzwi pojazdu zostaną automatycznie zamknięte (wymagany jest program RF nr7). Po wyłączeniu stacyjki wszystkie zamki centralne zostaną otwarte.


Uzbrajanie alarmu bez wewnętrznego czujnika wstrząsu (udaru).

Czujnik wstrząsu posiada dwa stopnie czułości – wysoką czułość – wykrywającą lekkie uderzenia oraz niską czułość wykrywającą silne uderzenia.


1. Żeby uzbroić alarm z wysoką i niską czułością udaru należy raz nacisnąć przycisk .



2. Żeby uzbroić alarm tylko z niską czułością udaru należy raz nacisnąć przycisk  a potem dwukrotnie w ciągu sekundy przycisk  - ikona nr 4.




3. Żeby uzbroić alarm bez czujnika udarowego należy raz nacisnąć przycisk  potem dwukrotnie w ciągu sekundy przycisk  (wyłączenie wysokiej czułości udaru) i potem ponownie dwukrotnie w ciągu sekundy przycisk  (wyłączenie niskiej czułości udaru) - ikona nr 5.


4. Kolejne dwukrotnie w ciągu sekundy naciśnięcie przycisku  włącza obie czułości czujnika.

Uzbrajanie alarmu bez zewnętrznego czujnika dodatkowego.




1. Żeby uzbroić alarm z wysoką i niską czułością czujnika dodatkowego należy raz nacisnąć przycisk .

2. Żeby uzbroić alarm tylko z niską czułością czujnika dodatkowego należy raz nacisnąć przycisk  a potem dwukrotnie w ciągu sekundy przycisk  - ikona nr 4.

3. Żeby uzbroić alarm bez czujnika dodatkowego należy raz nacisnąć przycisk  potem dwukrotnie w ciągu sekundy przycisk  (wyłączenie wysokiej czułości udaru) i potem ponownie dwukrotnie w ciągu sekundy przycisk  - ikona nr 5.

4. Kolejne dwukrotnie w ciągu sekundy naciśnięcie przycisku  włącza obie czułości czujnika.


Uzbrojenie automatyczne (bez lub z zamknięciem zamków centralnych) po zamknięciu ostatnich drzwi.

1. Najpierw nacisnąć i przytrzymać przycisk , po potwierdzeniu przez pilota wibracją i sygnałem akustycznym, nacisnąć krótko przycisk  Każde przyciśnięcie przycisku  włącza (ikona nr 15) lub wyłącza uzbrajanie zamknięciem ostatnich drzwi.

2. **Wyłączyć stacyjkę gdy wszystkie drzwi pojazdu są zamknięte.** Otworzyć drzwi, aby wysiąść z samochodu i zamknąć je za sobą. Syrena zasygnalizuje, że alarm za 10s uzbroi się automatycznie. (podczas automatycznego uzbrajania może zostać zamknięty lub nie zamek centralny - program RF nr 4).




3. Jeżeli w ciągu 10s po zamknięciu ostatnich drzwi dowolne drzwi zostaną dwukrotnie zamknięte alarm nie uzbroi się automatycznie.

Zdalne włączanie / wyłączenie syreny.


1. Przy wyłączonej stacyjce nacisnąć krótko przycisk  i wybrać tryb głośnej lub cichej sygnalizacji uzbrajania alarmu ikona nr 2 lub 3.

2. **W trybie głośnej sygnalizacji dźwiękowej** - syrena sygnalizuje różnie, w zależności od polecenia pilota, a w **trybie cichej sygnalizacji dźwiękowej** - syrena nie odpowie dźwiękiem na żadne polecenie pilota, z wyjątkiem lokalizacji pojazdu.


Tryb serwisowego - włączanie pilotem.

W trybie rozbrojenia wcisnąć i przytrzymać przycisk , po potwierdzeniu przez pilota wibracją i sygnałem akustycznym ponownie nacisnąć krótko przycisk  Każde przyciśnięcie przycisku  włącza (ikona nr 11) lub wyłącza tryb serwisowy. W czasie aktywnego trybu serwisowego żadna funkcja systemu nie działała z wyjątkiem zdalnego zamykania/ otwierania zamków centralnych, otwierania bagażnika i lokalizacji pojazdu.



Zdalna kontrola stanu pojazdu.

Po naciśnięciu przycisku  światła postojowe błyskają trzy razy, a na wyświetlaczu pilota zostaje pokazany aktualny stan pojazdu.



Lokalizacja pojazdu.

Nacisnąć dwukrotnie krótko przycisk  Syrena systemu włączy się 6 razy i światła błysną też 6 razy umożliwiając lokalizację pojazdu.




Aktywowanie kanału dodatkowego (np: otwieranie bagażnika - pojazd musi mieć elektrycznie otwierany zamek bagażnika) - pilotem.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk  po potwierdzeniu przez pilota wibracją i sygnałem akustycznym, znowu nacisnąć krótko przycisk  - kanał zostanie aktywowany i zapalą się również światła - ikona nr 10 - wymaga programu RF nr9.

Zdalne uruchamianie syreny i świateł - panika.

Przy wyłączonej stacyjce nacisnąć i przytrzymać jednocześnie przycisk  i , światła i syrena włączają się sygnalizują 3 razy, a system automatycznie uzbraja się..

Zdalne przeciwporwaniowe zatrzymanie pojazdu.

Przy włączonej stacyjce nacisnąć i przytrzymać jednocześnie przycisk  i  system wejdzie w ostatnią (pełną) fazę trybu ochrony antyporwaniowej. Gdy tryb ochrony antyporwaniowej został uruchomiony, to krótkie dwukrotne naciśnięcie przycisku  przerywa działanie trybu zdalnego zatrzymania.

Zatrzymanie pojazdu (przeciwporwaniowe) za pomocą przycisku wielofunkcyjnego (wewnątrz auta).

1. Włączenie/ wyłączenie gotowości antyporwaniowej:

Przy włączonej stacyjce i zamkniętych wszystkich drzwiach nacisnąć przycisk wielofunkcyjny.- system wejdzie w tryb gotowości antyporwaniowej. Po wyłączeniu stacyjki bez otwierania drzwi system wyjdzie z trybu gotowości antyporwaniowej.


2. **Pobudzenie pierwszej fazy systemu antyporwaniowego:** Gdy system jest w trybie gotowości antyporwaniowej, a drzwi zostaną otwarte i zamknięte, system wejdzie w fazę pierwszą trybu antyporwaniowego. Światła migają przez 30 sekund, sygnalizując że została zainicjowana pierwsza faza, syrena nie wydaje dźwięku, silnik pracuje normalnie. Jeżeli pierwsza faza nie zostanie przerwana, system wchodzi w drugą fazę. - ikona nr 12.

3. Po zakończeniu pierwszego etapu system wchodzi automatycznie w **drugą fazę trybu antyporwaniowego**, światła migają i syrena sygnalizuje przez kolejne 30 sekund. Silnik kontynuuje pracę. Jeżeli pierwsza faza nie zostanie przerwana, system wchodzi w trzecią - pełną fazę zatrzymania.


4. Można wybrać (zaprogramować wcześniej-program RF nr11) jeden z dwóch sposobów zatrzymania (faza pełna - trzecia) pojazdu:

A) **Bezpieczny tryb antyporwaniowy:** po naciśnięciu pedału hamulca światła migają i włącza się syrena, a silnik zaczyna się przez 30 sekund dławić, a potem gaśnie. Jeżeli po tym czasie stacyjka nadal jest włączona to światła i syrena kontynuują sygnalizację świetlną i dźwiękową.

B) **Automatyczny tryb antyporwaniowy:** Światła i syrena kontynuują sygnalizację, silnik zaczyna się przez 30 sekund dławić, potem gaśnie. Jeżeli po tym czasie stacyjka nadal jest włączona to światła i syrena kontynuują sygnalizację świetlną i dźwiękową.

5. **Pierwszą i drugą fazę antyporwaniową można przerwać** naciskając krótko przycisk pilota  lub nacisnąć i przytrzymać przycisk wielofunkcyjny 3 sekundy. Gdy włączy się syrena należy wyłączyć stacyjkę.



6. Można wybrać (zaprogramować wcześniej-program RF nr5) jeden z dwóch sposobów **przerwania trzeciej-pełnej fazy przeciwporwaniowej:** z kodem lub bez kodu PIN.


A) Dla systemu niekontrolowanego przez kod PIN: nacisnąć krótko przycisk pilota  lub nacisnąć i przytrzymać przycisk wielofunkcyjny 3 sekundy. Gdy włączy się syrena należy wyłączyć stacyjkę. System dalej pozostaje w gotowości antyporwaniowej.

B) Dla systemu kontrolowanego przez kod PIN: należy wprowadzić kod PIN (opisany w jednym z kolejnych punktów).



Pojazd z uruchomionym silnikiem i uzbrojonym alarmem.

Jeżeli chcesz zostawić pojazd z uruchomionym silnikiem i uzbrojonym alarmem (kluczyk w stacyjce) to należy:


1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk  po potwierdzeniu przez pilota wibracją i sygnałem akustycznym. Ponownie nacisnąć krótko przycisk . Potem wysiąść z pojazdu i zamknąć wszystkie drzwi pojazdu.

2. Nacisnąć krótko przycisk  pilota. System wchodzi w tryb uzbrajania/ zamykania drzwi omijając czujnik wstrząsu i stacyjkę.







Automatyczny immobilizer po wyłączeniu stacyjki.

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk  po potwierdzeniu przez pilota wibracją i sygnałem akustycznym ponownie nacisnąć krótko przycisk , aby włączyć lub wyłączyć wybrać **automatyczny immobilizer po wyłączeniu stacyjki** - ikona nr 14.

2. Po 30 sekundach od wyłączenia stacyjki auto zostaje zablokowane i nie można kluczykiem uruchomić pojazdu, co sygnalizowane jest przez diodę LED zapalającą się po włączeniu stacyjki.

3. **Aby uruchomić zablokowany pojazd należy** nacisnąć krótko przycisk  pilota (lub) przy wyłączonej stacyjce nacisnąć raz przycisk wielofunkcyjny.

Regulacja czułość wewnętrznego czujnika wstrząsu.



Aby wprowadzić system w stan regulacji czułości czujnika wstrząsu należy przy rozbrojonym systemie i wyłączonej stacyjce nacisnąć i przytrzymać przycisk , po potwierdzeniu przez pilota wibracją i sygnałem akustycznym ponownie nacisnąć krótko przycisk . Każde naciśnięcie przycisku  zwiększa, a naciśnięcie przycisku  zmniejsza czułość. System posiada [8] różnych poziomów czułości czujnika wstrząsu Zmiana czułości sygnalizowana jest akustycznie. Osiągnięte minimum czułości sygnalizowane jest potrójnym, a osiągnięte maksimum czułości pojedynczym sygnałem syreny. Jeżeli wymagana czułość została osiągnięta, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk , po potwierdzeniu przez pilota wibracją i sygnałem akustycznym ponownie nacisnąć krótko przycisk .

Alarm w stanie uzbrojenia.

1. Gdy system jest uzbrojony, lekkie uderzenie w pojazd sygnalizowane jest miganiem świateł - pierwsza faza czujnika wstrząsu - ikona nr 6.

2. Jeżeli system wykryje silne uderzenie, włącza się syrena i światła na 15 sekund - ikona nr 7.

3. Jeżeli zostały otwarte drzwi, maska silnika/ bagażnika lub włączona stacyjka pojazdu włącza się syrena wraz ze światłami na 27 sekund i blokowany jest zapłon - ikony nr 8, 9,10,13.

4. Wywołany alarm można przerwać krótko naciskając przycisk , ponowne krótkie naciśnięcie przycisku  rozbraja alarm i otwiera zamki.

Ręczne uzbrajanie i rozbrajanie systemu (w przypadku zgubienia pilota).

1. Jeżeli użytkownik chce ręcznie **uzbroić** system, musi włączyć stacyjkę i otworzyć drzwi, nacisnąć trzy razy przycisk wielofunkcyjny, a potem wyłączyć stacyjkę, syrena zasygnalizuje uzbrojenie. System wejdzie w tryb uzbrojenia z 20-sekundowym opóźnieniem.

2. Można wybrać (zaprogramować wcześniej-program RF nr 5) jeden z dwóch sposobów rozbrojenia alarmu: z kodem lub bez kodu PIN.

A) **Dla systemu niekontrolowanego przez kod PIN:** użytkownik musi otworzyć drzwi, włączyć stacyjkę i nacisnąć trzy razy przycisk wielofunkcyjny, a potem wyłączyć stacyjkę. syrena zasygnalizuje rozbrojenie..

B) **Dla systemu kontrolowanego przez kod PIN:** należy wprowadzić kod PIN (opisany w następnym punkcie).

Wprowadzanie kodu PIN





1. Kodem PIN można ręcznie rozbroić alarm oraz przerwać trzecią-pełną fazę blokady przeciwpornawowej, o ile tak system został zaprogramowany. Fabryczny PIN to 1-1.

2. **Aby wprowadzić PIN należy:** włączyć stacyjkę, otworzyć drzwi, nacisnąć przycisk wielofunkcyjny tyle razy ile wynosi pierwsza cyfra PIN, wyłączyć i włączyć stacyjkę. Potem ponownie nacisnąć przycisk wielofunkcyjny tyle razy ile wynosi druga cyfra PIN. Wyłączyć stacyjkę. Jeżeli kod PIN był właściwy to alarm zostanie rozbrojony lub przerwana zostanie trzecia-pełna faza blokady przeciwpornawowej . Kod PIN może oczywiście zostać zmieniony przez użytkownika.

Zmiana kodu PIN.

1. Przy wyłączonej stacyjce nacisnąć krótko przycisk wielofunkcyjny **cztery** razy, potem włączyć stacyjkę co zostanie potwierdzone czterema dźwiękami syreny.

2. Nacisnąć raz przycisk wielofunkcyjny, jeden dźwięk syreny oznacza gotowość wprowadzenia pierwszej cyfry kodu PIN.



3. Naciśnięcie przycisku  pilota ustawia cyfrę 1, naciśnięcie przycisku  pilota ustawia cyfrę 2, naciśnięcie przycisku  pilota ustawia cyfrę na 3, a naciśnięcie przycisku  pilota ustawia cyfrę 4. Syrena potwierdza wprowadzoną cyfrę odpowiednio jednym, dwoma, trzema lub czterema sygnałami.

4. Nacisnąć ponownie jeden raz przycisk wielofunkcyjny, syrena sygnalizuje dwoma dźwiękami gotowość wprowadzenia drugiej cyfry kodu PIN.

Wyłączenie stacyjki kończy procedurę zmiany kodu PIN. Radzimy zapisywać nowy kod PIN.

Programowanie pilotów.

1. Przy wyłączonej stacyjce nacisnąć krótko przycisk wielofunkcyjny **siedem** razy, potem włączyć stacyjkę, zostanie to potwierdzone czterema dźwiękami syreny i czterema błyskami LEDa i alarm wejdzie do procedury programowania pilotów.

2. Nacisnąć krótko jednocześnie dwa przyciski nowego pilota  i . Syrena jednym sygnałem potwierdzi zakończenie nauki kodu nowego pilota.

3. Kolejne nowe piloty programuje się jak opisano w punkcie 2 (system może się nauczyć maksymalnie 4 pilotów).

4. System automatycznie wychodzi z trybu programowania pilotów, jeżeli przez 6 sekund nie pojawi się żaden sygnał pilota lub wyłączona zostanie wyłączona stacyjki.

5. Uwaga: Nie można doprogramować pilotów, wejście do procedury programowania pilotów kasuje wcześniej zaprogramowane.

Sprawdzenie liczby wprogramowanych pilotów.

Można sprawdzić na ile pilotów aktualnie reaguje alarm. Należy włączyć stacyjkę i nacisnąć krótko przycisk ] pilota i obserwować **liczbę błysnień diody LED** która określa liczbę wprogramowanych pilotów.

Sprawdzenie sprawności czujników drzwiowych oraz czujnika w bagażniku i pokrywie silnika.

W stanie rozbrojonym każdemu otwarciu drzwi, bagażnika i pokrywy silnika towarzyszy zapalenie diody LED. Po ich zamknięciu dioda gaśnie.

Znaczenie sygnalizacji diody LED.

TRYB PRACY	WYŁ stacyjka – błyski LED	WŁ stacyjka – błyski LED
System w trybie uzbrojenia	* * * * * * * *	
Immobilizer włączony		Pali się
Tryb serwisowy załączony	Pali się	
Uruchomienie silnika	Pali się	
Ustawiony czas uruchamianie silnika	* * * * *	
Pierwsza faza trybu antypornawowego		* * * * * * * *
Ilość wprogramowanych pilotów		tyle błysków ile pilotów
Otwarte drzwi, bagażnik, pokrywa silnika		* * * * * * * *

Zmienny KOD PILOTA.

System wykorzystuje transmisję w technologii zmiennego kodu, dzięki czemu raz wykorzystany kod nie jest ponownie nigdy ważny.

Wskazanie stanu słabej baterii.

Gdy bateria w pilocie jest słaba, zapala się ikona nr 20 – należy wymienić baterię - najlepiej na baterię alkaliczną.

Kontrola zasięgu pilot – pojazd.

Jeżeli na wyświetlaczu pokazana jest migająca antena, auto znajduje się w zasięgu pilota - ikona nr 19. Po 1 minucie od rozbrojenia systemu, pilot przestaje sprawdzać czy pojazd znajduje się w jego zasięgu i ikona anteny znika z wyświetlacza pilota.

Brak zasięgu pilota

Jeżeli podczas naciskania przycisków pilota usłyszymy cichy dźwięk [bu] - to pojazd jest poza zasięgiem pilota.

Zablokowanie/ odblokowanie przycisków pilota

1. Nacisnąć krótko przycisk [🔒] z [🔑], klawisze pilota są zablokowane - ikona nr 21.
2. Nacisnąć krótko przycisk [🔒] z [🔑], klawisze pilota są odblokowane.

Podświetlanie ekranu pilota następuje po naciśnięciu przycisku [🔒] i trwa kilka sekund, potem gaśnie.

Moduł uruchomienia silnika.

Zdalne uruchomienie silnika i jego wyłączenie (dla pojazdów z automatyczną skrzynią biegów)

1. Wymagany stan wyjściowy: Skrzynia biegów w neutralnym położeniu lub w trybie parkowania, zamknięta maska pojazdu - ikona nr9, zaciągnięty hamulec ręczny - ikona nr 16, wyłączony tryb serwisowy - ikona nr 11.
2. Nacisnąć i przytrzymać przycisk [🔑] po potwierdzeniu przez pilota wibracją i sygnałem akustycznym, ponownie nacisnąć krótko przycisk [🔑] - silnik zostanie zapalony lub zgaszony - ikona nr 17. Po zdalnym uruchomieniu silnika i zamknięciu drzwi, system automatycznie wejdzie w tryb uzbrojenia i zamykania zamków centralnych. (wymagany program RF nr4). Światła wolno błyskają, gdy silnik pracuje. (wymagany program RF nr6).
3. Silnik automatycznie przestanie pracować, gdy skończy się zaprogramowany czas jego pracy na przykład 5 minut (wymagany program RF nr2). Zamek centralny zostanie ponownie zamknięty – niezbędne dla pojazdów wyposażonych fabrycznie w urządzenie automatycznego otwierania drzwi po wyłączeniu stacyjki (wymagany program RF nr7).

Zdalne uruchomienie silnika i jego wyłączenie (dla pojazdów z ręczną skrzynią biegów).

Możliwe są dwa sposoby zdalnego uruchomienia silnika :A (Tryb inteligentny) i B (Tryb bezpieczny) - program RF nr5.

A. Tryb inteligentny (aby móc zdalnie uruchomić pojazd trzeba w szczególny sposób go wyłączyć)

1. **Wyłączenie silnika.** W czasie pracy silnika wyłączyć stacyjkę (silnik kontynuuje pracę dzięki systemowi). Otworzyć drzwi pojazdu. Wysiąść i ponownie je zamknąć. Nacisnąć krótko przycisk [🔑] - system wchodzi w tryb uzbrajania /zamykania zamków centralnych -silnik wyłączy się automatycznie.
2. **Uruchomienie silnika.** Nacisnąć i przytrzymać [🔑] po potwierdzeniu przez pilota wibracją i sygnałem akustycznym, ponownie nacisnąć krótko przycisk [🔑] - silnik zostanie zapalony lub zgaszony.

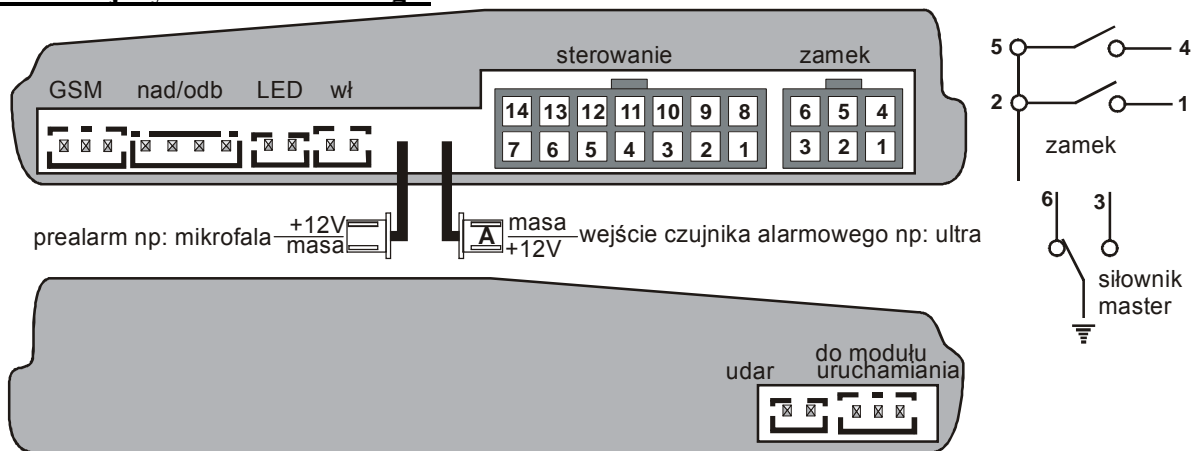
B. Tryb bezpieczny (aby móc zdalnie uruchomić pojazd trzeba w szczególny sposób go wyłączyć).

1. **Wyłączanie silnika.** Gdy silnik pracuje z włączoną stacyjką, nacisnąć i przytrzymać przycisk [🔑] po potwierdzeniu przez pilota wibracją i sygnałem akustycznym, ponownie nacisnąć krótko przycisk [🔑] Wyłączyć silnik za pomocą kluczyka - silnik kontynuuje pracę w tym etapie dzięki systemowi. Otworzyć drzwi pojazdu. Wysiąść i ponownie je zamknąć. Nacisnąć krótko przycisk [🔑] - system wchodzi w tryb uzbrajania /zamykania zamków centralnych - silnik wyłączy się automatycznie.
2. **Uruchomienie silnika.** Nacisnąć i przytrzymać [🔑] po potwierdzeniu przez pilota wibracją i sygnałem akustycznym, ponownie nacisnąć krótko przycisk [🔑] - silnik zostanie zapalony lub zgaszony. **Uwaga:** Jeżeli został wybrany ten tryb, nie działa opcja przedłużanie czasu pracy silnika po wyłączeniu stacyjką.

Aktywacja automatycznego uruchomienia silnika.

1. Przytrzymać przycisk [🔑] po potwierdzeniu przez pilota wibracją i sygnałem akustycznym, następnie nacisnąć krótko przycisk [🔑] aby włączyć bądź wyłączyć funkcję ustawiania czasu automatycznego uruchamiania silnika - ikona nr 18.
2. Gdy tryb automatycznego uruchomienia jest aktywny to po zaprogramowanym okresie czasie zostanie uruchomiony silnik (możliwe są 1, 2, 4, 12 godzin – program MR nr3).
3. **Przedłużanie pracy silnika po wyłączeniu stacyjką.**
 1. Czasami korzystne jest po ostrej jeździe nie wyłączenie natychmiast silnika lecz pozwolenie mu pracować na biegu jałowym przez jakiś czas (czas wybiera program nr1. Jeżeli funkcja została aktywowana, silnik będzie kontynuował pracę przez zaprogramowany czas po wyłączeniu silnika za pomocą kluczyka.
 2. W celu wyłączenia tej funkcji należy nacisnąć i przytrzymać przycisk [🔑] po potwierdzeniu przez pilota wibracją i sygnałem akustycznym, ponownie nacisnąć krótko przycisk [🔑] oraz jeden raz nacisnąć na pedał hamulca.

Opis instalacji systemu alarmowego.



Gniazdo zamka.

1. niebieski - przekaźnik zamknij - pojawia się masa lub +12V w zależności gdzie dołączy się połączone przewody nr2 i nr5 czerwono/czarne,
2. czarno/czerwony - w zależności gdzie podłączy się złączkę - do masy czarny nr2 czy do +12V czerwony nr1 ze złącza sterowania – takie sygnały pojawią się na przewodach niebieskim otwór i zielonym zamknij,
3. czarno/niebieski – wejście - podanie masy włącza przekaźnik otwór – dołączyć do kontaktu zwartego z masą w otwartym siłowniku master,
4. zielony - przekaźnik otwór - pojawia się masa lub +12V w zależności gdzie dołączy się połączone przewody nr2 i nr5
5. czerwono/czarny zwarty z przewodem 2

6. zielono czarny – wejście - podanie masy włącza przekaźnik zamknij – dołączyć do kontaktu zwartego z masą w zamkniętym siłowniku master,

Gniazdo sterowania 14 PIN

1. **Przewód czerwony: zasilanie + 12 V.** Dodatkowy krótki czerwony przewód trzeba połączyć z czarno/czerwonym przewodem zamykania zamka jeżeli potrzebny jest dodatni sygnał sterowania zamka.

2. Przewód czarny: **masa**, dodatkowy krótki czarny przewód trzeba połączyć z czarno/czerwonym przewodem zamykania zamka, jeżeli potrzebne jest podanie masy do sterowania zamka.

3. **Przewód niebieski: wyjście do zapalania światła w kabinie pojazdu i podnoszenia szyb.**

Na przewodzie tym pojawia się masa (300mA) na 20 lub 30s po uzbrojeniu lub rozbrojeniu, (program nr6). Można go wykorzystać do domykania szyb (po uzbrojeniu) lub do zapalania światła w kabinie (po rozbrojeniu). W obu przypadkach należy użyć dodatkowego przekaźnika.

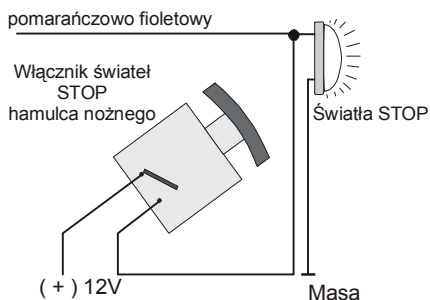
4. **Przewód czarno/żółty: sterowanie zewnętrznym przekaźnikiem blokady (-) przy 300mA Łącznie z żółtym przewodem należy dołączyć do zewnętrznego (w komplecie) przekaźnika blokady..**

Możliwa jest praca przekaźnika w trybie NC to znaczy wykorzystuje się styki normalnie zwarte – więc przekaźnik jest zasilany tylko wtedy gdy musi blokować, a nie jest zasilany podczas jazdy.

Drugi tryb to tryb przekaźnika w trybie NO, to znaczy wykorzystuje się styki normalnie rozwarne - więc przekaźnik jest zasilany podczas jazdy, a nie jest zasilany podczas blokowania. (program nr10).

Uwaga: jeżeli system alarmowy został zainstalowany z modulem zdalnego uruchamiania to blokować należy przewód stacyjki.

5. **Przewód pomarańczowo/fioletowy – wejście czujnika hamulca nożnego - rysunek.**



6. **Przewód niebiesko/ czerwony: wejście czujnika drzwi, aktywny +12V.**

7. **Przewód pomarańczowo/ biały: wejście przelącznika bagażnika, aktywna masa.**

8. **Przewód zielono/ czarny: wyjście (+)do podłączenia kierunkowskazów przy 7,5 A**

9. **Przewód zielono/ żółty: wyjście (+) do podłączenia kierunkowskazów przy 7,5A**

10. **Przewód żółty: dla stacyjki**

11. **Przewód zielony: wyjście (+) syreny 1,5 A**

Połączyć ten przewód z syreną lub użyć dodatkowego przekaźnika w celu połączenia z oryginalnym klaksonem (programu RF nr8).

12. **Przewód żółto/ czarny: wyjście (-) 300mA dla otwierania bagażnika**

Zdalne włączenie tego kanału powoduje pojawienie się impulsu sterującego przez 1 sekundę (-) 300mA. Wymagane jest podłączenie dodatkowego przekaźnika do realizacji tej funkcji. Kanał po przeprogramowaniu można wykorzystać do innych celów (progr.RF nr9).

13. **Przewód niebiesko/ czarny: wejście aktywna masa dla przelącznika drzwi (podlega zasadom z programu RF nr3).**

14. **Przewód pomarańczowo/ zielony: wejście czujnika maski pojazdu - aktywna masa.**

Połączyć ten przewód z wyjściem przewodu przelącznika maski.

Programowanie Alarmu

1. Przy wyłączonej stacyjce nacisnąć przycisk wielofunkcyjny [5] razy i natychmiast włączyć stacyjkę. Potwierdzeniem wejścia w programowanie jest 5 dźwięków syreny i 5 błysnięć diody LED.

2. W czasie aktywnego trybu programowania, każde naciśnięcie przycisku wielofunkcyjnego wywołuje pojedynczy dźwięk syreny i jednorazowe zapalenie się diody LED, a po każdym piątym naciśnięciu następuje długi dźwięk. Numer naciśnięcia określa jaką funkcję alarmu możemy aktualnie zmienić a naciśnięcie jednego z czterech przycisków pilota wyznacza wartość tej funkcji – syrena włączy się tyle razy jaki jest numer przycisku pilota Przycisk [B/z/z] to jedno włączenie, przycisk [B/z] to dwa, przycisk [B] to trzy a przycisk [B] to cztery włączenia syreny.





3. Ustawienia fabryczne są opisane w zaciemnionych polach.

4. Po 10 sekundach lub po wyłączeniu stacyjki, system automatycznie wychodzi z programowania Alarmu.

Przywrócenie ustawień fabrycznych systemu

1. Przy wyłączonej stacyjce nacisnąć przycisk wielofunkcyjny [10] razy i natychmiast włączyć stacyjkę. Potwierdzeniem wejścia w przywracanie ustawień fabrycznych jest 10 dźwięków syreny i 10 błysnięć diody LED.

2. Nacisnąć przycisk wielofunkcyjny jeden raz. Syrena zasygnalizuje też jeden raz i nacisnąć przycisk [B/z/z] pilota. Ustawienia fabryczne Alarmu zostaną przywrócone.

Tabela programowania RF		Możliwe do zaprogramowania wartości funkcji			
Funkcja nr	Opis funkcji	przycisk 【  /Z】	przycisk 【  】	przycisk 【  】	przycisk 【  】
1	czas zamykania / otwierania zamka centralnego w sekundach	0,8/ 0,8	3,6/ 3,6	0,8 i 0,8 / 0,8 ryglowanie	30/0,8 komfort
2	zamykanie/ otwieranie zamków sterowane wł/wył stacyjki i naciśnięciem pedału	pedał hamulca zamyka / wyłą stacyjki otwiera	wł. stacyjki zamyka / wyłą. stacyjki otwiera	wł. stacyjki nie zamyka / wyłą. stacyjki otwiera	stacyjka nie ma wpływu na zamki
3	omijanie pobudzonych czujników podczas uzbrajania alarmu	pominięcie światła w kabinie	pominięcie wyłącznika drzwiowego	opóźnione o 30s pominięcie wyłącznika	alarm po 45s jeżeli tak długo otwarte drzwi
4	po zamknięciu ostatnich drzwi automatyczne uzbrajanie lub zamykanie zamków	tylko uzbraja i nie zamyka zamków	po zamknięciu ostatnich drzwi uzbraja i zamyka zamki		
5	rozbrojenie alarmu bez pilota przyciskiem wielofunkcyjnym	bez kodu PIN	z kodem PIN		
6	czas zapalenia światła w kabinie po rozbrajaniu i czas domykania szyb po uzbrojeniu (kabel niebieski)	światło w kabinie 20s po rozbrojeniu	światło w kabinie 30 s po rozbrojeniu	domykanie szyb 20s po uzbrojeniu	domykanie szyb 30s po uzbrojeniu
7	automatyczne ponowne uzbrojenie	włączone	wyłączone		
8	wybór zwykłej / inteligentnej syreny lub klaksonu	zwykły tryb syreny	inteligentny tryb syreny	klakson	
9	czas pobudzonego przewodu żółto/białego – otwarcie bagażnika	0,8 s	10 s	30 s	wł/wył bistabilny
10	wybór sygnału na przewodzie czarno/ żółtym nr 4 po uzbrojeniu i gdy wł zdalne uruchamianie	masa	brak masy		
11	sposób pełnego pobudzenia układu antyporwaniowego	tryb bezpieczny	tryb automatyczny	brak trybu antyporwaniowego zdalnego i lokalnego przyciskiem	

Funkcja nr 1 - Czas zamykania / otwierania zamka centralnego.

1. Zamykanie – 0,8 s; otwieranie – 0,8 s (dla systemu elektrycznego)
2. Zamykanie – 3,6 s; otwieranie – 3,6 s (dla systemu pneumatycznego)
3. Zamykanie – 0,8 s; otwieranie – 2 impulsy 0,8 s (pojazdy z ryglowaniem)
4. Zamykanie – 0,8 s; otwieranie – 0,8 s (wyjście „komfort” dla samochodów marki Mercedes)

Funkcja nr 2 - Zamykanie/ otwieranie drzwi ze stacyjką ON/ OFF

1. Wszystkie drzwi muszą być zamknięte a stacyjka włączona. Jeżeli pedał hamulca zostanie naciśnięty, system automatycznie zamknie drzwi. Drzwi natychmiast otworzą się, kiedy stacyjka zostanie wyłączona.
2. Drzwi pojazdu są zamknięte w momencie przekręcania kluczyka na pozycję ON. Otworzą się natychmiast, kiedy kluczyk zostanie przekręcony na pozycję OFF.
3. Drzwi pojazdu nie są zamknięte w momencie przekręcania kluczyka na pozycję ON. Otworzą się natychmiast, kiedy kluczyk zostanie przekręcony na pozycję OFF.
4. Drzwi pojazdu nie są zamykane / otwierane przez stacyjkę.

Funkcja nr 3 - Omijanie pobudzonych czujników podczas uzbrajania alarmu.

1. Jeżeli podczas uzbrajania pali się światło w kabinie (coś jest otwarte lub światło w kabinie jest wyłączane z opóźnieniem) to przez 60s system to ignoruje i uzbraja się. Jeżeli jednak po 60 sekundach światło pali się nadal to syrena włączy się 4 razy, a wyświetlacz pilota pokaże otwarte drzwi.
2. Jeżeli podczas uzbrajania wyłącznik drzwiowy jest otwarty, alarm pominię ten czujnik i się uzbroi, zasygnalizuje to jednak włączeniem krótko syreny, a wyświetlacz pilota pokaże ikonę otwartych drzwi.
3. Jeżeli podczas uzbrajania wyłącznik drzwiowy jest otwarty to alarm uzbroi się i czeka 30 sekund. Jeśli po 30 sekundach czujnik dalej będzie otwarty to czujnik ten zostanie pominięty. Jeżeli alarm uzbroił się z pominięciem otwartego czujnika to włączy krótko syrenę, a wyświetlacz pilota pokaże ikonę otwartych drzwi.
4. Jeżeli podczas uzbrajania wyłącznik drzwiowy jest otwarty to alarm uzbroi się i czeka 45 sekund. Jeżeli po 45 sekundach drzwi są nadal otwarte, system włącza syrenę w trybie alarmowania.

Funkcja nr 4 - Zamykanie ostatnich drzwi z uzbrojeniem i zamykaniem zamków centralnych

1. Zamknięcie ostatnich drzwi uzbraja alarm i nie zamyka zamków.
2. Zamknięcie ostatnich drzwi uzbraja alarm i zamyka zamki.

Funkcja nr 5 – Rozbrojenie alarmu bez pilota, przyciskiem wielofunkcyjnym.

1. Bez kodu PIN.
2. Z kodem PIN.


Funkcja nr 6 - Czas zapalenia światła w kabinie po rozbrojeniu i czas domykania szyb po uzbrojeniu (przewód niebieski nr3)

1. Światło w kabinie: Podczas zdalnego rozbrajania, przewód zapewnia 20-sekundowe zasilanie prądem 300mA dla włączenia zewnętrznego przełącznika włączającego światło w kabinie.
2. Światło w kabinie: Podczas zdalnego rozbrajania, przewód zapewnia 30-sekundowe zasilanie prądem 300mA dla włączenia zewnętrznego przełącznika włączającego światło w kabinie.
3. Domykanie szyb: Podczas zdalnego rozbrajania, przewód zapewnia 20-sekundowe zasilanie prądem 300mA dla włączenia zewnętrznego przełącznika domykającego szyby.
4. Domykanie szyb: Podczas zdalnego rozbrajania, przewód zapewnia 30-sekundowe zasilanie prądem 300mA dla włączenia zewnętrznego przełącznika domykającego szyby. Brak automatycznego ponownego uzbrojenia.

Funkcja nr 7 - Automatyczne ponowne uzbrajanie (gdv 30s po rozbrojeniu nie zostały otwarte żadne drzwi).

1. Włączone automatyczne ponowne uzbrojenie.
2. Wyłączone automatyczne ponowne uzbrojenie.

Funkcja nr 8 - Wybór czasu sygnalizacji dźwiękowej syreny lub klaksonu

1. **Zwykły tryb syreny:** podczas uzbrajania (rozbrajania) syrena włącza się raz (dwa) i włącza się też podczas alarmu. Jeżeli syrena została wyłączona (długo przycisk ) z potwierdzeniem przez pilota wibracją i sygnałem akustycznym) syrena nie działa przy uzbrajaniu (rozbrajaniu) ani podczas alarmu.
2. **Inteligentny tryb syreny:** W tym trybie syreną sygnalizowane jest uzbrajanie, natomiast podczas rozbrajania syrena będzie sygnalizować tylko wtedy gdy wystąpił alarm (4 sygnały).
3. Klakson zamiast syreny: dołączony klakson będzie działał jak syrena w zwykłym trybie punkt 1. Wymagany jest dodatkowy przełącznik włączający klakson.
4. Wybrać ten tryb aby system wszedł w aktywny tryb uzbrojenia jak w punkcie 1. Wymagany jest dodatkowy przełącznik włączający klakson.

Funkcja nr 9 - Czas trwania impulsu na wyjściu przewodu żółto/ białego nr 12 po poleceniu otwarcia bagażnika.

1. Czas trwania 0,8 s dla otwarcia bagażnika.
2. Czas wyjścia 10 s.
3. Czas wyjścia 30 s.
4. Wyjście zmienia stan po każdym poleceniu otwarcia bagażnika.





Funkcja nr 10 - Wybór rodzaju sygnału na przewodzie czarno/żółtm nr 4.

2. N/ C (Tryb normalnie zamknięty): W tym trybie po uzbrojeniu i aktywnym immobilizerze na wyjściu jest aktywna masa. W trybie zdalnego uruchomienia – brak masy nawet gdy alarm uzbrojony.
3. N/ O (Tryb normalnie otwarty): W tym trybie po uzbrojeniu i aktywnym immobilizerze na wyjściu jest brak masy. Masa pojawia się przy zdalnym uzbrajaniu nawet wtedy gdy alarm uzbrojony.

Funkcja nr 11 – Sposób pełnego pobudzenie układu antyporwaniowego.

1. Tryb bezpieczny-pełne pobudzenie funkcji antyporwaniowej inicjowane jest naciśnięciem na pedał hamulca podczas gotowości trybu antyporwaniowego.
2. Tryb automatyczny- pełne pobudzenie funkcji antyporwaniowej inicjowane jest automatycznie bez potrzeby naciskania na pedał hamulca podczas gotowości trybu antyporwaniowego.
3. Tryb wyłączony. Jeżeli została wybrana ta opcja, zdalne i ręczne (gotowość przyciskiem wielofunkcyjnym) włączenie funkcji antyporwaniowej jest niemożliwe.

Programowanie Modułu zdalnego uruchamiania.

1. Przy wyłączonej stacyjce nacisnąć przycisk wielofunkcyjny [6] razy i natychmiast włączyć stacyjkę. Potwierdzeniem wejścia w programowanie jest 6 dźwięków syreny i 6 błysnięć diody LED.
2. W czasie aktywnego trybu programowania, każde naciśnięcie przycisku wielofunkcyjnego wywołuje pojedynczy dźwięk syreny i jednorazowe zapalenie się diody LED, a po każdym piątym naciśnięciu następuje długi dźwięk. Numer naciśnięcia określa, jaką funkcję alarmu możemy aktualnie zmienić a naciśnięcie jednego z czterech przycisków pilota wyznacza wartość tej funkcji – syrena włączy się tyle razy jaki jest numer przycisku pilota Przycisk  to jedno włączenie, przycisk  to dwa, przycisk  to trzy a przycisk  to cztery włączenie syreny.
3. Ustawienia fabryczne są opisane w zaciemnionych polach.
4. Po 10 sekundach lub po wyłączeniu stacyjki, system automatycznie wychodzi z programowania Alarmu.

Przywrócenie ustawień fabrycznych modułu zdalnego uruchamiania.






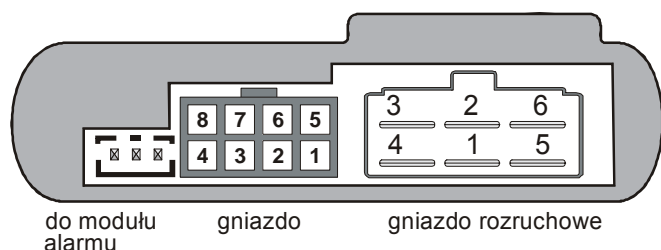
3. Przy wyłączonej stacyjce nacisnąć przycisk wielofunkcyjny [10] razy i natychmiast włączyć stacyjkę. Potwierdzeniem wejścia w przywracanie ustawień fabrycznych jest 10 dźwięków syreny i 10 błysnięć diody LED.
4. Nacisnąć przycisk wielofunkcyjny jeden raz. Syrena zasygnalizuje też jeden raz i nacisnąć przycisk  pilota. Ustawienia fabryczne Alarmu zostaną przywrócone.

Tabela programowania Modułu Rozruchowego MR		Możliwe do zaprogramowania wartości funkcji			
Funkcja nr	Opis funkcji	przycisk 【  Z】	przycisk 【  】	przycisk 【  】	przycisk 【  】
1	Dodatkowe przedłużanie pracy silnika po wyłączeniu silnika kluczykiem	Brak przedłużania	1 min dłużej	3 min dłużej	6 min dłużej
2	Czas pracy po zdalnym uruchomieniu silnika	5 min	10 min	15 min	20 min
3	Automatyczne - po aktywacji pilotem uruchomienie silnika za:	1 godzina	2 godziny	4 godziny	12 godzin
4	Zdalne uruchomienie silnika z lub bez zamykania / uzbrajania	Z uzbrajaniem i zamykaniem	Tylko uruchomienie silnika bez zamykania / uzbrajania		
5	Wybór sposobu wyłączenia silnika przed zdalnym uruchomieniem dla ręcznej skrzyni biegów	Wyłączyć stacyjkę, zamknąć drzwi, uzbroić alarm – gotowy do zdalnego uruchomienia – tryb inteligentny	Uruchomiony silnik kluczykiem, uruchomić zdalnie, wyłączyć stacyjkę, zamknąć drzwi, uzbroić alarm – gotowy do zdalnego uruchomienia – tryb bezpieczny		
6	Zachowanie świateł po zdalnym uruchomieniu silnika	Światła migają	Włączone - nie migają	Wyłączone	
7	W trybie uzbrojonym po zdalnym wyłączeniu silnika drzwi ponownie się zamkną	Brak dodatkowego zamknięcia zamka po uruchomieniu zdalnym	Dodatkowe zamknięcia zamka po uruchomieniu zdalnym (dla aut z automatycznym otwieraniem po wyłączeniu silnika)		

Opis instalacji i ustawiania modułu uruchamiania silnika



Wiązka rozruchowa.

- Przewód niebieski** = wyjście (+) ACC. Na przewodzie 10s po udanym zdalnym uruchomieniu silnika pojawi się +12V.
- Przewód żółty** = wyjście (+) IGN1 Na przewodzie pojawia się +12V natychmiast, gdy zaczyna być uruchamiany zdalnie silnik – **zdalna pierwsza pozycja stacyjki**.
- Przewód zielony** = wyjście (+) IGN2. Kształt przebiegu zależy od wyboru przełącznika suwakowego Nr 3. Jest to w zasadzie powtórzenie sygnału przewodu nr2 (stacyjka) z tym że w zależności od wyboru przełącznika suwakowego Nr 3 może zniknąć lub nie napięcie 12V na czas rozruchu - **zdalna druga pozycja stacyjki** na której w niektórych pojazdach na czas rozruchu (pozycja trzecia stacyjki) ginie 12V.
- Cieńszy przewód czarno/ żółty** = przeciąć oryginalny dodatni przewód uruchomienia silnika i podłączyć ten przewód od strony stacyjki.
- Grubszy przewód czarno/ żółty** = IGN3 przeciąć oryginalny dodatni przewód rozruchowy silnika i podłączyć ten przewód od strony silnika – pojawia się 12V na czas obracania rozrusznikiem. W zależności od wyboru kryterium stwierdzenia skutecznego uruchomienia silnika czas ten dla obrotów wynosi 3,6s, a dla kryterium zgaśnięcia lampki ciśnienia oleju wynosi 0,8s lub 1,6s – **zdalna trzecia pozycja stacyjki**.

6. **Przewód czerwony** = wejście (+) zasilania 12V.

Uwaga: Przewody żółto / czarne mają dwa zadania:

- 1) W czasie zdalnego uruchomienia silnika, chronią przed ponownym uruchomieniem pojazdu kluczykiem.
- 2) W czasie uzbrojenia zatrzymują silnik i uniemożliwiają uruchomienie kluczykiem.

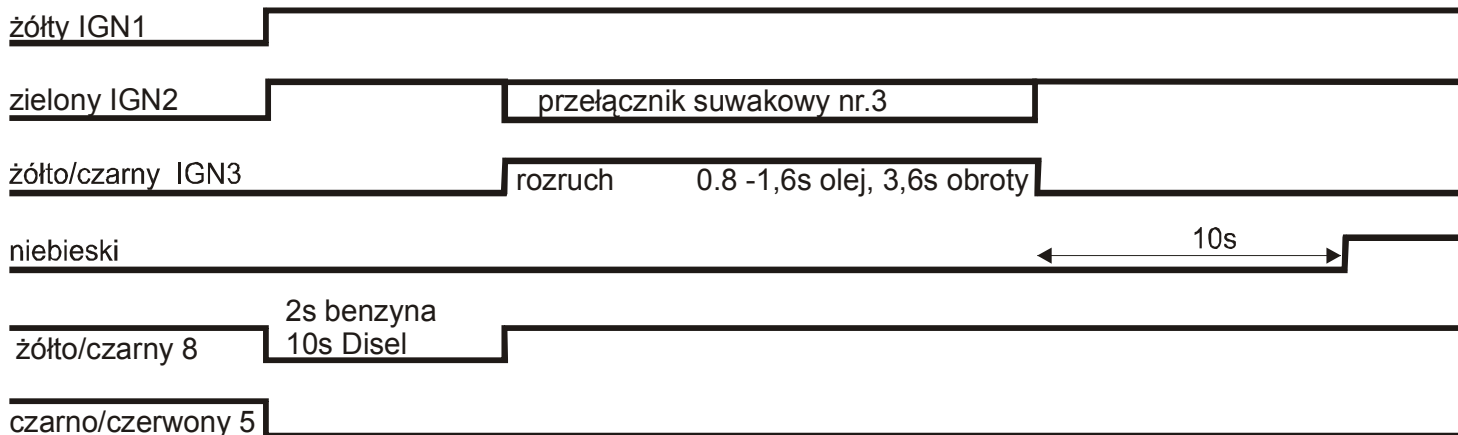
Wiązka wykrywająca rozruch.

1. **Przewód czarny** = masa.
2. **Przewód szaro / czarny** = wejście- można przyłączyć do tachometru (impulsy) lub do kontrolki oleju (+12V gdy lampka gaśnie) – jest to informacja że silnik już pracuje i moduł może przerwać kręcenie rozrusznikiem – wybór przełącznikiem suwakowym pozycja Nr 2.
3. **Przewód pomarańczowo/ fioletowy** = nie podłączać.
4. **Przewód różowy** = nie podłączać.
5. **Przewód czarno / czerwony** = wyjście (-) na przewodzie pojawia się masa natychmiast gdy zaczyna być uruchamiany zdalnie silnik (odwrotność przewodu zdalnej stacyjki kabel nr2) – można wykorzystać do ominięcia fabrycznej blokady (transpondera) która gdy jest rozbrojona wystawia masę.
6. **Przewód pomarańczowo / szary** = nie podłączać (podanie masy uniemożliwia zdalny rozruch i gasi uruchomionysilnik).
7. Brak kabla we wtyczce.
8. **Przewód żółto/ czarny** = na wyjściu pojawia się (-) między pierwszym a drugim położeniem stacyjki przed zdalnym uruchomieniem pojazdu. Z dodatkowym przekaźnikiem, może być wykorzystany do dodatkowego podgrzania silników Diesla.

Przełącznik suwakowy.

	OFF		Wyjaśnienia funkcji
1	0,8 s	1,8 s	Wybór czasu kręcenia rozrusznikiem gdy kryterium skutecznego rozruchu silnika jest gaśnięcia kontrolki oleju
2	RPM – impulsy z obrotomierza	Gaśnięcie lampki ciśnienia oleju	Jeżeli wybrana zostanie pozycja RPM przewód szaro/czarny będzie wykrywał sygnał obrotomierza - impulsy, a czas rozruchu będzie wynosił 3,6 s. Jeżeli wybrana pozycja Olej, przewód szaro / czarny systemu będzie wykrywał sygnał +12V pojawiający się wraz ze gaśnięciem kontrolki ciśnienia oleju. Czas kręcenia rozrusznika ustala przełącznik Nr 1.
3	+12V cały czas	+2V zanika na czas rozruchu	Dotyczy przewodu ING2 (zielony nr3) Powtórzenie sygnału przewodu ING1 (żółty, zdalna stacyjka), z tym, że w zależności od wyboru przełącznika suwakowego napięcie 12V może zniknąć na tym przewodzie lub nie na czas rozruchu.
4	Automatyczna skrzynia biegów	Manualna skrzynia biegów	
5	Benzyna 2s	Diesel 10s	Dla silników benzynowych system zacznie kręcić po 2 s, po pojawieniu się 12V na przewodzie IGN1 (żółty nr2) a dla silników diesel po 10s.
6	Wyłączona	Włączona	Włączona / wyłączona sygnalizacja RPM przez diodę LED

↓ rozkaz uruchom silnik



Przełącznik sprawdzający skuteczność uruchomienia silnika – odpowiada rozkazowi z pilota zapal silnik.

Jeżeli instalacja została wykonana poprawnie, to przez jednorazowe naciśnięcie tego przełącznika moduł zdalnego uruchomienia będzie aktywny i silnik zacznie pracować. Kolejne naciśnięcie przełącznika wyłączy silnik. Jeżeli rozruch przebiega poprawnie połączy moduł zdalnego uruchamiania silnika z modułem alarmu samochodowego.

