

# Instrukcja obsługi alarmu Vertex CA14

## Zawartość pudełka:

1. Centralka
2. dwa piloty
3. syrena
4. dioda LED
5. czujnik wstrząsu
6. okablowanie
7. instrukcja

## Specyfikacja techniczna:

centralka:


- zasilanie – 12V
- pobór prądu - <20mA
- dioda LED pobór prądu – 20mA
- czujnik wstrząsu pobór prądu -< 1mA
- częstotliwość- 433MHz
- tryb kodowania- programowalny

pilot:


- zasilanie -6V/12V
- częstotliwość- 433MHz
- tryb kodowania: programowalny

## FUNKCJE


### ☐ **Uzbrojenie**

Na pilocie jednokrotnie nacisnąć , kierunkowskazy błysną a syrena wyda dźwięk – jeden raz. Do 5 sekund drzwi automatycznie zablokują się dioda LED powinna zacząć migać- oznacza to ,że alarm jest już aktywny(tryb uzbrojony) . W tym trybie pojazd nie może być prowadzony.



### ☐ **Rozbrojenie**

W trybie uzbrojenia, naciskamy na pilocie przycisk . Syrena wyda podwójny dźwięk a kierunkowskazy migną 3 razy, drzwi automatycznie zostaną odblokowane, alarm przeszedł w tryb „rozbrojony”. Jeżeli w ciągu 25-ciu sek. nie zostaną otwarte żadne drzwi, alarm ponownie je zablokuje i przejdzie w tryb uzbrojenia.

### ☐ **Ciche uzbrojenie**


Na pilocie należy jednokrotnie nacisnąć przycisk , syrena zostaje wyciszona (tryb cichy), kierunkowskazy błysną jeden raz a drzwi automatycznie zablokują się (tryb uzbrojony) . W tym trybie pojazd nie może być prowadzony. W przypadku gdy alarm zostanie wzbudzony poprzez np. uderzenie – tylko kierunkowskazy zaczną migać (syrena jest wyciszona, aktywuje się dopiero przy otwarciu drzwi). Rozbrojenie również odbywa się bez dźwięku syreny.

### ☐ **Lokalizacja pojazdu\***



W trybie uzbrojenia na pilocie naciskamy , syrena da sygnał dźwiękowy a przez 15 sek. kierunkowskazy będą migać w celu odnalezienia pojazdu. W trybie cichego uzbrojenia – brak sygnału dźwiękowego syreny. Ponowne naciśnięcie  powoduje wyłączenie tej funkcji.

\*Uwaga! Funkcja dostępna tylko przy pilocie 4 przyciskowym.

### ☐ **Automatyczne uzbrajanie gdy drzwi nie zostaną otwarte**

Po rozbrojeniu , jeżeli w ciągu 25 sek. nie zostaną otwarte żadne drzwi, alarm ponownie je zablokuje i przejdzie w tryb uzbrojenia.

## ☐ **Automatyczne zamykanie drzwi po opuszczeniu pojazdu (programowalne)**

**Wywołanie/zatrzymanie funkcji-** po uruchomieniu silnika naciskamy , lub 

**Programowanie-** przed uruchomieniem silnika, dobrze zamknąć wszystkie drzwi, kluczykiem w stacyjce ustawić w pozycji zapłonu i nacisnąć pedał hamulca. Po 15 sekundach drzwi automatycznie zostaną zaryglowane. Po wyciągnięciu kluczyka ze stacyjki oraz opuszczeniu pojazdu alarm przejdzie w tryb uzbrojenia (drzwi automatycznie zostaną zablokowane).

## ☐ **Różne sygnały w zależności od kodu alarmu**

W trybie uzbrojenia, jeśli zostanie wywołany alarm w zależności od kodu (np. lekkie uderzenie / otwarcie drzwi) zostanie nadany odpowiedni sygnał.

1. lekkie/mocne uderzenie – zostanie uruchomiony przerywany sygnał dźwiękowy (w trybie cichym syrena nie zostanie aktywowana).

2. Otwarcie drzwi/ uruchomienie silnika – zostanie uruchomiony ciągły sygnał syreny.

## ☐ **Różne sygnały w zależności od mocy uderzenia**

W trybie uzbrojenia, jeśli zostanie wywołany alarm przez uderzenie/wstrząs w zależności od siły wyzwolony będzie odpowiedni sygnał:

1. lekkie uderzenie – dioda LED zaświeci się na dłuższy czas, kierunkowskazy zaczną migać a syrena wyda 5 krótkich sygnałów dźwiękowych.

2. mocne uderzenie/rozbicie szyby – przez około 30 sek. syrena nieprzerwanie wydawać będzie sygnał dźwiękowy, kierunkowskazy będą w tym czasie migać.



## ☐ **Powiadomienie o uderzeniu**

W trybie uzbrojenia, jeśli nastąpiło wcześniejsze wzbudzenie alarmu poprzez uderzenie, po rozbrojeniu alarmu i otwarciu drzwi syrena wyda sygnał dźwiękowy powiadamiający o wystąpieniu uderzenia (posiadacz powinien sprawdzić pojazd czy nie ma uszkodzeń).

## ☐ **Przypomnienie o domknięciu drzwi**




Jeśli drzwi nie zostały prawidłowo domknięte przed jazdą, kierunkowskazy zaczną migać przez 15 sek.

## ☐ **Wezwanie pomocy\***

W trybie rozbrojenia na pilocie nacisnąć , przez 15 sekund syrena zacznie wydawać głośny sygnał a kierunkowskazy będą w tym czasie migać. Aby wyłączyć ponownie należy nacisnąć .

\*Uwaga! Funkcja dostępna tylko przy pilocie 4 przyciskowym.

## ☐ **Funkcja anty-napadowa\***

Po uruchomieniu silnika nacisnąć na pilocie przycisk , kierunkowskazy błysną szybko jednokrotnie, następnie należy nacisnąć . Po upływie 5 sekund alarm przechodzi w stan anty-napadowy; kierunkowskazy załączą się a silnik wyłączy się po 15 sekundach. Po unieruchomieniu pojazdu kierunkowskazy zaczną migać a syrena wyda głośny dźwięk. W celu anulowania tego stanu należy nacisnąć .

\*Uwaga! Funkcja dostępna tylko przy pilocie 4 przyciskowym.


## ☐ **Automatyczne uzbrajanie (opcja)**

Po zaparkowaniu pojazdu, po 1 minucie od wyjścia z auta, drzwi automatycznie blokują się, alarm automatycznie przechodzi w tryb uzbrojony (dodatkowa opcja zabezpieczająca). W celu włączenia tej funkcji na PCB centralki ustawiamy zworkę JP2.

## ☐ **Przypomnienie o uzbrojeniu (opcja)**

Po opuszczeniu pojazdu po 10 sekundach od zamknięcia drzwi syrena wyda sygnał dźwiękowy kierunkowskazy migną 3 razy przypominając o uzbrojeniu alarmu. W celu włączenia należy na PCB centralki ustawić zworkę JP4.

## ☐ **Otwarcie klapy bagażnika**

W przypadku braku przycisku na pilocie odpowiadającego za otwarcie klapy bagażnika, na pilocie (w trybie rozbrojonym) należy nacisnąć i przytrzymać przez 3 sek przycisk .

## ☐ **Domykanie otwartych szyb**

W momencie uruchomienia trybu uzbrojenia automatycznie w ciągu 12 sekund szyby zostają domknięte.

## ☐ **Opóźnione uzbrojenie**

Po uzbrojeniu alarmu, po 15 sekundach zaczynają działać wszystkie czujniki alarmowe.

## ☐ **Funkcja pamięci stanu uzbrojenia**

Po uzbrojeniu lub rozbrojeniu alarmu, po odłączeniu zasilania centralki (rozłączenie akumulatora), po ponownym podłączeniu zasilania, alarm wywoła odpowiedni stan w zależności od wcześniej ustawionego.

## ☐ **Funkcja manualnego rozbrojenia**

W trybie uzbrojonym, gdy silnik zostanie uruchomiony (automatycznie wzbudzony zostanie alarm), należy nacisnąć pedał hamulca, otworzyć drzwi a następnie przekręcić 10 razy zapłon (wyłącz-włącz), pozostawić na pozycji włączonej (zapłonu). Poczekać aż syrena przestanie wydawać sygnał dźwiękowy, alarm przejdzie w tryb rozbrojenia. Funkcja przydatna gdy np. w pilocie rozładują się baterie.

### ☐ **Automatyczny system sterowania centralnym zamkiem (opcja elektryczny/pneumatyczny)**

W zależności od rodzaju posiadanego centralnego zamka (elektryczny/ pneumatyczny), w centralce ustawiamy odpowiednią zworkę JP1 – patrz tabela ustawień funkcji.

### ☐ **Ustawienie czujnika otwartych drzwi (opcja sterowany masą/plusem)**

W zależności od potrzeb instalacji elektrycznej pojazdu w centralce alarmu ustawiamy sterowanie czujnika otwartych drzwi -zworka JP5 -patrz tabela ustawień funkcji .

### ☐ **Nauka kodu nowych pilotów**

W trybie rozbrojenia, należy otworzyć drzwi , siąść do pojazdu i nacisnąć pedał hamulca ,(nie zwalniając hamulca) przekręcamy kluczyk w stacyjce z pozycji wyłącz na włącz 3 razy pozostając na pozycji włączonej – kierunkowskazy zapalą się na dłuższy czas, alarm wejdzie w tryb programowania nowego pilota. Na nowym pilocie należy nacisnąć dowolny przycisk; po 3 sekundach syrena da sygnał dźwiękowy sygnalizując że, pilot został zaprogramowany.

**Uwaga!** Pilot musi zostać zaprogramowany w ciągu 5 sekund od wejścia alarmu w tryb programowania w przeciwnym razie alarm wychodzi z trybu nauki. Powtarzając całą procedurę możemy zaprogramować do 4 pilotów.

### ☐ **Usuwanie kodu starych pilotów**

W trybie rozbrojenia należy: otworzyć drzwi, nacisnąć pedał hamulca następnie (nie zwalniając hamulca ) przekręcić zapłon w stacyjce 5 razy pozostając na pozycji wyłączonej – kierunkowskazy zaświecą na dłuższy czas a syrena wyda sygnał dźwiękowy 3 razy. Wszystkie kody zaprogramowanych pilotów zostaną skasowane.

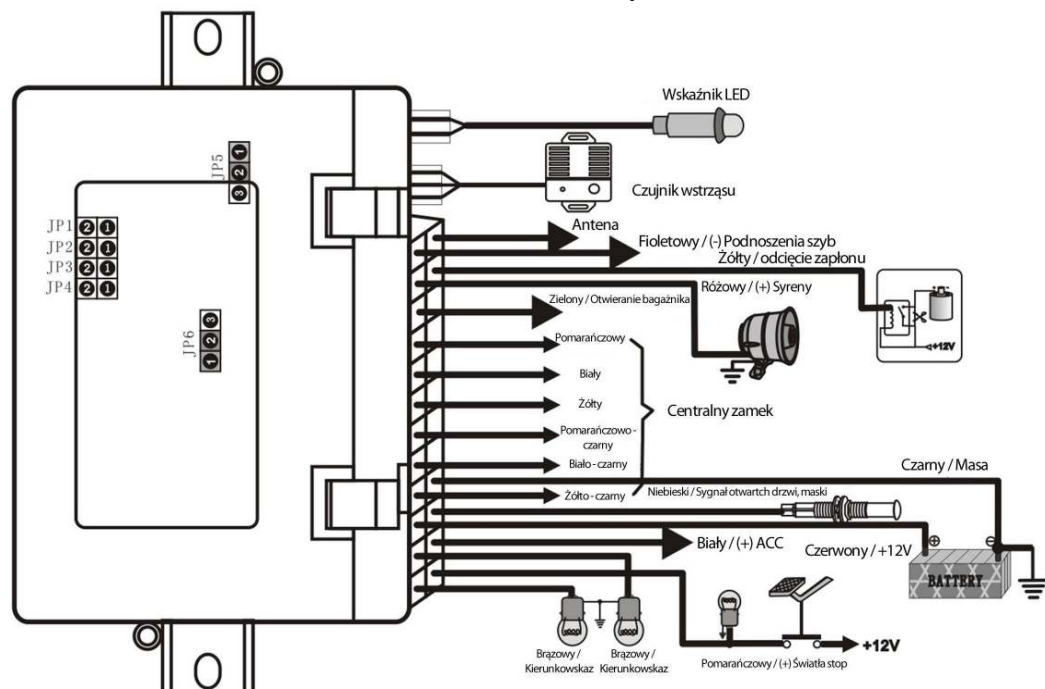
**Uwaga!** Dla bezpieczeństwa , funkcji należy użyć w przypadku utraty pilota.

## USTAWIENIA FUNKCJI

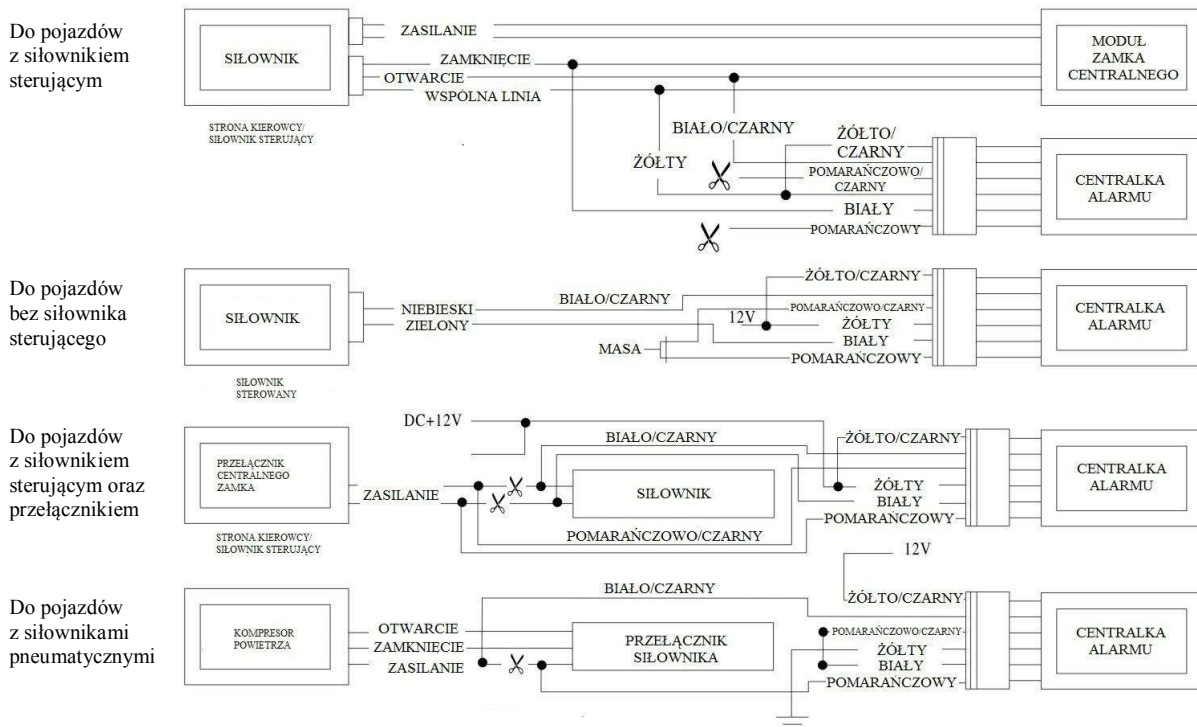
Funkcja	Numer zworki	Opis	Ustawienie fabryczne
Siłowniki pneumatyczne / elektryczne	<b>JP1</b>	rozwarta: siłowniki elektryczne zwarta: siłowniki pneumatyczne	zworka rozwarta
Automatyczne uzbrajanie	<b>JP2</b>	rozwarta: funkcja wyłączona zwarta: funkcja włączona	zworka rozwarta
3/4 przyciskowy pilot	<b>JP3</b>	rozwarta: 4 przyciski zwarta: 3 przyciski	zworka rozwarta
Przypomnienie o uzbrojeniu	<b>JP4</b>	rozwarta: funkcja wyłączona zwarta: funkcja włączona	zworka zwarta
Ustawienie czujnika otwartych drzwi (sterowanie masą/plusem)	<b>JP5</b>	masa: zwarte piny 1-2 plus: zwarte piny 2-3	zwarte piny 1-2
Otwarcie klapy bagażnika (sterowanie masą/plusem)	<b>JP6</b>	masa: zwarte piny 1-2 plus: zwarte piny 2-3	zwarte piny 1-2

Uwaga! Zmiany ustawień zwerek, dokonywać tylko po odłączeniu centralki od zasilania.

## DIAGRAM CENTRALKI – WYPROWADZENIE POŁĄCZEŃ



## DIAGRAM PODŁĄCZENIA CENTRALNEGO ZAMKA



## INSTALACJA ALARMU

### ▣ Instalacja centralki

Centralkę należy umiejscowić w sekretnym miejscu, zgodnie z opisem według diagramu. Potrzebne okablowanie (zapłon, kierunkowskazy, hamulec etc.) należy wyprowadzić w okolice centralki a następnie podłączyć według schematu.

### ▣ Instalacja czujnika wstrząsu

Zalecane miejsce instalacji znajduje się w okolicach drzwi kierowcy lub blisko samej centralki alarmu. Takie umiejscowienie w znacznym stopniu ułatwi wywołanie alarmu w przypadku niepożądanego aktywności. Po umiejscowieniu czujnika należy wykonać test wstrząsu w celu dopasowania optymalnej czułości wzbudzenia alarmu. Do regulacji służy potencjometr znajdujący się na samym czujniku wstrząsu (fabrycznie ustawiono optymalnie). Podczas samej regulacji nie należy wzbudzać czujnika.

### ▣ Problemy z działaniem / uszkodzenia

#### Nie działa pilot

- sprawdź czy baterie nie są zużyte.
- sprawdź czy baterie są dobrze umiejscowione.
- sprawdź czy pilot nie jest mokry.
- Sprawdź czy pilot nie jest uszkodzony mechanicznie.

#### Nie działa syrena

- sprawdź czy syrena jest prawidłowo podłączona do centralki alarmu.
- sprawdź czy syrena jest prawidłowo podłączona do masy.

#### Po podłączeniu centralki do syreny – nieprzerwalny(z pilota) sygnał dźwiękowy

- sprawdź podłączenie okablowania.
- sprawdź czy bezpieczniki na kablach nie są przepalone.
- sprawdź czy pilot jest poprawnie sparowany z centralką.

#### Centralny zamek nie działa.

- sprawdź czy siłowniki działają i są prawidłowo podłączone.

#### Syrena wyda jednokrotny dźwięk po uzbrojeniu alarmu.

- sprawdź prawidłowość działania czujnika wstrząsu.
- sprawdź czy przewody wzbudzenia alarmu są prawidłowo podłączone.

