

TYTAN GPS ALARM DS512

Samochodowy System Alarmowy z powiadomieniem GSM

Cechy charakterystyczne urządzenia

- ✓ powiadomienie GSM-SMS zintegrowane z centralką systemu alarmowego CAN
- ✓ sygnalizacja alarmu za pomocą komunikatów SMS przez GSM
- ✓ zewnętrzny odbiornik GPS (opcja), aktywowany jedynie w czasie alarmowania lub pomocą zdalnego polecenia
- ✓ możliwość zdalnej (GSM) kontroli stanu systemu alarmowego oraz pamięci alarmu za pomocą SMS
- ✓ możliwość ustawienia systemu w stan warsztatowy
- ✓ tryb pracy jako Pager-SMS monitorujący przez magistralę CAN fabryczny alarm pojazdu
- ✓ tryb pracy jako Pager-SMS monitorujący analogowo dowolny zamontowany w pojeździe system alarmowy
- ✓ tryb pracy jako niezależny samochodowy system zabezpieczający (alarm samochodowy) dołączany do pojazdu za pomocą magistrali CAN, uzbrajany pilotami lub komendami SMS
- ✓ sterowany za pomocą prostych poleceń SMS, zabezpieczonych kodem, z dowolnego telefonu

Cechy systemu zabezpieczającego (alarmu) wbudowanego w DS512

- uzbrajanie fabrycznymi pilotami pojazdu
- uzbrajanie dodatkowymi pilotami Tytan (opcja - wymaga dodatkowego zewnętrznego modułu odbiornika radiowego)
- uzbrajanie i rozbrajanie komendami SMS
- sygnalizacja niedomkniętych drzwi w momencie uzbrojenia systemu
- sygnalizacja wystąpienia alarmu w chwili rozbrajania
- sterowanie za pomocą magistrali CAN: kierunkowskazami, centralnym zamkiem i domykaniem szyb (w niektórych pojazdach)
- analogowe wyjścia sterujące centralnym zamkiem i domykaniem szyb (opcja - wymaga zewnętrznego modułu odbiornika radiowego)
- 2 złącza zewnętrznych czujników dodatkowych
 - ochrona wnętrza pojazdu za pomocą czujników ultradźwiękowych (opcja)
 - ochrona przed odholowaniem pojazdu za pomocą czujnika położenia (opcja)
- możliwość uzbrojenia alarmu bez czujników dodat. włączenie alarmu bez ochrony wnętrza pojazdu)
- stan alarmu zapisywany w pamięci i zachowany niezależnie od braku zasilania

TytanGps Alarm DS512 łączy w jednym urządzeniu funkcje powiadomienia GSM i alarmu CAN oraz urządzenia antyterrorystycznego (dopuszczalne w krajach poza UE, w których nie obowiązuje reg.97 UN ECE).

Podstawowym zadaniem DS512 jest powiadomienie za pomocą SMS maksymalnie 3 użytkowników o wystąpieniu stanu alarmowania w pojeździe.

Urządzenie, jeżeli zostanie wyposażone w dodatkowy zewnętrzny odbiornik GPS przesyła informacje o położeniu pojazdu w formie długości i szerokości geograficznej oraz link, umożliwiającą otwarcie w przeglądarce smartfonu strony internetowej obrazującej położenie pojazdu. Informacja o położeniu geograficznym pojazdu jest pozyskiwana i wysyłana jedynie w czasie alarmowania lub na żądanie użytkownika, przesłane za pomocą SMS (zabezpieczone kodem).

Tytangps Alarm DS512 może pracować jako samodzielny alarm samochodowy CAN sterowany pilotami fabrycznymi lub dodatkowymi pilotami Tytan. Urządzenie może pracować jako normalny alarm - z sygnalizacją akustyczną i optyczną (tzw. FULL ALARM, tryb 4) lub jako tzw. cichy alarm - bez sygnalizacji akustycznej i optycznej, jedynie alarmując za pomocą SMS (SILENT ALARM, tryb 3).

Działanie Tytangps Alarm DS512 jako samodzielnego alarmu samochodowego opisano w rozdziale 1 niniejszej instrukcji. Rozdział 2 należy wówczas pominąć.

Urządzenie posiada także możliwość pracy bez własnej funkcji alarmu tzn. jako powiadomienie GSM pager do alarmu fabrycznego pojazdu lub jako powiadomienie GSM pager do dowolnego alarmu już w pojeździe zainstalowanego. W tej sytuacji, nie obowiązuje rozdział 1; zamiast niego należy zapoznać się z zawartością rozdziału 2.

Zagadnienia związane z powiadamianiem o alarmowaniu za pomocą SMS, lokalizacją GPS, oraz sterowaniem Tytangps za pomocą SMS-ów wysyłanych z telefonu GSM użytkownika opisano w rozdziale 3 (w tym funkcję zdalnej blokady - antynapadową).

Informacji dotyczących konkretnego rozwiązania zastosowanego w danym pojeździe udziela instalator.

ROZDZIAŁ 1

Obsługa systemu alarmowego (funkcje autoalarmu) wyłącznie gdy pracuje jako samodzielny alarm Tryb 3 lub Tryb 4

WŁĄCZENIE ALARMU I ZAMKNIĘCIE DRZWI POJAZDU

Nacisnąć przycisk (ZAMKNIJ) pilota fabrycznego – błysk świateł kierunkowskazów potwierdzi włączenie alarmu i zamknięcie drzwi pojazdu. Dioda LED zaświeci na stałe, a po 10 sek. zacznie równomiernie błyskać, sygnalizując czuwanie alarmu.

WŁĄCZENIE ALARMU BEZ OCHRONY WNĘTRZA POJAZDU I ZAMKNIĘCIE DRZWI POJAZDU

Chcąc zostawić w samochodzie np. psa i uruchomić alarm, należy wyłączyć ewentualne dodatkowe czujniki: ultradźwiękowy lub mikrofalowy czujnik ruchu, czujnik uderzeniowy lub czujnik położenia pojazdu. W przeciwnym wypadku, obecność psa spowoduje sygnalizację fałszywego alarmu. Aby jednorazowo wyłączyć dodatkowe czujniki alarmu, należy przed właściwym włączeniem alarmu nacisnąć i przytrzymać ok. 2sek. przycisk wyłączania czujników dodatkowych, aż syrena zasygnalizuje krótkim dźwiękiem i wtedy należy puścić przycisk. Umieszczenie przycisku w aucie wskazuje instalator po montażu urządzenia. Dioda będzie błyskać pojedynczym 1 błyskiem w dłuższych odstępach czasu. Następnie nacisnąć przycisk (ZAMKNIJ) pilota fabrycznego – błysk kierunkowskazów potwierdzi włączenie alarmu i zamknięcie drzwi pojazdu. Dioda LED zaświeci się światłem ciągłym, a po ok. 10sek. zacznie równomiernie błyskać, sygnalizując czuwanie alarmu. Alarm potwierdzi wyłączenie ochrony dodatkowymi

czujnikami za pomocą 2 – krotnego dźwięku syrenki. Załączenie zapłonu anuluje wyłączenie czujnika dodatkowego.

WYŁĄCZENIE ALARMU I OTWARCIE DRZWI POJAZDU

Nacisnąć przycisk (OTWÓRZ) pilota fabrycznego – błysk światła kierunkowskazów potwierdzi wyłączenie alarmu i otwarcie drzwi pojazdu. Dioda LED będzie błyskać szybko, aż do otwarcia drzwi, załączenia zapłonu lub naruszenia któregośkolwiek wejścia systemu alarmowego. Jeżeli w czasie nieobecności właściciela alarm sygnalizował próbę włamania, to poinformuje o tym 3-krotnym dźwiękiem syrenki.

UWAGA!

Jeżeli w ciągu 30 sekund od wyłączenia alarmu nie zostaną otwarte drzwi, załączony zapłon lub naruszone dowolne wejście alarmu, to wówczas nastąpi ponowne samoczynne uzbrojenie alarmu.

OBSŁUGA BAGAŻNIKA

W przypadku posiadania 3-przyciskowego pilota fabrycznego, naciśnięcie przycisku (BAGAŻNIK) otwiera, lub zezwala na otwarcie bagażnika (w zależności od pojazdu). Użycie tego przycisku w czasie czuwania alarmu wyłącza ochronę bagażnika, ochronę czujnikami dodatkowymi oraz w przypadku pojazdów dostawczych ochronę drzwi suwanych bocznych. Stan ograniczonej ochrony pojazdu jest sygnalizowany szybkim błyskaniem diody LED.

W zależności od pojazdu, zamknięcie bagażnika lub naciśnięcie przycisku (ZAMKNIJ) przywraca pełną ochronę pojazdu, sygnalizowaną równomiernym błyskaniem diody LED.

SYGNALIZACJA NIEDOMKNIĘTYCH DRZWI POJAZDU W MOMENCIE WŁĄCZENIA ALARMU

Jeżeli w momencie załączania alarmu którekolwiek drzwi pojazdu, bagażnik, pokrywa silnika lub inne wejścia są niedomknięte, jest to sygnalizowane 3-krotnym dźwiękiem syrenki. Alarm włączy się, lecz niedomknięte drzwi itp. będą ignorowane, aż do następnego wyłączenia i załączenia urządzenia.

ALARMOWANIE / WYŁĄCZENIE ALARMU W CZASIE ALARMOWANIA

Jeżeli w czasie czuwania alarmu zostaną otwarte którekolwiek drzwi pojazdu, bagażnik, pokrywa silnika, zostaną naruszone czujniki lub wejścia dodatkowe rozpocznie się 30 sekundowy cykl alarmowania - błyski kierunkowskazów i wycie syrenki. Od momentu rozpoczęcia alarmowania do wyłączenia alarmu dioda LED błyska dwukrotnie szybciej. Każde z wejść systemu może wyzwolić alarm najwyżej 3-krotnie. Dalsze naruszenia danego wejścia są ignorowane.

AWARYJNE WYŁĄCZENIE ALARMU FABRYCZNYM KLUCZEM Z IMMOBILIZEREM

W niektórych pojazdach załączenie zapłonu za pomocą fabrycznego klucza pojazdu z fabrycznym immobilizerem wyłącza alarm i może służyć do awaryjnego wyłączenia systemu w przypadku np. uszkodzenia fabrycznego pilota. Działanie w/w funkcji w danym pojeździe należy skonsultować z instalatorem systemu.

UWAGA!

Awaryjne wyłączenie systemu (tryb warsztatowy), funkcję zdalnej blokady (antynapadową) oraz powiadamianie SMS o alarmowaniu opisano w rozdziale 3.

ROZDZIAŁ 2

Działanie jako powiadomienie dla innego systemu alarmowego - fabrycznego CAN - lub dowolnego analogowego Tryb 1 PAGER lub Tryb 2 PAGER OEM

Urządzenie Tytangps Alarm DS512 może pracować jako powiadomienie GSM PAGER dla dowolnego systemu alarmowego - zarówno montowanego fabrycznie w pojeździe, jak też instalowanego później.

Działanie systemu alarmowego, jego załączanie i wyłączenie odbywa się wówczas zgodnie z opisem zawartym w instrukcji obsługi tego systemu.

W przypadku wykrycia alarmowania, Tytangps Alarm DS512 wysyła SMS, zgodnie z opisem zawartym w rozdziale 3.

W przypadku monitorowania przez magistralę CAN fabrycznego systemu zabezpieczającego, dostępne są informacje o stanie drzwi, zapłonu i zamknięcia pojazdu.

W przypadku monitorowania dowolnego systemu alarmowego, rozpoznawanie stanu uzbrojenia systemu, stacyjki i drzwi zależy od zastosowanej w danym pojeździe konfiguracji połączeń - informacji udzieli instalator systemu.

Gdy Tytangps Alarm DS512 pracuje jako powiadomienie pager tryb 1 lub 2 dla innego systemu, dioda LED sygnalizuje następujące stany:

Stan LED	Znaczenie
nie świeci	alarm nie czuwa
świeci światłem ciągłym (bez sygnalizacji akustycznej i optycznej)	alarm fabryczny uzbraja się - stan zaraz po załączeniu
błyska wolno (1x/sek.)	monitorowany system alarmowy został uzbrojony i czuwa
błyska szybko (2x/sek.)	w monitorowanym systemie wykryto rozpoczęcie alarmu
błyska bardzo szybko (5x/sek.)	alarm fabryczny został wyłączony; oczekiwanie na otwarcie drzwi - w przeciwnym razie po 30sek. rearming - ponowne uzbrojenie systemu.
świeci światłem ciągłym z sygnalizacją akustyczną i optyczną	trwa procedura antynapadu - funkcja zdalnej blokady

ROZDZIAŁ 3

Powiadamianie SMS o alarmowaniu.

SYGNALIZACJA ALARMOWANIA ZA POMOCĄ SMS

W momencie wyzwolenia sygnalizacji alarmowej, urządzenie Tytangps Alarm DS512 wysyła komunikat SMS do 1, 2 lub 3 telefonów GSM o uprzednio zaprogramowanych numerach. W treści SMS znajduje się informacja o przyczynie alarmu oraz (gdy urządzenie jest wyposażone w GPS) zapowiedź przysłania SMS z pozycją pojazdu.

UWAGA! wyzwolono ALARM!

czujnik dodatkowy

SMS z pozycją pojazdu zostanie wysłany w czasie do 90 sekund

Zwłoka wynika z konieczności uruchomienia odbiornika GPS i ustalenia pozycji (normalnie odbiornik GPS jest wyłączony). Po ustaleniu pozycji GPS, przesyłany jest SMS w formacie:

Pozycja

LAT={szerokość geograficzna}

LON={długość geograficzna}

Predkosc= {predkosc pojazdu}

Mapa {link}

Kliknięcie na link zawarty w SMS otwiera w przeglądarce mapę z zaznaczoną pozycją pojazdu. W przypadku braku dostępu do internetu w telefonie, można skopiować do komputera PC treść linku lub współrzędne geograficzne i skorzystać z internetowych portali lokalizacyjnych.

Jeżeli ustalenie pozycji GPS nie jest możliwe, przesłany zostanie SMS:

Pozycja niemożliwa do ustalenia

ROZDZIAŁ 4

Obsługa Tytangps Alarm DS512 przez SMS

OGÓLNE ZASADY OBSŁUGI ZA POMOCĄ SMS

Urządzenie Tytangps Alarm DS512 pozwala wykonać szereg operacji zdalnie, za pomocą komend przesyłanych przez SMS z dowolnego telefonu GSM. Potwierdzeniem przyjęcia komendy jest odesłany SMS na numer telefonu z którego wysłano polecenie. Wszystkie polecenia wymagają podania 5 cyfrowego kodu DSPIN zabezpieczającego urządzenie przed dostępem osób nieupoważnionych (nie mylić z kodem PIN karty SIM!). Domyślną wartością kodu DSPIN urządzenia jest 12345. Polecenie można wpisywać małymi lub wielkimi literami - nie można mieszać wielkich i małych liter; jedynym wyjątkiem jest sytuacja, gdy pierwsza litera jest wielka, a kolejne małe. W przypadku podania nieprawidłowego kodu DSPIN, Tytangps nie odpowie na SMS.

Jeżeli DSPIN będzie prawidłowy, ale polecenie nie zostanie rozpoznane (błędnie wpisane polecenie do SMS), urządzenie odpowie:

nie rozpoznano polecenia

Poniżej opisano polecenia SMS wykonywane przez urządzenie Tytangps Alarm DS512.

WŁĄCZENIE TRYBU WARSZTATOWEGO

System Tytangps Alarm DS512 można wprowadzić w tzw. tryb warsztatowy – stan zablokowania, w którym urządzenie nie powiadamia o alarmowaniu, a w przypadku

pracy jako system alarmowy, uzbrojenie alarmu nie jest możliwe; system nie chroni pojazdu i nie blokuje możliwości uruchomienia silnika.

Włączenie i wyłączenie trybu warsztatowego odbywa się za pomocą komend przesyłanych przez SMS. Wejście w tryb warsztatowy jest możliwe w dowolnym stanie działania urządzenia tj: (czuwanie, alarmowanie, spoczynek...) i może być wykorzystane jako awaryjne wyłączenie systemu w przypadku awarii pilota pojazdu. Tryb warsztatowy jest sygnalizowany szybkim 2-krotnym błyskaniem diody LED co ok. 1,5 sekundy.

Wejście i wyjście z trybu warsztatowego jest sygnalizowane 5-krotnym dźwiękiem syrenki.

Wejście w tryb warsztatowy:

{DSPIN} warsztat

Wyjście z trybu warsztatowego:

{DSPIN} warsztatkoniec

ZDALNA BLOKADA POJAZDU (ANTYNAPAD)

UWAGA! Funkcja zdalnej blokady może być wykorzystywana tylko w krajach, w których nie obowiązują przepisy Regulaminu 97EKG ONZ. W przeciwnym wypadku homologacja Samochodowego Systemu Alarmowego Tytangps staje się nieważna.

Jeżeli w czasie instalacji zaprogramowano w urządzeniu możliwość korzystania z funkcji zdalnej blokady, istnieje możliwość zatrzymania pojazdu za pomocą polecenia SMS:

{DSPIN} napad

Po otrzymaniu SMS, urządzenie Tytangps alarm DS512 rozpoczyna procedurę antynapadową: dioda LED świeci się światłem ciągłym, załączana jest sygnalizacja akustyczna (syrena) i optyczna (kierunkowskazy). Po 25 sekundach od uruchomienia sygnalizacji, pojazd jest zatrzymany, za pomocą obwodu blokady pracy silnika. Procedura antynapadowa nie posiada ograniczenia czasowego - sygnalizacja i blokada trwa, aż do odebrania polecenia zakończenia procedury antynapadowej.

{DSPIN} napadkoniec

Zarówno polecenie napad jak i napadkoniec jest potwierdzane przez odesłanie z pojazdu SMS ze stanem systemu.

Alternatywnym sposobem zakończenia procedury antynapadowej jest wejście w tryb warsztatowy.

PROGRAMOWANIE KODU DSPIN I NUMERÓW TELEFONÓW

Polecenie umożliwia zmianę kodu DSPIN zabezpieczającego polecenia SMS w urządzeniu Tytangps Alarm DS512 oraz programowanie liczby telefonów do których urządzenie wysyła SMS w sytuacji alarmu (0,1, 2 lub 3) i programowanie tych numerów telefonów.

{aktualny DSPIN } ustawgsm {nowy DSPIN }
{nowy DSPIN} {liczba nr tel. alarmowych}
{telefon nr 1} {telefon nr 2} {telefon nr 3}

gdzie:

aktualny DSPIN:

to - obecny (stary) kod DSPIN urządzenia lub domyślny kod (12345)

nowy DSPIN:

to - kod DSPIN, który zostanie ustawiony jako nowy kod.

liczba nr telefonów:

to - liczba numerów telefonów, które otrzymają w sytuacji alarmu SMS z informacją. (0-3 telefonów)

telefon nr 1, telefon nr 2, telefon nr 3

to - numery telefonów, które zostaną powiadomione w sytuacji alarmu; numery w formacie międzynarodowym, z '+' na początku, np. +CCCXXXXXXXXX, (gdzie CCC jest międzynarodowym kodem kraju, np. +7 lub +81, +359)

Potwierdzeniem zmiany jest SMS z informacją:

ustawiono PIN: {nowy DSPIN} liczba tel:
{liczba nr tel. alarmowych}
{telefon nr 1} {telefon nr 2} {telefon nr 3}

Np. polecenie

12345 ustawgsm 54321 54321 3
+44501123456 +44502123456 +44503123456

Ustawia nowy DSPIN 54321 i ustawia 3 numery telefonów, do których urządzenie wyśle SMS w chwili rozpoczęcia alarmowania.

Urządzenie potwierdzi polecenia za pomocą:

ustawiono PIN: 54321 liczba tel: 3
+44501123456 +44502123456 +44503123456

SPRAWDZENIE STANU POJAZDU I SYSTEMU ALARMOWEGO

Urządzenie umożliwia sprawdzenie stanu pojazdu i stanu systemu alarmowego za pomocą SMS o treści:

{DSPIN} status

Urządzenie odsyła SMS z informacją o pojeździe i stanie systemu alarmowego. Status jest przesyłany w wersji uproszczonej lub pełnej, w zależności od ustawień konfiguracyjnych Tytangps Alarm DS512.

Status w pełnej wersji wygląda następująco:

status pojazdu: {ok / ALARM!}
system:
{wylaczony / czuwa /czuwa b.czujn/ czuwa
b.bag. i czujn.ALARMOWANIE!/rozbrajanie
/ tryb warsztatowy /NAPAD! / NAPAD
pojazd zatrzymany}

pokrywy: {zamkniecie / otwarte}

zaplon: {zalaczony / wylaczony}

oraz:

Napiecie akumulatora = 12.08V
{zmiana stanu zasilania}
zrodlo zasilania:
{akumulator pojazdu / wewnetrzna bateria }

Minimalna wersja statusu wygląda następująco:

status pojazdu {ok/ ALARM}
system:
{ALARMOWANIE! / gotowy / trybwarsztatowy / NAPAD! /
NAPAD-pojazd zatrzymany}

Informację, jaką konfigurację danych statusowych użyto w urządzeniu udzieli instalator.

SPRAWDZENIE POZYCJI (LOKALIZACJI GPS) POJAZDU

Urządzenie umożliwia sprawdzenie położenia geograficznego pojazdu odczytywanego za pomocą systemu GPS. Aby uzyskać informację o położeniu pojazdu, należy wysłać do Tytangps alarm DS512 SMS o treści:

{DSPIN} pozycja

Odebrany SMS załącza w DS512 odbiornik GSM (domyślnie odbiornik jest wyłączony). Odbiornik GPS jest załączany po tym poleceniu SMS lub w trakcie alarmowania).

Potwierdzeniem odbioru polecenia jest SMS o treści:

SMS z pozycją pojazdu zostanie wysłany
w czasie do 90 sekund

Zwłoka wynika z konieczności uruchomienia odbiornika GPS i ustalenia pozycji (normalnie odbiornik GPS jest wyłączony). Po ustaleniu pozycji GPS przesyłany jest SMS w formacie:

Pozycja	LAT={szerokość geograficzna}
	LON={długość geograficzna}
Predkosc=	{predkosc pojazdu}
Mapa	{link}

Kliknięcie na link zawarty w SMS otwiera w przeglądarce mapę z zaznaczoną pozycją pojazdu. W przypadku braku dostępu do internetu w telefonie, można skopiować do komputera PC treść linku lub współrzędne geograficzne i skorzystać z internetowych portali lokalizacyjnych. Jeżeli ustalenie pozycji GPS nie jest możliwe, przesyłany zostanie SMS:

Pozycja niemożliwa do ustalenia

Jeżeli system nie jest wyposażony w odbiornik GPS, odpowiedzią na polecenie jest:

Brak GPS - lokalizacja niemożliwa

ZAMYKANIE / OTWIERANIE ZAMKA POJAZDU

Jeżeli podczas instalacji zezwolono na sterowanie centralnym zamkiem pojazdu po CAN lub zainstalowano moduł z wyjściami analogowego sterowania zamkiem centralnym, istnieje możliwość zdalnego zamknięcia lub otwarcia zamka centralnego pojazdu za pomocą poniższych poleceń SMS.

{DSPIN} zamknij

{DSPIN} otworz

Odpowiedzią na powyższe komendy są SMS zawierające odpowiednio:

Zamknięto zamek centralny

Otwarto zamek centralny

oraz informacje o statusie pojazdu jak w poleceniu *status*.

ZAMYKANIE ZAMKA I DOMKNIECIE SZYB POJAZDU

Jeżeli pojazd przewiduje taką możliwość i podczas instalacji zezwolono na sterowanie centralnym zamkiem i domykaniem szyb pojazdu po CAN lub zainstalowano moduł radio z wyjściami analogowego sterowania zamkiem centralnym, istnieje możliwość zdalnego zamknięcia zamka centralnego i domknięcia szyb pojazdu za pomocą poniższych poleceń SMS.

{DSPIN} domknij

Odpowiedzią na powyższe komendy są SMS zawierające odpowiednio:

Domknięto szyby / zamknięto zamek centralny

oraz informacje o statusie pojazdu jak w poleceniu *status*.

**WŁĄCZANIE / WYŁĄCZANIE
ALARMU ZA POMOCĄ SMS**
wyłącznie gdy Tytangps Alarm DS512 pracuje jako
samodzielny alarm Tryb 3 i Tryb 4

Istnieje możliwość zdalnego załączenia lub wyłączenia systemu alarmowego za pomocą poniższych poleceń SMS.

{DSPIN} włącz

{DSPIN} wyłącz

Odpowiedzią na powyższe komendy jest SMS ze stanem systemu alarmowego. Należy pamiętać, że po wyłączeniu alarmu, system oczekuje na otwarcie drzwi lub załączenie stacyjki – w przeciwnym razie samoczynnie uzbroi się z powrotem po 30 sekundach (funkcja rearmingu). Jeżeli konfiguracja systemu zezwala na sterowanie centralnym zamkiem pojazdu, polecenia powyższe powodują także zamknięcie i otwarcie centralnego zamka pojazdu.

**ODCZYTYWANIE / KASOWANIE
HISTORII ALARMÓW**
wyłącznie gdy Tytangps Alarm DS512
pracuje jako samodzielny alarm
Tryb 3 i Tryb 4

Za pomocą SMS można zdalnie odczytać listę przyczyn 3 ostatnich wyzwoleń alarmu. Realizuje to polecenie:

{DSPIN} pamiec

Odpowiedzią na nie jest SMS zawierający:

Pamięć alarmów urządzenia:

{przyczyna nr 1}

{przyczyna nr 2}

{przyczyna nr 3}

KASOWANIE HISTORII ALARMÓW
wyłącznie gdy Tytangps Alarm DS512
pracuje jako samodzielny alarm
Tryb 3 I Tryb 4

Aby skasować pamięć alarmów, należy wysłać SMS:

{DSPIN} kasujpamiec

Urządzenie Tytangps Alarm DS512 kasuje pamięć alarmów i jako potwierdzenie przesyła SMS z pustą zawartością pamięci alarmów:

Pamięć alarmów urządzenia:

ODMOWA WYKONANIA POLECENIA SMS

W przypadku poleceń dotyczących wbudowanej w DS512 funkcji alarmu (*pamiec, kasujpamiec, włącz, wyłącz*), jeżeli urządzenie nie jest skonfigurowane jako alarm (TRYB 3/ TRYB 4), polecenia nie zostaną wykonane i odesłany zostanie komunikat:

Wykonanie polecenia niemożliwe.

UWAGA!

Po instalacji systemu i weryfikacji działania Tytangps Alarm DS512, należy zaprogramować indywidualny kod DSPIN klienta (zamiast kodu 12345) oraz docelowe numery telefonów dla powiadamiania.



Świadectwo instalacji

Ja, niżej podpisany:

.....

Profesjonalny instalator, zaświadczam, że instalacja systemu:

Tytangps Alarm DS512

opisanego poniżej została przeprowadzona przeze mnie zgodnie z instrukcjami instalacji dostarczonymi przez producenta systemu Digital Systems.

OPIS POJAZDU

Marka:

.....

Typ:

.....

Nr nadwozia:

.....

Nr rejestracyjny:

.....

OPIS SYSTEMU ALARMOWEGO

Marka: Tytangps Alarm DS512

Typ: DS510

Nr homologacji: E20 116RA-00 2872

Sporządzono w**dnia:**

Pieczętka / adres instalatora:

Podpis:

.....

Hologram

KARTA GWARANCYJNA

NR SERYJNY:

2	2										
---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Marka: TytanGps Alarm DS512
Typ: DS510
Nr homologacji: E20 116RA-00 2872

SPRZEDAWCA-MONTAŻYSTA-GWARANT

pieczętka, czytelny podpis

DATA MONTAŻU:

.....

NR REJ: _____

DS PIN: *FABRYCZNY 12345*

--	--	--	--	--

Nr karty SIM:

+48 _____

Informację o systemie zamontowanym w pojeździe:

Moduł GPS	Blokada	Czujniki dodatkowe	Dodatkowe piloty Tytan
TAK / NIE	TAK/NIE	Ultradźwiękowy : TAK/NIE	TAK / NIE
		Holowania TILT : TAK/NIE	
		Inny:.....: TAK/NIE	

Informacje / Notatki

.....

.....

.....

.....

Przeгляд gwarancyjny po 1 roku eksploatacji

data, pieczęć, czytelny podpis

Przeгляд gwarancyjny po 2 roku eksploatacji

data, pieczęć, czytelny podpis

Przeгляд gwarancyjny po 3 roku eksploatacji

data, pieczętka, czytelny podpis

Przeгляд gwarancyjny po 4 roku eksploatacji

data, pieczętka, czytelny podpis

PRZEGLĄDY GWARANCYJNE

Szanowny Kliencie,

Dziękujemy za zakupienie produktu firmy DIGITAL SYSTEMS i gwarantujemy jego sprawne działanie zgodnie z warunkami techniczno/eksploatacyjnymi opisanymi w instrukcji obsługi.

W przypadku konieczności skorzystania z usług serwisu gwarancyjnego, prosimy o skontaktowanie się ze sprzedawcą bądź Autoryzowanym Instalatorem. Wykaz Autoryzowanych Instalatorów można znaleźć na naszej stronie internetowej www.tytangps.com

TWOJA GWARANCJA

Niniejsza gwarancja dotyczy produktu firmy DIGITAL SYSTEMS, do którego ją dołączono w momencie zakupu, pod warunkiem, że zakupu dokonano w obszarze gwarancyjnym.

Firma DIGITAL SYSTEMS zapewnia, że produkt wolny jest od wad materiałowych i konstrukcyjnych i udziela na niego 60 miesięcznej /5 letniej/ gwarancji. Okres gwarancyjny na syrenę alarmową i piloty wynosi 12 m – cy.

a) 60 miesięczna gwarancja zostaje uznana pod warunkiem dokonywania corocznych /płatnych/ przeglądów kontrolnych, potwierdzonych pieczęcią firmową Autoryzowanego Instalatora;

b) Naprawa gwarancyjna zostanie wykonana bezpłatnie w możliwie najkrótszym czasie, nie przekraczającym 14 dni roboczych, licząc od dnia przyjęcia urządzenia do naprawy /po przestawieniu ważnej karty gwarancyjnej wraz z dowodem zakupu/;

c) Karta gwarancyjna jest ważna, jeśli sporządzona jest na oryginalnym formularzu i zawiera następujące dane: typ urządzenia, numer seryjny, datę sprzedaży oraz pieczęć i podpis sprzedającego.

Jeśli w okresie gwarancyjnym /liczonym od daty zakupu/ produkt zostanie uznany za wadliwy firma DIGITAL SYSTEMS lub Autoryzowany Instalator na obszarze gwarancyjnym dokona bezpłatnej naprawy lub /według uznania DIGITAL SYSTEMS/ wymiany wadliwego produktu lub jego uszkodzonych części w oparciu o warunki zamieszczone poniżej. Gwarancja ta nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarancja obowiązuje na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
2. Gwarancja będzie respektowana wyłącznie z ważnym dowodem zakupu dostarczonym wraz z reklamowanym produktem. DIGITAL SYSTEMS i Autoryzowani Instalatorzy zastrzegają sobie prawo do odmowy świadczenia bezpłatnego serwisu w przypadku braku dokumentów, o których mowa powyżej, lub jeśli informacje w nich zawarte są niekompletne albo nieczytelne.
3. Gwarancja nie będzie respektowana, gdy typ urządzenia lub numer seryjny umieszczony na produkcie zostały zmienione, zamazane, usunięte lub zatarte.
4. Gwarancja nie będzie respektowana, gdy plomba zabezpieczająca umieszczona na urządzeniu zostanie usunięta lub uszkodzona.
5. Gwarancja dotyczy samego urządzenia, a nie sposobu jego montażu.

6. Niniejsza gwarancja nie obejmuje:

- a) naprawy bądź wymiany części lub podzespołów wynikającej z ich naturalnego zużycia;
- b) naprawy bądź wymiany części lub podzespołów przewidzianych do okresowej wymiany, takich jak baterie, bezpieczniki, itp;
- c) uszkodzeń produktu będącego następstwem:
 - używania produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem;
 - instalacji produktu w sposób niezgodny z instrukcją montażu;
 - napraw przeprowadzonych przez osoby nie będące pracownikami DIGITAL SYSTEMS lub Autoryzowanego Instalatora;
 - zmian lub przeróbek bez uprzedniej zgody DIGITAL SYSTEMS;
 - zaniedbania;
 - wypadków, pożaru, działania cieczy lub wilgoci, chemikaliów i innych substancji, powodzi, nadmiernego gorąca, wyładowań elektrycznych oraz działania jakichkolwiek sił zewnętrznych i uderzeń.

DIGITAL SYSTEMS nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku włamania lub kradzieży pojazdu.

WYŁĄCZENIA I OGRANICZENIA

Za wyjątkiem powyższych postanowień DIGITAL SYSTEMS nie udziela gwarancji dotyczących jakości produktów. Jeśli powyższe wyłączenie nie jest dopuszczone lub w pełni dopuszczone przez obowiązujące prawo, DIGITAL SYSTEMS zastrzega sobie prawo wyłączenia lub ogranicza swoje umowy

gwarancyjne do maksymalnych granic dopuszczonych przez obowiązujące prawo. Jedynym zobowiązaniem DIGITAL SYSTEMS według tej gwarancji jest naprawa lub wymiana produktu zgodnie z warunkami niniejszej gwarancji. DIGITAL SYSTEMS nie odpowiada za straty lub zniszczenia związane z produktami, serwisem, gwarancją lub inne, łącznie ze stratami ekonomicznymi lub niematerialnymi.



<http://www.tytangps.com>