

TYTAN.[®]

Stać Cię na jakość

SAMOCHODOWY SYSTEM AUTOALARMOWY

TYTAN DS200

INSTRUKCJA OBSŁUGI

SAMOCHOĐOWY SYSTEM ALARMOWY **TYTAN DS200** JEST OBSŁUGIWANY PILOTAMI **TYTAN**

PILOTY **TYTAN**

H



← WŁĄCZ
← WYŁĄCZ

S



← WŁĄCZ
← WYŁĄCZ

A



← WŁĄCZ
← WYŁĄCZ
← nie używany
← nie używany

D



← WŁĄCZ
← WYŁĄCZ
← nie używany
← nie używany

CECHY CHARAKTERYSTYCZNE SYSTEMU ALARMOWEGO *TYTAN DS200*

- sterowanie centralnym zamkiem
- ochrona wszystkich drzwi pojazdu, bagażnika, maski silnika
- współpraca z czujnikami dodatkowymi /ultradźwiękowy, położenia, mikrofalowy, itp./
- sygnalizacja włączenia alarmu
- sygnalizacja niedomkniętych drzwi pojazdu przy włączaniu alarmu
- pamięć źródła alarmu
- możliwość włączenia alarmu bez czujników dodatkowych /włączenie alarmu bez ochrony wnętrza pojazdu/
- możliwość ustawienia alarmu w stan warsztatowy
- możliwość awaryjnego wyłączenia systemu w przypadku zagubienia kluczyków
- funkcja automatycznego uruchamiania zamka centralnego podczas jazdy
- obsługa dwuetapowego otwierania drzwi pojazdu
- pamięć stanu systemu alarmowego /w przypadku braku zasilania/
- blokowanie uszkodzonych wejść alarmowych /po czwartym alarmie z jednego wejścia/
- ciche/głośne potwierdzanie włączania/wyłączenia alarmu
- funkcja włączania centralnego zamka w czasie jazdy
- funkcja SAMOUZBROJENIA
- funkcja PANIC
- sterowanie LINIĄ KOMFORT /opcja/


funkcja **SAMOUZBROJENIA** - jeżeli alarm zostanie wyłączony i w ciągu określonego czasu właściciel nie otworzy drzwi pojazdu, system alarmowy interpretuje to zdarzenie jako przypadkowe, ponownie zamykając drzwi pojazdu i włączając alarm

funkcja **PANIC** - włącza na 30s alarm zniechęcający napastnika/ złodzieja do jakichkolwiek prób włamania /należy nacisnąć jednocześnie dwa przyciski pilota/

sterowanie **LINIĄ KOMFORT** - niektóre modele samochodów wyposażone są w funkcję domykania okien. System alarmowy może sterować zamykaniem/domykaniem szyb /skontaktuj się z montażystą alarmu/



OBSŁUGA SYSTEMU ALARMOWEGO *TYTAN DS200*

WŁĄCZENIE ALARMU I ZAMKNIĘCIE DRZWI POJAZDU


Nacisnąć przycisk  pilota fabrycznego - błysek światła kierunkowskazów potwierdzi włączenie alarmu i zamknięcie drzwi pojazdu /diody LED włączy się światłem ciągłym a po 10sek zacznie równomiernie błyskać/.

WŁĄCZENIE ALARMU BEZ OCHRONY WNĘTRZA I ZAMKNIĘCIE DRZWI POJAZDU

Chcąc zostawić w samochodzie np. psa i uruchomić alarm, należy wyłączyć czujnik ultradźwiękowy wykrywający ruch wewnątrz pojazdu /jeżeli jest zainstalowany/, w przeciwnym wypadku obecność psa spowoduje uruchomienie niepożądanego alarmu.

Aby tego dokonać, po właściwym włączeniu alarmu, należy nacisnąć jednocześnie oba przyciski pilota  i . Dwukrotny dźwięk syrenki potwierdzi wyłączenie czujników dodatkowych /np. ultradźwięków/.

WYŁĄCZENIE ALARMU I OTWORZENIE DRZWI POJAZDU

Nacisnąć przycisk  -błysek kierunkowskazów potwierdzi wyłączenie alarmu i otwarcie drzwi pojazdu. Diody LED zacznie szybko błyskać do momentu otwarcenia jakichkolwiek drzwi pojazdu.

Jeśli w czasie naszej nieobecności alarm sygnalizował próbę włamania, to poinformuje o tym 3-krotnym dźwiękiem syrenki.

UWAGA!

Jeżeli po wyłączeniu alarmu nie zostaną otworzone drzwi kierowcy nastąpi ponowne samoczynne włączenie alarmu.

W zależności od sposobu montażu alarmu, otwarcenie bagażnika lub jakichkolwiek drzwi pojazdu może także anulować samouzbrojenie.

Wyłączenie diody LED informuje, że nie nastąpi ponowne samouzbrojenie.

SYGNALIZACJA NIEDOMKNIĘTYCH DRZWI

Tuż po włączeniu alarmu, 3-krotny dźwięk syrenki /może włączyć się z opóźnieniem/ sygnalizuje, że drzwi, bagażnik lub maska silnika są niedomknięte.

WYŁĄCZENIE FUNKCJI SAMOUBRAJANIA ALARMU


Domyślnie system alarmowy posiada funkcję samoubrajanego alarmu. W przypadku konieczności rezygnacji z tej funkcji /np. brak wyłączników krańcowych drzwi / istnieje możliwość jej dezaktywacji.

Należy wtedy po włączeniu alarmu pilotem, w momencie gdy dioda LED świeci światłem ciągłym, 3 razy wcisnąć ukryty przycisk serwisowy **PA**. Dwukrotny sygnał syrenki alarmowej potwierdzi dezaktywację funkcji samoubrajanego alarmu. Powtórzenie tych czynności zostanie potwierdzone jednokrotnym sygnałem syrenki alarmowej sygnalizując powrót do ustawień fabrycznych.

USTAWIENIE GŁOŚNEGO POTWIERDZENIA PRZY WŁĄCZANIU I WYŁĄCZANIU ALARMU

Domyślnie system alarmowy nie potwierdza głośno /syrenką alarmową/ włączenia i wyłączenia alarmu.



Na życzenie klienta /patrz UWAGI i ZMIANY na końcu instrukcji/ istnieje możliwość ustawienia takiej funkcji.

Aby tego dokonać należy przy włączonym zapłonie 3 razy szybko wcisnąć przycisk  pilota **TYTAN**.

Ponowne wykonanie tej procedury przywraca stan pierwotny.


ALARMOWANIE

Jeżeli w czasie czuwania alarmu zostaną otworzone jakiekolwiek drzwi pojazdu, maska silnika lub bagażnik, alarm włączy się na 30sek /błyski kierunkowskazy, sygnał syrenki, dwukrotnie szybsze błyski diody LED/.


Naciśnięcie przycisku  tylko wyłączy alarmowanie /system alarmowy będzie nadal uzbrojony/. Dopiero ponowne naciśnięcie przycisku  wyłączy alarm.

Jeśli alarm z tej samej przyczyny włączy się cztery razy, wówczas wejście alarmowe, które spowodowało alarm zostanie zablokowane. Zapobiega to ciągłemu alarmowaniu w przypadku awarii wyłącznika krańcowego drzwi lub czujnika.

WŁĄCZENIE ZAMKA CENTRALNEGO W CZASIE JAZDY

Jeżeli w czasie jazdy zostanie naciśnięty  przycisk pilota, zamek centralny zostanie włączony. Ponowne naciśnięcie tego przycisku lub zgaszenie zapłonu wyłączy zamek centralny. Zamek centralny automatycznie włączy się 8s po uruchomieniu zapłonu /funkcja programowana jest na życzenie klienta/. Jeśli po włączeniu zapłonu zostaną otworzone drzwi od strony kierowcy przed upływem 8s, zamek centralny nie włączy się automatycznie.

DWUETAPOWE OTWIERANIE DRZWI POJAZDU

Jeżeli po wyłączeniu alarmu, naciśniemy powtórnie przycisk , zostanie wówczas wyłączony zamek centralny we wszystkich drzwiach pojazdu, które nie otworzyły się przy wyłączeniu alarmu /ma to miejsce w pojazdach posiadających funkcję dwuetapowego otwierania drzwi/. Alarm nie włączy się ponownie, nawet jeśli nie zostaną otworzone jakiegokolwiek drzwi pojazdu. Potwierdzeniem będzie błysk kierunkowskazów.

STAN WARSZTATOWY /np. POJAZD pozostawiamy w warsztacie/

W przypadku konieczności pozostawienia pojazdu w warsztacie można alarm zablokować. Nie musimy wówczas informować obsługi warsztatu o zainstalowanym systemie alarmowym, ponieważ pojazd nie jest w tym stanie chroniony i zawsze go można uruchomić.

By wprowadzić alarm w stan warsztatowy należy:

1. włączyć zapłon
2. 7 razy nacisnąć przycisk autoryzacji **PA** /w czasie nie dłuższym niż 10sek/, dioda LED błysnie, tryb warsztatowy włączy się.

W trybie warsztatowym każdorazowa próba włączenia alarmu będzie kończyła się tylko zamknięciem centralnego zamka / pilot fabryczny/ i 3-krotnym dźwiękiem syrenki.

By wyłączyć tryb warsztatowy należy:

1. włączyć zapłon
2. 7 razy nacisnąć przycisk autoryzacji **PA** /w czasie nie dłuższym niż 10sek/, dioda LED błysnie, tryb warsztatowy wyłączy się.

FUNKCJA PANIC

By włączyć funkcję PANIC gdy alarm jest włączony /czuwa/, należy nacisnąć jednocześnie dwa przyciski pilota. Syrenka włączy się na 30s i zacznie błyskać kierunkowskazy. Naciśnięcie dowolnego przycisku pilota wyłączy natychmiast funkcję PANIC.

SYGNALIZACJA ROZŁADOWANEJ BATERII W PILOCIE

Przy wyłączeniu alarmu, 3-krotny błysk świateł kierunkowskazów sygnalizuje spadek napięcia baterii w pilocie. Wówczas słabą baterię należy wymienić na nową, gdyż dalsze używanie pilota spowoduje skrócenie jego zasięgu, aż do całkowitej utraty kontaktu z alarmem.

UWAGA!

W przypadku gdy pilot będzie przez dłuższy czas w niskiej temperaturze, wówczas alarm może zaszyfrować obniżone napięcie baterii w pilocie.

AWARYJNE WYŁĄCZENIE ALARMU KODEM PIN

System alarmowy **TYTAN DS200** wyposażony jest w funkcję awaryjnego wyłączenia alarmu /np. gdy jest uszkodzony pilot/.

Aby awaryjnie wyłączyć alarm wykorzystując kod PIN należy:

1. Otworzyć kluczykami drzwi pojazdu /alarm się włączy/
2. Włączyć zapłon /przekręcić kluczyk w stacyjce/
3. Nacisnąć i przytrzymać przycisk autoryzacji **PA**, do momentu gdy dioda LED zacznie szybko błyskać
4. Puścić przycisk autoryzacji
5. Gdy dioda LED jest włączona, nacisnąć przycisk autoryzacji tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra kodu PIN, aż do chwili wyłączenia się diody LED
6. Powtórzyć czynności /pkt. 5/ dla pozostałych trzech cyfr kodu

Jeżeli kod jest prawidłowy, alarm wyłączy się i przejdzie w tryb warsztatowy

UWAGA! Można podjąć 3 próby wpisania kodu.

Alarm pozostanie tak długo w trybie warsztatowym, dopóki nie zostanie przeprowadzona procedura wyłączenia trybu warsztatowego /patrz str.6/.

UWAGA!

Jeśli kod fabryczny /1111/ nie został zmieniony można awaryjnie wyłączyć alarm także w poniższy sposób:

1. włączyć zapłon
2. 7 razy nacisnąć przycisk autoryzacji **PA** /w czasie nie dłuższym niż 10sek/.

PROGRAMOWANIE PRYWATNEGO KODU PIN (KOD FABRYCZNY = 1 1 1 1)

Aby zaprogramować swój własny prywatny kod PIN awaryjnego wyłączenia alarmu:

1. Wprowadzić alarm w tryb warsztatowy (patrz strona 6)
2. Włączyć zapłon
3. Nacisnąć przycisk autoryzacji **PA**/montażysta alarmu wskaże miejsce ukrycia przycisku/
4. Przytrzymać naciśnięty przycisk aż dioda LED zacznie szybko błyskać
5. Puścić przycisk / dioda LED zgaśnie/
6. Gdy dioda LED włączy się, nacisnąć przycisk autoryzacji tyle razy, ile wynosi pierwsza cyfra kodu /fabrycznie kod jest ustawiony na 1111/
 - po każdym naciśnięciu przycisku, dioda LED przygasa na chwilę
 - jeżeli w ciągu 5s /gdy dioda LED jest włączona/ nie zostanie naciśnięty przycisk, funkcja programowania zostanie anulowana /dotyczy to każdej cyfry kodu, zakres cyfr od 1 do 9/
 - jeżeli w ciągu 3s nie zostanie naciśnięty kolejny raz przycisk, dioda LED wyłączy się na ok. 3s i po chwili włączy się ponownie
7. Powtórzyć czynność /pkt.6/ dla pozostałych 3 cyfr kodu
 - jeżeli kod jest prawidłowy, syrenka zasygnalizuje to 3-krotnym dźwiękiem
8. Gdy dioda LED włączy się ponownie, powtórzyć czynności /pkt. 6 i 7/, naciskając przycisk odpowiednią ilość razy /podać nowy kod/
9. Po wprowadzeniu nowego kodu, alarm potwierdzi wybrane cyfry błyskami diody LED, a syrenka zasygnalizuje to krótkim dźwiękiem /na początku wyświetlania każdej cyfry/
 - po wyświetleniu ostatniej, czwartej cyfry kodu i upływie 2s, syrenka zasygnalizuje 3-krotnym

UWAGI I ZMIANY

1. **System alarmowy może potwierdzić dźwiękiem syrenki włączenie lub wyłączenie alarmu /standardowo nie potwierdza/. Korzystanie z głośnego potwierdzenia dźwiękiem syrenki może mieć miejsce tylko w krajach, gdzie nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ. W przypadku korzystania z głośnego potwierdzenia dźwiękiem syrenki w krajach, gdzie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ, wiąże się z utraceniem homologacji na System Alarmowy **TYTAN DS200**.**
2. **Proszę zapoznać się z miejscem zamontowania przycisku autoryzacji PA.**
3. **Proszę niezwłocznie zaprogramować osobisty kod PIN po montażu alarmu.**

Świadcstwo instalacji

Ja, niżej podpisany
profesjonalny instalator, zaświadczam, że instalacja systemu alarmowego

TYTAN DS200

opisanego poniżej została przeprowadzona przeze mnie zgodnie z instrukcjami instalacji dostarczonymi przez producenta systemu.

Opis pojazdu

Marka:

Typ:

Nr nadwozia:

Nr rejestracyjny:

Opis systemu alarmowego

Marka: **TYTAN**

Typ: **DS200**

Nr homologacyjny: **E20 97RA-01 1214**

Sporządzono w: dnia:

Pełny adres instalatora:

.....
.....

Podpis:

hologram

KARTA GWARANCYJNA

TYP URZĄDZENIA TYTAN DS200	homologacja nr E20 97RA-01 1214	NR SERYJNY (21) □□□□□□□□
SPRZEDAWCA-MONTAŻYSTA-GWARANT		DATA MONTAŻU
WŁAŚCICIEL POJAZDU Nazwisko: Imię: adres:	pieczęćka, czytelny podpis	DANE POJAZDU marka: nr nadwozia: nr rejestracyjny:

PRZEGLĄDY GWARANCYJNE

Przeгляд gwarancyjny po 1 roku eksploatacji	Przeгляд gwarancyjny po 2 latach eksploatacji
data, pieczęćka, czytelny podpis	data, pieczęćka, czytelny podpis
Przeгляд gwarancyjny po 3 latach eksploatacji	Przeгляд gwarancyjny po 4 latach eksploatacji
data, pieczęćka, czytelny podpis	data, pieczęćka, czytelny podpis

Szanowny Kliencie,

Dziękujemy za zakupienie produktu firmy **DIGITAL SYSTEMS** i gwarantujemy jego sprawne działanie zgodnie z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi opisanymi w instrukcji obsługi.

W przypadku konieczności skorzystania z usług serwisu gwarancyjnego, prosimy o skontaktowanie się ze sprzedawcą bądź Autoryzowanym Instalatorem. Wykaz Autoryzowanych Instalatorów można znaleźć na naszej stronie internetowej /www.digitalsystems.com.pl /.

TWOJA GWARANCJA

Niniejsza gwarancja dotyczy produktu firmy **DIGITAL SYSTEMS**, do którego ją dotychczas w momencie zakupu, pod warunkiem, że zakupu dokonano w obszarze gwarancyjnym.

Firma **DIGITAL SYSTEMS** zapewnia, że produkt wolny jest od wad materiałowych i konstrukcyjnych i udziela na niego 60 miesięcznej /5 letniej/ gwarancji. Okres gwarancyjny na syrenę alarmową i piloty wynosi 12 m-cy.

I) 60 miesięczna gwarancja zostanie uznana pod warunkiem dokonywania corocznych /płatnych/ przeglądów kontrolnych, potwierdzonych pieczęcią firmową Autoryzowanego Instalatora;
II) Naprawa gwarancyjna zostanie wykonana bezpłatnie w możliwie najkrótszym czasie, nie przekraczającym 14 dni roboczych, licząc od dnia przyjęcia urzędzenia do naprawy /po przedstawieniu ważnej karty gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu/;

III) Karta gwarancyjna jest ważna, jeżeli sporządzona jest na oryginalnym formularzu i zawiera następujące dane: typ urzędzenia, numer seryjny, datę sprzedaży oraz pieczęć i podpis sprzedającego.

Jeżeli w okresie gwarancyjnym /liczonym od daty zakupu/ produkt zostanie uznany za wadliwy firma **DIGITAL SYSTEMS** lub Autoryzowany Instalator w obszarze gwarancyjnym dokona bezpłatnej naprawy lub /według uznania **DIGITAL SYSTEMS**/ wymiany wadliwego produktu lub jego uszkodzonych części w oparciu o warunki zamieszczone poniżej.

Gwarancja ta nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarancja obowiązuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Gwarancja będzie respektowana wyłącznie z ważnym dowodem zakupu dostarczonym wraz z reklamowanym produktem. **DIGITAL SYSTEMS** i Autoryzowani Instalatorzy zastrzegają sobie prawo do odmowy świadczenia bezpłatnego serwisu w przypadku braku dokumentów, o których mowa powyżej, lub jeśli informacje w nich zawarte są niekompletne albo nieczytelne.

3. Gwarancja nie będzie respektowana gdy typ urzędzenia lub numer seryjny umieszczone na produkcie zostały zmienione, zamazane, usunięte lub zatarte.

4. Gwarancja nie będzie respektowana gdy plomba zabezpieczająca umieszczona na urzędzeniu zostanie usunięta lub uszkodzona.

5. Gwarancja dotyczy samego urzędzenia, a nie sposobu jego montażu.

6. Niniejsza gwarancja nie obejmuje:

a) naprawy bądź wymiany części lub podzespołów wynikającej z ich naturalnego zużycia;

b) części zamiennych /części przewidzianych do okresowej wymiany, takich jak baterie, bezpieczniki, itp./;

c) uszkodzeń produktu będącego następstwem:

I) używania produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem;

II) instalacji produktu w sposób niezgodny z instrukcją montażu;

III) napraw przeprowadzanych przez osoby nie będące pracownikami **DIGITAL SYSTEMS**

lub Autoryzowanego Instalatora;

IV) zmian lub przeróbek bez uprzedniej zgody **DIGITAL SYSTEMS**;

V) zaniedbania;

VI) wypadków, pożaru, działania cieczy lub wilgoci, chemikaliów i innych substancji, powodzi, nadmiernego gorąca, wyładowań elektrycznych oraz działania jakichkolwiek sił zewnętrznych i uderzeń.

DIGITAL SYSTEMS nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku włamania lub kradzieży pojazdu.

WYŁĄCZENIA I OGRANICZENIA

Za wyjątkiem powyższych postanowień **DIGITAL SYSTEMS** nie udziela gwarancji dotyczących jakości produktów. Jeśli powyższe wyłączenie nie jest dopuszczalne lub w pełni dopuszczalne przez obowiązujące prawo, **DIGITAL SYSTEMS** zastrzega sobie prawo wyłączenia lub ograniczenia swoje umowy gwarancyjne do maksymalnych granic dopuszczalnych przez obowiązujące prawo. Jedynym zobowiązaniem **DIGITAL SYSTEMS**, według tej gwarancji jest naprawa lub wymiana produktu zgodnie z warunkami niniejszej gwarancji. **DIGITAL SYSTEMS** nie odpowiada za straty lub zniszczenia związane z produktami, serwisem, gwarancją lub inne, łącznie ze stratami ekonomicznymi lub niematerialnymi.

SAMOCHODOWY SYSTEM AUTOALARMOWY

TYTAN.®

Stać Cię na jakość

1-DIGITAL. ADVANCED SECURITY
SYSTEMS